

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. ____****din _____ 2026****Chișinău**

**pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității
aeronevelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea
organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025**

În temeiul art. 20 alin.(5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronevelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026.

1. Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronevelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.426-429, art.511), se modifică după cum urmează:

1.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronevelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026.”;

1.2. în tot textul Regulamentului, textul „Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024” la orice formă gramaticală, se va substitui cu textul „Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.3. la punctul 2:

1.3.1. subpunctul 2.22.3 va avea următorul cuprins;

„2.22.3. *o aeronavă neconvențională certificată:*

o aeronavă neconvențională certificată:

— pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau

— pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau

— pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri.”;

1.3.2. se completează cu subpunctele 2.23. – 2.26. cu următorul cuprins:

„2.23. *avion* - o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale;

2.24. *giravion* - o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentăție depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare;”

2.25. *elicopter* - un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale;”

2.26. *aeronavă neconvențională* - o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil.”;

1.4. punctul 4 va avea următorul cuprins:

„4. Cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe:

4.1. avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg;

4.2. elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;

4.3. altor aeronave ELA2;

4.4. aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de:

4.4.1. 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau

4.4.2. 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).”;

1.5. la punctul 5 textul „la subpct.4.1, 4.2 și 4.3” se substituie cu textul „punctul 4”.

1.6. la punctul 6 textul „la subpct.4.1, 4.2 și 4.3” se substituie cu textul „punctul 4”.

1.7. la punctul 6, subpunctul 6.3. va avea următorul cuprins:

„6.3. a fost efectuată o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 sau M.B.901 din anexa I (partea M).”;

1.8. la punctul 7, cuvintele „o autorizație” „autorizația” se substituie cu cuvintele „un permis” „permisul”;

1.9. punctele 12 – 24 vor avea următorul cuprins:

„12. Organizațiile care, la data de 12.08.2026, dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, precum și organizațiile care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), continuă să își exercite privilegiile în temeiul certificatelor respective până la emiterea noilor autorizații corespunzătoare în conformitate cu prezentul Regulament, dar nu mai târziu de 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care acestea sunt suspendate, limitate sau revocate de către Autoritatea Aeronautică Civilă (*în continuare AAC*).

13. Începând cu data de 12.08.2026, organizațiile prevăzute la pct. 12 depun la AAC cereri pentru eliberarea noilor autorizații corespunzătoare, după caz, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), anexa nr. 5c (partea CAMO) sau anexa nr. 5d (partea CAO).

14. Procesul de certificare aferent cererilor prevăzute la pct. 13 se desfășoară în perioada 12.08.2026–12.08.2027 și include evaluarea documentației, verificarea conformării cu cerințele aplicabile și înlăturarea neconformităților identificate.

15. Noile autorizații se emit de către AAC numai după demonstrarea conformării cu cerințele aplicabile și după înlăturarea tuturor neconformităților identificate în procesul de certificare, dar nu mai târziu de 12.08.2027.

16. În cazul în care solicitantul nu înlătură neconformitățile identificate până la 12.08.2027, AAC nu emite noua autorizație, iar certificatul deținut anterior își încetează valabilitatea la această dată, fără a aduce atingere competenței AAC de a dispune suspendarea, limitarea sau revocarea acestuia înainte de expirarea termenului respectiv, în condițiile prezentului Regulament.

17. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) ori cu anexa nr. 2 (partea 145), un formular 3-CAO prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea CAO), în măsura în care organizațiile respective solicită și demonstrează conformarea cu cerințele aplicabile pentru o astfel de autorizare.

18. Privilegiile acordate unei organizații în temeiul autorizației eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt cele prevăzute de această anexă și nu pot depăși privilegiile solicitate, demonstrate și aprobate de AAC în cadrul procesului de certificare.

19. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare

a unei organizații de management al continuității navigabilității, eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M), un certificat de autorizare în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO).

20. Organizațiile cărora li se eliberează autorizațiile prevăzute la pct. 17 și 19 sunt supravegheate de AAC în conformitate cu cerințele anexei nr. 5d (partea CAO), respectiv ale anexei nr. 5c (partea CAMO), de la data emiterii noilor autorizații.

21. Aprobările programelor de întreținere pentru aeronave, eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, rămân valabile până la 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care sunt suspendate, limitate, revocate sau înlocuite în conformitate cu prezentul Regulament.

22. Aprobările programelor de întreținere prevăzute la pct. 21 pot fi revizuite, modificate înainte de 12.08.2027, la cererea titularului sau atunci când AAC constată necesitatea alinierii acestora la cerințele prezentului Regulament.

23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 lit. (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), organizațiile de întreținere care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) înlătură, în cadrul procesului de certificare prevăzut la pct. 14, orice neconformități identificate în raport cu cerințele aplicabile ale prezentului Regulament până cel târziu la 12.08.2027.

24. La data emiterii noii autorizații în conformitate cu prezentul Regulament, certificatul deținut anterior își încetează aplicabilitatea.”;

1.10. punctul 26 va avea următorul cuprins:

„**26.** Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acesteia, emisă ori recunoscută de către AAC, în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu acesta.”;

1.11. se completează cu punctul 31¹, cu următorul cuprins:

„**31¹.** Prin derogare de la punctul 66.A.3 litera (a) subpunctul 2 și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa nr. 3 (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care sunt întrunite toate condițiile următoare:

31¹.1. titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub)categoriei de licență în ultimele 24 de luni;

31¹.2. avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă;

31¹.3. titularul licenței a urmat o instruire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a instruirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa nr. 3 (partea 66).”;

1.12. la punctul 33 textul „JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026”;

1.13. punctul 34 va avea următorul cuprins:

„**34.** Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de 12.08.2026 trebuie aliniat, după caz, la programa minimă de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, până la 12.08.2027 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor respective privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.”;

1.14. la punctul 35 textul „înainte de date de 12 iunie 2026” se substituie cu textul „până la data de 12 august 2027”;

1.15. la punctul 38 sintagma „intrarea în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „12 august 2027”;

1.16. la punctul 41:

1.16.1. după cuvântul „Regulament” se completează cu sintagma „pe durata perioadei de tranziție prevăzute de acesta”;

1.16.2. la subpunctul 41.1. sintagma „până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „până la data de 12 august 2027”;

1.16.3. la subpunctul 41.2. sintagma „până în momentul în care în care sunt schimbate, suspendate sau revocate” se substituie cu sintagma „în condițiile și pe durata prevăzute de prezentul Regulament până când sunt schimbate, înlocuite, suspendate, limitate sau revocate, după caz.”;

1.17. În Anexa nr. 1 (Partea M):

1.17.1. la punctul **M.A.201**, lit. (ea) subpct. (4) sintagma „în care se aplică tratatele” se substituie cu sintagma „Republicii Moldova”;

1.17.2. la punctul **M.A.202 Raportarea evenimentelor**, lit. (a) - (c) se modifică și se expun cu următorul cuprins:

„(a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană:

1. proprietarul care efectuează el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) subpunctele 2 și 3;

2. personalul de certificare independent menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1;

3. pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2.

(b) Rapoartele prevăzute la litera (a):

1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă;

2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care s-a luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

3. se efectuează în forma și modul stabilit AAC;

4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația care s-a adus la cunoștința persoanei.

(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care întreține aeronava raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul M.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.”;

1.17.3. punctul **M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității**, la lit. (a) subpct. 5 cuvântul „autorizații” se substituie cu cuvântul „permise”;

1.17.4. punctul **M.A.706 Cerințe în privința personalului**, la lit. (c) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;

1.17.5. punctul **M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității**, la lit. (a) pe tot textul cuvintele „autorizații” se substituie cu cuvintele „permise”;

1.17.6. punctul **M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței**, la lit. (c) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;

1.17.7. punctul **M.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave** va avea următorul cuprins:

„M.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități

(a) Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903.

(b) Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat:

1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu appendicele nr. 3 (formularul 15b al AAC), dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

(i) continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b, după caz, de la eliberarea fostului CEN;

(ii) aeronava a fost întreținută în conformitate cu prezentul regulament, de la emiterea CEN-ului anterior;

(iii) certificatul de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și, la momentul revizuirii, nu a făcut obiectul revocării sau renunțării;

2. o recomandare de emitere a unui CEN adresată AAC, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de la subpunctul 1.

(c) O organizație autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul 1 din anexa nr. 5d (partea CAO) poate efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave incluse în domeniul său de activitate.

(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de organizația menționată la litera (c), CEN sau recomandarea trebuie semnată de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.

(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 se asigură că organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității sau evaluarea unei recomandări de emitere a unui CEN:

1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei;
2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său;
3. are acces la aeronavă;
4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.

(f) Prin derogare de la punctul M.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.

(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.

(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.

(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.

(j) Fără a aduce atingere punctului M.B.901 litera (b), pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate emite ea însăși un CEN, la cererea proprietarului.

(k) În caz de renunțare sau retragere, CEN-ul se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.”;

1.17.8. punctul **M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității**, va avea următorul cuprins:

„M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității

(a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la:

1. data de expirare anterioară, în cazul în care:
 - (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN;
 - (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN;
2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.

(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții:

1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN;
2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz;

3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate.

Întreținerea menționată la primul paragraf punctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și vizate spre punere în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent.

(c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care:

1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării;

2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;

(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.”;

1.17.9. după punctul M.A.902 se completează cu punctul M.A.903 cu următorul cuprins:

„M.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității

(a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic.

(b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:

1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător;

2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi;

3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul M.A.302;

4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul M.A.403;

5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor;

6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul M.A.304;

7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele;

8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă;

9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil;

10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

12. întreținerea a fost încheiată în conformitate cu oricare dintre următoarele:

(i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament;

(ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.

(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:

1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat;

3. configurația aeronavei este conformă cu documentația;

4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403;

5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).

(d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face obiectul evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat.

(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.

(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru.

(g) Nici CEN, nici recomandarea nu se emit înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.

(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.

1.17.10. punctul **M.A.904 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate**, va avea următorul cuprins:

„M.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității

(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul M.B.901 litera (c).

(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa nr. 5d (partea CAO).

1.17.11. punctul **M.A.905 Constatări** va avea următorul cuprins:

„M.A.905 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate

(a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, solicitantul depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(b) La momentul depunerii cererii:

1. în cazul în care CEN este valabil, acesta:

(i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.902 litera (c);

(ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către AAC;

2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de înmatriculare, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape:

(i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilită;

(ii) se asigură că obținere unui nou CEN în conformitate cu punctul M.A.901.”

1.17.12. se completează cu punctele **M.A.906** și **M.A.907** cu următorul cuprins:

„M.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024

(a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 la momentul depunerii cererii, solicitantul:

1. depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului M.A.903;

3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul M.A.302.

(b) Solicitantul transmite AAC o recomandare pentru eliberarea unui CEN, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (f) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.

(c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d)

din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității ia în considerare raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Raportul de evaluare se prezintă împreună cu recomandarea menționată la litera (b) de la prezentul punct, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.

M.A.907 Constatări

După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul M.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului M.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea corecției.”;

1.17.13. La punctul **M.B.104 Evidența documentelor** se adaugă litera (g) cu următorul cuprins:

„(g) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității și ai personalului autorizat care evaluează recomandările, dacă este cazul, timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează pentru autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”;

1.17.14. punctul **M.B.304** va avea următorul cuprins:

„M.B.304 Revocare și suspendare

AAC:

(a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau

(b) suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului M.B.907 litera (c) al doilea paragraf.”;

1.17.15. punctul **M.B.901** va avea următorul cuprins:

„M.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC

(a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 3 (formularul 15a al AAC) în unul dintre următoarele cazuri:

1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul M.A.903;

2. după evaluarea satisfăcătoare a unei recomandări în conformitate cu punctul M.B.902;

3. în cazul unei aeronave noi.

(b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței.

(c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate.

1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie:

(i) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

(ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă;

(iii) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor.

Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).

2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, personalul respectiv trebuie:

(i) să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

(ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă;

(iii) să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.

Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).

1.17.16. punctul **M.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată de AAC**, va avea următorul cuprins:

„M.B.902 Evaluarea recomandărilor

(a) La primirea unei cereri și a recomandării aferente pentru emiterea unui CEN, AAC efectuează o evaluare. Evaluarea respectivă este un proces în două etape, astfel cum se prevede la literele (b) și (c).

(b) AAC verifică mai întâi dacă recomandarea conține toate informațiile relevante și dacă este corectă și exactă. Verificarea asigură faptul că s-a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 și că evaluarea navigabilității a fost efectuată la un nivel suficient de verificare.

(c) În urma verificării menționate la litera (b), AAC desfășoară activități de investigare suficiente, care pot include solicitarea de informații suplimentare din partea solicitantului pentru a sprijini evaluarea recomandării sau efectuarea unui control fizic al aeronavei.

(d) AAC se asigură că personalul autorizat să evalueze recomandările este calificat pentru a îndeplini sarcinile menționate la litera (b) sau la litera (c) ori la ambele litere.

(e) AAC notifică solicitantului constatările formulate în cursul evaluării recomandării.

(f) AAC nu emite CEN-ul în cazul în care constatările notificate în conformitate cu litera (e) nu sunt corectate într-un termen rezonabil stabilit de AAC sau dacă există discrepanțe grave între informațiile furnizate în recomandare și evaluarea efectuată de

AAC. În astfel de cazuri, AAC, dacă este diferită de autoritatea competentă a organizației care a efectuat evaluarea navigabilității, informează această din urmă autoritate.”

1.17.17. punctul **M.B.903** se abrogă;

1.17.18. Se completează cu punctele M.B.905 și M.B.907 cu următorul cuprins:

„M.B.905 Transferul aeronavei

La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între operatori în conformitate cu punctul M.A.905, AAC modifică CEN existent, astfel cum se specifică la punctul M.A.905 litera (b) subpunctul 1 punctul (ii), sau eliberează un nou CEN în conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 2.

M.B.907 Constatări

(a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

(b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

(c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității:

1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor;
2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă.

CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată.

(d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) punctul (2) nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.”;

1.17.19. La Apendicele nr. 2, în Specimenul Formularului 1 AAC, rubrica 2, textul:

„2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AAC” se substituie cu textul **„2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE FORMULARUL 1 AAC”**;

1.17.20. La Apendicele nr. 3, sub al doilea Specimen textul „Formularul 15b al AAC” se va substitui cu textul „Formularul 15a al AAC”;

1.17.21. La Apendicele nr. 6 în Specimen:

1.17.21.1. pagina 1, sintagma „autorizații de zbor” se substituie cu sintagma „permise de zbor”;

1.17.21.2. pagina 2, rubricile 2 și 3, sintagmele „Evaluarea navigabilității autorizată” și „Autorizații de zbor autorizate” se substituie cu sintagmele „Autorizată să evalueze navigabilitatea” și respectiv „Autorizată să emită permise de zbor”;

1.17.22. La Apendicele nr. 7 Sarcini complexe de întreținere se completează după punctul 3 cu punctul 3a. și 3b. cu următorul cuprins:

„3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului).

3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor.”

1.18. În Anexa nr. 2 (Partea 145):

1.18.1. punctul **145.1 Autoritate competentă**, subpct. 2 va avea următorul cuprins:

„2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova - AAC”;

1.18.2. punctul **145.A.30 Cerințe în privința personalului**, la lit. (h), (ii) subpct.2 va avea următorul cuprins:

„(ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1).”

1.18.3. punctul **145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere**, la lit. (d) a doua propoziție, sintagma „Certificatul de punere autorizată în serviciu” se substituie cu sintagma „Certificatul de autorizare a punerii în serviciu”;

1.18.4. punctul **145.A.75 Privilegii ale organizației**, la lit. (e) sintagma „certIFICATELE de autorizare a punerii în serviciu” se substituie cu textul „certIFICATELE de punere în serviciu”;

1.18.5. punctul **145.B.200 Sistemul de management**, la lit. (c) subpct. 1, cuvântul „AAC” se substituie cu textul „de autoritățile competente”;

1.18.6. În Apendicele nr. 2, la litera (l) în Tabel:

1.18.6.1. coloana „LIMITĂRI”, la categoria A4, după „[Se specifică,” se completează cu textul „,după caz,”;

1.18.6.2. la clasa „MOTOARE”, după rândul B3., se completează cu un rând nou în următoarea redacție:

	B4. Motoare, alte decât B1, B2 și B3	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]

1.18.6.3. la clasa „COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE”, textele de la pozițiile C10 „Elicoptere-Rotoare” și C11 „Elicoptere-Transmisie” se substituie cu textele „Giravion – Rotoare” și respectiv „Giravion – Transmisie”, după poziția C22 se completează cu un poziția „C23 Altele”;

1.18.7. În Apendicele nr. 2, la litera (m), Tabelul se modifică cu următorul cuprins:

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI
AERONAVE	A2	AVIOANE CU MTOM DE MAXIMUM 5 700 KG CU MOTOR CU PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
AERONAVE	A3	ELICOPTERE CU MTOM DE MAXIMUM 3 175 KG MTOM CU MOTOR CU UN SINGUR PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
AERONAVE	A4	PLANOARE, BALOANE, DIRIJABILE ȘI ORICE AERONAVĂ CU MTOM DE MAXIMUM 3 175 KG CU MOTOR CU UN SINGUR PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
MOTOARE	B2	MAI PUȚIN DE 450 CP
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	DE LA C1 LA C23	CONFORM LISTEI DE CAPACITĂȚI
SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODA (METODELE) CND

”

1.19. În Anexa nr. 3 (Partea 66):

1.19.1. la punctul 66.1 AAC:

1.19.1.1. la lit. (a) subpct. 2 va avea următorul cuprins:

„2. autoritatea desemnată de alt stat, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate, încheiat în temeiul Codului aerian. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.”;

1.19.1.2. lit. (b) va avea următorul cuprins:

„(b) AAC răspunde de:

1. definirea listei tipurilor de aeronave;

2. definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă;

3. în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea (sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă.”;

1.19.2. la punctul **66.A.1 Domeniu de aplicare**, după cuvântul „eliberarea” se completează cu cuvântul „, , modificarea”;

1.19.3. punctul **66.A.3 Categori și subcategori de licențe** va avea următorul cuprins:

„**66.A.3 Categori și subcategori de licențe**

(a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategori și calificări de sistem:

(1) Categoria A:

(i) Categoria A, divizată în următoarele subcategori:

— A1 Avioane cu motor cu turbină;

— A2 Avioane cu motor cu piston;

— A3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— A4 Elicoptere cu motor cu piston.

(ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A.

(2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategori:

— B1.1 Avioane cu motor cu turbină;

— B1.2 Avioane cu motor cu piston;

— B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg;

— B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— B1.4 Elicoptere cu motor cu piston.

(3) Categoria B2

Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor.

(4) Categoria B2L

Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele „calificări de sistem”:

— comunicații/navigație (com/nav);

— instrumente;

— navigare automată;

— supraveghere;

— sisteme ale corpului aeronavei.

O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem.

(5) Categoria B3

Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg.

(6) Categoria L, divizată în următoarele subcategori:

- L1C: planoare din materiale compozite;
- L1: planoare;
- L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite;

- L2: planoare motorizate și avioane ELA1;

- L3H: baloane cu aer cald;

- L3G: baloane cu gaz;

- L4H: dirijabile cu aer cald;

- L4G: dirijabile cu gaz ELA2;

- L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2.

(7) Categoria C

Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor.

(8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub)categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip;

(b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție.

AAC identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20.”

1.19.4. punctul **66.A.5 Grupe de aeronave** va avea următorul cuprins:

„66.A.5 Grupe de aeronave

În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe:

1. Grupa 1 este compusă din:

(i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric;

(ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric;

- (iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2;
- (iv) aeronave neconvențional; precum și
- (v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric.

În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză.

2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe:

- (i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor;
- (ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină;
- (iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston;
- (iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric.

3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1.

4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.”;

1.19.5. punctul **66.A.20 Privilegii** după subpunctul 7 lit.(a) se completează cu subpunctul 8 cu următorul cuprins:

„8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului. nr. 91/2024 ale aeronavelor respective.”

1.19.6. punctul **66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază:**

1.19.6.1. la lit. (a) subpct. 1 va avea următorul cuprins:

„1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3:”

1.19.6.2. la lit. (a) subpct. 3 (ii) după textul „B1.2” se completează cu textul „B1.E”.

1.19.6.3. la lit. (a) din subpunct. 3 (iv) lit. (a) după textul „B1.2” se completează cu textul „B1.E”.

1.19.6.4. după lit. (d) se completează cu lit. (da) cu următorul cuprins:

„(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.”;

1.19.7. punctul **66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă:**

1.19.7.1. lit. (c) va următorul cuprins:

„(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către AAC.

Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei.

În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar, în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).”

1.19.7.2. după lit. (d) se completează cu lit. (da) cu următorul cuprins:

„(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă.

O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele III și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML.

Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).”;

1.19.8. punctul **66.A.70**:

1.19.8.1. la lit. (b) sintagma „într-un alt stat” se exclude, sintagma „autoritatea competentă din statul membru UE respectiv” se substituie cu cuvântul „AAC”.

1.19.8.2. la lit. (c) subpct. (i) sintagma „în statul membru UE”, se exclude.

1.19.9. punctul **66.B.300 Generalități**, la lit. (a), textul „calificările (i) obținute în alt stat (membruUE) pentru care este competentă,” și textul „și (ii)” se exclude.

1.19.10. punctul **66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare** sintagma „o astfel de autoritate competentă” se substituie cu textul „AAC”;

1.19.11. Apendicele nr. 1:

1.19.11.1. la punctul 2 Modularizarea tabelul va avea următorul cuprins:

”

„Modul de subiecte	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Motor cu turbină	Motor cu piston	Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg	Motor cu turbină	Motor cu piston	Avioane cu piston nepresurizate MTOM ≤ 2 t			

1. MATEMATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ	X (n/a pentru A1)	X (n/a pentru A2)	X	X (n/a pentru A3)	X (n/a pentru A4)	X	X	X	X
5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIALE ȘI HARDWARE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. FACTORI UMANI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LEGISLAȚIE AVIATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	11, 15 și 17 ca
12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR	n/a	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	n/a	B1.1 sau 11, 16 și 17 ca
13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	B1.2 sau 11, 17 și 18
14. PROPULSIA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	

16. MOTOR CU PISTON	n/a	X	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	ca B1.E
17. ELICE	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	sau 12
18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	și 15 ca B1.3 sau 12 și 16 ca B1.4 sau 13 și 14 ca B2”

”

1.19.11.2. **MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE** -TABEL, rândul 7.4 se completează cu următorul cuprins:

”

7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție	3	3	3

1.19.11.3. la **MODULUL 10 LEGISLAȚIA AVIATICĂ**, textul de la rândul 10.9 „Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale UE (dacă nu sunt înlocuite de cerințele UE)”, va avea următorul cuprins:

„10.9 Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale Republicii Moldova (dacă nu sunt înlocuite de cerințele Republicii Moldova)”;

1.19.11.4. în tabelul corespunzător **MODULULUI 11 AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR** se modifică cu următorul conținut:

1.19.11.4.1. rândul de titlu va avea următorul conținut:

”

MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR	NIVELUL				
	A1	A2	B1.1	B1.2/B1.E	B3”

”;

1.19.11.4.2. rândurile corespunzătoare submodulului 11.8 vor avea următorul cuprins:,,

11.8	Protecție contra incendiilor (ATA 26)					
	(a)Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	1	1	3	3	
	(b) Extinctor portabil.”	1	1	1	1	1

”;

1.19.11.4.3. rândurile corespunzătoare submodulului 11.10 vor avea următorul cuprins:,,

11.10	Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)					
	(a) Dispunerea sistemelor;	1	1	3	3/-	1
	(b) Manipularea combustibilului;	1	1	3	3/-	1
	(c) Indicații și avertizări;	1	1	3	3/-	1
	(d) Sisteme speciale;	1	—	3	—	—
	(e) Echilibrare.	1	—	3	—	—

”;

1.19.11.5. în tabelul corespunzător **MODULULUI 14 PROPULSIA**, rândurile pentru submodulul 14.1 vor avea următorul cuprins:,,

14.1	Motoare	
	(a) Motoare cu turbină;	1
	(b) Unități auxiliare de putere;	1
	(c) Motoare cu piston;	1
	(d) Grupuri motopropulsoare și sisteme auxiliare electrice și hibride;	2
	(e) Sistem de control al motorului.	2

”;

1.19.11.6. în tabelul corespunzător **MODULULUI 17 ELICE**, va avea următorul cuprins:

MODULUL 17. ELICE	NIVELUL	
	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3

”;

1.19.11.7. se completează cu modulul 18 cu următorul cuprins:

„**MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC**

MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	NIVELUL
	B1.E

18.1	Elemente fundamentale	3
18.2	Performanța motorului	3
18.3	Construcția motorului	3
18.4	Sistemul de energie electrică	3
18.4.1	Baterii și accesorii	3
18.4.2	Pile de combustie și accesorii	3
18.4.3	Sisteme de distribuție a energiei electrice	3
18.4.4	Controlul electronic al motorului	3
18.5	Sisteme indicatoare ale motorului	3
18.6	Instalarea grupului motopropulsor	3
18.7	Monitorizarea motorului și operare la sol	3
18.8	Depozitarea și prezervarea motorului	3

”;

1.19.12. În Apendicele nr. 2:

1.19.12.1. punctul 2, subpct. 2.11 MODULUL 11 – AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR, se înlocuiește cu următorul text:

„2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR

Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 135 de minute.

Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 90 de minute.

Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 175 de minute.

Categoriile B1.2 și B1.E: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 125 de minute.

Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute.”;

1.19.12.2. După 2.17. MODULUL 17 – ELICE se completează cu următorul cuprins:

„MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC

Categoria B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 95 de minute.”;

1.19.13. În Apendicele nr. 3:

1.19.13.1. punctul 3, la subpct. 3.1., lit. (c) va avea următorul cuprins:

„(c) Durată:

Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor:

Categorie	Ore
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Elicoptere	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Avioane și elicoptere nementionate mai sus și aeronave neconvenționale	
B1, B2 și C	OSD (date privind conformitatea operațională)

În tabelul de mai sus, semnificația «OSD» înseamnă corespunde definiției din datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care conține o evaluare a elementelor teoretice necesare de cunoștințe despre aeronavă, având în vedere (sub)categoria aplicabilă de licență pe care tipului de aeronavă i s-ar permite andosarea în conformitate cu punctul 66.A.3.

În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei.

Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de AAC.”

1.19.13.2. Tabelul de la lit. e) Conținut va avea următorul cuprins:

„

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
Categoria de licență	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Modul introductiv:											
05 Limite de timp/verificări de întreținere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Dimensiuni/zone (MTOM etc.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Ridicarea și purtarea obiectelor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Reglare și cântărire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Remorcare și rulare	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parcare/ancorare, depozitare și revenire în service	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Plăci de semnalizare și marcaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Service	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Practici standard — doar specifice tipului	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elicoptere											
18 Analiza vibrațiilor și a zgomotului (alinieră palelor)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Rotor, practici standard	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Rotoare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Rotoare — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Sisteme de antrenare a rotoarelor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Sisteme de antrenare a rotoarelor — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Rotor coadă	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Rotor coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3

[illegible]

echipamente pentru urgențe											
26 Protecție împotriva incendiilor	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Comenzi de zbor	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Operarea sistemului: electrică/cu comandă prin cablu	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28 Sisteme de combustibil	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29 Energie hidraulică	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Energie hidraulică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Protecție contra gheții și a ploii	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Sisteme de indicare/înregistrare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sisteme de instrumente	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32 Trenul de aterizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Lumini	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Navigație	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Oxigen	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36 Pneumatică	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Pneumatică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Vid	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Apă/Deșeuri	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Balast de apă	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 Sisteme electronice de bord modulare integrate	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Sisteme de cabină	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3

46 Sisteme de informare	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47 Sistem de generare a azotului	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50 Compartimente pentru marfă și accesorii	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57 Suprafețe de comandă (toate)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Motor cu turbină											
70 Practici standard — motoare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A Dispunerea constructivă și funcționarea (orificiu de admisie, compresoare, secțiunea combustie, secțiunea turbină, rulmenți și etanșări, sisteme de lubrifiere)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B Performanța motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71 Grup motopropulsor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72 Turbină motor/motor turbopropulsor/elice încastrată/elice neîncastrată	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73 Combustibil și control al motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75 Aer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76 Sisteme de control al motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
78 Evacuare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79 Ulei	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80 Punerea în funcțiune	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82 Injecție de apă	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83 Cutii de transmisie auxiliare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84 Augmentarea propulsiei	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74 Aprindere	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3

77 Sisteme de indicare ale motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49 Unități auxiliare de putere	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Motor cu piston											
70 Practici standard — motoare	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A Dispunere constructivă și funcționare (instalare, carburatoare, sisteme de injecție a combustibilului, inducție, sisteme de evacuare și răcire, supraalimentare/turboalimentare, sisteme de lubrifiere)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B Performanța motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71 Grup motopropulsor	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73 Combustibil și control al motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
76 Dispozitive de control al motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Ulei	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Punerea în funcțiune	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbine	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Injecție de apă	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Cutii de transmisie auxiliare	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Augmentarea propulsiei	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Aprindere	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Sisteme indicatoare ale motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Grup motopropulsor electric											
Motoare electrice	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Pile de combustie și sisteme conexe	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterii	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3

Sisteme auxiliare ale grupului motopropulsor electric	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Elice											
60A Practici standard – elice	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Elice/propulsie	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Construcția elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Controlul pasului elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Sincronizarea elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Control electronic al elicei	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Protecția elicei contra gheții	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Întreținerea elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Capitole speciale pentru avioane cu grup motopropulsor, altul decât cu piston/turbină/electric și pentru elicoptere, altele decât cu piston/cu turbină	Definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Pentru aceste aeronave, AESA poate considera, de asemenea, ca neobligatorii unele dintre capitolele cuprinse în tabelul de mai sus.										
Capitole speciale pentru aeronavele neconvenționale	Definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Pentru aceste aeronave, AESA poate considera, de asemenea, ca neobligatorii unele dintre capitolele cuprinse în tabelul de mai sus.										

1.19.13.3. Tabelul de la lit. (b) subpunctul 3.2 Elementul practic va avea următorul cuprins:

1.19.13.3.1. sub rândul 84. Augumentarea propulsiei se modifică cu următorul cuprins:

”

Grup motopropulsor electric											
Motoare electrice	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Pile de combustie și sisteme conexe	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterii	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Sisteme auxiliare ale grupului motopropulsor electric	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X
Elice											
60A. Practici standard – Elice	—	—	—	X	—	—	—	—	—	—	—
61. Elice/Propulsie	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
61A. Construcția elicei	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
61B. Controlul pasului elicei	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
61C. Sincronizarea elicei	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	X	—
61D. Control electronic al elicei	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E. Protecția elicei contra gheții	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—

61F. Întreținerea elicei	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Capitole speciale pentru avioane cu grup motopropulsor, altul decât cu piston/turbină/electric și pentru elicoptere, altele decât cu piston/cu turbină	Pentru tipul de aeronavă relevant, definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.										
Capitole speciale pentru aeronavele neconvenționale	Pentru tipul de aeronavă relevant, definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.										

”

1.19.13.3.2. se completează cu următoarele capitole:

”

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[...]											

”

1.19.14. Apendicele nr. 4:

1.19.14.1. Se modifică titlul cu următorul cuprins:

„Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66”

1.19.14.2. **Partea A. Cerințe privind nivelul de experiență** va avea următorul cuprins:

„Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66.

Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie.

Căt re: De la:	A 1	A 2	A 3	A 4	B1 .1	B1 .2	B1 .E	B1 .3	B1 .4	B 2	B2 L	B 3	L1	L2	L3	L4	L 5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	2 4	12	6	12	12	12	12	2 4
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	2 4	12	6	12	12	12	12	2 4
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	2 4	12	1 2	12	12	12	12	2 4
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	2 4	12	1 2	12	12	12	12	2 4
B1. 1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	1 2	12	6	6	6	12	12	1 2
B1. 2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	2 4	12	—	—	—	12	12	1 2
B1. E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	2 4	12	6	6	6	12	12	1 2
B1. 3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	1 2	12	6	6	6	12	12	1 2
B1. 4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	2 4	12	6	6	6	12	12	1 2
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	1 2	6	6	12	12	2 4
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	1 2	—	1 2	6	6	12	12	2 4
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	2 4	12	—	—	—	12	12	1 2
L1	2 4	2 4	2 4	2 4	36	24	24	36	24	3 6	24	2 4	—	6 (<u>*1</u>)	12 (<u>*1</u>)	12 (<u>*1</u>)	2 4
L2	2 4	1 2	2 4	2 4	36	12	12	36	24	3 6	24	1 2	—	—	12 (<u>*1</u>)	12 (<u>*1</u>)	2 4
L3	3 0	3 0	3 0	3 0	48	30	30	48	30	4 8	30	3 0	12 (<u>*1</u>)	12 (<u>*1</u>)	—	6 (<u>*1</u>)	2 4
L4	3 0	3 0	3 0	3 0	48	30	30	48	30	4 8	30	3 0	12 (<u>*1</u>)	12 (<u>*1</u>)	—	—	2 4

L5	2 4	2 4	2 4	2 4	36	24	24	36	24	3	24	2	12 (*1)	12 (*1)	12 (*1)	—	—

(*1)

Experiența poate fi redusă cu 50 %, dar permițând o licență cu limitări în conformitate cu punctul 66.A.45 litera (h) subpunctul (ii) punctul 3.

”

1.19.14.3. Partea B Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare
de la Apendicele va avea următorul cuprins:

„B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare

Scopul acestui tabel este de a evidenția examinările necesare pentru adăugarea unei noi (sub)categorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă.

Programa elaborată în conformitate cu apendicele I și apendicele VII necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există examinări suplimentare aplicabile anumitor module pentru titularii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă (sub)categorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior.

Căt re ⁹ De la	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1. 1	B 1. 2	B1 .E	B 1. 3	B 1. 4	B2	B 2 L	B 3	L1 C	L1	L2 C	L2	L 3 H	L 3 G	L4H	L4 G	L 5
A1	Nu exis tă	16.	12.	12, 16.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 2, 8, 9.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 9.
A2	11, 15.	Nu exis tă	12, 15.	12.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 2, 8, 9.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 9.
A3	11, 17.	11, 16.	Nu exis tă	16.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toat e, în afară de 9.	Toat e, în afară de 2, 8, 9.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toate afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toat e, în afară de 9.

A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.
B1.1	Nu există	16.	12.	12, 16.	Nu există	16.	18.	12.	12, 16.	articol 4, 5, 13, 14	4, 5, 13S, 14S, Q	16.	12L.	12L.	8L ² , 12L.	8L ² , 12L.	9L.	10L.	8L ² , 9L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	11, 15.	Nu există	18.	12, 15.	12.	articol 4, 5, 13, 14	4, 5, 13S, 14S, Q	Nu există	12L.	12L.	8L ¹ , 12L.	8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ , 9L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11 ⁴ , 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11 ⁴ , 16	Nu există	12, 15.	12, 16.	articol 4, 5, 13, 14	4, 5, 13S, 14S, Q	11 ⁴ , 16.	12L.	12L.	8L ³ , 12L.	8L ³ , 12L.	9L.	10L.	8L ³ , 9L, 11L, 12L.	8L ³ , 10L, 11L, 12L.	8L ³ , 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 18.	Nu există	16.	articol 4, 5, 13, 14	4, 5, 13S, 14S, Q	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L ² , 12L.	7L, 8L ² , 12L.	9L.	10L.	8L ² , 9L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	11, 15, 17.	11, 17.	11, 18.	15.	Nu există	articol 4, 5, 13, 14	4, 5, 13S, 14S, Q	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L ¹ , 12L.	7L, 8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ , 9L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.
B2	7, 11, 15, 16, 17.	7, 11, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Nu există	Nu există	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 sau 12 ⁷], [15, 16 sau 18], 17, 8L ⁸ ,

																					10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Nu exist ă	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LS Q.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LS Q.	5L, 7L, 8L, 12LS Q.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LS Q.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L SQ.	8L, 10L, 11L, 12LS Q.	6, 7, [11 or 12 ⁷], [15, 16 or 18], 17, 8L ⁸ , 10L, 11L, 12L SQ
B3	11, 15.	11 15.	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13S Q, 14S Q.	Nu exis tă	12L.	12L.	8L ¹ , 12L.	8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ ,9L, 11L, 12L.	8L ¹ ,1 0L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 sau 12], 8L ¹ , 10L, 11L, 12L.

Cătr e De la	A 1	A 2	A 3	A 4	B1 .1	B1 .2	B1. E	B1 .3	B1 .4	B 2	B2 L	B 3	L1 C	L 1	L2 C	L 2	L3 H	L3 G	L4 H	L4 G	L5
L1C	Toat e	Toat e	Toat e	Toat e	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toa te	Toat e	Toat e	Nu exist ă	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Toate, în afară de 12L.
L1	Toat e	Toat e	Toat e	Toat e	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toa te	Toat e	Toat e	Nu exist ă	Nu exis tă	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Toate, în afară de 12L.

L2C	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	4L, 6L.	Nu există	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Toate, cu excepția 8L și 12L.
L2	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Toate, cu excepția 8L și 12L.
L3H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Nu există	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Toate.
L3G	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Nu există	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Toate, în afară de 10L.
L4H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Nu există	10L.	Nu există	10L.	Toate, cu excepția 8L, 11L și 12L.
L4G	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Toate, cu excepția 8L, 10L, 11L și 12L.

L5 10	B1.1	Nu există	Nu există	12.	12.	Nu există	16 ⁶ .	18.	12.	12, 16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13S Q.	16 ⁶ .	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.2	11.	Nu există	12.	12.	11, 15.	Nu există	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13S Q.	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.E	11.	Nu există	12.	12.	11, 15.	11 ⁴ , 16 ⁶ .	Nu există	12, 15.	12, 16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13S Q.	11 ⁴ , 16 ⁶ .	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.3	11.	11.	Nu există	Nu există	11, 17 ⁵ .	11, 16 ⁶ , 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ , 18.	Nu există	16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13S Q.	11, 16 ⁶ , 17 ⁵ .	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.4	11.	11.	Nu există	Nu există	11, 15, 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ , 18.	15.	Nu există	4, 5, 13.	4, 5, 13S Q.	11, 17 ⁵ .	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există

Notă: „Toate” înseamnă toate elementele relevante ale modulelor identificate la punctul „2. Modularizare” din apendicele I sau de la punctul „1. Modularizare” din apendicele VII pentru (sub)categoria țintă [și anume (sub)categoria menționată pe rândul „Către”].

SQ = depinde de calificarea sistemului.

1 Cu excepția subiectelor legate de motoarele cu piston și atunci când „De la: B1.2” sau „De la: B3” excluzând, de asemenea, subiectele legate de elice.

2 Cu excepția subiectelor legate de motoarele cu turbină și atunci când „De la: B1.1” excluzând, de asemenea, subiectele legate de elice.

3 Cu excepția subiectelor legate de motoarele electrice și elice.

4 Numai submodulul „11.10”.

5 Numai submodulul „17.4”.

6 Numai submodulul „16.12”.

7 Modulele 12 și 18 nu pot fi alese împreună.

8 Numai unele subiecte aplicabile din modulul 8L sunt necesare în funcție de modulul [11 sau 12] și [15, 16 sau 18] ales.

9 (Sub)modulul sau (sub)modulele identificat(e) în fiecare celulă trebuie predate la nivelul de cunoștințe identificat la punctul „2. Modularizare” din

apendicele I sau de la punctul „1. Modularizare” din appendicele VII care corespunde (sub)categoriei țintă [și anume (sub)categoria menționată pe rândul „Către”].

10 Se utilizează subrândul B1.x pe baza subcategoriei B1 care a oferit acces la licența L5 (a se vedea punctul „1. Modularizare” din appendicele VII).

1.19.15. **Apendicele nr. 5**, în Specimenul „Formular de cerere – formularul 19 AAC”, se exclude textul:

„Prin prezenta confirm că:

1. nu dețin nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66, emisă într-un alt stat membru;

2. nu am depus cerere pentru nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru; și

3. nu am deținut niciodată o licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru care a fost retrasă sau suspendată în orice alt stat membru.”;

1.19.16. **Apendicele nr. 6**, în Specimenul „LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR” va avea următorul cuprins:

1.19.16.1. în Capitolul VIII. Condiții textul „să conțină p fotografie” se va substitui cu textul „să conțină o fotografie”;

1.19.16.2. în capitolul IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66, va avea următorul cuprins:

”

IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66							
VALABILITATE	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Avioane cu turbină			n/a		n/a	n/a	n/a
Avioane cu piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Avioane cu grup motopropulsor electric	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu turbină			n/a		n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Sisteme electronice de bord	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Aeronavă motorizată complexă	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Aeronave, altele decât aeronavele motorizate complexe	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile	n/a	n/a	n/a		n/a		n/a

Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a

”

1.19.17. În Apendicele nr. 9 la anexa nr. 3 partea 66 Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT) textul de final de la „*” și „*1” se exclude.

1.20. În Anexa nr. 4 (Partea 147):

1.20.1. lit.c) punctul 147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii va avea următorul cuprins:

„(c) Accesul la materialele de pregătire în domeniul întreținerii relevante pentru cursurile de pregătire de bază sau pe tip de aeronavă poate fi furnizat pe suport de hârtie sau prin mijloace electronice, cu condiția ca cursantul să dispună de mijloacele adecvate pentru a avea acces la astfel de materiale în orice moment pe întreaga durată a cursului.”

1.20.2. punctul 147.B.25 Derogări, la lit. (a) textul „școală a departamentului de educație al unui stat (membru UE)” se substituie cu textul „o școală specializată cu profil tehnic”.

1.20.3. În Apendicele nr. 1 la Tabelul Durata cursului de pregătire de bază, Apendicele nr. 1 sub rândul B1.2 se completează cu rândul B1.E cu următorul cuprins:

B1.E	2 000	50-60

”

1.20.4. în Apendicele nr. 2, în Folmular pagina 2 din 2, Coloana Categoria Licenței „B1(**)” după rândul

”

TB1.2(**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**)

”

se completează cu rândul

”

TB1.E(**)	AVIOANE CU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC, CU MTOM DE MAXIMUM 5700KG (**)	

”

1.20.5. În Apendicele nr. 3, la punctul 2 Examinarea și evaluarea pregătirii pe tip de aeronavă textul „Certificatul trebuie să indice combinația „corp de aeronavă/motor” pentru care s-a ținut pregătirea” se modifică cu următorul cuprins:

„Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) pentru care s-a ținut pregătirea.”

1.21. În Anexa nr. 5a (Partea T):

1.21.1. la punctul **T.A.101 Domeniu de aplicare**, textul „aeronevelor și este realizată” se substituie cu textul „aeronevelor este realizată”;

1.21.2. punctul **T.A.201 Responsabilități**:

1.21.2.1. la subpunctul 1 lit. (a) cuvântul „validat” se substituie cu cuvântul „acceptat”;

1.21.2.2. la subpunctul 1 lit. (e) cuvântul „avarie” se substituie cu cuvântul „deterioare”;

1.21.3. la punctul **T.A.701 Domeniu de aplicare**, textul „în conformitate anexa” se va substitui cu textul „în conformitate cu anexa”;

1.21.4. punctul **T.A.715 Menținerea valabilității**, la lit. (b) textul „autorizată AAC” se substituie cu textul „autorizată de AAC”;

1.21.5. punctul **T.B.202 Constatări**, în subpct. 3 lit. (a) cuvântul „menținerea” se substituie cu cuvântul „continuitatea”;

1.21.6 la punctele **T.B.704 Supraveghere continuă** și **T.B.705 Constatări și acțiuni corective**, cuvintele „pct. 1 subpct. 2)” se substituie cu cuvintele „pct. 1 subpct. 1.2.”;

1.22. În Anexa nr. 5b (Partea ML):

1.22.1. lit. (a) de la punctul **ML.1** va avea următorul cuprins:

„(a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență;

1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;

2. elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;

3. altor aeronave ELA2.

4. aeronevelor neconvenționale cu MTOM de:

(i) 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau

(ii) 2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).”

1.22.2. punctul **ML.A.202 Raportarea evenimentelor** va avea următorul cuprins:

„**ML.A.202 Raportarea evenimentelor**

(a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol

sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană:

1. proprietarul menționat la punctul ML.A.201 litera (f) care îndeplinește el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei;

2. personalul de certificare independent menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 2;

3. pilotul-proprietar menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 3. de tip suplimentară.

(b) Rapoartele prevăzute la litera (a):

1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă;

2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care a fost luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

3. se efectuează în forma și modul stabilite de AAC;

4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația adusă la cunoștința persoanei.

(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care efectuează întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul ML.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.”;

1.22.3. punctul **ML.A.301 Sarcini de continuitate a navigabilității** se modifică cu următorul cuprins:

„ML.A.301 Sarcini legate de continuitate a navigabilității”.

1.22.4.punctul ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei:

1.22.4.1. la lit. (d), subpct. 2(f) va avea următorul cuprins:

„(f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei:

(i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor;

(ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată;

(iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor;

(iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere, astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului;”

1.22.4.2. lit. (g), subpct. (iv) va avea următorul cuprins:

„(iv) pentru baloanele cu gaz:

anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele.

Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru alte aeronave decât avioanele, planoarele și baloanele, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpunctul 2(b)”.

1.22.5. punctul **ML.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave** se modifică cu următorul cuprins:

„ML.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități

(a) Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903.

(b) Finalizarea în mod satisfăcător a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu appendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC).

(c) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu punctul ML.A.903, de către una dintre următoarele:

1. AAC;

2. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (1) din anexa nr. 5d sau o CAMO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c;

3. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (2) din anexa nr. 5d sau o organizație conformă cu partea 145, cu privilegiile specificate la punctul 145.A.75 litera (f) din anexa nr. 2, în timpul efectuării inspecției anuale la 100 h cuprinse în AMP;

4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD (partea BOP) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC (partea SAO) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția anuală la 100 h/inspecția inclusă în AMP, dacă respectivul personal este calificat în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) din prezenta anexă.

(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de persoana sau organizația menționată la litera (c) subpunctul 2, 3 sau 4, CEN trebuie semnat de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.

(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201 se asigură că persoana, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității:

1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei;

2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său;

3. are acces la aeronavă;

4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.

(f) Prin derogare de la punctul ML.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.

(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.

(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.

(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.

(j) În caz de renunțare sau retragere, CEN se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.”;

1.22.6. punctul **ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității**, se modifică cu următorul cuprins:

„**ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității**

(a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prolungirea valabilității CEN începe la:

1. data de expirare anterioară, în cazul în care:

(i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN;

(ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN;

2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.

(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții:

1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN;

2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO);

3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate.

Întreținerea menționată la primul paragraf subpunctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și puse în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent.

(c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care:

1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării;

2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;

(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.”;

1.22.7. punctul **ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității**, se modifică cu următorul cuprins:

„**ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității**

(a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic.

(b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:

1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător;

2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi;

3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul ML.A.302;

4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul ML.A.403;

5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor;

6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul ML.A.304;

7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele;

8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă;

9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil;

10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

12. întreținerea a fost finalizată în conformitate cu oricare dintre următoarele:

(i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament;

(ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.

(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:

1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat;

3. configurația aeronavei este conformă cu documentația;

4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.A.403;

5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).

(d) Prin derogare de la punctul ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.

(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.

(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, persoana sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru.

(g) CEN nu se eliberează înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.

(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.

(i) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizui efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 9. Această revizuire trebuie realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează AAC dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare menționate la punctul ML.B.907 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.”;

1.22.8. punctul **ML.A.904 Calificarea personalului de evaluare a navigabilității:**

1.22.8.1. titlul va avea următorul cuprins: „**ML.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității**”;

1.22.8.2. literele (a), (b) și (c) vor avea următorul cuprins:

„(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul ML.B.901 litera (c).

(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa II (partea 145), în anexa Vc (partea CAMO) sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa II (partea 145), cu anexa Vc (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa Vd (partea CAO).

(c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (c) subpunctul 4, are următoarele obligații:

1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificare pentru aeronava corespunzătoare; precum și

2. să dețină o autorizație emisă de autoritatea competentă care a eliberat licența în conformitate cu anexa III (partea 66).”

1.22.9. punctul **ML.A.907 Constatări**, va avea următorul cuprins:

„**ML.A.907 Constatări**

După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul ML.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului ML.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea acestora.”

1.22.10. punctul **ML.B.104 Evidența documentelor**, după lit. (d) se completează cu lit. (e) cu următorul cuprins:

„(e) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează la AAC. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”;

1.22.11. punctul **ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor**, litera (d) va avea următorul cuprins:

„(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu punctul ML.B.907 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul punctului ML.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.”

1.22.12. punctul **ML.B.304 Revocare, suspendare și limitare** va avea următorul cuprins:

„**ML.B.304 Revocare și suspendarea**

(a) AAC:

1. suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau

2. suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului ML.B.907 litera (c) al doilea paragraf.

(b) AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.”

1.22.13. Subpartea I se completează cu punctul **ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității** eliberat de AAC cu următorul cuprins:

„**ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC**

(a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC) în unul dintre următoarele cazuri:

1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul ML.A.903;

2. în cazul unei aeronave noi.

(b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței.

(c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

2. să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aviație ori o calificare națională echivalentă;

3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.

Cerința prevăzută la primul paragraf punctul 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul 1.”;

1.22.14. Punctele **ML.B.902** și **ML.B.903** se abrogă;

1.22.15. Se adaugă punctul **ML.B.907** cu următorul cuprins:

„ML.B.907 Constatări

(a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

(b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

(c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității:

1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor;

2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de AAC.

CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată.

(d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) subpunctul 2 nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.

(e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, AAC informează, dacă este diferită și după caz:

1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201;

2. autoritatea competentă a organizației care a eliberat actualul CEN sau autoritatea competentă care a eliberat autorizația în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) subpunctul 2, în cazul personalului de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu.”;

1.22.16. în Apendicele nr. 1, după lit. (e) se completează cu lit. (f) cu următorul cuprins:

„(f) Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201 din prezenta anexă, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Ordinul MIDR pentru aprobarea RAC-RAASEAC.”;

1.22.17. în Apendicele nr. 3, după lit. (c) se completează cu lit. (ca) și (cb) cu următorul cuprins:

„(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului);

(cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;”;

1.22.18. În formularul 15c, Apendicele IV, textul „pct. ML.A.901 litera (c))” se substituie cu textul „ pct. ML.A.”, iar după rândul de jos (**) se completează cu următorul cuprins: „În cazul în care formularul este eliberat într-o altă limbă decât engleza, trebuie inclusă o traducere în limba engleză.”;

1.23. În Anexa nr. 5c (Partea CAMO):

1.23.1. punctul **CAMO.A.105 AAC**, va avea următorul cuprins:

„CAMO.A.105 Autoritate competentă

În sensul prezentei anexe autoritatea competentă este:

(a) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944;

(b) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM;”

(c) AESA, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată AESA în conformitate cu aranjamentele stabilite.;

1.23.2. punctul **CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații** se modifică cu următorul cuprins:

1.23.2.1. lit. (d) subpct. 4 va avea următorul cuprins:

„4. să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr.1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;”;

1.23.2.2. lit. (e) și (f) se modifică cu următorul cuprins:

„(e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă, poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și:

1. să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

2. să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).”

(f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) din prezentul punct poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la punctul CAMO.A.300 din prezenta anexă.

În plus, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian sau pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi eliberat dacă:

(i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2;

(ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAMO care eliberează permis de zbor;”;

1.23.2.3. după lit. (f) se completează cu lit. (g) cu următorul cuprins:

„(g) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAME menționate la punctul CAMO.A.300, să fie autorizată:

1. să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele 1 și 2 trebuie îndeplinite de personal autorizat să efectueze o evaluare a navigabilității aeronavei respective.”;

1.23.3. punctul **CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor**, va avea următorul cuprins:

„**CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor**

(a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară, pentru a îndeplini cerințele definite în RAC-RAASEAC.

(b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav.

(c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz:

1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă.

(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității în Republica Moldova:

1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie:

(i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;

(ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

(iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC;

(iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație;

2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:

(i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;

(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC.”;

1.23.4. punctul **CAMO.A.220 Evidența documentelor:**

1.23.4.1. la lit. (a) subpct. 3 - 6 se modifică și se completează cu subpct. 7-8 cu următorul cuprins:

„3. Organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității.

4. Organizația păstrează o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

5. Organizația păstrează o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost eliberat permisul de zbor.

6. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctele 2, 3 și 4 de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității

aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

7. În cazul în care organizația care emite certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferit de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor înscrisurilor menționate la subpunctele 3, 4 și 5, precum și toate documentele justificative, timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor.

8. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate se transferă proprietarului aeronavei.”;

1.23.4.2. la lit. (c) subpct. 1 lit. (ii) și subpct. 2 cuvintele „autorizații de zbor” se substituie cu cuvintele „permise de zbor”;

1.23.5. punctul **CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME)** va avea următorul cuprins:

1.23.5.1. la lit. (a) subpct. 8 va avea următorul cuprins:

„8. o listă a personalului autorizat să emită certificate de evaluare a navigabilității sau recomandări, astfel cum se menționează la punctul CAMO.A.305 litera (e), specificând, după caz, personalul autorizat să emită permise de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), precum și personalul autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g); ”;

1.23.5.2. subpct. 11 lit. (iii) va avea următorul cuprins:

„(iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității, programul de evaluare și procedurile aplicabile permiselor de zbor, după caz;”

1.23.6. punctul **CAMO.A.305 Cerințe privind personalul:**

1.23.6.1. la lit. (a) subpct. 3 cuvintele „a autorizațiilor de zbor ” și lit. (e) cuvintele „autorizații de zbor” se substituie cu cuvintele „a permiselor de zbor” și respectiv „permise de zbor”;

1.23.6.2. lit. (g) va avea următorul cuprins:

„(g) AAC determină și controlează competența personalului care participă la monitorizarea conformării, managementul siguranței, managementul menținerii navigabilității, evaluarea navigabilității sau emiterea de recomandări și, după caz, eliberarea de permise de zbor, în conformitate cu o procedură și un standard convenite cu autoritatea competentă. În plus față de expertiza necesară pentru a exercita funcția postului respectiv, competența trebuie să includă înțelegerea principiilor managementului siguranței și factorilor umani corespunzătoare funcției și responsabilităților persoanei respective în cadrul organizației.”

1.23.7. punctul **CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității:**

1.23.7.1. lit. (a) va avea următorul cuprins:

„(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos:

1. să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

2. să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică ori un titlu național echivalent;

3. să fi beneficiat de formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;

4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate.”;

1.23.7.2. lit. (c) va avea următorul cuprins:

„(c) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.”;

1.23.8. Punctul CAMO.A.320 va avea următorul cuprins:

„CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității

Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din prezenta anexă efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.”

1.23.9. punctul **CAMO.B.300 Principii de supraveghere**, litera (g) se înlocuiește cu următorul text:

„(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.

(h) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din Hotărârea de Guvern nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.”;

1.23.10. punctul CAMO.B.305 Programul de supraveghere, la lit. (b) subpct. 1 (iv) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;

1.23.11. Apendicele nr. 1, în Specimenul **„CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII”**:

1.23.11.1. pagina 1 din 2, textul „[Referință (referințe): a se include aici autorizarea AOC AOC XX.XXXX]” se va substitui cu textul „[Referință (referințe): a se include aici autorizarea AOC XX.XXXX]”; în punctul 3 textul „la la” se va substitui cu textul „la”;

1.23.11.2. pagina 2 din 2 „CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII”, în tabel, denumirile colonițelor 2 și 3 se expun după cum urmează: „**Autorizată să evalueze navigabilitatea**” și respectiv „**Autorizată să emită permise de zbor**”; textul „(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.”, se exclude;

1.24. În Anexa nr. 5d (Partea CAO):

1.24.1. punctul CAO.A.020 Condiții de autorizare:

1.24.1.1. la lit. (a) subpct 1-3 va avea următorul cuprins:

„ 1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a).

2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a).

3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea:

(a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);

(b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);

(c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).;”;

1.24.1.2. la lit. (a) subpct.4 se va completa cu subpunctul (xxiii) cu următorul cuprins:

„(xxiii) C23: altele.”

1.24.2. punctul **CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate**, subpct 7 lit. (a) va avea următorul cuprins:

„7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității cu domeniul lor de autorizare, precum și a personalului autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare, în cazul în care personalul respectiv există;”;

1.24.3. punctul CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității:

1.24.3.1. la lit. (a) sintagma „autorizații de zbor” se substituie cu sintagma „permise de zbor”;

1.24.3.2. la lit. (a) subpct. 2, textul „cu prevederile Cap. IV „Personalul de certificare” din prezentul regulament” se substituie cu textul „anexa nr. 3 (partea 66)”, iar după cuvântul „calificare” se completează cu cuvântul „națională”;

1.24.3.3. lit. (b) va avea următorul cuprins:

„(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.”;

1.24.4. punctul **CAO.A.085 Evaluarea navigabilității**, textul „M.A.901” se substituie cu textul „M.A.903”;

1.24.5. punctul **CAO.A.090 Evidența documentelor**:

1.24.5.1. la lit. (a) subpct. 3 și 4 se modifică și se completează cu subpct. 5 cu următorul cuprins:

„3. o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost emis permisul de zbor;

4. o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității.

5. o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.”;

1.24.5.2. lit. (c) va avea următorul cuprins:

„(c) Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) punctele (4) și (5) de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

În cazul în care organizația care eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpunctele 3, 4 și 5 și toate documentele justificative timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor.”;

1.24.5.3. lit. (f) va avea următorul cuprins:

„(f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpunctele 2-5 se transferă organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică litera (c).”;

1.24.5.4. subpct. 2 lit. (g) va avea următorul cuprins:

„2. evidențele menționate la litera (a) subpunctele 2-5 se transferă proprietarului aeronavei.”;

1.24.6. punctul **CAO.A.095 Privilegii ale organizației**:

1.24.6.1. subpct. 4 lit. (b) va avea următorul cuprins:

„4. Să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.”;

1.24.6.2. subpct. 1 lit. (c) va avea următorul cuprins:

„1. O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) de la prezentul punct poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și:

(i) să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa nr. 1 (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

(ii) să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).”

1.24.6.3. lit. (c), după subpct. 2 se completează cu subpct. 3 cu următorul cuprins:

„3. O CAO care deține privilegiile menționate la subpunctul 1 sau 2 poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAE menționate la punctul CAO.A.025, să fie autorizată:

(i) să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1 Ib (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(ii) să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea de Guvern nr. 91/2024.

Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele (i) și (ii) sunt îndeplinite de personal autorizat să efectueze evaluarea navigabilității aeronavei respective.”;

1.24.6.4. lit. (d) va avea următorul cuprins:

„(d) Permisul de zbor

O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) subpunctul 1 sau 2 poate să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea de Guvern nr. 91/2024 pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate prevăzute în CAE menționată la punctul CAO.A.025 din prezenta anexă.

În plus, în cazul aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi emis dacă:

(i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M);

(ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAO care emite permisul de zbor.”;

1.24.7. punctul **CAO.A.105 Schimbări la nivelul organizației:**

1.24.7.1. la lit. (a) subpct. 3 se completează în continuare cu textul „și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2”;

1.24.7.2. la subpct. 4 textul „în cazul motoarelor cu turbină complete” se substituie cu textul „în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice”;

1.24.8. după punctul **CAO.A.115 Constatări**, se completează cu punctul **CAO.A.120 Raportarea evenimentelor**, cu următorul cuprins:

„CAO.A.120 Raportarea evenimentelor

(a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele RAC-RAASEAC și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Codului aerian și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia.

(b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav.

(c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz:

1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă;

3. persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea componentei de aeronavă, dacă este diferită de cea de la subpunctul 2, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul efectuării întreținerii componentelor de aeronavă.

(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM :

1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie:

(i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;

(ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

(iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC;

(iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație;

2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:

(i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;

(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC.”;

1.24.9. punctul **CAO.B.017 AMC**, la lit. (d) subpct.2 după sintagma „AESA” se completează cu sintagma „, la solicitare,”;

1.24.10. punctul **CAO.B.020 Evidența documentelor**, lit. (d) se exclude textul „la dispoziția autorității competente a alt stat (membru UE) sau”;

1.24.11. la punctul **CAO.B.035 Derogări**, textul „un stat (membru UE)” se substituie cu textul „AAC”;

1.24.12. în **Apendicele nr. 1**, lit. (c) va avea următorul cuprins:

„(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.”.

1.24.13. În Formularul **CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE**:

1.24.13.1. la Categoria sub rîndul „Planoare” se completează cu următorul cuprins:

”

Alte aeronave (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor

”

1.24.13.2. La clasa „Componente” sub rândul „Motoare electrice (**)” se adaugă rândul cu următorul cuprins:

„Alte motoare/grupuri motopropulsoare (**)”

1.24.13.3. Tabelul „Limitări” va avea următorul cuprins:

”

LIMITĂRI

(a se include numai pentru organizațiile cu categoria anumite aeronave -a se vedea CAO.A.20(a)(3)- sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere)

Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (***):

- întreținerea avioanelor, elicopterelor și a altor aeronave care nu sunt, de asemenea ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston;
- întreținerea elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston; precum și
- întreținerea motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarele electrice.

”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 12 august 2026.

PRIM – MINISTRU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Prezentul proiect <i>este elaborat în temeiul prevederilor:</i> ➤ Standardelor Anexei 8 OACI, Republica Moldova a aderat la Convenția privind aviația civilă internațională la data de 07.12.1994, Chicago, ratificată prin Legea nr. 97 – XIII /1994; ➤ Anexei III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012); ➤ Matricea aferentă Criteriilor de Referință pentru închiderea Capitolului 14 - Politica de Transport; ➤ Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2026, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii nr.12 din 30 iunie 2026 „Cu privire la modificarea Ordinului Viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii nr.2/2026 ”, acțiunea nr. 137; ➤ Art. 20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Modificările propuse la Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 prin proiect sunt determinate de necesitatea actualizării și ajustării cadrului normativ național în domeniul continuității navigabilității, în vederea asigurării conformității cu evoluțiile recente ale legislației Uniunii Europene și a aplicabilității practice a prevederilor existente. Drept urmare, <i>scopul proiectului</i>, este ajustarea normativă națională a Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 conform modificărilor operate la nivelul legislației UE asupra Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026, care au introdus cerințe și rectificări prin amendamentele:

1. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/111 al Comisiei din 23 ianuarie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavelor cu propulsie electrică și hibridă și a altor aeronave neconvenționale – prevede aspectele cu referire la evoluțiile industriale recente, denumite aeronave pentru noile forme de mobilitate aeriană, *generate de apariția aeronavelor neconvenționale* — precum cele cu propulsie electrică sau hibridă, dronele mari, eVTOL-urile și aeronavele cu rotor basculant — care nu se încadrau în categoriile tradiționale de avioane, elicoptere, plane, baloane sau dirijabile.

Pentru a elimina insecuritatea juridică creată de acest vid de reglementare, noul act *extinde aplicabilitatea cadrului existent la orice tip de aeronavă și la orice grup motopropulsor, inclusiv motoare electrice sau hibride*, nu doar la cele clasice cu piston sau turbină. Totodată, *redefinește noțiunea de aeronavă motorizată complexă* pe baza unor praguri clare de masă, capacitate și tehnologie, astfel încât aeronavele neconvenționale mai simple — de exemplu, cele cu rotor basculant sub 5.700 kg și fără capacitatea de a menține viteza orizontală zero — să nu mai fie supuse aceluiași cerințe stricte ca cele complexe, ci unor reguli proporționale cu riscul lor real.

Astfel, simplificările existente pentru aeronavele clasice cu același grad de risc sunt extinse, prin analogie, și la aeronavele neconvenționale, iar tranziția către noile norme facilitează introducerea pe piață a avioanelor electrice de mici dimensiuni, în special în ceea ce privește licențierea personalului de întreținere.

2. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025, urmărește asigurarea coerenței cadrului juridic și corectarea unor erori din legislația aviației civile, se realizează rectificări tehnice stricte de trimiteri și referințe eronate introduse anterior pe segmentul menținerii navigabilității, clarifică obligația autorității naționale de a verifica modul în care organizațiile Partea -145 și CAMO respectă cerințele de securitate a informațiilor (punctele 145.A.200A și CAMO.A.200A).

3. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 stabilește cerințele privind menținerea navigabilității aeronavelor, inclusiv cerințele privind emiterea certificatului de evaluare a navigabilității. Astfel prin amendamentul dat se urmărește simplificarea și armonizarea normelor privind navigabilitatea aeronavelor, reducând complexitatea birocratică pentru a o alinia mai bine la riscurile specifice diferitelor categorii de zboruri și istoricului aparatelor de zbor. Printre cele mai importante măsuri se numără eficientizarea evaluării navigabilității prin limitarea recomandărilor obligatorii către autoritățile naționale doar la cazurile esențiale pentru siguranță, facilitarea liberei circulații a aeronavelor în Uniunea Europeană prin simplificarea transferului de înmatriculare între statele membre și introducerea unor mecanisme alternative de investigare pentru aeronavele importate din țări terțe care nu dețin o declarație oficială de navigabilitate. De asemenea, se accentuează necesitatea schimbului de informații între autoritățile competente în cazul depistării unor neconformități majore, aliniază sistemele de raportare a evenimentelor din aviația civilă la principiile europene uniforme și aplică o serie de rectificări tehnice stricte referitoare la introducerea licențelor pentru aeronavele cu propulsie electrică și la corectarea unor erori de numerotare anterioare.

În forma actuală, Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 nu reflectă integral aceste evoluții, ceea ce poate genera neconcordanțe în aplicare și dificultăți în recunoașterea sistemului național în raport cu Hotărârea de Guvern nr. 91/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, care la fel este în proces de modificare, și inclusiv cu cadrul normativ european.

Totodată, modificările sunt necesare pentru clarificarea și uniformizarea terminologiei și a competențelor, inclusiv în ceea ce privește rolul Autorității Aeronautice Civile (AAC) pentru aeronavele înmatriculate în Republica Moldova sau organizațiile care desfășoară operațiuni pe teritoriul Republicii Moldova, utilizarea noțiunilor de „permise” versus „autorizații”, precum și corelarea cu alte acte normative relevante, precum Hotărârea de Guvern nr. 91/2024, Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă”, aprobată prin Ordinul

ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, cu modificările ulterioare, precum și Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului 722/2025.

Lipsa acestor ajustări vor genera interpretări divergente în aplicarea neuniformă de către agenții aeronautici, inclusiv AAC.

Totodată, menționăm că, proiectul răspunde necesității de reglementare explicită a situațiilor tranzitorii, care nu au fost stabilite oportun în versiunea actuală a Hotărârii de Guvern nr. 465/2025. Prin redarea armonizată a normelor ce stabilesc perioade tranzitorii se asigură migrarea controlată către noile tipuri de permise (avioanele cu grup motopropulsor electric sub 5 700 kg); previne discontinuitățile în valabilitatea certificatelor, și nu în ultimul rând asigură un cadru previzibil pentru agenții aeronautici.

Extinderea perioadei tranzitorii până până în februarie 2028 pentru licențele de întreținere (subcategoriile B1.1 și B1.2) care să permită aprobarea avioanelor cu grup motopropulsor electric sub 5 700 kg, facilitând tranziția tehnologică. Aceasta este necesară nu doar pentru emiterea formală a noilor permise, ci și pentru depunerea și procesarea cererilor; evaluarea documentației organizațiilor; verificarea conformării cu cerințele aplicabile; acordarea timpului necesar pentru înlăturarea neconformităților identificate; menținerea valabilității aprobărilor programelor de întreținere până la alinierea acestora; alinierea elementelor conexe legate de pregătire și licențiere. De asemenea, extinderea perioadei tranzitorii este justificată practic și necesară, având în vedere volumul de activități care trebuie realizate concomitent atât de către AAC, cât și de către organizațiile afectate, precum și necesitatea evitării unor întreruperi de privilegii sau blocaje administrative în perioada de recertificare.

În lipsa aprobării acestor modificări, există riscul menținerii unui cadru normativ parțial nealiniat la legislația UE, inclusiv imposibilitatea conformării imediate la noile cerințe de către agenții aeronautici, ceea ce va afecta în general funcționarea sistemului național de supraveghere a navigabilității.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul național are drept *scop* completarea cu cerințe noi în ceea ce privește procesul de evaluare a navigabilității, certificatul de navigabilitate și raportarea evenimentelor.

Hotărârea de Guvern nr. 465/2025 stabilește cerințele privind continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv cerințele privind emiterea certificatului de evaluare a navigabilității. În conformitate cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), o aeronavă trebuie să fie supusă periodic unei evaluări a navigabilității pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate. Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) sau o recomandare pentru eliberarea unui CEN, după caz. În cazul în care se emite o recomandare, aceasta trebuie trimisă AAC care, după o evaluare satisfăcătoare, emite CEN. Necesitatea unei recomandări trebuie să se limiteze la cazurile în care implicarea AAC este necesară pentru a garanta nivelul de siguranță preconizat.

Prin urmare, pentru a spori eficiența evaluării navigabilității, *se introduc următoarele prevederi:*

- *modificări ale cerințelor privind evaluarea navigabilității* prevăzute în anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 5b (partea ML), în anexa nr. 5c (partea CAMO) și în anexa nr. 5d (partea CAO) la Regulament (aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 465/2025);
- *alinierea normelor* dintre Regulamentul aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 465/2025 și „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă”, aprobată prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, cu modificările ulterioare în vederea asigurării conformității și punerii în aplicare uniformă a sistemele de raportare a evenimentelor ale organizațiilor, precum și prevederile Regulamentului privind stabilirea cerințelor referitoare la

managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului 722/2025;

- **asigurarea perioadei de tranziție**, până în februarie 2028, pentru avioanele cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg ce pot fi andosate într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2. Menționăm că aceasta constituie un element esențial al proiectului, fiind necesară pentru implementarea graduală a noilor cerințe introduse prin modificările aduse Hotărârea Guvernului nr. 465/2025.

În mod particular, perioada tranzitorie este justificată de necesitatea trecerii de la regimul existent de certificare (subpartea F și G din partea M și partea 145) la noile structuri organizaționale și tipuri de autorizații (CAMO și CAO), ceea ce implică pentru agenții aeronautici revizuirea documentației, adaptarea procedurilor interne, instruirea personalului și demonstrarea conformării cu noile cerințe aplicabile.

Totodată, *perioada stabilită până la 12.08.2027* permite desfășurarea în condiții adecvate a procesului de certificare de către AAC, inclusiv examinarea cererilor, evaluarea documentației, efectuarea verificărilor de conformitate și acordarea termenului necesar pentru remedierea neconformităților identificate.

În lipsa unei astfel de perioade tranzitorii, ar exista riscul apariției unor discontinuități în valabilitatea certificatelor și autorizațiilor existente, precum și al generării unor blocaje administrative, cu impact direct asupra activității agenților aeronautici și asupra nivelului de siguranță aeronautică. Prin urmare, instituirea și extinderea perioadei tranzitorii asigură o implementare etapizată, predictibilă și controlată a noilor cerințe, menținerea continuității operaționale a organizațiilor din domeniu și evitarea unor perturbări în sistemul național de supraveghere a navigabilității.

Drept urmare, proiectul urmărește ***realizarea următoarelor obiective:***

- **Simplificarea procesului de evaluare:** Reduce implicarea AAC în emiterea Certificatelor de Evaluare a Navigabilității (CEN). Recomandările către autorități se vor limita doar la cazurile unde există un risc real sau unde este strict necesară intervenția acestora;
- **Facilitarea transferului de aeronave:** se simplifică considerabil procesul de mutare/înmatriculare a unei aeronave folosite dintr-un stat membru al UE în altul.
- **Alinierea raportării evenimentelor:** Sistemele de raportare a incidentelor din cadrul organizațiilor aeronautice sunt aliniate direct cu principiile Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobată prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, eliminând suprapunerile de cerințe.
- **Tranziție pentru propulsia electrică:** Include o derogare (până în februarie 2028) pentru licențele de întreținere (subcategoriile B1.1 și B1.2) care să permită aprobarea avioanelor cu grup motopropulsor electric sub 5 700 kg, facilitând tranziția tehnologică.

Proiectul prevede ***intarea în vigoare exact la data de 12 august 2026***, simultan cu Hotărârea de Guvern nr. 465/2025, fiind nu doar oportună, ci și critică pentru asigurarea unui cadru normativ predictibil, coerent și lipsit de viduri legislative. Sincronizarea garantează o integrare armonioasă și interoperabilă în actul de bază, prevenind apariția unor discrepanțe tehnice sau a unor perioade de incertitudine juridică pentru Autoritatea Aeronautică Civilă și pentru agenții economici. Printr-o abordare unificată, operatorii aerieni și personalul tehnic vor beneficia de reguli clare și aplicabile din prima zi, eliminând proceduri birocratice ce a determina costuri administrative pe care le-ar genera adoptarea fragmentată a reglementărilor. Totodată se asigură o tranziție fluidă și alinierea la standardele europene de siguranță, navigabilitate și securitate cibernetică.

În concluzie, rezultatele scontate ale implementării acestor regulamente europene va accelera integrarea Republicii Moldova în spațiul aerian comun al UE prin modernizarea și simplificarea proceselor de certificare a navigabilității și de raportare a incidentelor. De asemenea, Republica

Moldova își va pregăti cadrul legal național pentru tehnologiile de aviație de ultimă generație, definind clar regulile de mentenanță pentru aeronavele electrice și hibride. Nu în ultimul rând, adoptarea acestor norme va fortifica reziliența cibernetică a întregului sector aeronautic autohton conform sistemelor de management al riscurilor de securitate informațională.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În contextul în care, Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, procesul de transpunere a acquis-ului european, inclusiv în domeniul aviației civile, trebuie să fie unul cât se poate mai aproape și cât se poate mai rapid posibil.

În acest sens, pentru realizarea obligației statutului asumat prin ASAC, sunt necesare transpunerea Regulamentelor enunțate, ce constituie un exercițiu continuu de transpunere a cadrului normativ european aferent operațiunilor aeriene în cadrul normativ național.

4. Analiza impactului de reglementare

Proiectul a fost examinat în cadrul ședinței Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător la data de 13 august 2024, la etapa inițială de promovare a Hotărârii de Guvern nr.465/2025. Urmare a examinării, proiectul de act normativ și nota de fundamentare au fost susținute, propunerile înaintate fiind luate spre considerare și acceptate după caz.

Totodată, menționăm că impactul asupra activității de întreprinzător este pozitiv, ce se manifestă prin deschiderea unei oportunități comerciale complet noi în domeniul mobilității aeriene durabile, oferind companiilor din Republica Moldova posibilitatea de a opera și repara aeronave electrice sau hibride și de a atrage clienți internaționali datorită simplificării birocrăției de certificare.

4.1. Impactul asupra sectorului public

Impactul asupra sectorului public este determinat prin necesitatea AAC de examinare a cererilor de autorizare, evaluării documentației organizațiilor, efectuării verificărilor de conformitate, actualizării procedurilor interne și supravegherii implementării noilor cerințe. Totodată, va trebui să planifice instruirea și recalificarea propriilor inspectori de navigabilitate și operațiuni zbor, fiind responsabili să auditeze și să valideze noile licențe de personal (Part-66 cu subcategoria B1.E pentru propulsie electrică) și să verifice conformitatea tehnologiilor aeronautice emergente.

Impactul este unul administrativ și operațional, fiind gestionat în limitele resurselor instituționale existente.

De asemenea, va fi o eficientizarea a procesului de muncă bazată pe verificarea automată a fiecărei recomandări CEN, fiind concentrarea pe aspectele de siguranță.

Totodată, Regulamentul prevede un schimb de informații mult mai strâns și rapid între autorități atunci când se descoperă neconformități majore.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, nu necesită cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.

Acțiunile prioritare pentru punerea în aplicare a noilor prevederi, inclusiv cele privind instruirea și perfecționarea personalului de specialitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile, sunt deja planificate și acoperite din resursele existente, conform Ordinului Autorității Aeronautice Civile nr.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

La etapa actuală în Republica Moldova activează:

1. Întreprinderi de management al menținerii navigabilității autorizate, care activează în cadrul operatorilor aerieni din Republica Moldova și care operează aeronavele ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranță a Aviației (EASA).

2. Organizații certificate de AAC, conform tabelului de mai jos:

Nr.	Denumirea întreprinderii	Certificat	Tip aeronave
1.	S.R.L. " FLY ONE"	MD.MG.001	Airbus A319/A320/321
2.	"AEROTRASCARGO" S.R.L.	MD.MG.002	Boeing B747-400 series
3.	C.A."TERRA AVIA" SRL	MD.MG.004	Boeing B777/400/B737
4.	"FLY PRO" S.R.L.	MD.MG.007	Boeing B747-200 series Airbus A300-600 series
5.	CA "HiSky" S.R.L.	MD.MG.008	Airbus A318/319/320/321
6.	S.R.L. "SKY UP NISTRU"	MD.MG.011	BOEING 737- 600/700/800/900 (CFM56)
7.	CA "Pecotox-Air" SRL	MD.MG.005	Boeing B747- 400 series

3. Organizații cu atribuții de întreținere care sunt autorizate pentru întreținerea aeronavelor ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de EASA:

Nr.	Denumirea întreprinderii	Certificat	Tip aeronave
1.	"TECHLINE Int" S.R.L.	MD.145.0034	Airbus A318/A319/A320/321
2.	"AEROTRASCARGO" S.R.L.	CAA.145.0027	Boeing B747-400 series
3.	"SKY TECHNICS" S.R.L.	CAA.145.0029	Airbus A318/A319/A320/A321 Airbus A300-600 Boeing B737-300/400/500 Boeing B747-200/300/400 series Boeing B777-200ER
4.	"Aeroengineers International MO" S.R.L.	MD.145.0033	Airbus A318/A319/A320/A321 Boeing B737-300/400/500 Boeing B737-600/700/800/900 Boeing B737-7/8/9 Embraer ERJ-170/190 Series
5.	"MALAGA MAINTENANCE CENTER" S.R.L.	MD.145.0032	Antonov An-26
6.	DIPLOMAT AIR	CAA RM 0024	Becas-X-32 ; Cessna seria 100
7.	Î.S. "Moldaeroservice"	MD.145.0025	Antonov An-2, Mil Mi-2

8.	"AIM Helicopter Plant" S.R.L.	MD.145.0026	Antonov An-26

4. Personalul de întreținere din organizațiile menționate la pct. 1 și 2 – 164 deținători de licențe de întreținere a aeronavelor.

5. Organizațiile cu atribuții de pregătire a personalului prevăzut de pct. 3 în Republica Moldova, nu sunt.

Conform **informațiilor statistice curente**, sunt prezentate următoarele date:

1. Numărul de aeronave din Registrul aerian al Republicii Moldova – 50 de aeronave civile cu certificat de tip;

a) Cu certificate de tip EASA – 50;

b) Aeronave ușoare și ultraușoare cu certificate de tip EASA / non-EASA – 13/29.

2. Numărul de organizații de întreținere (AMO) active, situate în Republica Moldova – 9.

3. Numărul organizațiilor de management al menținerii navigabilității certificate de AAC – 7.

4. Numărul de licențe de întreținere a aeronavelor (AML) valabile – 164 de licențe.

Totodată, menționăm că, din totalul de 50 aeronave înmatriculate în Registrul aerian al Republicii Moldova, aeronavele ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de EASA, care cad sub incidența actului normativ sunt în număr de 50. Deci, proiectul va reglementa activitatea organizațiilor și a personalului care efectuează întreținerea tehnică a 50 de aeronave.

Impactul asupra sectorului privat este pozitiv major, fiind determinat de reducerea timpului de așteptare pentru obținerea sau reînnoirea documentelor de navigabilitate, iar simplificarea procedurilor înseamnă mai puțină birocrație și, implicit, costuri operaționale reduse (aeronavele petrec mai puțin timp la sol din cauze administrative).

Totodată, organizațiile trebuie să își ajusteze sistemele interne de raportare a evenimentelor și să integreze noile fluxuri simplificate, precum și ajustarea și actualizarea procedurilor, manualelor/instrucțiunilor operaționale interne.

De asemenea, comercianții și operatorii din sector pentru conformitatea la evoluțiile tehnologice, este necesar recalificarea și pregătirea personalului tehnic pentru buna funcționare a procesului operațional actualizat și modernizat.

Pentru a aduce în conformitate aceste documente la noile cerințe din proiect este stabilită o perioadă de tranziție de 1 an a certificatelor/autorizațiilor.

4.4. Impactul social

Impactul social este determinat de asigurarea și menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației prin stabilirea regulilor și procedurilor tehnice pe domeniul navigabilității, și, prin siguranța pasagerilor pe durata zborului.

Astfel, impactul social, indiferent de categoria duratei termenului necesită a fi unul pozitiv, prin asigurarea și garantarea că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

În procesul de implementare și executare a proiectului de act normativ prelucrarea datelor cu caracter personal se va face strict prin asigurarea protecției drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal conform Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Prezentul Regulament nu are impact asupra echității și egalității de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Aplicarea unor principii de performanță și utilizarea de tehnologii inovatoare este esențială pentru îmbunătățirea continuă a proceselor operaționale pe domeniul transportului aerian, determinând o mai bună gestionare a riscurilor de securitate și siguranță ce pot preveni incidente majore. Promovează tehnologii mai eficiente energetic și soluții pentru reducerea impactului asupra mediului, în funcție de tipul de motor folosit.

Astfel, impactul direct asupra mediului este mai puțin evident decât în alte domenii, implementarea și ajustarea tehnologiilor pot avea, pe termen lung, efecte favorabile prin promovarea practicilor mai durabile și stimularea sectorului să adopte soluții sustenabile în procesele operaționale.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Posibile impacturi poate fi sesizat asupra inovației tehnologice, determinată de necesitatea de a satisface cerințele de securitate și siguranță în gestionarea riscurilor pentru stimularea, dezvoltarea și adoptarea de noile tehnologii și soluții inovatoare.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

Proiectul național transpune prevederile Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al UE seria L nr. 362/1 din 17.12.2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/100 AL COMISIEI din 15 ianuarie 2026.

Cu acest **scop**, a fost elaborat și completat tabelul de concordanță corespunzător rigorilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și a Hotărârii de Guvern nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

Menționăm că, *versiunea consolidată a actului UE nu reflectă toate modificările succesive aduse acestuia prin amendamentele adoptate*, respectiv amendamentele enumerate în Tabelul de concordanță au fost examinate și introduse separat.

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Măsurile normative care au stat la baza transunerii Regulamentului UE în legislația națională sunt următoarele:

a) Realizarea obiectivelor actului juridic al UE:

Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 stabilește regulile și procedurile tehnice pentru aeronave și componente pentru a garanta că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile, fiind ajustat conform ultimelor amendamente expuse în pct. 2.2.

b) Gradul de transpunere a actului juridic al UE, precizându-se dacă transpunerea este totală, parțială sau selectivă:

Proiectul național asigură **transpunerea** Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 conform ultimelor amendamente aprobate.

c) Argumentarea introducerii unor reglementări care nu sunt prevăzute expres în actul juridic al UE și/sau care depășesc cerințele minime stabilite de acestea.

Proiectul de act normativ și Tabelele de concordanță sunt elaborate potrivit rigorilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

Proiectul hotărârii va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei de compatibilitate cu legislația UE urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării raportului din partea Centrului de Armonizare a Legislației.

Din punct de vedere al compatibilității prevederile UE sunt compatibile în raport cu prevederile actului juridic național.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prezentul Regulament este elaborat în baza noilor amendamente ale (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al UE seria L nr. 362/1 din 17.12.2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/100 AL COMISIEI din 15 ianuarie 2026.

Necesitatea transpunerii Regulamentului derivă inclusiv și din Standardele Anexei 8 OACI, Republica Moldova a aderat la Convenția privind aviația civilă internațională la data de 07.12.1994, Chicago, ratificată prin Legea nr. 97 – XIII /1994, a Anexei III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012), a art. 20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

În concluzie, menționăm necesitatea executării obligațiilor Republicii Moldova conform Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre în mod uniform în toate țările UE și în Republica Moldova, în scopul atingerii și realizării obiectivelor Acordului.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental particip.gov.md - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16622, precum și pe platforma legiferare.gov.md.

În conformitate cu art. 32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul hotărârii Guvernului va fi examinat și avizat de către instituțiile de resort și din industria aeronautică, inclusiv:

➤ **Avizare:** Ministerul Finanțelor; Ministerul Mediului; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi; Autoritatea Aeronautică Civilă; Agenția Proprietății Publice, inclusiv Î.S. ”MoldATSA” și Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, precum și industria aeronautică.

➤ **Expertizare:** Centrul de Armonizare a Legislației; Ministerul Justiției; Centrul Național Anticorupție.

Informația privind rezultatele avizării va fi inclusă în sinteză după recepționarea avizelor respective.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus prezentării către autoritățile publice responsabile pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația UE și ulterior expertizei anticorupție și a expertizei juridice, conform art. 34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor vor fi incluse în nota de fundamentare la proiectul actului normativ. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului sunt incluse următoarele constatări:

a) Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, fiind prezentată expertiza Centrului de Armonizare a Legislației. Urmare recepționării expertizei de compatibilitate cu legislația UE, Tabelul de compatibilitate va fi ajustat, iar concluziile vor fi reflectate în Sinteza proiectului.

b) Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi remis spre expertizare Centrului Național Anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului anticorupție.

c) Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi remis spre expertizare Ministerului Justiției conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei juridice urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 465/2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, va fi necesară revizuirea de către AAC a manualelor de proceduri interne pentru a reflecta noile criterii de certificare a navigabilității aeronavelor neconvenționale (electrice/hibride) și simplificarea birocrăției pentru aeronavele din categoria ML (navigabilitate continuă categoria aeronavelor ușoare).

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

În scopul implementării cerințelor referitoare la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 465/2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu se propune fortificarea sectorului aeronautic, asigurând conformitatea cu reglementările europene, creșterea securității și a eficienței. Implementarea lor va consolida poziția Republicii Moldovei în domeniu și va stimula dezvoltarea durabilă a industriei aeronautice naționale.

Viceprim-ministru,
ministru

Vladimir BOLEA

Tabelul comparativ
cu privire la modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și
dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1152 al Comisiei din 12 iunie 2023.	1. Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, se modifică după cum urmează: 1.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins: „Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026.”;	Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026.
7. Prin derogare de la prevederile pct.3, continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la subpct. 1.1, pentru care s-a eliberat autorizație de zbor, este asigurată pe baza acordurilor specifice privind	1.2. la punctul 7: 1.7.1. cuvintele „o autorizație” „autorizația” se substituie cu cuvintele „un permis” „permisul”; 1.7.2. textul „Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de	7. Prin derogare de la prevederile pct.3, continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la subpct. 1.1, pentru care s-a eliberat un permis de zbor, este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea

continuitatea navigabilității, definite în autorizația de zbor eliberată în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.	certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024” se va înlocui cu textul „Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.”, inclusiv, în tot textul Regulamentului la forma gramaticală corespunzătoare;	navigabilității, definite în permisul de zbor eliberată în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.
2.22.3. o aeronavă cu rotor basculant.	1.3. la punctul 2; 1.3.1. subpunctul 2.22.3 se modifică cu următorul cuprins; „2.22.3. o aeronavă neconvențională certificată: o aeronavă neconvențională certificată: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau — pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau — pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri.” 1.3.2. Se completează cu subpunctul 2.23. - 2.26. cu următorul cuprins:	2.22.3. o aeronavă neconvențională certificată: o aeronavă neconvențională certificată: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau — pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau — pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri. 2.23. avion - o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale;” 2.24. giravion - o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentăție depinde în

	„2.23. <i>avion</i> - o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale; 2.24. <i>giravion</i> - o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentare depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare; 2.25. <i>elicopter</i> - un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale; 2.26. <i>aeronavă neconvențională</i> - o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil.”	principal de portanța generată de maximum două rotoare; 2.25. <i>elicopter</i> - un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale;” 2.26. <i>aeronavă neconvențională</i> - o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil
4. Cerințele din anexa nr.5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe: 4.1. avioanelor cu MTOM de cel mult 2 730 kg; 4.2. giravioanelor cu MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 4.3. altor aeronave ELA2.	1.4. punctul 4 va avea următorul cuprins: „4. Cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe: 4.1. avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg; 4.2. elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 4.3. altor aeronave ELA2; 4.4. aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de: 4.4.1. 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau 4.4.2. 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).”	4. Cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe: 4.1. avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg; 4.2. elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 4.3. altor aeronave ELA2; 4.4. aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de: 4.4.1. 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau 4.4.2. 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).
5. În cazul în care aeronavele menționate la subpct.4.1, 4.2 și 4.3 sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui	1.5. în punctul 5 textul „la subpct.4.1, 4.2 și 4.3” se substituie cu textul „punctul 4”.	5. În cazul în care aeronavele menționate la punctul 4. sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în

transportator aerian certificat în conformitate cu Codul aerian, se aplică cerințele din anexa nr. 1 (partea M).		conformitate cu Codul aerian, se aplică cerințele din anexa nr. 1 (partea M).
6. Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul aerian, aeronavele menționate la subpct.4.1, 4.2 și 4.3 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:	1.6. la punctul 6 textul „la subpct.4.1, 4.2 și 4.3” se substituie cu textul „punctul 4”.	6. Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul aerian, aeronavele menționate la punctul 4 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
6.3. a fost efectuată evaluarea navigabilității și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității, în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M).	1.7. subpunctul 6.3. punctul 6 va avea următorul cuprins: „6.3. a fost efectuată o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 sau M.B.901 din anexa I (partea M).”;	6.3. a fost efectuată o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 sau M.B.901 din anexa I (partea M).”
	1.8. la punctul 7, cuvintele „o autorizație” „autorizația” se substituie cu cuvintele „un permis” „permisul”;	Cuvintele „o autorizație” „autorizația” se substituie cu cuvintele „un permis” „permisul”;
12. Toate autorizațiile eliberate în conformitate cu subpărțile F și G din anexa nr. 1 (partea M) sunt valabile până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament.	1.9. punctele 12 – 24 vor avea următorul cuprins: „12. Organizațiile care, la data de 12.08.2026, dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2029, precum și organizațiile care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), continuă să își exercite privilegiile în temeiul certificatelor respective până la emiterea noilor autorizații corespunzătoare în conformitate cu prezentul	12. Organizațiile care, la data de 12.08.2026, dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, precum și organizațiile care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), continuă să își exercite privilegiile în temeiul certificatelor respective până la emiterea noilor autorizații corespunzătoare în conformitate cu prezentul Regulament, dar nu mai târziu de 12.08.2027, cu excepția cazurilor în

13. Se consideră că certificatele de autorizare a organizațiilor de întreținere eliberate sau recunoscute de un alt stat membru, în conformitate cu specificația de certificare JAR-145, și valabile înainte de 29 noiembrie 2003 au fost eliberate în conformitate cu cerințele din anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament. 14. AAC eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații, eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145), un formular 3-CAO prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea CAO), iar ulterior respectivele organizații sunt supravegheate de către AAC, în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO). 15. Privilegiile de care dispune o astfel de organizație, în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), sunt identice cu cele de care dispune aceasta în temeiul autorizării eliberate conform subpărții F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145). 16. Privilegiile respective nu pot depăși însă privilegiile unei organizații menționate în secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO).	Regulament, dar nu mai târziu de 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care acestea sunt suspendate, limitate sau revocate de către AAC. 13. Începând cu data de 12.08.2026, organizațiile prevăzute la pct. 12 depun la AAC cereri pentru eliberarea noilor autorizații corespunzătoare, după caz, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), anexa nr. 5c (partea CAMO) sau anexa nr. 5d (partea CAO). 14. Procesul de certificare aferent cererilor prevăzute la pct. 13 se desfășoară în perioada 12.08.2026–12.08.2027 și include evaluarea documentației, verificarea conformării cu cerințele aplicabile și înlăturarea neconformităților identificate. 15. Noile autorizații se emit de către AAC numai după demonstrarea conformării cu cerințele aplicabile și după înlăturarea tuturor neconformităților identificate în procesul de certificare, dar nu mai târziu de 12.08.2027. 16. În cazul în care solicitantul nu înlătură neconformitățile identificate până la 12.08.2027, AAC nu emite noua autorizație, iar certificatul deținut anterior își încetează valabilitatea la această dată, fără a aduce atingere competenței AAC de a dispune suspendarea, limitarea sau revocarea acestuia înainte de expirarea termenului respectiv, în condițiile prezentului Regulament. 17. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) ori cu anexa nr. 2 (partea 145), un formular 3-CAO prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea	care acestea sunt suspendate, limitate sau revocate de către AAC. 13. Începând cu data de 12.08.2026, organizațiile prevăzute la pct. 12 depun la AAC cereri pentru eliberarea noilor autorizații corespunzătoare, după caz, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), anexa nr. 5c (partea CAMO) sau anexa nr. 5d (partea CAO). 14. Procesul de certificare aferent cererilor prevăzute la pct. 13 se desfășoară în perioada 12.08.2026–12.08.2027 și include evaluarea documentației, verificarea conformării cu cerințele aplicabile și înlăturarea neconformităților identificate. 15. Noile autorizații se emit de către AAC numai după demonstrarea conformării cu cerințele aplicabile și după înlăturarea tuturor neconformităților identificate în procesul de certificare, dar nu mai târziu de 12.08.2027. 16. În cazul în care solicitantul nu înlătură neconformitățile identificate până la 12.08.2027, AAC nu emite noua autorizație, iar certificatul deținut anterior își încetează valabilitatea la această dată, fără a aduce atingere competenței AAC de a dispune suspendarea, limitarea sau revocarea acestuia înainte de expirarea termenului respectiv, în condițiile prezentului Regulament. 17. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) ori cu anexa nr. 2 (partea 145), un formular 3-CAO

17. Prin derogare de la pct. CAO.B.060 din anexa nr. 5d (partea CAO), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația poate corecta orice constatări de neconformitate legate de cerințele introduse de anexa nr. 5d (partea CAO), care nu sunt incluse în subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau în anexa nr. 2 (partea 145). 18. În cazul în care, după intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația nu a corectat constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial. 19. AAC eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității, eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa nr.1 (partea M), un certificat de autorizare (formularul 14 AAC), în conformitate cu anexa nr.5c (partea CAMO) și, ulterior, respectivele organizații sunt supravegheate de către AAC în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO). 20. Prin derogare de la pct. CAMO.B.350 din anexa nr.5c (partea CAMO), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația poate corecta constatările de neconformitate legate de cerințele introduse de anexa nr. 5c (partea CAMO), care nu sunt incluse în subpartea G din anexa nr. 1 (partea M).	CAO), în măsura în care organizațiile respective solicită și demonstrează conformarea cu cerințele aplicabile pentru o astfel de autorizare. 18. Privilegiile acordate unei organizații în temeiul autorizației eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt cele prevăzute de această anexă și nu pot depăși privilegiile solicitate, demonstrate și aprobate de AAC în cadrul procesului de certificare. 19. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității, eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M), un certificat de autorizare în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO). 20. Organizațiile cărora li se eliberează autorizațiile prevăzute la pct. 17 și 19 sunt supravegheate de AAC în conformitate cu cerințele anexei nr. 5d (partea CAO), respectiv ale anexei nr. 5c (partea CAMO), de la data emiterii noilor autorizații. 21. Aprobările programelor de întreținere pentru aeronave, eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, rămân valabile până la 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care sunt suspendate, limitate, revocate sau înlocuite în conformitate cu prezentul Regulament. 22. Aprobările programelor de întreținere prevăzute la pct. 21 pot fi revizuite, modificate	prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea CAO), în măsura în care organizațiile respective solicită și demonstrează conformarea cu cerințele aplicabile pentru o astfel de autorizare. 18. Privilegiile acordate unei organizații în temeiul autorizației eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt cele prevăzute de această anexă și nu pot depăși privilegiile solicitate, demonstrate și aprobate de AAC în cadrul procesului de certificare. 19. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității, eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M), un certificat de autorizare în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO). 20. Organizațiile cărora li se eliberează autorizațiile prevăzute la pct. 17 și 19 sunt supravegheate de AAC în conformitate cu cerințele anexei nr. 5d (partea CAO), respectiv ale anexei nr. 5c (partea CAMO), de la data emiterii noilor autorizații. 21. Aprobările programelor de întreținere pentru aeronave, eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, rămân valabile până la 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care sunt

21. În cazul în care, până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial. 22. Certificatele și aprobările programelor de întreținere pentru aeronave, eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, se consideră a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul Regulament. 23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 lit. (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), o organizație de întreținere care deține un certificat de autorizare valabil, eliberat în conformitate cu anexa II (partea 145), poate corecta, în termen de un an de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, constatările de neconformare legate de cerințele în vigoare. 24. Dacă după expirarea termenului de un an de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament organizația nu a corectat constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.	înainte de 12.08.2027, la cererea titularului sau atunci când AAC constată necesitatea alinierii acestora la cerințele prezentului Regulament. 23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 lit. (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), organizațiile de întreținere care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) înlătură, în cadrul procesului de certificare prevăzut la pct. 14, orice neconformități identificate în raport cu cerințele aplicabile ale prezentului Regulament până cel târziu la 12.08.2027. 24. La data emiterii noii autorizații în conformitate cu prezentul Regulament, certificatul deținut anterior își încetează aplicabilitatea.”;	suspendate, limitate, revocate sau înlocuite în conformitate cu prezentul Regulament. 22. Aprobările programelor de întreținere prevăzute la pct. 21 pot fi revizuite, modificate înainte de 12.08.2027, la cererea titularului sau atunci când AAC constată necesitatea alinierii acestora la cerințele prezentului Regulament. 23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 lit. (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), organizațiile de întreținere care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) înlătură, în cadrul procesului de certificare prevăzut la pct. 14, orice neconformități identificate în raport cu cerințele aplicabile ale prezentului Regulament până cel târziu la 12.08.2027. 24. La data emiterii noii autorizații în conformitate cu prezentul Regulament, certificatul deținut anterior își încetează aplicabilitatea.”;

26. Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acesteia, emisă ori recunoscută de către Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (în continuare – AESA) sau un stat membru UE, în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu acesta.	1.10. punctul 26 va avea următorul cuprins: „26. Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acesteia, emisă ori recunoscută de către AAC, în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu acesta.”	26. Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acesteia, emisă ori recunoscută de către AAC, în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu acesta.
	1.11. se completează cu punctul 31¹, cu următorul cuprins: „31¹. Prin derogare de la punctul 66.A.3 litera (a) subpunctul 2 și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa nr. 3 (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care sunt întrunite toate condițiile următoare: 31¹.1. titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub)categoriei de licență în ultimele 24 de luni; 31¹.2. avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă; 31¹.3. titularul licenței a urmat o instruire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a instruirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa nr. 3 (partea 66).”;	31¹. Prin derogare de la punctul 66.A.3 litera (a) subpunctul 2 și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa nr. 3 (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care sunt întrunite toate condițiile următoare: 31¹.1. titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub)categoriei de licență în ultimele 24 de luni; 31¹.2. avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă; 31¹.3. titularul licenței a urmat o instruire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a instruirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa nr. 3 (partea 66).”;

33. Orice autorizație a unei organizații de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către AAC, în conformitate cu procedurile și cerințele definite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu acesta.	1.12. la punctul 33 textul „JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „ Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026”;	33. Orice autorizație a unei organizații de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către AAC în conformitate cu procedurile și cerințele definite de Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul Regulament.
34. Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de aprobarea programei minime de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cuprind elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor privind conformitatea operațională până cel târziu la 18 decembrie 2017 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.	1.13. punctul 34 va avea următorul cuprins: „34. Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de 12.08.2026 trebuie aliniate, după caz, la programa minimă de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, până la 12.08.2027 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor respective privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.”;	34. Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de 12.08.2026 trebuie aliniate, după caz, la programa minimă de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, până la 12.08.2027 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor respective privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.
35. Orice curs de pregătire de bază sau o parte a acestuia, care a început înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament, se încheie, inclusiv orice examinare conexă, înainte de data de 12 iunie 2026. Certificatele de recunoaștere	1.14. la punctul 35 textul „înainte de date de 12 iunie 2026” se substituie cu textul „până la data de 12 august 2027”;	35. Orice curs de pregătire de bază, sau o parte a acestuia, care a început înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament, se încheie, inclusiv orice evaluare conexă, până la data 12 august 2027. Certificatele de recunoaștere

corespunzătoare se eliberează, de asemenea, înainte de data de 12 iunie 2026.		corespunzătoare se eliberează, de asemenea, până la 12.08.2027.
38. Până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, AAC poate decide să nu aplice, pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate, cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), însoțită de următoarele prevederi: 38.1. pct. M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa nr. 1 (partea M); 38.2. pct. 145.A.30(g) și (h) din anexa nr. 2 (partea 145).	1.15. la punctul 38 textul „intrarea în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „12 august 2027”;	38. Până la 12 august 2027, Autoritatea Aeronautică Civilă poate decide să nu aplice pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) conținută de următoarele prevederi: 38.1. punctele M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa nr. 1 (partea M); 38.2. punctele 145.A.30(g) și (h) din anexa nr. 2 (partea 145);
41. Prin derogare de la prevederile stabilite în prezentul Regulament: 41.1. AAC sau, după caz, organizațiile cu atribuții în domeniu pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 la anexa nr. 1 (partea M) sau în apendicele nr. 2 și apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament; 41.2. certificatele emise înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile până în momentul în care sunt schimbate, suspendate sau revocate.	1.16. la punctul 41: 1.16.1. după cuvântul „Regulament” se completează cu textul „, pe durata perioadei de tranziție prevăzute de acesta”; 1.16.2. la subpunctul 41.1. textul „până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament” se substituie cu textul „până la 12 august 2027”; 1.16.3. la subpunctul 41.2. textul „până în momentul în care în care sunt schimbate, suspendate sau revocate” se substituie cu textul „în condițiile și pe durata prevăzute de prezentul Regulament până când sunt schimbate, înlocuite, suspendate, limitate sau revocate, după caz.”;	41. Prin derogare de la prevederile stabilite în prezentul Regulament, pe durata perioadei de tranziție prevăzute de acesta: 41.1. AAC sau după caz, organizațiile pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 la anexa nr. 1 (partea M) sau în apendicele nr. 2 și apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147), până la 12.08.2027; 41.2. certificatele emise înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile în condițiile și pe durata prevăzute de prezentul Regulament până când sunt schimbate, înlocuite, suspendate, limitate sau revocate, după caz.
În Anexa nr. 1 (Partea M):	1.17. În Anexa nr. 1 (Partea M):	În Anexa nr. 1 (Partea M):

M.A.201 Responsabilități Lit.(ea) (4) CAMO are sediul principal de itate pe teritoriul în care se aplică tratatele;	1.16. În Anexa nr. 1 (Partea M): 1.17.1. punctul M.A.201 Responsabilități, lit. (ea) subpct. (4) textul „în care se aplică tratatele” se substituie cu sintagma „Republicii Moldova”;	M.A.201 Responsabilități Lit.(ea) (4) CAMO are sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova;
M.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Fără a aduce atingere cerințelor de raportare prevăzute în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5c (partea CAMO), orice persoană sau organizație responsabilă în conformitate cu pct. M.A.201 raportează orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului: 1. AAC; 2. organizației responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară. (b) Rapoartele menționate la litera (a) se întocmesc în modul stabilit de AAC și conțin toate informațiile pertinente referitoare la starea cunoscută de persoana sau de organizația care întocmește raportul. (c) În cazul în care întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei se efectuează pe baza unui contract scris, persoana sau organizația responsabilă pentru respectivele activități raportează, de asemenea, orice condiție menționată la litera (a) proprietarului și operatorului aeronavei și, în alte cazuri, CAMO sau CAO în cauză.	1.17.2. la punctul M.A.202 Raportarea evenimentelor, lit. (a) - (c) se modifică și se expun după cum urmează: „(a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul care efectuează el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) subpunctele 2 și 3; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2. (b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componente de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care s-a luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;	M.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul care efectuează el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) subpunctele 2 și 3; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2. (b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componente de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care s-a luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

	3. se efectuează în forma și modul stabilit AAC; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația care s-a adus la cunoștința persoanei. (c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care întreține aeronava raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul M.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.”;	3. se efectuează în forma și modul stabilit AAC; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația care s-a adus la cunoștința persoanei. (c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care întreține aeronava raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul M.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.
M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității Lit. (a) 5. o listă a personalului de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu pct. M.A.711(c);	1.17.3. punctul M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității, la lit. (a) subpct. 5 cuvântul „autorizații” se substituie cu cuvântul „permise”;	M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității Lit. (a) 5. o listă a personalului de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită permise de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c);
M.A.706 Cerințe în privința personalului (c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă	1.17.4. punctul M.A.706 Cerințe în privința personalului, la lit. (c) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;	M.A.706 Cerințe în privința personalului Lit. (c) (c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a permiselor de zbor din prezenta anexă (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML). Respectiva

(partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML). Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.		persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.
M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o organizație autorizată de management al continuității navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de evaluare a navigabilității pentru a elibera certificatele de evaluare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa I (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa Vb (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711 litera (c):	1.17.5. punctul M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității, la lit. (a) pe tot textul cuvintele „autorizații” se substituie cu cuvintele „permise”;	M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, o organizație autorizată de management al continuității navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de evaluare a navigabilității pentru a elibera certificatele de evaluare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 1 (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 5b (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera permise de zbor în conformitate cu punctul M.A.711 litera (c):
M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței (c) Dacă organizația de management al continuității navigabilității are privilegiul prevăzută la pct. M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile pct. 21A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de	1.17.6. punctul M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței, la lit. (c) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;	M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței (c) Dacă organizația de management al continuității navigabilității are privilegiul prevăzută la punctul M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor permiselor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile punctului 21A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor,

conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.		pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.
M.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, se realizează periodic o evaluare a navigabilității aeronavei și a evidențelor sale referitoare la continuitatea navigabilității. (a) La încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității se eliberează un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu apendicele nr. 3 (formularul 15a AAC sau 15b AAC) la prezenta anexă. Certificatul de evaluare a navigabilității este valabil un an; (b) O aeronavă într-un mediu controlat este o aeronavă pentru care, în perioada precedentă de 12 luni: 1. navigabilitatea a fost gestionată continuu de o singură CAMO sau CAO; 2. întreținerea a fost asigurată de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), fiind incluse cazurile în care sunt efectuate sarcinile de întreținere menționate la pct. M.A.803 litera (b) și sunt vizate spre punere în	1.17.7. punctul M.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave se modifică și se expune după cum urmează: „M.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități (a) Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903. (b) Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat: 1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele nr. 3 (formularul 15b al AAC), dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (i) continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b, după caz, de la eliberarea fostului CEN; (ii) aeronava a fost întreținută în conformitate cu prezentul regulament, de la emiterea CEN-ului anterior; (iii) certificatul de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și, la momentul revizuirii, nu a făcut obiectul revocării sau renunțării;	M.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități (a) Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903. (b) Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat: 1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele nr. 3 (formularul 15b al AAC), dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (i) continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b, după caz, de la eliberarea fostului CEN; (ii) aeronava a fost întreținută în conformitate cu prezentul regulament, de la emiterea CEN-ului anterior; (iii) certificatul de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și, la momentul revizuirii, nu a făcut obiectul revocării sau renunțării; 2. o recomandare de emitere a unui CEN adresată AAC, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de la subpunctul 1.

serviciu în conformitate cu pct. M.A.801 litera (b) subpct. 1 sau 2 din prezenta anexă. (c) Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg care se află într-un mediu controlat, organizația menționată la litera (b) pct. 1 care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c, cu pct. M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu pct. CAO.A.095 litera (c) pct. 1 din anexa nr. 5d, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j): 1. să elibereze un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901; 2. să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat în cazul în care aeronava în cauză a rămas într-un mediu controlat. (d) Certificatul de evaluare a navigabilității este eliberat de AAC, după o evaluare cu rezultate satisfăcătoare efectuată pe baza unei recomandări făcute de o CAMO sau o CAO și transmise împreună cu cererea proprietarului sau a operatorului pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele	2. o recomandare de emitere a unui CEN adresată AAC, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de la subpunctul 1. (c) O organizație autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul 1 din anexa nr. 5d (partea CAO) poate efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave incluse în domeniul său de activitate. (d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de organizația menționată la litera (c), CEN sau recomandarea trebuie semnată de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității. (e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 se asigură că organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității sau evaluarea unei recomandări de emitere a unui CEN: 1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător. (f) Prin derogare de la punctul M.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data	(c) O organizație autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul 1 din anexa nr. 5d (partea CAO) poate efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave incluse în domeniul său de activitate. (d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de organizația menționată la litera (c), CEN sau recomandarea trebuie semnată de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității. (e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 se asigură că organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității sau evaluarea unei recomandări de emitere a unui CEN: 1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător. (f) Prin derogare de la punctul M.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.

cu MTOM mai mare de 2 730 kg care respectă următoarele condiții alternative: 1. nu se află într-un mediu controlat; 2. de managementul continuității navigabilității lor se ocupă o organizație care nu deține privilegiile necesare pentru a efectua evaluări ale navigabilității. Recomandarea menționată la primul paragraf se face pe baza unei evaluări a navigabilității efectuate în conformitate cu pct. M.A.901. (e) Pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, orice CAMO sau CAO aleasă de proprietar sau de operator poate, în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c, cu pct. M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu pct. CAO.A.095 litera (c) din anexa nr. 5d, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j): 1. să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901; 2. să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat în cazul în care aeronava a rămas într-un mediu controlat sub administrarea sa. (f) Prin derogare de la pct. M.A.901 litera (c) subpct. 2 și litera (e) subpct. 2, pentru aeronavele care se află într-un mediu controlat, organizația menționată la litera	expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității. (g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează. (h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate. (i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii. (j) Fără a aduce atingere punctului M.B.901 litera (b), pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate emite ea însăși un CEN, la cererea proprietarului. (k) În caz de renunțare sau retragere, CEN-ul se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.”;	(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează. (h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate. (i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii. (j) Fără a aduce atingere punctului M.B.901 litera (b), pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate emite ea însăși un CEN, la cererea proprietarului. (k) În caz de renunțare sau retragere, CEN-ul se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.

(b) subpct. 1 care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j), să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea unui certificat de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat AAC sau o altă CAMO sau CAO. (g) De fiecare dată când împrejurările arată existența unui potențial risc la adresa siguranței aviației, AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează certificatul de evaluare a navigabilității. (h) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (g), AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate elibera ea însăși certificatul de evaluare a navigabilității în următoarele cazuri: 1. dacă continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de o CAMO sau o CAO care își are sediul principal de activitate într-o țară terță; 2. pentru orice altă aeronavă cu MTOM de cel mult 2 730 kg, dacă proprietarul solicită acest lucru. (i) În cazul în care AAC eliberează ea însăși certificatul de evaluare a navigabilității în conformitate cu litera (g) sau (h) sau după evaluarea recomandării în conformitate cu pct. M.B.901, proprietarul sau operatorul aeronavei furnizează AAC, dacă sunt necesare în acest scop: 1. orice documentație solicitată de AAC;		

2. condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul acesteia; 3. asistență din partea personalului de certificare. (j) Nu se eliberează și nici nu se prelungește niciun certificat de evaluare a navigabilității în cazul în care există indicii sau probe potrivit cărora aeronava nu îndeplinește cerințele de navigabilitate. (k) Evaluarea navigabilității aeronavei trebuie să includă o evaluare completă documentată a evidențelor aeronavei care atestă îndeplinirea următoarelor cerințe: 1. s-au înregistrat corect numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclul de zbor aferenți; 2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei pe baza AMP; 4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este cazul, reportate într-un mod controlat în conformitate cu pct. M.A.403; 5. toate AD-urile aplicabile au fost respectate și corect înregistrate; 6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt în conformitate cu pct. M.A.304; 7. toate piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică		

urmărită instalate pe aeronavă sunt corect identificate și înregistrate și nu și-au depășit limitările prevăzute; 8. toate lucrările de întreținere au fost efectuate în conformitate cu prezenta anexă; 9. fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului său de tip aprobat de AESA; 11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (l) Evaluarea navigabilității aeronavei include un control fizic al aeronavei. Pentru acest control, personalul de evaluare a navigabilității care nu este calificat corespunzător în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) este asistat de		

personal calificat conform respectivei anexe. (m) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. toate marcajele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu pct. M.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și evaluarea documentată a evidențelor menționată la litera (k). (n) Prin derogare de la dispozițiile literei (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru a se permite ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere. (o) Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15b AAC) sau recomandarea de eliberare a unui certificat de evaluare a navigabilității (formularul 15a AAC) menționate în apendicele nr. 3 la prezenta anexă se pot elibera numai: 1. de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat, în numele organizației autorizate;		

2. dacă evaluarea navigabilității a fost efectuată în întregime. (p) O copie a oricărui certificat de evaluare a navigabilității eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile. (q) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează. (r) În cazul în care rezultatul evaluării navigabilității nu este concludent, organizația care a efectuat evaluarea informează AAC cât mai curând posibil, dar, în orice caz, în termen de 72 de ore de la momentul în care respectiva organizație identifică motivul pentru care evaluarea navigabilității este neconcludentă. (s) Certificatul de evaluare a navigabilității nu se eliberează decât după ce toate constatările au fost închise.		
M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un certificat de evaluare a navigabilității își pierde valabilitatea în oricare din următoarele cazuri: 1. certificatul de evaluare a navigabilității este suspendat sau retras; 2. certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras; 3. aeronava nu este înscrisă în registrul aeronavelor; 4. certificatul de tip pe baza căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras.	1.17.8. punctul M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității, va avea următorul cuprins: „M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN;	M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.

(b) O aeronavă nu are voie să zboare dacă certificatul de navigabilitate nu este valabil sau în oricare din următoarele cazuri: 1. continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu respectă cerințele prezentei părți; sau 2. aeronava nu este conformă cu proiectul de tip aprobat AESA; sau 3. aeronava a fost exploatată dincolo de limitele manualului de zbor aprobat sau ale certificatului de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare; sau 4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea; sau 5. o modificare sau o reparație nu este în conformitate cu pct. M.A.304. (c) După renunțare sau retragere, certificatul de evaluare a navigabilității se restituie AAC.	2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN. (b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz; 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf punctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și vizate spre punere în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării; (d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe	(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz; 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf punctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și vizate spre punere în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării; (d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.

	aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.”;	
	1.17.9. după punctul M.A.902 se completează cu punctul M.A.903 cu următorul cuprins: „M.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic. (b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul M.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul M.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor;	M.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic. (b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul M.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul M.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul M.A.304;

	6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul M.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. 12. întreținerea a fost încheiată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament;	7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. 12. întreținerea a fost încheiată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

	(ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare. (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b). (d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face obiectul evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat.	În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare. (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b). (d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face obiectul evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat. (e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.

	(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil. (f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru. (g) Nici CEN, nici recomandarea nu se emit înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate. (h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru. (g) Nici CEN, nici recomandarea nu se emit înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate. (h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.
M.A.904 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate (a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, cel care depune cerere în acest sens: 1. depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție,	1.17.10. punctul M.A.904 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate, va avea următorul cuprins: „M.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul M.B.901 litera (c). (b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa nr. 5d (partea CAO).	M.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul M.B.901 litera (c). (b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa nr. 5d (partea CAO).

aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea unei evaluări a navigabilității conform dispozițiilor de la pct. M.A.901; 3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu pct. M.A.302. (b) În cazul în care s-a verificat faptul că aeronava îndeplinește condițiile relevante, organizația care efectuează evaluarea navigabilității trimite AAC o recomandare documentată de eliberare a unui certificat de evaluare a navigabilității. (c) Proprietarul aeronavei permite accesul la aeronavă în vederea inspectării acesteia de către AAC. (d) AAC eliberează un certificat de navigabilitate atunci când s-a asigurat că aeronava îndeplinește cerințele din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (e) AAC eliberează și certificatul de evaluare a navigabilității. Certificatul este		

valabil un an, cu excepția cazului în care AAC decide să reducă perioada de valabilitate din motive de siguranță a aviației.		
M.A.905 Constatări (a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului. (b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului. (c) După ce a primit o notificare a constatărilor în conformitate cu pct. M.B.903, persoana sau organizația responsabilă în conformitate cu pct. M.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective și să demonstreze implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord, efectuând inclusiv acțiuni corective adecvate care să prevină apariția oricărei noi constatări și a faptelor care au stat la baza ei.	1.17.11. punctul M.A.905 Constatări va avea următorul cuprins: „M.A.905 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate (a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, solicitantul depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; (b) La momentul depunerii cererii: 1. în cazul în care CEN este valabil, acesta: (i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.902 litera (c); (ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către AAC; 2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de înmatriculare, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape: (i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilă; (ii) se asigură că obținere unui nou CEN în conformitate cu punctul M.A.901.”	M.A.905 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate (a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, solicitantul depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; (b) La momentul depunerii cererii: 1. în cazul în care CEN este valabil, acesta: (i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.902 litera (c); (ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către AAC; 2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de înmatriculare, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape: (i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilă; (ii) se asigură că obținere unui nou CEN în conformitate cu punctul M.A.901.”

-	1.17.12. se completează cu punctele M.A.906 și M.A.907 cu următorul cuprins:	
-	„M.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 (a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 la momentul depunerii cererii, solicitantul: - depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; - în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului M.A.903; - ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul M.A.302. (b) Solicitantul transmite AAC o recomandare pentru eliberarea unui CEN, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (f) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cu excepția	M.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 (a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 la momentul depunerii cererii, solicitantul: - depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; - în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului M.A.903; - ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul M.A.302. (b) Solicitantul transmite AAC o recomandare pentru eliberarea unui CEN, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (f) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de

	cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă. (c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității ia în considerare raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Raportul de evaluare se prezintă împreună cu recomandarea menționată la litera (b) de la prezentul punct, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă. M.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul M.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului M.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea corecției.”;	AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă. (c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității ia în considerare raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Raportul de evaluare se prezintă împreună cu recomandarea menționată la litera (b) de la prezentul punct, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă. M.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul M.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului M.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea corecției.

M.B.104 Evidența documentelor	1.17.13. La punctul M.B.104 Evidența documentelor se adaugă litera (g) cu următorul cuprins: „(g) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității și ai personalului autorizat care evaluează recomandările, dacă este cazul, timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează pentru autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”	(g) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității și ai personalului autorizat care evaluează recomandările, dacă este cazul, timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează pentru autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.
M.B. 304 Retrageră și suspendare AAC: (a) suspendă un certificat de evaluare a navigabilității pe baza unor motive valabile, în cazul unui risc potențial în materie de siguranță; sau (b) suspendă sau retrage un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.B.903(1).	1.17.14. punctul M.B.304 va avea următorul cuprins: „M.B.304 Revocare și suspendare AAC: (a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau (b) suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului M.B.907 litera (c) al doilea paragraf.”;	M.B.304 Revocare și suspendare AAC: (a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau (b) suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului M.B.907 litera (c) al doilea paragraf.
M.B.901 Evaluarea recomandărilor La primirea unei cereri și a unei recomandări aferente de certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901: 1. personalul calificat în mod corespunzător al AAC verifică dacă declarația de conformitate cuprinsă în recomandare demonstrează că s-a efectuat	1.17.15. punctul M.B.901 va avea următorul cuprins: „M.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC (a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 3 (formularul 15a al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul M.A.903;	M.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC (a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 3 (formularul 15a al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul M.A.903; 2. după evaluarea satisfăcătoare a unei recomandări în conformitate cu punctul M.B.902;

o evaluare completă a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901; 2. AAC efectuează investigații și poate solicita informații suplimentare în sprijinul evaluării recomandării.	2. după evaluarea satisfăcătoare a unei recomandări în conformitate cu punctul M.B.902; 3. în cazul unei aeronave noi. (b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. 1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i). 2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, personalul respectiv trebuie:	3. în cazul unei aeronave noi. (b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. 1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i). 2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

	(i) să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).	(ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).
M.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată de AAC (a) În cazul în care AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează certificatul de evaluare a navigabilității (apendicele nr. 3 – formularul 15a AAC – la prezenta anexă), AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901. (b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. 1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (a) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	1.17.16. punctul M.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată de AAC, va avea următorul cuprins: „M.B.902 Evaluarea recomandărilor (a) La primirea unei cereri și a recomandării aferente pentru emiterea unui CEN, AAC efectuează o evaluare. Evaluarea respectivă este un proces în două etape, astfel cum se prevede la literele (b) și (c). (b) AAC verifică mai întâi dacă recomandarea conține toate informațiile relevante și dacă este corectă și exactă. Verificarea asigură faptul că s-a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 și că evaluarea navigabilității a fost efectuată la un nivel suficient de verificare. (c) În urma verificării menționate la litera (b), AAC desfășoară activități de investigare suficiente, care pot include solicitarea de	M.B.902 Evaluarea recomandărilor (a) La primirea unei cereri și a recomandării aferente pentru emiterea unui CEN, AAC efectuează o evaluare. Evaluarea respectivă este un proces în două etape, astfel cum se prevede la literele (b) și (c). (b) AAC verifică mai întâi dacă recomandarea conține toate informațiile relevante și dacă este corectă și exactă. Verificarea asigură faptul că s-a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 și că evaluarea navigabilității a fost efectuată la un nivel suficient de verificare. (c) În urma verificării menționate la litera (b), AAC desfășoară activități de investigare suficiente, care pot include solicitarea de informații suplimentare din partea solicitantului pentru a sprijini evaluarea recomandării sau efectuarea unui control fizic al aeronavei.

(b) să fi obținut o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă; (c) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare. În pofida dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la pct. M.B.902(b)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform dispozițiilor de la pct. M.B.902(b)1(a). (c) AAC ține evidența întregului personal care evaluează navigabilitatea, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității. (d) Pentru efectuarea evaluării navigabilității, AAC are acces la datele aplicabile, după cum se specifică la pct. M.A.305, M.A.306 și M.A.401. (e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității eliberează formularul 15a AAC după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a evaluării navigabilității.	informații suplimentare din partea solicitantului pentru a sprijini evaluarea recomandării sau efectuarea unui control fizic al aeronavei. (d) AAC se asigură că personalul autorizat să evalueze recomandările este calificat pentru a îndeplini sarcinile menționate la litera (b) sau la litera (c) ori la ambele litere. (e) AAC notifică solicitantului constatările formulate în cursul evaluării recomandării. (f) AAC nu emite CEN-ul în cazul în care constatările notificate în conformitate cu litera (e) nu sunt corectate într-un termen rezonabil stabilit de AAC sau dacă există discrepanțe grave între informațiile furnizate în recomandare și evaluarea efectuată de AAC. În astfel de cazuri, AAC, dacă este diferită de autoritatea competentă a organizației care a efectuat evaluarea navigabilității, informează această din urmă autoritate.”	(d) AAC se asigură că personalul autorizat să evalueze recomandările este calificat pentru a îndeplini sarcinile menționate la litera (b) sau la litera (c) ori la ambele litere. (e) AAC notifică solicitantului constatările formulate în cursul evaluării recomandării. (f) AAC nu emite CEN-ul în cazul în care constatările notificate în conformitate cu litera (e) nu sunt corectate într-un termen rezonabil stabilit de AAC sau dacă există discrepanțe grave între informațiile furnizate în recomandare și evaluarea efectuată de AAC. În astfel de cazuri, AAC, dacă este diferită de autoritatea competentă a organizației care a efectuat evaluarea navigabilității, informează această din urmă autoritate.
M.B.903 Constatări	1.17.17. punctul M.B.903 Constatări se abrogă;	-

Dacă în cursul auditului aeronavelor sau prin orice alt mijloc se constată că o cerință din partea M nu este respectată, AAC întreprinde următoarele acțiuni: 1. pentru constatările de nivel 1, AAC impune efectuarea unei acțiuni corective corespunzătoare înaintea oricărui nou zbor și ia măsuri imediate pentru a revoca sau pentru a suspenda certificatul de evaluare a navigabilității; 2. pentru constatările de nivel 2, acțiunea corectivă impusă de AAC este adaptată la natura constatării.		
M.B.902	1.17.18. se completează cu punctul M.B.905 și M.B.907 cu următorul cuprins:	M.B.905 Transferul aeronavei
-	„M.B.905 Transferul aeronavei La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între operatori în conformitate cu punctul M.A.905, AAC modifică CEN existent, astfel cum se specifică la punctul M.A.905 litera (b) subpunctul 1 punctul (ii), sau eliberează un nou CEN în conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 2. M.B.907 Constatări (a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între operatori în conformitate cu punctul M.A.905, AAC modifică CEN existent, astfel cum se specifică la punctul M.A.905 litera (b) subpunctul 1 punctul (ii), sau eliberează un nou CEN în conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 2 M.B.907 Constatări (a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1. (c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care

	(c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată. (d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) punctul (2) nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.”;	indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată. (d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) punctul (2) nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.
2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AAC	1.17.19. La Apendicele nr. 2, în Specimenul Formularului 1 AAC, rubrica 2, textul „2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AAC” se substituie cu textul „2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE FORMULARUL 1 AAC”;	2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE FORMULARUL 1 AAC
Formularul 15b al AAC	1.17.20. La Apendicele nr. 3, sub al doilea Specimen textul „Formularul 15b al AAC” se va substitui cu textul „Formularul 15a al AAC”;	Formularul 15a al AAC

Apendicele nr. 6 în Specimen:	1.17.21. La Apendicele nr. 6 în Specimen: 1.17.21.1. pagina 1, textul „autorizații de zbor” se substituie cu textul „permise de zbor”;	Apendicele nr. 6 în Specimen Pagina 1 Modificat cu textul permisele de zbor.				
Pagina 2 din 2 CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII <table><tr><td>Evaluare a navigabilității autorizată</td><td>Autorizații de zbor autorizate</td></tr></table>	Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	1.17.21.2. pagina 2, rubricile 2 și 3, textele „Evaluare a navigabilității autorizată” și „Autorizații de zbor autorizate” se substituie cu textele „Autorizată să evalueze navigabilitatea” și respectiv „Autorizată să emită permise de zbor”;	Pagina 2 din 2 CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII <table><tr><td>Autorizată să evalueze navigabilitatea</td><td>Autorizată să emită permise de zbor</td></tr></table>	Autorizată să evalueze navigabilitatea	Autorizată să emită permise de zbor
Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate					
Autorizată să evalueze navigabilitatea	Autorizată să emită permise de zbor					
	1.17.22. La Apendicele nr. 7 Sarcini complexe de întreținere se completează după punctul 3 cu punctul 3a. Și 3b. cu următorul cuprins: „3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului). 3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor.	3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului). 3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor.				
145.1 Autoritate competentă 2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în afara Republicii Moldova, în temeiul Convenției de la Chicago – AAC.	1.18. În Anexa nr. 2 (Partea 145): 1.18.1. punctul 145.1 Autoritate competentă, subpt. 2 va avea următorul cuprins: „2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova - AAC”;	145.1 Autoritate competentă 2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova – AAC.				

145.A.30 Cerințe în privința personalului lit. (h) (ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu pct. 145.A.35(a)(1).	1.18.2. punctul 145.A.30 Cerințe în privința personalului, la lit. (h), (ii) subpct.2 va avea următorul cuprins: „ (ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1).”	145.A.30 Cerințe în privința personalului lit. (h) (ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1).
145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere (d) Un certificat de punere în serviciu se eliberează de către personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în numele organizației, după ce s-au efectuat lucrările de întreținere care au fost comandate pe o componentă în timp ce aceasta a fost demontată de pe aeronavă. Certificatul de punere autorizată în serviciu, formularul 1 AAC, menționat în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la pct. M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care o organizație întreține o componentă pentru uz propriu, este posibil ca formularul 1 AAC să nu fie necesar dacă procedurile interne de punere	1.18.3. punctul 145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere, la lit. (d) a doua propoziție, cuvintele „Certificatul de punere autorizată în serviciu” se substituie cu textul „Certificatul de autorizare a punerii în serviciu”;	(d) Un certificat de punere în serviciu se eliberează de către personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în numele organizației, după ce s-au efectuat lucrările de întreținere care au fost comandate pe o componentă în timp ce aceasta a fost demontată de pe aeronavă. Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, formularul 1 AAC, menționat în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la punctul M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care o organizație întreține o componentă pentru uz propriu, este posibil ca formularul 1 AAC să nu fie necesar dacă procedurile interne de punere în serviciu ale organizației, precizate în MOE, prevăd acest lucru.

în serviciu ale organizației, precizate în MOE, prevăd acest lucru.		
(e) să elibereze certificatele de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu pct. 145.A.50;	1.18.4. punctul 145.A.75 Privilegii ale organizației , la lit. (e) cuvintele „certificatele de autorizare a punerii în serviciu” se înlocuiesc cu cuvintele „certificate de punere în serviciu”;	(e) să elibereze certificatele de punere în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu pct. 145.A.50;
145.B.200 Sistemul de management (c) AAC trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu orice alte autorități competente vizate, ale altor state, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și toate acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui alt stat, dar care sunt certificate AAC ale altor state (membre EU) sau de AESA;	1.18.5. punctul 145.B.200 Sistemul de management , la lit. (c) subpct. 1, cuvântul „AAC” se substituie cu textul „de autoritățile competente”;	145.B.200 Sistemul de management (c) AAC trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu orice alte autorități competente vizate, ale altor state, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și toate acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui alt stat, dar care sunt certificate de autoritățile competente ale altor state (membre EU) sau de AESA;
Tabel: - Colonița „LIMITĂRI	1.18.6. În Apendicele nr. 2, la litera (l) în Tabel: 1.18.6.1. Colonița „LIMITĂRI”, la categoria A4, după „[Se specifică,” se completează cu textul „,după caz,”; 1.18.6.2. la clasa „MOTOARE”, după rândul B3., se completează cu un rând nou în următoarea redacție: ” B4. Motoare, altele decât B1, B2 și B3 [Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]	Tabel: - Colonița „LIMITĂRI B4. Motoare, altele decât B1, B2 și B3
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE		COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE C10 „Giravion – Rotoare”

C10 „Elicoptere-Rotoare” C11 „Elicoptere-Transmisie” ... C22	” 1.18.6.3. la clasa „COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE”, textele de la pozițiile C10 „Elicoptere-Rotoare” și C11 „Elicoptere-Transmisie” se substituie cu textele „Giravion – Rotoare” și respectiv „Giravion – Transmisie”, după poziția C22 se completează cu un poziția „C23 Altele”;	C11 „Giravion-Transmisie” C22 C23 Altele”;
Tabel (Hotărârea Guvernului 465/2025)	1.18.7. În Apendicele nr. 2, la litera (m), Tabelul se modifică și se expune în următoarea redacție:	Tabel (proiectul Hotărârii de Guvern)
66.1 AAC (a) În sensul prezentei anexe (partea 66), AAC este: 1. autoritatea căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau 2. autoritatea desemnată de alt stat membru, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.	1.19. În Anexa nr. 3 (Partea 66): 1.19.1. la punctul 66.1 AAC: 1.19.1.1. la lit. (a) subpct. 2 va avea următorul cuprins: „2. autoritatea desemnată de alt stat, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate, încheiat în temeiul Codului aerian. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.”;	66.1 AAC (a) În sensul prezentei anexe (partea 66), AAC este: 1. autoritatea căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau 2. autoritatea desemnată de alt stat, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate, încheiat în temeiul Codului aerian. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe..
(b) AAC este responsabilă pentru a stabili: 1. lista cu tipuri de aeronave; și 2. combinațiile corp de aeronavă/motor care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă.	1.19.1.2. lit. (b) va avea următorul cuprins: „(b) AAC răspunde de: 1.definirea listei tipurilor de aeronave; 2.definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă; 3.în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea	(b) AAC răspunde de: 1.definirea listei tipurilor de aeronave; 2.definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă; 3.în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea (sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care

	(sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă.”	conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă.
66.A.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea și prelungirea valabilității acesteia.	1.19.2. la punctul 66.A.1 Domeniu de aplicare , după sintagma „eliberarea” se completează cu sintagma „, modificarea”;	66.A.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea, modificarea și prelungirea valabilității acesteia.
66.A.3 Categorii și subcategorii de licențe Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategorii și calificări de sistem: (a) Categoria A, divizată în următoarele subcategorii: - A1 Avioane cu motor cu turbină; - A2 Avioane cu motor cu piston; - A3 Elicoptere cu motor cu turbină; - A4 Elicoptere cu motor cu piston. (b) Categoria B1, divizată în următoarele subcategorii: - B1.1 Avioane cu motor cu turbină; - B1.2 Avioane cu motor cu piston; - B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină; - B1.4 Elicoptere cu motor cu piston. (c) Categoria B2 Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor. (d) Categoria B2L Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupul 1, astfel cum este prevăzut la pct. 66.A.5(1)	1.19.3. punctul 66.A.3 Categorii și subcategorii de licențe va avea următorul cuprins: „66.A.3 Categorii și subcategorii de licențe (a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategorii și calificări de sistem: (1) Categoria A: (i) Categoria A, divizată în următoarele subcategorii: — A1 Avioane cu motor cu turbină; — A2 Avioane cu motor cu piston; — A3 Elicoptere cu motor cu turbină; — A4 Elicoptere cu motor cu piston. (ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A. (2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategorii: — B1.1 Avioane cu motor cu turbină; — B1.2 Avioane cu motor cu piston; — B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg;	66.A.3 Categorii și subcategorii de licențe (a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategorii și calificări de sistem: (1) Categoria A: (i) Categoria A, divizată în următoarele subcategorii: — A1 Avioane cu motor cu turbină; — A2 Avioane cu motor cu piston; — A3 Elicoptere cu motor cu turbină; — A4 Elicoptere cu motor cu piston. (ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A. (2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategorii: — B1.1 Avioane cu motor cu turbină; — B1.2 Avioane cu motor cu piston; — B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg; — B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină; — B1.4 Elicoptere cu motor cu piston.

și este divizată în următoarele „calificări de sistem”: - comunicații/navigație (com/nav), - instrumente, - navigare automată, - supraveghere, - sisteme ale corpului aeronavei. O licență B2L conține cel puțin o calificare de sistem. (e) Categoria B3 Licența din categoria B3 este aplicabilă avioanelor cu piston nepresurizate cu o masă la decolare (MTOM) de maximum 2 000 kg. (f) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii: - L1C: planoare din materiale compozite - L1: planoare - L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite - L2: planoare motorizate și avioane ELA1 - L3H: baloane cu aer cald - L3G: baloane cu gaz - L4H: dirijabile cu aer cald - L4G: dirijabile cu gaz ELA2 - L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. (g) Categoria C Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor.	— B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină; — B1.4 Elicoptere cu motor cu piston. (3) Categoria B2 Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor. (4) Categoria B2L Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele «calificări de sistem»: — comunicații/navigație (com/nav); — instrumente; — navigare automată; — supraveghere; — sisteme ale corpului aeronavei. O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem. (5) Categoria B3 Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg. (6) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii: — L1C: planoare din materiale compozite; — L1: planoare; — L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite; — L2: planoare motorizate și avioane ELA1; — L3H: baloane cu aer cald; — L3G: baloane cu gaz;	(3) Categoria B2 Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor. (4) Categoria B2L Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele «calificări de sistem»: — comunicații/navigație (com/nav); — instrumente; — navigare automată; — supraveghere; — sisteme ale corpului aeronavei. O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem. (5) Categoria B3 Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg. (6) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii: — L1C: planoare din materiale compozite; — L1: planoare; — L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite; — L2: planoare motorizate și avioane ELA1; — L3H: baloane cu aer cald; — L3G: baloane cu gaz; — L4H: dirijabile cu aer cald; — L4G: dirijabile cu gaz ELA2;

	— L4H: dirijabile cu aer cald; — L4G: dirijabile cu gaz ELA2; — L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. (7) Categoria C Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor. (8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub)categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip.; (b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție. AAC identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20.	— L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. (7) Categoria C Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor. (8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub)categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip.; (b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție. AAC identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20.
66.A.5 Grupe de aeronave	1.19.4. punctul 66.A.5 Grupe de aeronave va avea următorul cuprins:	66.A.5 Grupe de aeronave

În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: 1. Grupa 1: aeronave motorizate complexe; elicoptere multimotor; altele decât avioanele cu piston, cu o altitudine maximă certificată de operare mai mare de FL290; aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric; dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. AAC poate decide să clasifice în grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză. 2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe: (i) subgrupa 2a: - avioane cu un singur motor turbopropulsor, - avioane cu motor cu turbină clasificate de AAC în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse. (ii) subgrupa 2b: - elicoptere cu un singur motor cu turbină, - elicoptere cu mai multe motoare cu turbină clasificate de AAC în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse. (iii) subgrupa 2c: - elicoptere cu un singur motor cu piston,	„66.A.5 Grupe de aeronave În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: 1. Grupa 1 este compusă din: (i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2; (iv) aeronave neconvențional; precum și (v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric. În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în	În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: 1. Grupa 1 este compusă din: (i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2; (iv) aeronave neconvențional; precum și (v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric. În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest

- elicoptere cu mai multe motoare cu piston clasificate de agenție în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse. 3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1. 4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.	primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză. 2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe: (i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor; (ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină; (iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston; (iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric. 3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1. 4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.”	lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză. 2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe: (i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor; (ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină; (iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston; (iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric. 3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1. 4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.
66.A.20 Privilegii 7. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria C eliberată pentru aeronavele motorizate complexe include privilegiile asociate licenței de întreținere a aeronavelor din categoria C și în ceea ce privește alte aeronave decât cele motorizate complexe. (b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite privilegiile de certificare decât dacă: 1. respectă cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr.2	1.19.5. punctul 66.A.20 Privilegii după subpunctul 7 lit.a se completează cu subpunctul 8 cu următorul cuprins: „8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului. nr. 91/2024 ale aeronavelor respective.”	7. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria C eliberată pentru aeronavele motorizate complexe include privilegiile asociate licenței de întreținere a aeronavelor din categoria C și în ceea ce privește alte aeronave decât cele motorizate complexe. 8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Hotărârea Guvernului. nr. 91/2024 ale aeronavelor respective.

(partea 145), din anexa nr. 5b (partea ML) și din anexa nr. 5d (partea CAO) și 2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu privilegiile acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea privilegiilor corespunzătoare; și 3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și 4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.		(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite privilegiile de certificare decât dacă: 1. respectă cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr.2 (partea 145), din anexa nr. 5b (partea ML) și din anexa nr. 5d (partea CAO) și 2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu privilegiile acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea privilegiilor corespunzătoare; și 3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și 4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.
66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază (a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit: 1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2 și B1.4 și categoria B3:	1.19.6. punctul 66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază va avea următorul cuprins: 1.19.6.1. la lit. (a) subpct. 1 va avea următorul cuprins: „1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3:”	66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază (a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit: 1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3
(ii) cinci ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.2, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât	1.19.6.2. la lit. (a) subpct. 3 (ii) după textul „B1.2” se completează cu textul „B1.E”.	(ii) cinci ani de experiență în exercitarea prerogativelor din categoriile B1.2, B1.E, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de

de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau		personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau
(a) doi ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau	1.19.6.3. la lit. (a) din subpunct. 3 (iv) lit. (a) după textul „B1.2” se completează cu textul „B1.E”.	(a) doi ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.2, B1.E B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau
-	1.19.6.4. după lit. (d) se completează cu lit. (da) cu următorul cuprins: „(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.”	(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.
66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă (c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip	1.19.7. punctul 66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă va avea următorul cuprins: 1.19.7.1. lit. (c) va următorul cuprins: „(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera	66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă (c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-

de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este autorizată direct de către AAC.	(b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către AAC. Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei. În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar, în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).”	o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către AAC. Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei. În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar, în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).
	1.19.7.2. după lit. (d) se completează cu lit. (da) cu următorul cuprins: „(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de	(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această

	producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă. O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele III și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML. Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).”	calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă. O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele III și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML. Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).
66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune (b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil într-un alt stat înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) poate continua să fie calificată. Deținătorul unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru UE respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.	1.19.8. punctul 66.A.70: 1.19.8.1. la lit. (b) sintagma „într-un alt stat” se exclude, sintagma „autoritatea competentă din statul membru UE respectiv” se substituie cu cuvântul „AAC”.	66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune (b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) poate continua să fie calificată. Deținătorul unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către AAC o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.
(c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu pct. 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între:	1.19.8.2. la lit. (c) subpct. (i) sintagma „în statul membru UE”, se exclude;	(c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu pct. 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între: (i) domeniul de aplicare a calificării personalului de certificare valabilă înaintea intrării în vigoare a

(i) domeniul de aplicare a calificării personalului de certificare valabilă în statul membru UE înaintea intrării în vigoare a categoriei sau a subcategoriei de licență aplicabile prevăzute în prezenta anexă (partea 66);		categoriei sau a subcategoriei de licență aplicabile prevăzute în prezenta anexă (partea 66);
66.B.300 Generalități (a) AAC poate converti numai calificările (i) obținute în alt stat (membru UE) pentru care este competentă, fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale și (ii) valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).	1.19.9. punctul 66.B.300 Generalități , la lit. (a), textul „calificările (i) obținute în alt stat (membru UE) pentru care este competentă,” și textul „și (ii)” se exclude.	66.B.300 Generalități (a) AAC poate converti numai calificările aprobate fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).
66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare (b) Creditele aferente examinărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pot fi acordate doar de autoritatea competentă dintr-un stat (membru UE) în care s-a obținut calificarea, cu excepția cazului în care există un acord formal cu o astfel de autoritate competentă care recomandă altfel.	1.19.10. punctul 66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare sintagma „o astfel de autoritate competentă” se substituie cu textul „AAC”;	66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare b) Creditele aferente examinărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pot fi acordate doar de autoritatea competentă dintr-un stat (membru UE) în care s-a obținut calificarea, cu excepția cazului în care există un acord formal cu AAC care recomandă altfel.
Apendicele nr. 1: TABEL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR X X X n/a n/a X n/a n/a	1.19.11. Apendicele nr. 1: 1.19.11.1. la punctul 2 „Modularizare” tabelul va avea următorul cuprins: în tabel după rândul „10. LEGISLAȚIE AVIATICĂ” se completează cu rândul „11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI	Apendicele nr. 1: TABEL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR X X n/a n/a X n/a n/a

	SISTEMELE AVIOANELOR	X	X	n/a										
	n/a	X	n/a	n/a”.										
MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE <table><tr><td>7.4 (REZERVAT)</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	7.4 (REZERVAT)	-	-	-	1.19.11.2. MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE -TABEL, rândul 7.4 se completează cu următorul cuprins: ” <table><tr><td>7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr></table> ”	7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție	3	3	3	MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE <table><tr><td>7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr></table>	7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție	3	3	3
7.4 (REZERVAT)	-	-	-											
7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție	3	3	3											
7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție	3	3	3											
10.9 Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale UE (dacă nu sunt înlocuite de cerințele UE)	1.19.11.3. la MODULUL 10 LEGISLAȚIA AVIATICĂ , textul de la rândul 10.9 „Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale UE (dacă nu sunt înlocuite de cerințele UE)”, se substituie cu următorul text: „10.9 Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale Republicii Moldova (dacă nu sunt înlocuite de cerințele Republicii Moldova)”;	10.9 Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale Republicii Moldova (dacă nu sunt înlocuite de cerințele Republicii Moldova);												
MODULULUI 11 AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Tabel	1.19.11.4. în tabelul corespunzător MODULULUI 11 AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR se modifică cu următorul conținut: 1.19.11.4.1. rândul de titlu va avea următorul conținut:,, <table><tr><td>MODULUL 11. NIVELUL</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI</td><td>A1</td><td>A2</td><td>B1.1</td><td>B1.2/B1.E B3”</td></tr></table>	MODULUL 11. NIVELUL					AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI	A1	A2	B1.1	B1.2/B1.E B3”	MODULULUI 11 AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Tabel		
MODULUL 11. NIVELUL														
AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI	A1	A2	B1.1	B1.2/B1.E B3”										

	<table><tr><td>SISTEMELE AVIOANELOR</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ”; 1.19.11.4.2. rândurile corespunzătoare submodulului 11.8 vor avea următorul cuprins:,, <table><tr><td>11.8</td><td>Protecție contra incendiilor (ATA 26)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>(a)Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td></td><td>(b) Extinctor portabil.”</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> ”; 1.19.11.4.3. rândurile corespunzătoare submodulului 11.10 vor avea următorul cuprins:,, <table><tr><td>11.10</td><td>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>(a) Dispunerea sistemelor;</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>-1</td></tr><tr><td></td><td>(b) Manipularea combustibilului;</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>-1</td></tr><tr><td></td><td>(c) Indicații și avertizări;</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>-1</td></tr><tr><td></td><td>(d) Sisteme speciale;</td><td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>(e) Echilibrare.</td><td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td></tr></table> ”;	SISTEMELE AVIOANELOR							11.8	Protecție contra incendiilor (ATA 26)							(a)Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	1	1	3	3			(b) Extinctor portabil.”	1	1	1	1	1	11.10	Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)							(a) Dispunerea sistemelor;	1	1	3	3	-1		(b) Manipularea combustibilului;	1	1	3	3	-1		(c) Indicații și avertizări;	1	1	3	3	-1		(d) Sisteme speciale;	1		3				(e) Echilibrare.	1		3			
SISTEMELE AVIOANELOR																																																																								
11.8	Protecție contra incendiilor (ATA 26)																																																																							
	(a)Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	1	1	3	3																																																																			
	(b) Extinctor portabil.”	1	1	1	1	1																																																																		
11.10	Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)																																																																							
	(a) Dispunerea sistemelor;	1	1	3	3	-1																																																																		
	(b) Manipularea combustibilului;	1	1	3	3	-1																																																																		
	(c) Indicații și avertizări;	1	1	3	3	-1																																																																		
	(d) Sisteme speciale;	1		3																																																																				
	(e) Echilibrare.	1		3																																																																				
MODULUL 14. PROPULSIA 14.1 Motoare (d) Motoare electrice și hibride;	1.19.11.5. MODULUL 14. PROPULSIA-TABEL , rândul 14.1 sintagma „Motoare cu turbină” va avea următorul cuprins ”Motoare” , iar lit. (d) „Motoare electrice și hibride” va avea următorul cuprins „(d) Grupuri motopropulsoare și sisteme auxiliare electrice și hibride;”	MODULUL 14. PROPULSIA 14.1 Motoare (d) Grupuri motopropulsoare și sisteme auxiliare electrice și hibride;																																																																						
MODULUL 17. ELICE-TABEL	1.19.11.6. MODULUL 17. ELICE-TABEL , titlul Nivelului din colona nr. 3 va avea următorul cuprins: ”	MODULUL 17. ELICE-TABEL																																																																						

	<table><tr><th colspan="2">NIVELUL</th></tr><tr><td>A1</td><td>B1.1</td></tr><tr><td>A2</td><td>B1.2</td></tr><tr><td></td><td>B1.E</td></tr><tr><td></td><td>B3</td></tr></table>	NIVELUL		A1	B1.1	A2	B1.2		B1.E		B3	”		<table><tr><th colspan="2">NIVELUL</th></tr><tr><td>A1</td><td>B1.1</td></tr><tr><td>A2</td><td>B1.2</td></tr><tr><td></td><td>B1.E</td></tr><tr><td></td><td>B3</td></tr></table>	NIVELUL		A1	B1.1	A2	B1.2		B1.E		B3						
NIVELUL																														
A1	B1.1																													
A2	B1.2																													
	B1.E																													
	B3																													
NIVELUL																														
A1	B1.1																													
A2	B1.2																													
	B1.E																													
	B3																													
<table><tr><th colspan="2">NIVELUL</th></tr><tr><td>A1</td><td>B1.1</td></tr><tr><td>A2</td><td>B1.2</td></tr><tr><td></td><td>B3</td></tr></table>	NIVELUL		A1	B1.1	A2	B1.2		B3																						
NIVELUL																														
A1	B1.1																													
A2	B1.2																													
	B3																													
	1.19.11.7. se completează cu modulul 18 cu următorul cuprins: „ MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC		MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	<table><tr><th>MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC</th><th>NIVELUL B1.E</th></tr><tr><td>18.1 Elemente fundamentale</td><td>3</td></tr><tr><td>18.2 Performanța motorului</td><td>3</td></tr><tr><td>18.3 Construcția motorului</td><td>3</td></tr><tr><td>18.4 Sistemul de energie electrică</td><td>3</td></tr><tr><td>18.4.1 Baterii și accesorii</td><td>3</td></tr><tr><td>18.4.2 Pile de combustie și accesorii</td><td>3</td></tr><tr><td>18.4.3 Sisteme de distribuție a energiei electrice</td><td>3</td></tr><tr><td>18.4.4 Controlul electronic al motorului</td><td>3</td></tr><tr><td>18.5 Sisteme indicatoare ale motorului</td><td>3</td></tr><tr><td>18.6 Instalarea grupului motopropulsor</td><td>3</td></tr><tr><td>18.7 Monitorizarea motorului și operare la sol</td><td>3</td></tr><tr><td>18.8 Depozitarea și preservarea motorului</td><td>3</td></tr></table>	MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	NIVELUL B1.E	18.1 Elemente fundamentale	3	18.2 Performanța motorului	3	18.3 Construcția motorului	3	18.4 Sistemul de energie electrică	3	18.4.1 Baterii și accesorii	3	18.4.2 Pile de combustie și accesorii	3	18.4.3 Sisteme de distribuție a energiei electrice	3	18.4.4 Controlul electronic al motorului	3	18.5 Sisteme indicatoare ale motorului	3	18.6 Instalarea grupului motopropulsor	3	18.7 Monitorizarea motorului și operare la sol	3	18.8 Depozitarea și preservarea motorului	3
MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	NIVELUL B1.E																													
18.1 Elemente fundamentale	3																													
18.2 Performanța motorului	3																													
18.3 Construcția motorului	3																													
18.4 Sistemul de energie electrică	3																													
18.4.1 Baterii și accesorii	3																													
18.4.2 Pile de combustie și accesorii	3																													
18.4.3 Sisteme de distribuție a energiei electrice	3																													
18.4.4 Controlul electronic al motorului	3																													
18.5 Sisteme indicatoare ale motorului	3																													
18.6 Instalarea grupului motopropulsor	3																													
18.7 Monitorizarea motorului și operare la sol	3																													
18.8 Depozitarea și preservarea motorului	3																													

		18.8 Depozitarea și prezervarea motorului	3
MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 135 de minute. Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 175 de minute. Categoriile B1.2 și B1.E: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute.;	1.19.12. În Apendicele nr. 2: 1.19.12.1. punctul 2, subpct. 2.11 MODULUL 11 – AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR, se înlocuiește cu următorul text: „2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 135 de minute. Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 175 de minute. Categoriile B1.2 și B1.E: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute.”;	2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 135 de minute. Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 175 de minute. Categoriile B1.2 și B1.E: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute.;	
	1.19.12.2. După 2.17. MODULUL 17 – ELICE se completează cu următorul cuprins: „MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC Categoria B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.	MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC Categoria B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute.”	

	Timp acordat: 95 de minute.”																																																																																	
Apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 partea 66 „Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de evaluare pe tip de aeronavă – Pregătire la locul de muncă (on-the-job training – OJT) Pregătirea la locul de muncă de muncă (c) Durată: Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor: <table><tr><th>Categoria</th><th>Ore</th></tr><tr><td>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>150</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>120</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>30</td></tr><tr><td>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>120</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>100</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>25</td></tr><tr><td>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg ⁽¹⁾</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>80</td></tr></table>	Categoria	Ore	Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:		B1.1	150	B1.2	120	B2	100	C	30	Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg		B1.1	120	B1.2	100	B2	100	C	25	Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg ⁽¹⁾		B1.1	80	1.19.13. În Apendicele nr. 3: 1.19.13.1. punctul 3, la subpct. 3.1., lit. (c) va avea următorul cuprins: „(c) Durată: Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor: <table><tr><th>Categorie</th><th>Ore</th></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>150</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>120</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>30</td></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>120</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>100</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>25</td></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>80</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>60</td></tr><tr><td>B1.E</td><td>60</td></tr></table>	Categorie	Ore	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:		B1.1	150	B1.2	120	B2	100	C	30	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:		B1.1	120	B1.2	100	B2	100	C	25	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)		B1.1	80	B1.2	60	B1.E	60	Apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 partea 66 „Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de evaluare pe tip de aeronavă – Pregătire la locul de muncă (on-the-job training – OJT) Pregătirea la locul de muncă „(c) Durată: Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor: <table><tr><th>Categorie</th><th>Ore</th></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>150</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>120</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>30</td></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:</td><td></td></tr><tr><td>B1.1</td><td>120</td></tr><tr><td>B1.2</td><td>100</td></tr><tr><td>B2</td><td>100</td></tr><tr><td>C</td><td>25</td></tr><tr><td>Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)</td><td></td></tr></table>	Categorie	Ore	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:		B1.1	150	B1.2	120	B2	100	C	30	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:		B1.1	120	B1.2	100	B2	100	C	25	Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)	
Categoria	Ore																																																																																	
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:																																																																																		
B1.1	150																																																																																	
B1.2	120																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	30																																																																																	
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg																																																																																		
B1.1	120																																																																																	
B1.2	100																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	25																																																																																	
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg ⁽¹⁾																																																																																		
B1.1	80																																																																																	
Categorie	Ore																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:																																																																																		
B1.1	150																																																																																	
B1.2	120																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	30																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:																																																																																		
B1.1	120																																																																																	
B1.2	100																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	25																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)																																																																																		
B1.1	80																																																																																	
B1.2	60																																																																																	
B1.E	60																																																																																	
Categorie	Ore																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:																																																																																		
B1.1	150																																																																																	
B1.2	120																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	30																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:																																																																																		
B1.1	120																																																																																	
B1.2	100																																																																																	
B2	100																																																																																	
C	25																																																																																	
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (*)																																																																																		

B1.2	60		B2	60		B1.1	80	
B2	60		C	15		B1.2	60	
C	15		Elicoptere (*1) (*3)			B1.E	60	
Elicoptere (2)			B1.3	120		B2	60	
B1.3	120		B1.4	100		C	15	
B1.4	100		B2	100		Elicoptere (*1) (*3)		
B2	100		C	25		B1.3	120	
C	25		Avioane și elicoptere nementionate mai sus și aeronave neconvenționale			B1.4	100	
(1) Pentru avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, durata minimă se poate reduce cu 50 %. (2) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la pct. 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 % În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei. Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite AAC.			B1, B2 și C	OSD (date privind conformitatea operațională)		C	25	
			(*1) Avion cu motor cu piston sau cu turbină ori cu grup motopropulsor electric sau elicopter cu motor cu piston sau cu turbină (*2) Pentru avioanele nepresurizate cu MTOM mai mică de 2 000 kg cu motor cu piston sau cu grup motopropulsor electric, durata minimă poate fi redusă cu 50 %. (*3) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la punctul 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 %.			Avioane și elicoptere nementionate mai sus și aeronave neconvenționale		
În tabelul de mai sus, semnificația „OSD” înseamnă corespunde definiției din datele privind conformitatea operațională stabilite în			(*1) Avion cu motor cu piston sau cu turbină ori cu grup motopropulsor electric sau elicopter cu motor cu piston sau cu turbină (*2) Pentru avioanele nepresurizate cu MTOM mai mică de 2 000 kg cu motor cu piston sau cu grup motopropulsor electric, durata minimă poate fi redusă cu 50 %. (*3) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la punctul 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 %.			B1, B2 și C	OSD (date privind conformitatea operațională)	
						(*1) Avion cu motor cu piston sau cu turbină ori cu grup motopropulsor electric sau elicopter cu motor cu piston sau cu turbină (*2) Pentru avioanele nepresurizate cu MTOM mai mică de 2 000 kg cu motor cu piston sau cu grup motopropulsor electric, durata minimă poate fi redusă cu 50 %. (*3) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la		

	conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care conține o evaluare a elementelor teoretice necesare de cunoștințe despre aeronavă, având în vedere (sub)categoria aplicabilă de licență pe care tipului de aeronavă i s-ar permite andosarea în conformitate cu punctul 66.A.3. În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei. Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de agenție.”	punctul 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 %. În tabelul de mai sus, semnificația „OSD” înseamnă corespunde definiției din datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care conține o evaluare a elementelor teoretice necesare de cunoștințe despre aeronavă, având în vedere (sub)categoria aplicabilă de licență pe care tipului de aeronavă i s-ar permite andosarea în conformitate cu punctul 66.A.3. În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei. Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de agenție.”

(e) Conținut: Tabel:	1.19.13.2. Tabelul de la lit. e) Conținut va avea următorul cuprins: Tabel:	(e) Conținut: Tabel:
Subpunctul 3.2 Elementul practic lit. (b): Tabel:	1.19.13.3. Tabelul de la lit. (b) subpunctul 3.2 Elementul practic va avea următorul cuprins: 1.19.13.3.1. sub rândul 84. Augumentarea propulsiei se modifică cu următorul cuprins: Tabel: 1.19.13.3.2. se completează cu următoarele capitole: Tabel:	Subpunctul 3.2 Elementul practic lit. (b): Tabel
Apendicele nr. 4:	1.19.14. Apendicele nr. 4:	Apendicele nr. 4:
Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66)	1.19.14.1. Se modifică titlul cu următorul cuprins: „Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66”	Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66
Partea A. Cerințe privind nivelul de experiență Tabel:	1.19.14.2. Partea A. Cerințe privind nivelul de experiență va avea următorul cuprins: „Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66. Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu	Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66. Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie. Tabel

	partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie. Tabel	
Tabelul B, partea B Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare de la Apendicele IV Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66) Tabel:	1.19.14.3. Partea B Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare de la Apendicele va avea următorul cuprins: „B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare Scopul acestui tabel este de a evidenția examinările necesare pentru adăugarea unei noi (sub)categorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă. Programa elaborată în conformitate cu apendicele I și apendicele VII necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există examinări suplimentare aplicabile anumitor module pentru titularii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă (sub)categorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior. Tabel	Tabelul B, partea B Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare de la Apendicele IV Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66) B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare Scopul acestui tabel este de a evidenția examinările necesare pentru adăugarea unei noi (sub)categorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă. Programa elaborată în conformitate cu apendicele I și apendicele VII necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există examinări suplimentare aplicabile anumitor module pentru titularii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă (sub)categorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior. Tabel (a se vedea proiectul hotărârii de Guvern).
Specimenul „Formular de cerere – formularul 19 AAC	1.19.15. Apendicele nr. 5, în Specimenul „Formular de cerere – formularul 19 AAC”, se exclude textul:	Specimenul „Formular de cerere – formularul 19 AAC

	„Prin prezenta confirm că: 1. nu dețin nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66, emisă într-un alt stat membru; 2. nu am depus cerere pentru nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru; și 3. nu am deținut niciodată o licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru care a fost retrasă sau suspendată în orice alt stat membru.”;	
Specimenul „LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR	1.19.16. Apendicele nr. 6 , în Specimenul „LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR” va avea următorul cuprins: 1.19.16.1. în Capitolul VIII. Condiții textul „să conțină p fotografie” se va substitui cu textul „să conțină o fotografie”;	Specimenul „LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR
Capitolul IX. CATEGORII Tabel:	1.19.16.2. în capitolul IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66, va avea următorul cuprins: Tabel:	Capitolul IX. CATEGORII Tabel:
Apendicele nr. 9 la anexa nr. 3 partea 66 Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT) (*) Experiența poate fi redusă cu 50 %, dar se permite o licență cu limitări, și anume o licență andosată excluzându-se «sarcini de întreținere complexe prevăzute la apendicele nr. 7 la anexa nr. 1 (partea M), modificările standard prevăzute la pct. 21.A.90B din anexa nr.	1.19.17. În Apendicele nr. 9 la anexa nr. 3 partea 66 Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT) textul de la „*” și „*1” se exclude.	Apendicele nr. 9 la anexa nr. 3 partea 66 Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT)

1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și reparațiile standard prevăzute la pct. 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (*1) Numai materiile aplicabile propulsiei din modulul 8L sunt obligatorii; acestea depind de subcategoria B1 din care provine solicitantul.		

147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii (c) Accesul la materialele de pregătire în domeniul întreținerii relevante pentru cursurile de pregătire de bază sau pe tip de aeronavă poate fi furnizat pe suport de hârtie sau prin mijloace electronice, cu condiția ca cursantul să dispună de mijloacele adecvate pentru a avea acces la astfel de materiale în orice moment pe întreaga durată a cursului.	1.20. În Anexa nr. 4 (Partea 147): 1.20.1. lit.c) punctul 147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii va avea următorul cuprins: „(c) Accesul la materialele de pregătire în domeniul întreținerii relevante pentru cursurile de pregătire de bază sau pe tip de aeronavă poate fi furnizat pe suport de hârtie sau prin mijloace electronice, cu condiția ca cursantul să dispună de mijloacele adecvate pentru a avea acces la astfel de materiale în orice moment pe întreaga durată a cursului.”	147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii (c) Accesul la materialele de pregătire în domeniul întreținerii relevante pentru cursurile de pregătire de bază sau pe tip de aeronavă poate fi furnizat pe suport de hârtie sau prin mijloace electronice, cu condiția ca cursantul să dispună de mijloacele adecvate pentru a avea acces la astfel de materiale în orice moment pe întreaga durată a cursului.			
147.B.25 Derogări (a) AAC poate excepta o școală a departamentului de educație al unui stat (membru UE) de la următoarele:	1.20.2. punctul 147.B.25 Derogări, la lit. (a) textul „școală a departamentului de educație al unui stat (membru UE)” se substituie cu textul „o școală specializată cu profil tehnic”;	147.B.25 Derogări (a) AAC poate excepta o școală specializată cu profil tehnic de la următoarele:			
Apendicele nr. 1 la anexa nr. 4 partea 147 Durata cursului de pregătire de bază Tabel.	1.20.3. În Apendicele nr. 1 la Tabelul Durata cursului de pregătire de bază, sub rândul B1.2 se completează cu B1.E cu următorul conținut: <table border="1" data-bbox="779 1066 1261 1121"> <tr> <td>B1.E</td><td>2 000</td><td>50-60</td></tr> </table>	B1.E	2 000	50-60	Apendicele nr. 1 la anexa nr. 4 partea 147 Durata cursului de pregătire de bază Tabel (a se vedea proiectul hotărârii de Guvern).
B1.E	2 000	50-60			
Apendicele nr. 2, Formular pagina 2 din 2, Coloana Categorie Licenței „ B1(**)”	1.20.4. în Apendicele nr. 2, în Formular pagina 2 din 2, Coloana Categorie Licenței „ B1(**)” după rândul „	Apendicele nr. 2, Formular pagina 2 din 2, Coloana Categorie Licenței „ B1(**)” „			

	TB1.2(**) AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**) ” se completează cu rândul ” TB1.E(**) AVIOANE CU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC, CU MTOM DE MAXIMUM 5700KG (**) ”.	TB1.2(**) AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**) TB1.E(**) AVIOANE CU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC, CU MTOM DE MAXIMUM 5700KG (**) ”.
Apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 partea 147 Certificatul trebuie să indice combinația „corp de aeronavă/motor” pentru care s-a ținut pregătirea.	1.20.5. În Apendicele nr. 3, la punctul 2 Examinarea și evaluarea pregătirii pe tip de aeronavă textul „Certificatul trebuie să indice combinația „corp de aeronavă/motor” pentru care s-a ținut pregătirea” se modifică cu următorul cuprins: „Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) pentru care s-a ținut pregătirea.”	Apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 partea 147 Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) pentru care s-a ținut pregătirea.
T.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că continuitatea navigabilității aeronavelor și este realizată în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian.	1.21. În Anexa nr. 5a (Partea T): 1.21.1. la punctul T.A.101 Domeniu de aplicare, textul „aeronavelor și este realizată” se substituie cu textul „aeronavelor este realizată”;	T.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că continuitatea navigabilității aeronavelor este realizată în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian.
T.A.201 Responsabilități 1. (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau validat de AAC;	1.21.2. punctul T.A.201 Responsabilități: 1.21.2.1. la subpunctul 1 lit. (a) cuvântul „validat” se substituie cu cuvântul „acceptat”; 1.21.2.2. la subpunctul 1 lit. (e) cuvântul „avarie” se substituie cu cuvântul „deterioare”;	T.A.201 Responsabilități 1. (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau acceptat de AAC; (b) aeronava este în stare de navigabilitate;

(b) aeronava este în stare de navigabilitate; (c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa nr. 8 a OACI; (d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa nr. 6 a OACI; (e) orice defect sau avarie care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;		(c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa nr. 8 a OACI; (d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa nr. 6 a OACI; (e) orice defect sau deteriorare care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;
T.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite, în plus față de cerințele din anexa nr. 5c (partea CAMO), de o organizație autorizată în conformitate anexa respectivă, pentru a avea dreptul de a controla îndeplinirea sarcinilor specificate la pct. T.A.201.	1.21.3. la punctul T.A.701 Domeniu de aplicare, textul „în conformitate anexa” se va substitui cu textul „în conformitate cu anexa”;	T.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite, în plus față de cerințele din anexa nr. 5c (partea CAMO), de o organizație autorizată în conformitate cu anexa respectivă, pentru a avea dreptul de a controla îndeplinirea sarcinilor specificate la pct. T.A.201.
T.A.715 Menținerea valabilității (b) organizația se asigură că orice persoană autorizată AAC are acces la toate facilitățile și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformarea cu prezenta anexă.	1.21.4. punctul T.A.715 Menținerea valabilității, la lit. (b) textul „autorizată AAC” se substituie cu textul „autorizată de AAC”;	T.A.715 Menținerea valabilității (b) organizația se asigură că orice persoană autorizată de AAC are acces la toate facilitățile și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformarea cu prezenta anexă.

T.B.202 Constatări (a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica menținerea neconformității;	1.21.5. punctul T.B.202 Constatări, în subpct. 3 lit. (a) cuvântul „menținerea” se substituie cu cuvântul „continuitatea”;	T.B.202 Constatări (a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica continuitatea neconformității;
T.B.704 Supraveghere continuă În plus față de cerințele de la pct. CAMO.B.305, în timpul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC controlează un eșantion relevant de aeronave menționate la pct. 1 subpct. 2) din Regulament, gestionate de organizație. T.B.705 Constatări și acțiuni corective În cazul organizațiilor care se ocupă cu managementul continuității navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 2), AAC aplică cerințele de la pct. CAMO.B.350 atunci când verifică dacă organizația respectă cerințele din prezenta anexă.	1.21.6 la punctele T.B.704 Supraveghere continuă și T.B.705 Constatări și acțiuni corective, cuvintele „pct. 1 subpct. 2)” se substituie cu cuvintele „pct. 1 subpct. 1.2.”;	T.B.704 Supraveghere continuă În plus față de cerințele de la punctul CAMO.B.305, în timpul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC controlează un eșantion relevant de aeronave menționate la pct. 1 subpct. 1.2. din Regulament, gestionate de organizație. T.B.705 Constatări și acțiuni corective În cazul organizațiilor care se ocupă cu managementul continuității navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1.2., AAC aplică cerințele de la punctul CAMO.B.350 atunci când verifică dacă organizația respectă cerințele din prezenta anexă.
Anexa nr. 5b (Partea ML): (a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență ; 1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;	1.22. În Anexa nr. 5b (Partea ML): 1.22.1. lit. (a) de la punctul ML.1 va avea următorul cuprins: „(a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență; 1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;	Anexa nr. 5b (Partea ML): (a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență; 1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;

2. giravioanelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 3. altor aeronave ELA2.	2. elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 3. altor aeronave ELA2. 4.aeronavelor neconvenționale cu MTOM de: (i)1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii)2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).”	2. elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 3. altor aeronave ELA2. 4.aeronavelor neconvenționale cu MTOM de: (i)1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii)2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).
SUBPARTEA B RĂSPUNDERE ML.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Fără a aduce atingere cerințelor de raportare prevăzute în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5c (partea CAMO), orice persoană sau organizație responsabilă în conformitate cu pct. ML.A.201 raportează orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului: 1. autorității competente desemnate de statul membru de înmatriculare al aeronavei și, dacă este diferit de statul membru de înmatriculare, autorității competente desemnate de statul membru al operatorului; 2. organizației responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară.	1.22.2. punctul ML.A.202 Raportarea evenimentelor va avea următorul cuprins: „ML.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul menționat la punctul ML.A.201 litera (f) care îndeplinește el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 2; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 3.de tip suplimentară. (b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă;	SUBPARTEA B RĂSPUNDERE ML.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul menționat la punctul ML.A.201 litera (f) care îndeplinește el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 2; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 3.de tip suplimentară. (b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă;

(b) Rapoartele menționate la litera (a) se întocmesc în modul stabilit AAC menționată la litera (a) și conțin toate informațiile pertinente referitoare la starea cunoscută de persoana sau de organizația care întocmește raportul. (c) În cazul în care întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei se efectuează pe baza unui contract scris, persoana sau organizația responsabilă pentru respectivele activități raportează, de asemenea, orice condiție menționată la litera (a) proprietarului aeronavei și, în alte cazuri, CAMO sau CAO în cauză. (d) Persoana sau organizația respectivă prezintă rapoartele menționate la literele (a) și (c) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 72 de ore de la momentul în care persoana sau organizația a identificat starea care face obiectul raportului, cu excepția cazului în care nu se poate proceda astfel din cauza unor circumstanțe excepționale.	2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care a fost luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; 3. se efectuează în forma și modul stabilite de AAC; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația adusă la cunoștința persoanei. (c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care efectuează întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul ML.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.”;	2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care a fost luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; 3. se efectuează în forma și modul stabilite de AAC; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația adusă la cunoștința persoanei. (c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care efectuează întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul ML.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.”;
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.A.301 Sarcini de continuitate a navigabilității	1.22.3. punctul ML.A.301 Sarcini de continuitate a navigabilității se modifică cu următorul cuprins: „ML.A.301 Sarcini legate de continuitate a navigabilității”.	SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.A.301 Sarcini legate de continuitate a navigabilității
ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei (a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.	1.22.4.punctul ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei: 1.22.4.1. la lit. (d), subpct. 2(f) va avea următorul cuprins:	ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei (a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.

(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia trebuie: 1. fie declarate de proprietar în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (c) subpct. 7, în cazul în care continuitatea navigabilității aeronavei nu este gestionată de o CAMO sau de o CAO; 2. fie aprobate de CAMO sau CAO responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei. Proprietarul care declară AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 1 sau organizația care aprobă AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 2 ține AMP-ul la zi. (c) AMP: (1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz; (2) include: (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție (PMI) aplicabil menționat la litera (d); (b) fie instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) emise de deținătorul aprobării de proiect (Design Approval Holder – DAH); (3) poate include acțiuni suplimentare de întreținere în plus față de cele menționate la litera (c) subpct. 2 sau acțiuni de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpct. 2(b) la propunerea proprietarului, a CAMO sau a	„(f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei: (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor; (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată; (iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor; (iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere, astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului;” 1.22.4.2. lit. (g), subpct. (iv) va avea următorul cuprins: „(iv) pentru baloanele cu gaz: anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele. Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru alte aeronave decât avioanele, planoarele și baloanele, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpunctul 2(b)”.	(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia trebuie: 1. fie declarate de proprietar în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (c) subpct. 7, în cazul în care continuitatea navigabilității aeronavei nu este gestionată de o CAMO sau de o CAO; 2. fie aprobate de CAMO sau CAO responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei. Proprietarul care declară AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 1 sau organizația care aprobă AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 2 ține AMP-ul la zi. (c) AMP: (1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz; (2) include: (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție (PMI) aplicabil menționat la litera (d); (b) fie instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) emise de deținătorul aprobării de proiect (Design Approval Holder – DAH); (c) fie ICA emise de declarantului unei declarații de conformitate a proiectului; (d) Un PMI: 1. conține următoarele intervale de inspecție: (a) pentru avioane, motoplanoare de agrement (Touring Motor Gliders – TMG) și baloane, ori fiecare interval anual, ori fiecare

CAO, odată ce a fost aprobat sau declarat în conformitate cu litera (b). Acțiunile de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpct. 2(b) nu pot fi mai puțin restrictive decât cele prevăzute în PMI aplicabil; (4) include toate informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea referitoare la limitările de navigabilitate (Airworthiness Limitation Section – <i>ALS</i>) inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din fișa de date a certificatului de tip (Type Certificate Data Sheet – <i>TCDS</i>); (5) identifică orice sarcină de întreținere suplimentară care trebuie executată datorită tipului specific de aeronavă, configurației aeronavei și tipului și specificității operațiunii, avându-se în vedere cel puțin următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) recomandările de întreținere, precum intervalele de timp dintre reviziile generale (Time Between Overhaul – <i>TBO</i>), emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii;		interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul, iar intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; (b) pentru planoare și alte motoplanoare decât TMG, fiecare interval anual, căruia i se poate aplica o toleranță de 1 lună. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; 2. conține următoarele elemente, în funcție de tipul de aeronavă: (a) sarcinile de service, conform cerințelor DAH; (b) inspecția marcajelor; (c) examinarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor în conformitate cu Regulamentul de stabilire cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, și cu Normelor de operare a baloanelor și planoarelor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2023; (d) un test operațional al transponderului (dacă este instalat); (e) un test funcțional al sistemului static Pitot; (f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei: (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor; (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată;

(e) directivele sau cerințele operaționale aplicabile privind inspecția periodică a anumitor echipamente; (f) aprobări operaționale speciale; (g) utilizarea aeronavei și mediul operațional; (6) identifică dacă piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere; (7) în cazul în care este declarat de proprietar, include o declarație semnată prin care proprietarul declară că acesta este AMP-ul pentru însemnele de înmatriculare ale aeronavei în cauză și că proprietarul poartă responsabilitatea deplină pentru conținutul respectivului program, în special pentru orice abatere de la recomandările DAH; (8) în cazul în care este aprobat de CAMO sau de CAO, necesită semnătura respectivei organizații, care trebuie să păstreze evidențe ce justifică orice abatere de la recomandările DAH; (9) este revizuit cel puțin o dată pe an, pentru a se evalua eficacitatea sa, iar această revizuire se efectuează: (a) fie odată cu evaluarea navigabilității aeronavei de către persoana care efectuează respectiva evaluare a navigabilității; (b) fie, în cazul în care revizuirea AMP nu este efectuată odată cu o evaluare a navigabilității, de către CAMO sau CAO care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei.		(iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor; (iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere, astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului; (g) inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare: (i) pentru avioane: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, comenzile de zbor, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor, ambreiajele și cutiile de viteze, elicele și diverse alte sisteme, cum ar fi sistemul de salvare balistic; (ii) pentru planoare și motoplanoare: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor (pentru motoplanoare) și diverse alte sisteme, cum ar fi balastul eliminabil și/sau parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic; (iii) pentru baloane cu aer cald: anvelopa, arzătorul, coșul, rezervoarele de combustibil, echipamentele și instrumentele; (iv) pentru baloanele cu gaz: anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele. Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru dirijabile și giravioane, AMP-ul

Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectiv AMP este modificat în consecință. În acest caz, persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu pct. ML.B.304. (d) Un PMI: 1. conține următoarele intervale de inspecție: (a) pentru avioane, motoplanoare de agrement (Touring Motor Gliders – <i>TMG</i>) și baloane, ori fiecare interval anual, ori fiecare interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul, iar intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; (b) pentru planoare și alte motoplanoare decât <i>TMG</i>, fiecare interval anual, căruia i se poate aplica o toleranță de 1 lună. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; 2. conține următoarele elemente, în funcție de tipul de aeronavă:		acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpct. 2(b). (e) Prin derogare de la literele (b) și (c), nu este necesară o declarație a proprietarului sau o aprobare din partea unei CAMO sau CAO și nu este necesară prezentarea unui document cu AMP dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 1. toate ICA emise de DAH sunt urmate fără abatere; 2. toate recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de serviciu și alte informații de service neobligatorii sunt urmate fără abatere; 3. nu este necesară efectuarea niciunor sarcini de întreținere suplimentare ca urmare a oricăruia dintre următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) aprobări operaționale speciale; (e) utilizarea aeronavei și mediul operațional. 4. Piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar. Prezenta derogare nu se aplică dacă pilotul-proprietar sau, în cazul unei aeronave deținute în comun, oricare dintre piloții-proprietari nu este autorizat să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, deoarece acest lucru trebuie specificat în AMP-ul declarat sau aprobat.

(a) sarcinile de service, conform cerințelor DAH; (b) inspecția marcajelor; (c) examinarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor în conformitate cu Regulamentul de stabilire cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, și cu Normelor de operare a baloanelor și planoarelor , aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2023; (d) un test operațional al transponderului (dacă este instalat); (e) un test funcțional al sistemului static Pitot; (f) în cazul avioanelor: (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor; (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată; (iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor; (g) inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare: (i) pentru avioane:		(f) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (e) subpct. 1-4, AMP aplicabil aeronavei cuprinde următoarele elemente: 1. ICA emise de DAH; 2. recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; 3. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, ALS inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din TCDS; 4. sarcinile care decurg din directive specifice operaționale sau legate de spațiul aerian ori din cerințe legate de anumite instrumente și echipamente.

corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, comenzile de zbor, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor, ambreiajele și cutiile de viteze, elicele și diverse alte sisteme, cum ar fi sistemul de salvare balistic; (ii) pentru planoare și motoplanoare: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor (pentru motoplanoare) și diverse alte sisteme, cum ar fi balastul eliminabil și/sau parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic; (iii) pentru baloane cu aer cald: anvelopa, arzătorul, coșul, rezervoarele de combustibil, echipamentele și instrumentele; (iv) pentru baloanele cu gaz: anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele. Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru dirijabile și giravioane, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpct. 2(b). (e) Prin derogare de la literele (b) și (c), nu este necesară o declarație a proprietarului sau o aprobare din partea unei CAMO sau CAO și nu este necesară		

prezentarea unui document cu AMP dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 1. toate ICA emise de DAH sunt urmate fără abatere; 2. toate recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin bulletine de service, scrisori de serviciu și alte informații de service neobligatorii sunt urmate fără abatere; 3. nu este necesară efectuarea niciunor sarcini de întreținere suplimentare ca urmare a oricăruia dintre următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) aprobări operaționale speciale; (e) utilizarea aeronavei și mediul operațional. 4. Piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar. Prezenta derogare nu se aplică dacă pilotul-proprietar sau, în cazul unei aeronave deținute în comun, oricare dintre piloții-proprietari nu este autorizat să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, deoarece acest lucru trebuie specificat în AMP-ul declarat sau aprobat. (f) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (e) subpct. 1-4, AMP		

aplicabil aeronavei cuprinde următoarele elemente: 1. ICA emise de DAH; 2. recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; 3. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, ALS inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din TCDS; 4. sarcinile care decurg din directive specifice operaționale sau legate de spațiul aerian ori din cerințe legate de anumite instrumente și echipamente.		
ML.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, trebuie efectuată periodic o evaluare a navigabilității aeronavei și a evidențelor sale referitoare la continuitatea navigabilității. (a) La încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității se eliberează un CEN în conformitate cu appendicele nr. 4 (formularul 15c AAC) la prezenta anexă. CEN este valabil un an. (b) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu pct. ML.A.903: 1. fie de AAC;	1.22.5. punctul ML.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave se modifică cu următorul cuprins: „ML.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități (a) Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903. (b) Finalizarea în mod satisfăcător a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu appendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC). (c) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu punctul ML.A.903, de către una dintre următoarele: 1. AAC;	ML.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități (a) Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903. (b) Finalizarea în mod satisfăcător a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu appendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC). (c) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu punctul ML.A.903, de către una dintre următoarele: 1. AAC; 2. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (1) din anexa nr. 5d sau o

2. fie de o CAMO sau CAO autorizată corespunzător; 3. fie de organizația de întreținere autorizată în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP; 4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) conform Hotărârii Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP, dacă respectivul personal deține: (i) o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) cu calificare pentru aeronava în cauză sau, dacă anexa nr. 3 (partea 66) nu se aplică aeronavei respective, o calificare națională de personal de certificare valabilă pentru aeronava respectivă; (ii) o autorizație eliberată: (A) fie de AAC care a eliberat licența în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66);	2. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (1) din anexa nr. 5d sau o CAMO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c; 3. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (2) din anexa nr. 5d sau o organizație conformă cu partea 145, cu privilegiile specificate la punctul 145.A.75 litera (f) din anexa nr. 2, în timpul efectuării inspecției anuale la 100 h cuprinse în AMP; 4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD (partea BOP) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC (partea SAO) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția anuală la 100 h/inspecția inclusă în AMP, dacă respectivul personal este calificat în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) din prezenta anexă. (d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de persoana sau organizația menționată la litera (c) subpunctul 2, 3 sau 4, CEN trebuie semnat de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității. (e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității	CAMO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c; 3. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (2) din anexa nr. 5d sau o organizație conformă cu partea 145, cu privilegiile specificate la punctul 145.A.75 litera (f) din anexa nr. 2, în timpul efectuării inspecției anuale la 100 h cuprinse în AMP; 4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD (partea BOP) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC (partea SAO) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția anuală la 100 h/inspecția inclusă în AMP, dacă respectivul personal este calificat în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) din prezenta anexă. (d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de persoana sau organizația menționată la litera (c) subpunctul 2, 3 sau 4, CEN trebuie semnat de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității. (e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității

(B) fie, în cazul în care nu se aplică anexa nr. 3 (partea 66), de AAC responsabilă pentru calificarea națională de personal de certificare. Personalul de certificare independent care deține o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze CEN pentru aeronavele înmatriculate în orice alt stat, la acceptarea acestora. Cu toate acestea, personalul de certificare independent care deține o calificare națională nu poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze CEN decât pentru aeronavele înmatriculate în Republica Moldova responsabil pentru calificarea națională. CEN eliberate de personalul de certificare independent care deține o calificare națională nu beneficiază de recunoaștere reciprocă atunci când aeronava se transferă într-un alt stat. De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, AAC însuși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN. (c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de cel mult două ori consecutiv, cu câte un an, de o CAMO sau CAO autorizată în mod corespunzător, sub rezerva următoarelor condiții: 1. aeronava a fost gestionată continuu în ultimele 12 luni de către respectiva CAMO sau CAO;	aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201 se asigură că persoana, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității: 1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător. (f) Prin derogare de la punctul ML.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității. (g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează. (h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate. (i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii. (j) În caz de renunțare sau retragere, CEN se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.”;	1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător. (f) Prin derogare de la punctul ML.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității. (g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează. (h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate. (i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii. (j) În caz de renunțare sau retragere, CEN se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.”;

2. aeronava a fost întreținută în ultimele 12 luni de către organizații de întreținere autorizate; sunt incluse aici sarcinile de întreținere efectuate de pilotul-proprietar executate și vizate spre punere în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent; 3. CAMO sau CAO nu are probe sau motive potrivit cărora aeronava nu îndeplinește cerințele de navigabilitate. Prelungirea valabilității de către CAMO sau CAO este posibilă indiferent de personalul sau organizația, astfel cum se prevede la litera (b), care a eliberat inițial CEN. (d) Prin derogare de la dispozițiile literei (c), prelungirea valabilității CEN poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 30 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru a se asigura disponibilitatea aeronavei, în vederea plasării CEN original la bord. (e) Atunci când AAC însuși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN, proprietarul furnizează AAC: 1. documentația solicitată de AAC; 2. condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul acesteia; 3. atunci când este necesar, sprijinul personalului de certificare corespunzător.		

ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN își pierde valabilitatea în oricare dintre următoarele cazuri: 1. este suspendat sau revocat; 2. certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat; 3. aeronava nu este înscrisă în registrul aeronavelor; 4. certificatul de tip pe baza căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat. (b) O aeronavă nu are voie să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații: 1. continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele prezentei anexe; 2. aeronava nu mai este conformă cu proiectul de tip aprobat; 3. aeronava a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare; 4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără a se fi luat ulterior măsuri corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea;	1.22.6. punctul ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității, se modifică cu următorul cuprins: „ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN. (b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO); 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate.	ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN. (b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO); 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf subpunctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și puse în serviciu

5. o modificare sau reparație a aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu este conformă cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (c) În cazul renunțării sau al revocării, CEN se înapoiază AAC.	Întreținerea menționată la primul paragraf subpunctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și puse în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării; (d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.”;	fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării; (d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.”;
ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a îndeplini cerința de evaluare a navigabilității unei aeronave menționată la pct. ML.A.901, personalul de evaluare a navigabilității efectuează o examinare documentată a evidențelor aeronavei pentru a verifica dacă: 1. s-au înregistrat corect numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclul de zbor aferenți; 2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;	1.22.7. punctul ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității, se modifică cu următorul cuprins: „ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic. (b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu	ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic. (b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător;

3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP; 4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau amânate într-un mod controlat; 5. toate AD aplicabile au fost respectate și corect înregistrate; 6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt conforme cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 7. toate componentele cu durată de serviciu limitată instalate pe aeronavă sunt corect identificate și înregistrate și nu și-au depășit durata de serviciu aprobată; 8. toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu prezenta anexă; 9. în caz că este necesară, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația aeronavei și este valabilă; 10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului său de tip aprobat;	resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul ML.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul ML.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din	2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul ML.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul ML.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

11. (a) dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (b) Personalul de evaluare a navigabilității menționat la litera (a) efectuează un control fizic al aeronavei. Pentru acest control, personalul de evaluare a navigabilității care nu este calificat corespunzător în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) este asistat de personal calificat conform respectivei anexe. (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. toate marcasele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate;	anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 12. întreținerea a fost finalizată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare. (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcasele și plăchetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;	11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 12. întreținerea a fost finalizată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare. (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcasele și plăchetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația;

4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu pct. ML.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (a). (d) Prin derogare de la pct. ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere. (e) CEN (formularul 15c AAC) care figurează în apendicele nr. 4 se eliberează numai: 1. de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător; 2. dacă evaluarea navigabilității a fost efectuată în întregime, iar toate constatările au fost închise; 3. dacă s-a remediat în mod satisfăcător orice discrepanță constatată în AMP în conformitate cu litera (h). (f) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă statului membru de înmatriculare al aeronavei în cauză în termen de 10 zile. (g) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează. (h) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizui efectuate odată cu evaluarea navigabilității în	2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b). (d) Prin derogare de la punctul ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere. (e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil. (f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, persoana sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru. (g) CEN nu se eliberează înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate. (h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b). (d) Prin derogare de la punctul ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere. (e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil. (f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, persoana sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru. (g) CEN nu se eliberează înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate. (h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității. (i) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizui efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 9. Această revizuire trebuie realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma

conformitate cu pct. ML.A.302 litera (c) subpct. 9. Această revizuire este realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare definite la pct. ML.B.903 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu pct. ML.B.304.	(i) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizuirii efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 9. Această revizuire trebuie realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează AAC dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare menționate la punctul ML.B.907 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.”;	revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează AAC dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare menționate la punctul ML.B.907 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.”;
ML.A.904 Calificarea personalului de evaluare a navigabilității: (a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu pct. ML.B.902. (b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145), în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu	1.22.8. punctul ML.A.904 Calificarea personalului de evaluare a navigabilității: 1.22.8.1. titlul va avea următorul cuprins: „ML.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității”; 1.22.8.2. literele (a), (b) și (c) vor avea următorul cuprins: „(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul ML.B.901 litera (c). (b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa II (partea 145), în anexa Vc (partea	ML.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității”; „(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul ML.B.901 litera (c). (b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa II (partea 145), în anexa Vc (partea CAMO) sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa II (partea 145), cu anexa Vc (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa Vd (partea CAO).

subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr. 2 (partea 145), cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO). (c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, astfel cum este permis în temeiul pct. ML.A.901 litera (b) subpct. 4, trebuie: 1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) cu calificare pentru aeronava în cauză sau, dacă anexa nr. 3 (partea 66) nu se aplică aeronavei respective, să dețină o calificare națională de personal de certificare valabilă pentru aeronava respectivă; și 2. să dețină o autorizație eliberată: (i) fie de AAC care a eliberat licența în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66); (ii) fie, în cazul în care nu se aplică anexa nr. 3 (partea 66), de AAC responsabilă pentru calificarea națională de personal de certificare. (d) Autorizația necesară în temeiul literei (c) subpct. 2 este eliberată de AAC dacă: 1. potrivit evaluării AAC, persoana în cauză cunoaște părțile din prezenta anexă relevante pentru managementul continuității navigabilității, efectuarea evaluărilor navigabilității și eliberarea de CEN; 2. persoana în cauză a efectuat în mod satisfăcător o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC.	CAMO) sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa II (partea 145), cu anexa Vc (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa Vd (partea CAO). (c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (c) subpunctul 4, are următoarele obligații: 1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificare pentru aeronava corespunzătoare; precum și 2. să dețină o autorizație emisă de autoritatea competentă care a eliberat licența în conformitate cu anexa III (partea 66)."	(c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (c) subpunctul 4, are următoarele obligații: 1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificare pentru aeronava corespunzătoare; precum și 2. să dețină o autorizație emisă de autoritatea competentă care a eliberat licența în conformitate cu anexa III (partea 66)."

Autorizația rămâne valabilă pe o durată de cinci ani, atât timp cât deținătorul efectuează cel puțin o evaluare a navigabilității o dată la 12 luni. În caz contrar, trebuie efectuată în mod satisfăcător o nouă evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC. La expirarea valabilității sale, autorizația se reînnoiește pe încă cinci ani, sub rezerva constatării din nou a conformării cu dispozițiile de la litera (d) subpct. 1 și 2. Numărul de reînnoiri nu este limitat. Deținătorul autorizației ține evidența tuturor evaluărilor de navigabilitate efectuate și, la cerere, pune respectivele evidențe la dispoziția oricărei autorități competente și a oricărui proprietar de aeronavă pentru care efectuează o evaluare a navigabilității. Autorizația poate fi revocată de AAC în orice moment dacă aceasta nu este mulțumită de competența deținătorului sau de utilizarea autorizației respective.		
ML.A.907 Constatări (a) Constatările sunt clasificate după cum urmează: 1. O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	1.22.9. punctul ML.A.907 Constatări, va avea următorul cuprins: „ML.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul ML.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului ML.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include acțiuni corective și,	ML.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul ML.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului ML.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea acestora.”

2. O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului. (b) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. ML.B.903, persoana sau organizația cu responsabilități în temeiul pct. ML.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective, menit să prevină reapariția neconformității constatate și a cauzei apariției sale inițiale, și să demonstreze AAC implementarea acestui plan într-un termen stabilit de comun acord cu AAC.	în termenul convenit, demonstrează AAC implementarea acestora.”	
ML.B.104 Evidența documentelor -	1.22.10. punctul ML.B.104 Evidența documentelor, după lit. (d) se completează cu lit. (e) cu următorul cuprins: „(e) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează la AAC. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”;	(e) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează la AAC. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”;
ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor	1.22.11. punctul ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, litera (d) va avea următorul cuprins:	ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor (d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu punctul ML.B.907 și

(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu pct. ML.B.903 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul pct. ML.A.201. AAC trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.	„(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu punctul ML.B.907 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul punctului ML.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.”	sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul punctului ML.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.”
ML.B.304 Revocare, suspendare și limitare AAC: (a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau (b) suspendă sau revocă un CEN în conformitate cu pct. ML.B.903 litera (a). AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.	1.22.12. punctul ML.B.304 Revocare, suspendare și limitare va avea următorul cuprins: „ML.B.304 Revocare și suspendarea (a) AAC: 1. suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau 2. suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului ML.B.907 litera (c) al doilea paragraf. (b) AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.”	ML.B.304 Revocare și suspendarea (a) AAC: 1. suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau 2. suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului ML.B.907 litera (c) al doilea paragraf. (b) AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.”
-	1.22.13. Subpartea I se completează cu punctul ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC cu următorul cuprins: „ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC	1.21.13. Subpartea I se completează cu punctul ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC cu următorul cuprins: „ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC

	(a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul ML.A.903; 2. în cazul unei aeronave noi. (b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aviație ori o calificare națională echivalentă; 3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul 1.”;	(a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul ML.A.903; 2. în cazul unei aeronave noi. (b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aviație ori o calificare națională echivalentă; 3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul 1.”;
SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)	1.22.14. Punctele ML.B.902 și ML.B.903 se abrogă;	-

ML.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată AAC (a) În cazul în care AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN prevăzut în apendicele nr. 4 la prezenta anexă (formularul 15c AAC), AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.903. (b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile următoare: 1. să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să fi obținut o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă, atunci când pct. 30 din Regulament face trimitere la reglementări naționale, sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă; 3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor; 4. să aibă o funcție care autorizează persoana în cauză să semneze în AAC. În pofida dispozițiilor de la subpct. 1-4, cerința enunțată la pct. ML.B.902 litera (b) subpct. 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul		

continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform pct. ML.B.902 litera (b) subpct. 1.

(c) AAC ține evidența întregului personal de evaluare a navigabilității, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.

(d) În cursul efectuării evaluării navigabilității, AAC i se dă acces la datele aplicabile specificate la pct. ML.A.305 și ML.A.401.

(e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității eliberează un certificat de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC), prevăzut în apendicele nr. 4, după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a evaluării navigabilității.

(f) De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, autoritatea competentă însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN.

ML.B.903 Constatări

Dacă în cursul inspecției aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC:

(a) pentru constatările de nivel 1, impune acțiuni corective corespunzătoare

înaintea oricărui nou zbor și revocă sau suspendă imediat CEN-ul; și (b) pentru constatările de nivel 2, impune acțiuni corective corespunzătoare naturii constatării.		
-	1.22.15. Se adaugă punctul ML.B.907 cu următorul cuprins: „ML.B.907 Constatări (a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1. (c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de AAC. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată. (d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) subpunctul 2 nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia	ML.B.907 Constatări (a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1. (c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de AAC. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată. (d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) subpunctul 2 nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea

	în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN. (e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, AAC informează, dacă este diferită și după caz: 1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201; 2. autoritatea competentă a organizației care a eliberat actualul CEN sau autoritatea competentă care a eliberat autorizația în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) subpunctul 2, în cazul personalului de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu.”;	nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN. (e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, AAC informează, dacă este diferită și după caz: 1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201; 2. autoritatea competentă a organizației care a eliberat actualul CEN sau autoritatea competentă care a eliberat autorizația în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) subpunctul 2, în cazul personalului de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu.
Apendicele nr. 1	1.22.16. în Apendicele nr. 1, după lit. (e) se completează cu lit. (f) cu următorul cuprins: „(f) Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201 din prezenta anexă, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Ordinul MIDR pentru aprobarea RAC-RAASEAC.”;	Apendicele nr. 1 (f) Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201 din prezenta anexă, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Ordinul MIDR pentru aprobarea RAC-RAASEAC.
Apendicele nr. 3 la anexa nr. 5b partea ML Sarcini de întreținere complexe care nu pot fi vizate spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar	1.22.17. în Apendicele nr. 3, după lit. (c) se completează cu lit. (ca) și (cb) cu următorul cuprins: „(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin	Apendicele nr. 3 la anexa nr. 5b partea ML Sarcini de întreținere complexe care nu pot fi vizate spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar

	îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului); (cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;”	(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului); (cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;
Apendicele IV - formularul 15c	1.22.18. În formularul 15c, Apendicele IV, textul „pct. ML.A.901 litera (c))” se substituie cu textul „ pct. ML.A.”, iar după rândul de jos (**) se completează cu următorul cuprins: „În cazul în care formularul este eliberat într-o altă limbă decât engleza, trebuie inclusă o traducere în limba engleză.”;	În formularul 15c, Apendicele IV, - pct. ML.A.”, - În cazul în care formularul este eliberat într-o altă limbă decât engleza, trebuie inclusă o traducere în limba engleză.
CAMO.A.105 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe, AAC este: (a) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil unul dintre statele (membre UE) în temeiul Convenției de la Chicago, una dintre următoarele: (i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al organizației respective, dacă autorizarea nu este inclusă într-un certificat de operator aerian sau dacă CAMO a încheiat un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea);	1.23. În Anexa nr. 5c (Partea CAMO): 1.23.1. punctul CAMO.A.105 AAC, va avea următorul cuprins: „CAMO.A.105 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe autoritatea competentă este: (a) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944; (b) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM;” (c) AESA, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată AESA în conformitate cu aranjamentele stabilite.;	CAMO.A.105 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe autoritatea competentă este: (a) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944; (b) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM;” (c) AESA, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată AESA în conformitate cu aranjamentele stabilite.

(ii) autoritatea desemnată de statul operatorului, dacă autorizarea este inclusă într-un certificat de operator aerian; (iii) autoritatea desemnată de un alt stat (membru UE) decât cel de la pct. (i) sau (ii), în cazul în care responsabilitatea a fost realocată statului (membru UE) respectiv în conformitate cu Codul aerian; (iv) agenția, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată agenției în conformitate cu Codul aerian; (b) agenția, dacă sediul principal de activitate al organizației este situat în afara unui teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției de la Chicago.		
CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații 4. să prelungească certificatul de evaluare a navigabilității în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (f) din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; (e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și având sediul principal de activitate alte state poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și:	1.23.2. punctul CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații se modifică cu următorul cuprins: 1.23.2.1. lit. (d) subpct. 4 va avea următorul cuprins: „4. să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr.1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;”; 1.23.2.2. lit. (e) și (f) se modifică cu următorul cuprins: „(e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă, poate, în plus, să	CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații 4. să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr.1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; (e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă, poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul

1. de a elibera certificatul aferent de evaluare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile de la pct. M.A.901 litera (c) pct. 2 și de la pct. M.A.901 litera (e) pct. 2 din anexa nr. 1 (partea M) sau de la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. să emită o recomandare privind evaluarea navigabilității adresată AAC, în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (d) sau la pct. M.A.904 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M). (f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu pct. 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate	primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: 1. să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).” (f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) din prezentul punct poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la punctul CAMO.A.300 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian sau pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi eliberat dacă:	ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: 1. să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).” (f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) din prezentul punct poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la punctul CAMO.A.300 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian sau pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi eliberat dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2;

	(i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2; (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAMO care eliberează permis de zbor;”; 1.23.2.3. după lit. (f) se completează cu lit. (g) cu următorul cuprins: „(g) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAME menționate la punctul CAMO.A.300, să fie autorizată: 1. să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele 1 și 2 trebuie îndeplinite de personal autorizat să efectueze o evaluare a navigabilității aeronavei respective.”;	(ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAMO care eliberează permis de zbor;”; (g) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAME menționate la punctul CAMO.A.300, să fie autorizată: 1. să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; 2. să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele 1 și 2 trebuie îndeplinite de personal autorizat să efectueze o evaluare a navigabilității aeronavei respective.

CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor	1.23.3. punctul CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor , va avea următorul cuprins:	CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor
(a) În cadrul sistemului său de management, organizația implementează un sistem de raportare a evenimentelor care îndeplinește cerințele definite în RAC-RAASEAC. (b) Fără a aduce atingere literei (a), organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei orice incident, funcționare defectuoasă, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment care ar atrage atenția asupra existenței unor informații incorecte, incomplete sau ambigue în datele stabilite în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau orice altă circumstanță anormală care a pus sau ar fi putut pune în pericol operarea aeronavei în condiții de siguranță și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav. (c) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, rapoartele menționate la literele (a) și (b) se întocmesc	„CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor (a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară, pentru a îndeplini cerințele definite în RAC-RAASEAC. (b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;	(a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară, pentru a îndeplini cerințele definite în RAC-RAASEAC. (b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci

în forma și modul stabilit de AAC și conțin toate informațiile pertinente referitoare la situația cunoscută de organizație. (d) Rapoartele se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul identificării de către organizație a situației la care se referă raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru. (e) Acolo unde este cazul, organizația prezintă un raport privind măsurile ulterioare pentru a furniza detalii cu privire la măsurile pe care intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, de îndată ce au fost identificate respectivele măsuri. Raportul respectiv se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității în Republica Moldova: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;	când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității în Republica Moldova: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC.

	(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC.”;	
CAMO.A.220 Evidența documentelor (a) Evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității 1. Organizația se asigură că se păstrează evidențele prevăzute la pct. M.A.305 și ML.A.305 și, dacă se aplică, la pct. M.A.306. 2. Organizația înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. 3. Dacă deține privilegiul menționat la pct. CAMO.A.125 litera (e), organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității eliberat și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, organizația păstrează o copie a tuturor certificatelor de evaluare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul privilegiului menționat la pct. CAMO.A.125 litera (d) subpct. 4. 4. Dacă deține privilegiul menționat la pct. CAMO.A.125 litera (f), organizația păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile de la pct. 21.A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente,	1.23.4. punctul CAMO.A.220 Evidența documentelor: 1.23.4.1. la lit. (a) subpct. 3 - 6 se modifică și se completează cu subpct. 7-8 cu următorul cuprins: „3. Organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 4. Organizația păstrează o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. 5. Organizația păstrează o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost eliberat permisul de zbor. 6. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctele 2, 3 și 4 de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	CAMO.A.220 Evidența documentelor: 3. Organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 4. Organizația păstrează o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. 5. Organizația păstrează o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost eliberat permisul de zbor. 6. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctele 2, 3 și 4 de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. 5. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpct. 2-4 timp de trei ani după ce responsabilitatea pentru aeronavă în conformitate cu pct. M.A.201 sau ML.A.201 a fost transferată definitiv unei alte persoane sau unei alte organizații. 6. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei. (b) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management, astfel cum se definește la pct. CAMO.A.200; (ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, astfel cum se definește la pct. CAMO.A.205; 2. Evidențele aferente sistemului de management, precum și orice contract încheiat în temeiul pct. CAMO.A.205 se păstrează timp de minimum cinci ani. (c) Evidențele referitoare la personal 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe:	ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. 7. În cazul în care organizația care emite certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferit de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor înscrisurilor menționate la subpunctele 3, 4 și 5, precum și toate documentele justificative, timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor. 8. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate se transferă proprietarului aeronavei.”; 1.23.4.2. la lit. (c) subpct. 1 lit. (ii) și subpct. 2 cuvintele „autorizații de zbor” se substituie cu cuvintele „permise de zbor”;	7. În cazul în care organizația care emite certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferit de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor înscrisurilor menționate la subpunctele 3, 4 și 5, precum și toate documentele justificative, timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor. 8. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate se transferă proprietarului aeronavei.”; (ii) evidențe ale calificării și experienței tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității, precum și ale personalului care emite recomandări și eliberează permiselor de zbor.

(i) evidențe ale calificării și experienței personalului care participă la managementul continuității navigabilității, monitorizarea conformării și managementul siguranței; (ii) evidențe ale calificării și experienței tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității, precum și ale personalului care emite recomandări și eliberează autorizații de zbor. 2. Evidențele referitoare la întreg personalul de evaluare a navigabilității, personalul care emite recomandări și personalul care eliberează autorizații de zbor trebuie să includă detalii despre toate calificările corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al continuității navigabilității și o copie a autorizației. 3. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât persoana respectivă lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit organizația. (d) Organizația instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate. (e) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației. (f) Evidențele se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.		

CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME) 8. o listă a personalului autorizat să elibereze certificate de evaluare a navigabilității sau să emită recomandările menționate la pct. CAMO.A.305 litera (e), în care să se indice, după caz, personalul autorizat să elibereze autorizații de zbor în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (c); (iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității și procedurile aplicabile autorizațiilor de zbor, după caz;	1.23.5. punctul CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME) va avea următorul cuprins: 1.23.5.1. la lit. (a) subpct. 8 va avea următorul cuprins: „8. o listă a personalului autorizat să emită certificate de evaluare a navigabilității sau recomandări, astfel cum se menționează la punctul CAMO.A.305 litera (e), specificând, după caz, personalul autorizat să emită permise de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), precum și personalul autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g);”; 1.23.5.2. subpct. 11 lit. (iii) va avea următorul cuprins: „(iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității, programul de evaluare și procedurile aplicabile permiselor de zbor, după caz;”	8. o listă a personalului autorizat să emită certificate de evaluare a navigabilității sau recomandări, astfel cum se menționează la punctul CAMO.A.305 litera (e), specificând, după caz, personalul autorizat să emită permise de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), precum și personalul autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g); (iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității, programul de evaluare și procedurile aplicabile permiselor de zbor, după caz
CAMO.A.305 Cerințe privind personalul lit. (a) 3. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă,	1.23.6. punctul CAMO.A.305 Cerințe privind personalul: 1.23.6.1. la lit. (a) subpct. 3 cuvintele „a autorizațiilor de zbor ” și lit. (e) cuvintele „autorizații de zbor” se substituie cu cuvintele „a permiselor de zbor” și respectiv „permise de zbor” ;	CAMO.A.305 Cerințe privind personalul lit. (a) 3. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a permiselor de zbor din prezenta anexă, din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML);

din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML); (e) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității sau să emită recomandări în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, să elibereze autorizații de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), Organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul CAMO.A.310.		(e) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității sau să emită recomandări în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, să elibereze permise de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul CAMO.A.310.
CAMO.A.305 Cerințe privind personalul (g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), AAC responsabilă cu supravegherea CAMO și AAC responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de AAC respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.	1.22.6.2. lit. (g) va avea următorul cuprins: „(g) AAC determină și controlează competența personalului care participă la monitorizarea conformării, managementul siguranței, managementul menținerii navigabilității, evaluarea navigabilității sau emiterea de recomandări și, după caz, eliberarea de permise de zbor, în conformitate cu o procedură și un standard convenite cu autoritatea competentă. În plus față de expertiza necesară pentru a exercita funcția postului respectiv, competența trebuie să includă înțelegerea principiilor managementului siguranței și factorilor umani corespunzătoare funcției și responsabilităților persoanei respective în cadrul organizației.”	CAMO.A.305 Cerințe privind personalul g) AAC determină și controlează competența personalului care participă la monitorizarea conformării, managementul siguranței, managementul menținerii navigabilității, evaluarea navigabilității sau emiterea de recomandări și, după caz, eliberarea de permise de zbor, în conformitate cu o procedură și un standard convenite cu autoritatea competentă. În plus față de expertiza necesară pentru a exercita funcția postului respectiv, competența trebuie să includă înțelegerea principiilor managementului siguranței și factorilor umani corespunzătoare funcției și responsabilităților persoanei respective în cadrul organizației.
CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității (a) Personalul de evaluare a navigabilității care eliberează certificate de	1.23.7. la lit. (a) CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității: 1.23.7.1. lit. (a) va avea următorul cuprins: „(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise	CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, organizația trebuie să

evaluare a navigabilității sau emite recomandări în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, eliberează autorizații de zbor în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (f) trebuie: (c) Personalului de evaluare a navigabilității numit de organizație i se poate elibera o autorizație de către organizația respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de AAC, după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea personalului autorizat de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC în cadrul CAME.	de zbor, organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos: 1. să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică ori un titlu național echivalent; 3. să fi beneficiat de formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; 4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate.”; 1.23.7.2. lit. (c) va avea următorul cuprins: „(c) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.”;	dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos: 1. să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică ori un titlu național echivalent; 3. să fi beneficiat de formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; 4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate. c) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.
CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității Atunci când organizația autorizată în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu	1.23.8. Punctul CAMO.A.320 va avea următorul cuprins: „CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e)	CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din prezenta anexă efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în

pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	din prezenta anexă efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.”	conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.”
CAMO.B.300 Principii de supraveghere (e) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv pentru inspecțiile neanunțate. (f) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori. (g) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul pct. IS.I.OR.200 lit. (e) sau pct.	1.23.9. punctul CAMO.B.300 Principii de supraveghere, litera (g) se înlocuiește cu următorul text: „ (g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori. (h) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din Hotărârea de Guvern nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.”;	CAMO.B.300 Principii de supraveghere (f) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv pentru inspecțiile neanunțate. (g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori. (h) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.I.OR.200 litera (e) sau pct. IS.D.OR.200 lit. (e) din Hotărârea Guvernului nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt

IS.D.OR.200 lit. (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.			implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.	
CAMO.B.305 Programul de supraveghere (iv) eşantionarea autorizațiilor de zbor eliberate;		1.23.10. punctul CAMO.B.305 Programul de supraveghere , la lit. (b) subpct. 1 (iv) cuvântul „autorizațiilor” se substituie cu cuvântul „permiselor”;	CAMO.B.305 Programul de supraveghere (iv) eşantionarea permiselor de zbor eliberate;	
Apendicele nr. 1 Specimenul „CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII”: 3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizația de management al continuității navigabilității autorizată respectă dispozițiile din anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 5b (partea ML) și anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.		1.23.11. Apendicele nr. 1, în Specimenul „CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII”: 1.23.11.1. pagina 1 din 2, textul „[Referință (referințe): a se include aici autorizarea AOC AOC XX.XXXX]” se va substitui cu textul „[Referință (referințe): a se include aici autorizarea AOC XX.XXXX]”; în punctul 3 textul „la la” se va substitui cu textul „la”;	Apendicele nr. 1 Specimenul „CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII”: 3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizația de management al continuității navigabilității autorizată respectă dispozițiile din anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 5b (partea ML) și anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.	
Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	1.23.11.2. pagina 2 din 2 „ CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII ”	Autorizată să evalueze navigabilitatea	Autorizată să emită permise de zbor

Formularul 14 AAC (**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA. (***) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.	NAVIGABILITĂȚII”, în tabel, denumirile colonițelor 2 și 3 se expun după cum urmează: „Autorizată să evalueze navigabilitatea” și respectiv „Autorizată să emită permise de zbor”; textul „(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.”, se exclude;	Formularul 14 AAC (***) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.
CAO.A.020 Condiții de autorizare 1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de 4 ocupanți, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea AAC în conformitate cu pct. CAO.A.105 litera (a) și pct. CAO.B.065 litera (a). 2. Pentru motoarele cu turbină complete, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea AAC în conformitate cu pct. CAO.A.105 litera (a) și pct. CAO.B.065 litera (a). 3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru menținerea: a) avioanelor echipate cu un motor cu turbină (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);	1.24. În Anexa nr. 5d (Partea CAO): 1.24.1. punctul CAO.A.020 Condiții de autorizare: 1.24.1.1. la lit. (a) subpct 1-3 va avea următoarea redacție: „1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru	CAO.A.020 Condiții de autorizare 1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea:

b) elicopterelor echipate cu motor cu turbină sau cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); c) motoarelor cu piston complete de cel puțin 450 CP (în cazul organizațiilor cu categoria motoare); și d) motoarelor cu turbină complete (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).	îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea: (a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).;”;	(a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).
4. Pentru alte aeronave decât cele menționate la subpunctul 1, pentru componente diferite de motoarele cu turbină complete și pentru serviciile specializate de evaluare nedistructivă (NDT), domeniul de activitate este controlat de CAO în conformitate cu procedura stabilită la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 11. Pentru întreținerea componentelor diferite de motoarele complete, domeniul de activitate este clasificat în conformitate cu următoarele categorii de sisteme: (i) C1: aer condiționat și presurizare; (ii) C2: pilot automat; (iii) C3: comunicații și navigație; (iv) C4: uși și trape; (v) C5: alimentare electrică și lumini;	1.24.1.2. la lit. (a) subpct.4 se va completa cu subpunctul (xxiii) cu următorul conținut: „(xxiii) C23: altele.”	4. Pentru alte aeronave decât cele menționate la subpunctul 1, pentru componente diferite de motoarele cu turbină complete și pentru serviciile specializate de evaluare nedistructivă (NDT), domeniul de activitate este controlat de CAO în conformitate cu procedura stabilită la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 11. Pentru întreținerea componentelor diferite de motoarele complete, domeniul de activitate este clasificat în conformitate cu următoarele categorii de sisteme: (i) C1: aer condiționat și presurizare; (ii) C2: pilot automat; (iii) C3: comunicații și navigație; (iv) C4: uși și trape; (v) C5: alimentare electrică și lumini; (vi) C6: echipamente; (vii) C7: motor; (viii) C8: comenzi de zbor; (ix) C9: combustibil;

(vi) C6: echipamente; (vii) C7: motor; (viii) C8: comenzi de zbor; (ix) C9: combustibil; (x) C10: elicoptere și rotoare; (xi) C11: transmisie elicoptere; (xii) C12: hidraulică; (xiii) C13: sistem de indicare și înregistrare; (xiv) C14: tren de aterizare; (xv) C15: oxigen; (xvi) C16: elice; (xvii) C17: sisteme pneumatice și de vid; (xviii) C18: protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor; (xix) C19: ferestre; (xx) C20: structură; (xxi) C21: balast de apă și (xxii) C22: augmentarea propulsiei. Organizațiile care obțin o autorizare în conformitate cu prezenta anexă, pe baza unei autorizări de organizație existente eliberate în conformitate cu subpartea G sau F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145) în conformitate cu pct. 14 din Regulament, includ în domeniul de activitate toate detaliile necesare pentru a se asigura că privilegiile sunt identice cu cele incluse în autorizarea existentă.		(x) C10: elicoptere și rotoare; (xi) C11: transmisie elicoptere; (xii) C12: hidraulică; (xiii) C13: sistem de indicare și înregistrare; (xiv) C14: tren de aterizare; (xv) C15: oxigen; (xvi) C16: elice; (xvii) C17: sisteme pneumatice și de vid; (xviii) C18: protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor; (xix) C19: ferestre; (xx) C20: structură; (xxi) C21: balast de apă și (xxii) C22: augmentarea propulsiei. (xxiii) C23: altele. Organizațiile care obțin o autorizare în conformitate cu prezenta anexă, pe baza unei autorizări de organizație existente eliberate în conformitate cu subpartea G sau F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145) în conformitate cu pct. 14 din Regulament, includ în domeniul de activitate toate detaliile necesare pentru a se asigura că privilegiile sunt identice cu cele incluse în autorizarea existentă.
CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate	1.24.2. punctul CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate , subpct 7 lit. (a) va avea următorul cuprins:	CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate

7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității, însoțită de domeniul său de autorizare, în cazul în care există un astfel de personal;	„7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității cu domeniul lor de autorizare, precum și a personalului autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare, în cazul în care personalul respectiv există;”;	7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității cu domeniul lor de autorizare, precum și a personalului autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare, în cazul în care personalul respectiv există;
CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o CAO trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos:	1.24.3. punctul CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității: 1.24.3.1. la lit. (a) sintagma „autorizații de zbor” se substituie cu sintagma „permise de zbor”; (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, o CAO trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității corespunzător, care îndeplinește toate cerințele de mai jos:	CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, o CAO trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității corespunzător, care îndeplinește toate cerințele de mai jos:
2. deține o licență corespunzătoare eliberată în conformitate cu prevederile Cap. IV „Personalul de certificare” din prezentul regulament sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă sau a dobândit experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cea menționată la pct. 1, de cel puțin doi ani pentru planoare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;	1.24.3.2. la lit. (a) subpct. 2, textul „cu prevederile Cap. IV „Personalul de certificare” din prezentul regulament” se substituie cu textul „anexa nr. 3 (partea 66)”, iar după cuvântul „calificare” se completează cu cuvântul „națională”;	2. deține o licență corespunzătoare eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă sau a dobândit experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cea menționată la punctul 1, de cel puțin doi ani pentru planoare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;
(b) Înainte de a elibera autorizație de evaluare a navigabilității unui membru al personalului de evaluare a navigabilității, CAO numește persoana care va efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane deja autorizate ca membru al	1.24.3.3. lit. (b) va avea următorul cuprins: „(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a	(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o

personalului de evaluare a navigabilității în cadrul CAO. Dacă este mulțumită în urma supravegherii, AAC admite în mod oficial persoana respectivă ca membru al personalului de evaluare a navigabilității.	navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.”;	procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.
CAO.A.085 Evaluarea navigabilității CAO trebuie să efectueze orice evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	1.24.4. punctul CAO.A.085 Evaluarea navigabilității , textul „M.A.901” se substituie cu textul „M.A.903”;	CAO.A.085 Evaluarea navigabilității CAO trebuie să efectueze orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.
CAO.A.090 Evidența documentelor (a) CAO trebuie să păstreze evidențele următoare: 1. evidența lucrărilor de întreținere necesară pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele din prezenta anexă pentru eliberarea CRS-ului, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale subcontractantului. CAO furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor datelor specifice de reparație sau modificare utilizate pentru reparațiile sau modificările efectuate; 2. evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității solicitate la oricare dintre următoarele puncte: (i) pct. M.A.305 și, dacă este cazul, pct. M.A.306 din anexa nr. 1 (partea M);	1.24.5. punctul CAO.A.090 Evidența documentelor : 1.24.5.1. la lit. (a) subpct. 3 și 4 se modifică și se completează cu subpct. 5 cu următorul cuprins: „3. o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost emis permisul de zbor; 4. o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 5. o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din	CAO.A.090 Evidența documentelor : 3. o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost emis permisul de zbor; 4. o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 5. o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.”;

(ii) pct. ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML); 3. dacă deține privilegiul menționat la pct. CAO.A.095 litera (c), o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu pct. ML.A.901 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML) și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative; 4. dacă deține privilegiul menționat la pct. CAO.A.095 litera (d), o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu pct. 21.A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. (b) CAO păstrează o copie a evidențelor descrise la litera (a) subpct. 1, precum și a oricăror date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care a pus în serviciu aeronava sau componenta de aeronavă care a făcut obiectul lucrării de întreținere. (c) CAO păstrează o copie a evidențelor menționate la litera (a) subpct. 2-4 timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.	anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.”; 1.24.5.2. lit. (c) va avea următorul cuprins: „(c) Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) punctele (4) și (5) de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care organizația care eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpunctele 3, 4 și 5 și toate documentele justificative timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor.”; 1.24.5.3. lit. (f) va avea următorul cuprins: „(f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpunctele 2-5 se transferă organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică litera (c).”; 1.23.5.4. subpct. 2 lit. (g) va avea următorul cuprins:	(c) Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) punctele (4) și (5) de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care organizația care eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpunctele 3, 4 și 5 și toate documentele justificative timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor. (f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpunctele 2-5 se transferă organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică litera (c). 2. evidențele menționate la litera (a) subpunctele 2-5 se transferă proprietarului aeronavei.

(d) Toate evidențele se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului. (e) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță ale evidenței lucrărilor de întreținere se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele respective și într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună. (f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpct. 2-4 sunt transferate organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică literele (b) și (c). (g) În cazul în care o CAO își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate după cum urmează: 1. evidențele menționate la litera (a) subpct. 1 se transferă ultimului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor AAC; 2. evidențele menționate la litera (a) subpct. 2-4 se transferă proprietarului aeronavei.	„2. evidențele menționate la litera (a) subpunctele 2-5 se transferă proprietarului aeronavei.”;	
CAO.A.095 Privilegii ale organizației CAO are următoarele privilegii: (a) Întreținere	1.24.6. punctul CAO.A.095 Privilegii ale organizației: 1.24.6.1. subpct. 4 lit. (b) va avea următorul cuprins:	CAO.A.095 Privilegii ale organizației: lit. (b) 4. Să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din

1. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în CAE; 2. Să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate la o altă organizație calificată corespunzător sub controlul CAO, în conformitate cu procedurile corespunzătoare prevăzute în CAE și aprobate de AAC; 3. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională, în conformitate cu condițiile specificate în CAE; 4. Să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu pct. CAO.A.065 sau CAO.A.070. (b) Managementul continuității navigabilității 1. Să se ocupe de managementul continuității navigabilității oricărei aeronave pentru care a fost autorizată; 2. Să aprobe AMP, în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (b) subpct. 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML); 3. Să execute sarcini limitate de continuitate a navigabilității în colaborare	„4. Să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.”; 1.24.6.2. subpct. 1 lit. (c) va avea următorul cuprins: „1. O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) de la prezentul punct poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: (i) să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa nr. 1 (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; (ii) să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).” 1.24.6.3. lit. (c), după subpct. 2 se completează cu subpct. 3 cu următorul cuprins: „3. O CAO care deține privilegiile menționate la subpunctul 1 sau 2 poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și	anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. lit. (c) 1. O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) de la prezentul punct poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: (i) să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa nr. 1 (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; (ii) să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M). lit. (c) 3. O CAO care deține privilegiile menționate la subpunctul 1 sau 2 poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAE menționate la punctul CAO.A.025, să fie autorizată:

cu orice organizație cu care încheie un contract în acest sens și care își desfășoară activitatea conform sistemului său de control al calității, astfel cum se indică în lista din certificatul de autorizare; 4. Să prelungească, în conformitate cu pct. M.A.901 litera (f) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), un CEN eliberat de AAC, de o altă organizație sau de o altă persoană, după caz. (c) Evaluarea navigabilității: 1. O CAO cu sediul principal de activitate în alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: (i) să elibereze CEN aferent sau o recomandare de eliberare a unui CEN; (ii) să prelungească valabilitatea unui CEN existent. 2. O CAO cu sediul principal de activitate alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.903 anexa nr. 5b (partea ML) și să elibereze CEN-ul aferent. (d) Autorizația de zbor O CAO cu sediul principal de alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) poate să	sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAE menționate la punctul CAO.A.025, să fie autorizată: (i) să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1 Ib (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; (ii) să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele (i) și (ii) sunt îndeplinite de personal autorizat să efectueze evaluarea navigabilității aeronavei respective.”; 1.24.6.4. lit. (d) va avea următorul cuprins: „(d) Permisul de zbor O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) subpunctul 1 sau 2 poate să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea de Guvern nr. 91/2024 pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate prevăzute în CAE menționată la punctul CAO.A.025 din prezenta anexă.	(i) să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1 Ib (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; (ii) să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele (i) și (ii) sunt îndeplinite de personal autorizat să efectueze evaluarea navigabilității aeronavei respective. (d) Permisul de zbor O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) subpunctul 1 sau 2 poate să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate prevăzute în CAE menționată la punctul CAO.A.025 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi emis dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și

primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu pct. 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, în conformitate cu o procedură adecvată prevăzută în CAE. (e) O CAO poate să primească aprobarea pentru unul sau mai multe privilegii.	În plus, în cazul aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi emis dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M); (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAO care emite permisul de zbor.”;	M.A.902 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M); (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAO care emite permisul de zbor.”;
3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la pct. CAO.A.020 litera (a) subpct. 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și în cazul elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți;	1.24.7. punctul CAO.A.105 Schimbări la nivelul organizației: 1.24.7.1. la lit. (a) subpct. 3 se completează în continuare cu textul „și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2”;	3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și în cazul elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2;
4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la pct. CAO.A.020 litera (a) subpct. 2 în cazul motoarelor cu turbină complete;	1.24.7.2. la subpct. 4 textul „în cazul motoarelor cu turbină complete” se substituie cu textul „în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice”;	4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 2 în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice;

-	1.24.8. după punctul CAO.A.115 Constatări, se completează cu punctul CAO.A.120 Raportarea evenimentelor, după cum urmează: „CAO.A.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele RAC-RAASEAC și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Codului aerian și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia. (b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității	CAO.A.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele RAC-RAASEAC și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Codului aerian și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia. (b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei

	navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă; 3. persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea componentei de aeronavă, dacă este diferită de cea de la subpunctul 2, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul efectuării întreținerii componentelor de aeronavă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM : 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC;	respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă; 3. persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea componentei de aeronavă, dacă este diferită de cea de la subpunctul 2, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul efectuării întreținerii componentelor de aeronavă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM : 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:

	(iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC.”	(i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC.
CAO.B.017 AMC 2. înștiințează AESA cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.	1.24.9. punctul CAO.B.017 AMC, la lit. (d) subpct.2 după sintagma „AESA” se completează cu sintagma „, la solicitare,”;	CAO.B.017 AMC 2. înștiințează AESA, la solicitare, cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.
CAO.B.020 Evidența documentelor (d) Toate evidențele se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a alt stat (membru UE) sau AESA.	1.24.10. punctul CAO.B.020 Evidența documentelor, lit. (d) se exclude textul „la dispoziția autorității competente a alt stat (membru UE) sau”;	CAO.B.020 Evidența documentelor (d) Toate evidențele se pun, la cerere, AESA.
CAO.B.035 Derogări În cazul în care un stat (membru UE) acordă o derogare de la cerințele prezentei anexe în conformitate cu prevederile Codului aerian, AAC înregistrează respectiva derogare. AAC păstrează înregistrările respective astfel cum se prevede la pct. CAO.B.020 litera (b) subpct. 6.	1.24.11. la punctul CAO.B.035 Derogări, textul „un stat (membru UE)” se substituie cu textul „AAC”;	CAO.B.035 Derogări În cazul în care AAC acordă o derogare de la cerințele prezentei anexe în conformitate cu prevederile Codului aerian, AAC înregistrează respectiva derogare. AAC păstrează înregistrările respective astfel cum se prevede la punctul CAO.B.020 litera (b) subpunctul 6.

Apendicele nr. 1 (c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston sau electrice) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului și componentelor motorului neinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.	1.24.12. în Apendicele nr. 1, lit. (c) se expune în următoarea redacție: „(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.”.	Apendicele nr. 1 (c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.”.						
Formularul CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE	1.24.13. În Formularul CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE 1.24.13.1. la Categoria sub rândul „Planoare” se completează cu următorul cuprins: <table border="1" data-bbox="779 1348 1411 1399"> <tr> <td>Alte aeronave (**)</td> <td>”</td> <td>☐ Întreținere</td> </tr> </table>	Alte aeronave (**)	”	☐ Întreținere	CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE sub rândul „Planoare” se adaugă rândul cu următorul conținut <table border="1" data-bbox="1440 1348 2072 1399"> <tr> <td>Alte aeronave (**)</td> <td>”</td> <td>☐ Întreținere</td> </tr> </table>	Alte aeronave (**)	”	☐ Întreținere
Alte aeronave (**)	”	☐ Întreținere						
Alte aeronave (**)	”	☐ Întreținere						

	☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor	☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	1.24.13.2. La clasa „Componente” sub rândul „Motoare electrice (**)” se adaugă rândul cu următorul cuprins: Alte motoare/grupuri motopropulsoare (**)	Alte motoare/grupuri motopropulsoare (**)
LIMITĂRI {a se include numai pentru organizațiile cu categoria avioane, elicoptere sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere} Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (**): - lucrările de întreținere asupra avioanelor echipate cu motor cu turbină; - lucrările de întreținere asupra elicopterelor echipate cu motor cu	1.24.13.3. Tabelul „Limitări” va avea următorul cuprins: „ LIMITĂRI (a se include numai pentru organizațiile cu categoria anumite aeronave -a se vedea CAO.A.20(a)(3) - sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere) Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (**): - întreținerea avioanelor, elicopterelor și a altor aeronave care nu sunt, de asemenea ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este	LIMITĂRI (a se include numai pentru organizațiile cu categoria anumite aeronave -a se vedea CAO.A.20(a)(3) - sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere) Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (**): - întreținerea avioanelor, elicopterelor și a altor aeronave care nu sunt, de asemenea ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston; - întreținerea elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston; precum și

turbină sau cu mai mult de un motor cu piston; și - lucrările de întreținere asupra motoarelor cu piston complete de cel puțin 450 CP și asupra motoarelor cu turbină complete.	altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston; - întreținerea elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston; precum și - întreținerea motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarele electrice. ”	- întreținerea motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarele electrice.

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene

Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026

Amendamente incluse

- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1383 AL COMISIEI din 8 iulie 2019
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1384 AL COMISIEI din 24 iulie 2019
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/270 AL COMISIEI din 25 februarie 2020
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1159 AL COMISIEI din 5 august 2020
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/685 AL COMISIEI din 22 aprilie 2021
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/700 AL COMISIEI din 26 martie 2021
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1963 AL COMISIEI din 8 noiembrie 2021
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/410 AL COMISIEI din 10 martie 2022
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1360 AL COMISIEI din 28 iulie 2022
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/989 AL COMISIEI din 22 mai 2023
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/1152 AL COMISIEI din 12 iunie 2023
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/111 AL COMISIEI din 12 iunie 2023
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2070 AL COMISIEI din 13 octombrie 2023
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2293 AL COMISIEI din 10 noiembrie 2025
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/100 AL COMISIEI din 15 ianuarie 2026

2. Titlul proiectului de act normative național

Proiectul hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 465/2025

3. Gradul de compatibilitate

Compatibil

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă

5. Data întocmirii/actualizării

Iulie 2026

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare			
(1) Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative comune menite să asigure: (a) continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv a tuturor componentelor destinate a fi instalate pe acestea, care sunt: (i) înmatriculate într-un stat membru, cu excepția cazului în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unei țări terțe și ele nu sunt exploatate de un transportator din UE; sau (ii) înmatriculate într-o țară terță și utilizate de un transportator din UE, în cazul în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unui stat membru; (b) conformitatea cu cerințele esențiale ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, al căror control reglementar al siguranței nu a fost delegat unui stat membru și care sunt închiriate fără echipaj de un transportator aerian autorizat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (1).	1. Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative menite să asigure: 1.1. continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv a tuturor componentelor destinate a fi instalate pe acestea, care sunt: 1.1.1. înmatriculate în Republica Moldova, cu excepția cazului în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unui alt stat și ele nu sunt exploatate de un transportator din Republica Moldova; sau 1.1.2. înmatriculate într-un alt stat și utilizate de un transportator din Republica Moldova, în cazul în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat Republicii Moldova; 1.2. conformitatea cu cerințele esențiale stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (în continuare – Cod Aerian) referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-un alt stat și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, al căror control reglementar al siguranței nu a fost delegat Republicii Moldova și care sînt închiriate fără echipaj de un transportator aerian certificat în conformitate cu Codul aerian.	Compatibil	Lipsesc
Articolul 2 Definiții			
În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	2. În sensul Regulamentului se aplică următoarele noțiuni:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) „aeronavă” înseamnă orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;	2.1. aeronavă - orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;		
(b) „personal de certificare” înseamnă personalul responsabil să pună în serviciu o aeronavă sau o componentă a aeronavei după efectuarea unei operații de întreținere;	2.2. personal de certificare - personalul responsabil să pună în serviciu o aeronavă sau o componentă a aeronavei după efectuarea unei operații de întreținere;	Compatibil	Lipsește
(c) „componentă” înseamnă orice motor, elice, reper sau dispozitiv;	2.3. componentă - orice motor, elice, reper sau dispozitiv;	Compatibil	Lipsește
(d) „continuitatea navigabilității” înseamnă toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, aeronava este conformă cu cerințele de navigabilitate în vigoare și cu normele de siguranță;	2.4. continuitatea navigabilității - toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, aeronava este conformă cu cerințele de navigabilitate în vigoare și cu normele de siguranță;	Compatibil	Lipsește
(e) „JAA” înseamnă „Autoritățile aeronautice comune”;	2.5. JAA – autoritățile aeronautice comune;	Compatibil	Lipsește
(f) „JAR” înseamnă „cerințele aeronautice comune”;	2.6. JAR – cerințe aeronautice comune;	Compatibil	Lipsește
(g) „operațiune de transport aerian comercial (CAT)” înseamnă exploatarea unei aeronave pentru transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;	2.7. operațiune de transport aerian comercial (CAT) – exploatarea unei aeronave pentru transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;	Compatibil	Lipsește
(h) „întreținere” înseamnă una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unei aeronave sau a unei componente a aeronavei, cu excepția inspecției înainte de zbor;	2.8. întreținere - una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unei aeronave sau a unei componente a aeronavei, cu excepția inspecției înainte de zbor;	Compatibil	Lipsește
(i) „organizație” înseamnă o persoană fizică, o persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii în interiorul sau în exteriorul statelor membre;	2.9. organizație - persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(j) „inspecție înainte de zbor” înseamnă inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava este aptă pentru zborul respectiv;	2.10. inspecție înainte de zbor - inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava este aptă pentru zborul respectiv;	Compatibil	Lipsesc
(k) „aeronavă ELA1” înseamnă aeronavă ușoară europeană pilotată, după cum urmează: (i) un avion cu o masă maximă la decolare (Maximum Take-off Mass — MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă; (ii) un planor sau un planor motorizat cu MTOM de 1 200 kg sau mai puțin; (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive; (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz;	2.11. aeronavă ELA1 - aeronavă ușoară europeană pilotată, după cum urmează: 2.11.1. un avion cu o masă maximă la decolare (Maximum Take-off Mass — MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă; 2.11.2. un planor sau un planor motorizat cu MTOM de 1 200 kg sau mai puțin; 2.11.3. un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive; 2.11.4. un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz;	Compatibil	Lipsesc
(ka) „aeronavă ELA2” înseamnă o aeronavă europeană ușoară pilotată, după cum urmează: (i) un avion cu masa maximă la decolare (Maximum Take-off Mass, MTOM) de 2 000 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;	2.12. aeronavă ELA2 - o aeronavă europeană ușoară pilotată, după cum urmează: 2.12.1. un avion cu masa maximă la decolare (Maximum Take-off Mass, MTOM) de 2 000 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă; 2.12.2. un planor sau un motoplanor cu MTOM de 2 000 kg sau mai mică; 2.12.3. un balon;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) un planor sau un motoplanor cu MTOM de 2 000 kg sau mai mică; (iii) un balon; (iv) un dirijabil cu aer cald; (v) un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos: — 3 % greutate statică maximă; — tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse); — concepție convențională și simplă a structurii, a sistemului de control și a sistemului de balonete; precum și — comenzi neasistate electric; (vi) un giravion foarte ușor;	2.12.4. un dirijabil cu aer cald; 2.12.5. un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos: — 3 % greutate statică maximă; — tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse); — concepție convențională și simplă a structurii, a sistemului de control și a sistemului de balonete; precum și — comenzi neasistate electric; 2.12.6. un giravion foarte ușor;		
(l) „aeronavă LSA” înseamnă un avion sportiv ușor care întrunește următoarele caracteristici: (i) o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 600 kg; (ii) o viteză maximă de angajare în configurația de aterizare (VS0) care nu depășește o viteză calibrată (CAS) de 45 de noduri la masa maximă la decolare certificată a aeronavei și în cel mai critic centru de greutate; (iii) o capacitate maximă de cel mult două persoane, inclusiv pilotul;	2.13. aeronavă LSA – un avion sportiv ușor care întrunește următoarele caracteristici: 2.13.1. o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 600 kg; 2.13.2. o viteză maximă de angajare în configurația de aterizare (VS0) care nu depășește o viteză calibrată (CAS) de 45 de noduri la masa maximă la decolare certificată a aeronavei și în cel mai critic centru de greutate; 2.13.3. o capacitate maximă de cel mult două persoane, inclusiv pilotul; 2.13.4. un singur motor fără turbină, prevăzut cu o elice; 2.13.5. o cabină nepresurizată;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iv) un singur motor fără turbină, prevăzut cu o elice; (v) o cabină nepresurizată;			
(m) „sediul principal de activitate” înseamnă sediul central sau sediul social al organizației în cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;	2.14. sediu principal de activitate – sediul central al organizației în cadrul căreia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul Regulament;	Compatibil	Lipsesc
(n) „sarcină de întreținere critică” înseamnă o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei piese a unei aeronave, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	2.15. sarcină de întreținere critică – o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei piese a unei aeronave, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	Compatibil	Lipsesc
(o) „operațiuni comerciale specializate” înseamnă acele operațiuni care se supun cerințelor părții ORO subpartea SPO, prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei (2);	2.16. operațiuni comerciale specializate – acele operațiuni care se supun cerințelor părții ORO subpărții SPO, prevăzute în anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022.	Compatibil	Lipsesc
(p) „operațiuni limitate” înseamnă operațiuni ale aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, pentru: (i) zboruri cu costuri partajate efectuate de persoane particulare, cu condiția ca costurile directe să fie partajate de toți ocupanții aeronavei, inclusiv de pilot și ca numărul persoanelor care	2.17. operațiuni limitate - operațiuni ale aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, pentru: 2.17.1. zboruri cu costuri partajate efectuate de persoane particulare, cu condiția ca costurile directe să fie partajate de toți ocupanții aeronavei, inclusiv de pilot și ca numărul persoanelor care partajează costurile directe să fie de maximum șase;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
partajează costurile directe să fie de maximum șase; (ii) zboruri de competiție sau demonstrații de zbor, cu condiția ca remunerația sau orice contraprestație oferită pentru astfel de zboruri să se limiteze la recuperarea costurilor directe și la o contribuție proporțională la costurile anuale, precum și la premii care să nu depășească o valoare specificată de autoritatea competentă; (iii) zboruri introductive, lansări cu parașuta, remorcări de planoare sau zboruri acrobatice efectuate fie de o organizație de pregătire cu sediul principal de activitate într-un stat membru și aprobată conform Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei (3), fie de o organizație înființată cu scopul de a promova sporturile aeriene sau aviația de agrement, cu condiția ca aeronava să fie exploatată de organizație pe baza unui drept de proprietate sau a unui contract de închiriere de aeronave fără echipaj, ca zborul să nu genereze profituri distribuite în afara organizației și ca zborurile în care sunt implicate persoane nemembre ale organizației să reprezinte doar o activitate marginală a acesteia.	2.17.2. zboruri de competiție sau demonstrații de zbor, cu condiția ca remunerația sau orice contraprestație oferită pentru astfel de zboruri să se limiteze la recuperarea costurilor directe și la o contribuție proporțională la costurile anuale, precum și la premii care să nu depășească o valoare specificată AAC; 2.17.3. zboruri introductive, lansări cu parașuta, remorcări de planoare sau zboruri acrobatice efectuate fie de o organizație de pregătire cu sediul principal de activitate în Republica Moldova și aprobată conform Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin HG nr. 204/2020, fie de o organizație înființată cu scopul de a promova sporturile aeriene sau aviația de agrement, cu condiția ca aeronava să fie exploatată de organizație pe baza unui drept de proprietate sau a unui contract de închiriere de aeronave fără echipaj, ca zborul să nu genereze profituri distribuite în afara organizației și ca zborurile în care sunt implicate persoane nemembre ale organizației să reprezinte doar o activitate marginală a acesteia.		
În sensul prezentului regulament, „operațiunile limitate” nu sunt considerate operațiuni CAT sau operațiuni comerciale specializate;	În sensul prezentului Regulament, „operațiunile limitate” nu sînt considerate operațiuni CAT sau operațiuni comerciale specializate;	Compatibil	Lipsesc
(q) „zbor introductiv” înseamnă „zbor introductiv” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 9 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;	2.18. zbor introductiv - zbor introductiv în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022;		
(r) „zbor de competiție” înseamnă „zbor de competiție” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 10 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;	2.19. zbor de competiție – zbor de competiție în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022;	Compatibil	Lipsesc
(s) „demonstrație de zbor” înseamnă „demonstrație de zbor” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;	2.20. demonstrație de zbor – demonstrație de zbor în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022;	Compatibil	Lipsesc
(t) „armonizarea sistemelor de management” înseamnă procesul coordonat prin care sistemele de management deținute de două sau mai multe organizații interacționează și fac schimb de informații și metode pentru a atinge obiective comune sau consecvente în materie de siguranță și de monitorizare a conformității.	2.21. armonizarea sistemelor de management - proces coordonat prin care sistemele de management deținute de două sau mai multe organizații interacționează și fac schimb de informații și metode pentru a atinge obiective comune sau consecvente în materie de siguranță și de monitorizare a conformității.	Compatibil	Lipsesc
(u) „aeronavă motorizată complexă” înseamnă: (i) un avion: — cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau — care a fost certificat pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouăsprezece; sau — certificat pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau — echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau	2.22. aeronavă motorizată complexă înseamnă: 2.22.1. un avion: — cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau — care a fost certificat pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouăsprezece; sau — certificat pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau — echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau 2.22.2. un elicopter certificat:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) un elicopter certificat: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg; sau — pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouă; sau — pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau (iii) o aeronavă neconvențională certificată: o aeronavă neconvențională certificată: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau — pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau — pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri.	— pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg; sau — pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouă; sau — pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau 2.22.3. o aeronavă neconvențională certificată: o aeronavă neconvențională certificată: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau — pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau — pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri.		
(v) «avion» înseamnă o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale;	2.22 ¹ . avion - o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale;	Compatibil	Lipsesc
(w) «giravion» înseamnă o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentare depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare;	2.22 ² . giravion - o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentare depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare;	Compatibil	Lipsesc
(x) «elicopter» înseamnă un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale;	2.22 ³ . elicopter - un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale;	Compatibil	Lipsesc
(y) «aeronavă neconvențională» înseamnă o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil.	2.22 ⁴ . aeronavă neconvențională - o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Articolul 3 Cerințe în materie de continuitatea navigabilității			
(1) Continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (a) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea se asigură în conformitate cu cerințele din anexa I (partea M), cu excepția aeronavelor enumerate la alineatul (2) primul paragraf, cărora li se aplică cerințele din anexa Vb (partea ML).	3. Continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea se asigură în conformitate cu cerințele din anexa nr. 1 (partea M), cu excepția aeronavelor enumerate la pct. 4 cărora li se aplică cerințele din anexa nr. 5b (partea ML).	Compatibil	Lipsesc
(2) Cerințele din anexa Vb (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe: (a) avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg; (b) elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; (c) altor aeronave ELA2; (d) aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de: (i) 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii) 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).	4. Cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe: 4.1. avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg; 4.2. elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 4.3. altor aeronave ELA2; 4.3 ¹ . aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de: (i) 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii) 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).	Compatibil	Lipsesc
În cazul în care aeronavele menționate la primul paragraf sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat o licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, se aplică cerințele din anexa I (partea M).	5. În cazul în care aeronavele menționate la pct. 4 sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul Aerian se aplică cerințele din anexa nr. 1 (partea M).	Compatibil	Lipsesc
(3) Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat o licență în conformitate cu Regulamentul	6. Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul Aerian aeronavele	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(CE) nr. 1008/2008, aeronavele menționate la alineatul (2) primul paragraf trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare: (a) programul de întreținere a aeronavelor a fost aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu punctul M.A.302 din anexa I (partea M); (b) întreținerea prevăzută în programul de întreținere menționat la litera (a) a fost executată și certificată în conformitate cu punctele 145.A.48 și 145.A.50 din anexa II (partea 145); (c) a fost efectuată o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 sau M.B.901 din anexa I (partea M).	menționate la pct. 4 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 6.1. programul de întreținere a aeronavelor a fost aprobat de Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare - AAC) în conformitate cu punctul M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M); 6.2. întreținerea prevăzută în programul de întreținere menționat la subpct. 1) a fost executată și certificată în conformitate cu punctele 145.A.48 și 145.A.50 din anexa nr. 2 (partea 145); 6.3. a fost efectuată o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 sau M.B.901 din anexa I (partea M).		
(4) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (a) pentru care s-a eliberat o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în autorizația de zbor eliberată în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei (4).	7. Prin derogare de la prevederile pct. 3, continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1) pentru care s-a eliberat un permis de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în permisul de zbor eliberată în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		
(5) Programele de întreținere a aeronavelor pentru aeronavele menționate la articolul 1 litera (a) care se conformează cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa I (partea M) aplicabile înainte de 24 martie 2020 sunt considerate a se conforma cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz, în conformitate cu alineatele (1) și (2).	8. Programele de întreținere a aeronavelor pentru aeronavele menționate la pct. 1 subpct. 1) care se conformează cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M) aplicabile înainte de 24 martie 2020 sunt considerate a se conforma cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, în conformitate cu pct. 3 – 4.	Compatibil	Lipsesc
(6) Operatorii asigură continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (b) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea în conformitate cu cerințele din anexa Va (partea T).	9. Operatorii asigură continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 2) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea în conformitate cu cerințele din anexa nr. 5a (partea T).	Compatibil	Lipsesc
(7) Continuitatea navigabilității avioanelor cu masa maximă certificată la decolare de cel mult 5 700 kg care sunt echipate cu mai multe motoare turbopropulsoare se asigură în conformitate cu cerințele aplicabile altor aeronave decât cele motorizate complexe, după cum se prevede la punctele M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 și M.A.803 din anexa I (partea M), la punctul 145.A.30 din anexa II (partea 145), la punctele 66.A.5, 66.A.30 și 66.A.70 din anexa III (partea 66) și în apendicele V și VI la anexa respectivă, la punctul CAMO.A.315 din anexa Vc (partea CAMO), la punctul CAO.A.010 din anexa Vd (partea CAO) și în apendicele I la anexa respectivă,	10. Continuitatea navigabilității avioanelor cu masa maximă certificată la decolare de cel mult 5 700 kg care sunt echipate cu mai multe motoare turbopropulsoare se asigură în conformitate cu cerințele aplicabile altor aeronave decât cele motorizate complexe, după cum se prevede la punctele M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 și M.A.803 din anexa nr. 1 (partea M), la punctul 145.A.30 din anexa nr. 2 (partea 145), la punctele 66.A.5, 66.A.30 și 66.A.70 din anexa nr. 3 (partea 66) și în apendicele nr. 5 și nr. 6 la anexa respectivă, la punctul CAMO.A.315 din anexa nr. 5c (partea CAMO), la punctul CAO.A.010 din anexa nr. 5d (partea CAO) și în apendicele nr. 1	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în măsura în care cerințele menționate se aplică altor aeronave decât cele motorizate complexe.	la anexa respectivă, în măsura în care cerințele menționate se aplică altor aeronave decât cele motorizate complexe.		
Articolul 4 Autorizările organizațiilor care participă la continuitatea navigabilității			
(1) Organizațiile care participă la continuitatea navigabilității aeronavelor și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv la întreținere, sunt autorizate, la cerere, de către autoritatea competentă în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145), din anexa Vc (partea CAMO) sau din anexa Vd (partea CAO), în funcție de cazul aplicabil organizației respective.	11. Organizațiile care participă la continuitatea navigabilității aeronavelor și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv la întreținere, sunt autorizate, la cerere, de către AAC în conformitate cu cerințele din anexa nr. 2 (partea 145), din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau din anexa nr. 5d (partea CAO), în funcție de cazul aplicabil organizațiilor respective.	Compatibil	Lipsesc
(2) Prin derogare de la alineatul (1), până la 24 septembrie 2020, autoritatea competentă poate elibera autorizări organizațiilor respective, la cererea acestora, în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M). Toate autorizațiile eliberate în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M) sunt valabile până la 24 martie 2022.	12. Organizațiile care, la data de 12.08.2026, dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, precum și organizațiile care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), continuă să își exercite privilegiile în temeiul certificatelor respective până la emiterea noilor autorizații corespunzătoare în conformitate cu prezentul Regulament, dar nu mai târziu de 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care acestea sunt suspendate, limitate sau revocate de către AAC.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
(3) Se consideră că certificatele de autorizare a organizațiilor de întreținere eliberate sau recunoscute de un stat membru în conformitate cu specificația de certificare JAR-145 menționată în anexa II la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (5) și valabile înainte de 29 noiembrie	13. Începând cu data de 12.08.2026, organizațiile prevăzute la pct. 12 depun la AAC cereri pentru eliberarea noilor autorizații corespunzătoare, după caz, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), anexa nr. 5c (partea CAMO) sau anexa nr. 5d (partea CAO).	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2003 au fost eliberate în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145) la prezentul regulament. (4) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145) un formular 3-CAO prevăzut în apendicele I la anexa Vd (partea CAO) și, apoi, respectivele organizații sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vd (partea CAO). Privilegiile de care dispune o astfel de organizație în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa Vd (partea CAO) sunt identice cu cele de care dispune în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145). Privilegiile respective nu pot depăși însă privilegiile unei organizații menționate în secțiunea A din anexa Vd (partea CAO). Prin derogare de la punctul CAO.B.060 din anexa Vd (partea CAO), până la 24 martie 2022, organizația poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vd (partea CAO) care nu sunt incluse în subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau în anexa II (partea 145). În cazul în care, după 24 martie 2022, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de	14. Procesul de certificare aferent cererilor prevăzute la pct. 13 se desfășoară în perioada 12.08.2026–12.08.2027 și include evaluarea documentației, verificarea conformării cu cerințele aplicabile și înlăturarea neconformităților identificate. Privilegiile de care dispune o astfel de organizație în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt identice cu cele de care dispune în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145). 15. Noile autorizații se emit de către AAC numai după demonstrarea conformării cu cerințele aplicabile și după înlăturarea tuturor neconformităților identificate în procesul de certificare, dar nu mai târziu de 12.08.2027. 16. În cazul în care solicitantul nu înlătură neconformitățile identificate până la 12.08.2027, AAC nu emite noua autorizație, iar certificatul deținut anterior își încetează valabilitatea la această dată, fără a aduce atingere competenței AAC de a dispune suspendarea, limitarea sau revocarea acestuia înainte de expirarea termenului respectiv, în condițiile prezentului Regulament. 17. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.	prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) ori cu anexa nr. 2 (partea 145), un formular 3-CAO prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea CAO), în măsura în care organizațiile respective solicită și demonstrează conformarea cu cerințele aplicabile pentru o astfel de autorizare. 18. Privilegiile acordate unei organizații în temeiul autorizației eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt cele prevăzute de această anexă și nu pot depăși privilegiile solicitate, demonstrate și aprobate de AAC în cadrul procesului de certificare.		
(5) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa I (partea M) un certificat de autorizare (formularul 14 al AESA) în	19. AAC eliberează, la cerere și în urma finalizării cu rezultat favorabil a procesului de certificare prevăzut la pct. 14, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității, eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) și, apoi, respectivele organizații sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO). Prin derogare de la punctul CAMO.B.350 din anexa Vc (partea CAMO), până la 24 martie 2022, organizația poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vc (partea CAMO) care nu sunt incluse în subpartea G din anexa I (partea M). În cazul în care, după 24 martie 2022, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.	nr. 1 (partea M), un certificat de autorizare în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO). 20. Organizațiile cărora li se eliberează autorizațiile prevăzute la pct. 17 și 19 sunt supravegheate de AAC în conformitate cu cerințele anexei nr. 5d (partea CAO), respectiv ale anexei nr. 5c (partea CAMO), de la data emiterii noilor autorizații. 21. Aprobările programelor de întreținere pentru aeronave, eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, rămân valabile până la 12.08.2027, cu excepția cazurilor în care sunt suspendate, limitate, revocate sau înlocuite în conformitate cu prezentul Regulament.		
(6) Certificatele și aprobările programelor de întreținere pentru aeronave eliberate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, astfel cum era aplicabil înainte de 24 martie 2020, se consideră a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.	22. Aprobările programelor de întreținere prevăzute la pct. 21 pot fi revizuite, modificate înainte de 12.08.2027, la cererea titularului sau atunci când AAC constată necesitatea alinierii acestora la cerințele prezentului Regulament.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
(7) Prin derogare de la punctul 145.B.350 litera (d) subpunctele 1 și 2 din anexa II (partea 145), o organizație de întreținere care deține un certificat de autorizare valabil eliberat în conformitate cu anexa II (partea 145) poate corecta, până la 2 decembrie 2024, orice constatări de neconformare	23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 lit. (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), organizațiile de întreținere care dețin certificate valabile eliberate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) înlătură, în cadrul procesului de certificare prevăzut la pct. 14, orice	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
legate de cerințele din anexa II introduse prin Regulamentul (UE) 2021/1963 al Comisiei (*1)	neconformități identificate în raport cu cerințele aplicabile ale prezentului Regulament până cel târziu la 12.08.2027.		
Dacă după 2 decembrie 2024 organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.	24. La data emiterii noii autorizații în conformitate cu prezentul Regulament, certificatul deținut anterior își încetează aplicabilitatea.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
Articolul 5 Personalul de certificare			
(1) Personalul de certificare trebuie să fie calificat în conformitate cu cerințele din anexa III (partea 66), cu excepția cazurilor prevăzute la punctele M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(c) și M.A.803 din anexa I (partea M), la punctele ML.A.801(c) și ML.A.803 din anexa Vb (partea ML), la punctele CAO.A.040(b) și CAO.A.040(c) din anexa Vd (partea CAO), la punctul 145.A.30(j) din anexa II (partea 145) și în apendicele IV la respectiva anexă.	25. Personalul de certificare trebuie să fie calificat în conformitate cu cerințele din anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazurilor prevăzute la punctele M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(c) și M.A.803 din anexa nr. 1 (partea M), la punctele ML.A.801(c) și ML.A.803 din anexa nr. 5b (partea ML), la punctele CAO.A.040(b) și CAO.A.040(c) din anexa nr. 5d (partea CAO), la punctul 145.A.30(j) din anexa nr. 2 (partea 145) și în apendicele nr. 4 la respectiva anexă.	Compatibil	Lipsesc
(2) Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acestei licențe, emisă ori recunoscută de către un stat membru în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul regulament.	26. Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acestei licențe, emisă ori recunoscută de către AAC în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de HG nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul regulament.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
(3) Se consideră că personalul de certificare deținător al unei licențe emise în conformitate cu anexa III (partea 66) pentru o categorie/subcategorie dată are privilegiile corespunzătoare respectivei categorii/subcategorii, descrise la punctul 66.A.20(a) din anexa	27. Se consideră că personalul de certificare deținător al unei licențe emise în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) pentru o categorie/subcategorie dată are privilegiile corespunzătoare respectivei categorii/subcategorii, descrise la punctul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
menționată. Se consideră că cerințele privind cunoștințele de bază corespunzătoare acestor privilegii noi sunt satisfăcute în scopul extinderii acestor licențe la o nouă categorie/subcategorie.	66.A.20(a) din anexa menționată. Se consideră că cerințele privind cunoștințele de bază corespunzătoare acestor privilegii noi sunt satisfăcute în scopul extinderii acestor licențe la o nouă categorie/subcategorie.		
(4) Personalul de certificare deținător al unei licențe, inclusiv pentru aeronave care nu necesită calificare de tip individuală poate continua să își exercite privilegiile până la prima reînnoire sau modificare, când licența va fi convertită în conformitate cu procedura descrisă la punctul 66.B.125 din anexa III (partea 66) în categoriile de calificări definite la punctul 66.A.45 din respectiva anexă.	28. Personalul de certificare deținător al unei licențe, inclusiv pentru aeronave care nu necesită calificare de tip individuală poate continua să își exercite privilegiile până la prima reînnoire sau modificare, când licența va fi convertită în conformitate cu procedura descrisă la punctul 66.B.125 din anexa nr. 3 (partea 66) în categoriile de calificări definite la punctul 66.A.45 din respectiva anexă.	Compatibil	Lipsesc
(5) Se consideră că Rapoartele de conversiune și Rapoartele asupra creditelor de evaluare care respectă cerințele aplicabile înainte de aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1149/2011 respectă și dispozițiile prezentului regulament.	29. Se consideră că Rapoartele de conversiune și Rapoartele asupra creditelor de evaluare care respectă cerințele aplicabile înainte de punerea în aplicare a prezentului Regulament respectă și dispozițiile prezentului Regulament.	Compatibil	Lipsesc
(6) Până când cerințele specifice aplicabile personalului de certificare pentru componente vor fi adăugate prezentului regulament, continuă să se aplice cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare în statul membru relevant, cu excepția organizațiilor care se ocupă cu întreținerea situate în afara Uniunii, în cazul cărora cerințele se aprobă de către agenție.	30. Până la aplicarea cerințelor specifice din Regulament aplicabile personalului de certificare pentru componente, continuă să aplice cerințele existente în vigoare.	Compatibil	Lipsesc
(7) Autorizațiile limitate de personal de certificare eliberate titularilor de licențe de mecanic navigant în temeiul punctului 145.A.30 litera (j) subpunctul 3 sau 4 din anexa II (partea 145) înainte de 2 decembrie 2022 rămân valabile până la expirare	31. Autorizațiile limitate de personal de certificare eliberate deținătorilor de licențe de inginer navigant în temeiul punctului 145.A.30 litera (j) subpunctul 3 sau 4 din anexa nr. 2 (partea 145) înainte de intrarea în vigoare a prezentului	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau până când sunt revocate de organizația de întreținere.	Regulament rămân valabile până la expirare sau până când sunt revocate de organizația de întreținere.		
(8) Prin derogare de la punctul 66.A.3 alineatul (1) litera (b) și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa III (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care: (a) titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub)categoriei de licență în ultimele 24 de luni; (b) avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă; și (c) titularul licenței a urmat o pregătire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele III la anexa III (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa III (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa III (partea 66).	31¹. Prin derogare de la punctul 66.A.3 litera (a) subpunctul 2 și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa nr. 3 (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care sunt întrunite toate condițiile următoare: 31¹.1. titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub)categoriei de licență în ultimele 24 de luni; 31¹.2. avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă; 31¹.3. titularul licenței a urmat o instruire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a instruirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa nr. 3 (partea 66).	Compatibil	Lipsă
Articolul 6 Cerințe privind organizațiile de pregătire			
(1) Organizațiile cu atribuții de pregătire a personalului prevăzut de articolul 5 trebuie să fie autorizate în conformitate cu anexa IV partea 147 pentru:	32. Organizațiile de pregătire a personalului prevăzut în capitolul IV trebuie să fie autorizate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pentru: 32.1. a organiza cursuri de pregătire de bază recunoscute; și/sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) a organiza cursuri de pregătire de bază recunoscute și/sau (b) a organiza cursuri de pregătire de tip recunoscute și (c) a organiza examene și (d) a elibera certificate de atestare a pregătirii.	32.2. a organiza cursuri de pregătire de tip recunoscute; și 32.3. a organiza examene; și 32.4. a elibera certificate de atestare a pregătirii.		
(2) Orice autorizație a unei organizații de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către un stat membru în conformitate cu procedurile și cerințele definite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul regulament.	33. Orice autorizație a unei organizații de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către AAC în conformitate cu procedurile și cerințele definite de HG nr. 641/2019, valabilă la data de 12.08.2026, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul Regulament.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
(3) Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de aprobarea programei minime de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 cuprind elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor respective privind conformitatea operațională până cel târziu la 18 decembrie 2017 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.	34. Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de 12.08.2026 trebuie aliniate, după caz, la programa minimă de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, până la 12.08.2027 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor respective privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare
(4) Orice curs de pregătire de bază, sau o parte a acestuia, care a început înainte de 12 iunie 2024 se încheie, inclusiv orice evaluare conexă, înainte de 12 iunie 2026. Certificatele de recunoaștere	35. Orice curs de pregătire de bază, sau o parte a acestuia, care a început înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament, se încheie, inclusiv orice evaluare conexă, până la	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzătoare se eliberează, de asemenea, înainte de 12 iunie 2026.	12.08.2027. Certificatele de recunoaștere corespunzătoare se eliberează, de asemenea, până la 12.08.2027.		
(5) Certificatele de recunoaștere menționate la alineatul (4) se eliberează în conformitate cu prezentul regulament în versiunea sa aplicabilă înainte de 12 iunie 2024.	36. Certificatele de recunoaștere menționate la pct. 35 se eliberează în conformitate cu cerințele stabilite până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament.	Compatibil	Lipsesc
(6) În scopul eliberării sau modificării unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66) după 12 iunie 2024, autoritatea competentă acceptă statutul evaluării cunoștințelor de bază al solicitantului, corespunzător prezentului regulament în versiunea sa aplicabilă înainte de 12 iunie 2024, ca îndeplinind cerințele prezentului regulament în versiunea sa aplicabilă de la 12 iunie 2024.	37. În scopul eliberării sau modificării unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) după intrarea în vigoare a prezentului Regulament, AAC acceptă statutul evaluării cunoștințelor de bază al solicitantului, corespunzător cerințelor stabilite până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, ca îndeplinind cerințele prezentului Regulament.	Compatibil	Lipsesc
Articolul 7 Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se abrogă.			
Trimiterile la regulamentul abrogat se înțeleg ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VI.			
Articolul 7a Autoritățile competente			
(1) În cazul în care un stat membru desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă care deține competențele necesare și responsabilități alocate de certificare și de supraveghere a persoanelor și organizațiilor care fac obiectul prezentului regulament, se respectă următoarele cerințe: (a) domeniile de competență ale fiecărei autorități competente se definesc clar, mai ales sub raportul responsabilităților și al limitărilor geografice;		Norme UE neaplicabile	În conformitate cu legislația națională din domeniul Autoritatea Aeronautică Civilă este unica instituție publică responsabilă de supraveghere certificare și control a agenților aeronautici.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) autoritățile respective își coordonează activitatea pentru a asigura certificarea și supravegherea eficientă a tuturor organizațiilor și persoanelor care fac obiectul prezentului regulament, în cadrul sferelor lor de competență.			
(2) Statele membre se asigură că personalul autorităților lor competente nu exercită activități de certificare și de supraveghere atunci când există indicii că acest fapt ar putea duce în mod direct sau indirect la un conflict de interese, în special atunci când este vorba de un interes familial sau financiar.		Norme UE neaplicabile	În conformitate cu legislația națională din domeniul Autoritatea Aeronautică Civilă este unica instituție publică responsabilă de supraveghere certificare și control a agenților aeronautici.
(3) În cazul în care este necesar pentru executarea sarcinilor de certificare sau de supraveghere în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente sunt abilitate: (a) să examineze evidențele, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru executarea sarcinilor de certificare și/sau de supraveghere; (b) să facă copii după astfel de evidențe, date, proceduri și alte materiale sau să ia extrase din ele; (c) să solicite explicații orale la fața locului din partea oricărui membru al personalului respectivelor organizații; (d) să intre în incintele, locurile de operare sau mijloacele de transport relevante aflate în		Norme UE neaplicabile	În conformitate cu legislația națională din domeniul Autoritatea Aeronautică Civilă este unica instituție publică responsabilă de supraveghere certificare și control a agenților aeronautici.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
proprietatea respectivelor persoane sau utilizate de acestea; (e) să efectueze audituri, investigații, evaluări, inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, în privința organizațiilor respective; (f) să ia sau să inițieze măsuri de executare, după caz.			
(4) Competențele menționate la alineatul (3) se exercită în conformitate cu dispozițiile legale din statul membru relevant.		Norme UE neaplicabile	În conformitate cu legislația națională din domeniul Autoritatea Aeronautică Civilă este unica instituție publică responsabilă de supraveghere certificare și control a agenților aeronautici.
Articolul 8 Intrarea în vigoare			
(1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.	HG pct. 5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.	Compatibil	Lipsesc
(2) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot decide să nu aplice: (a) pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) conținută de următoarele prevederi:	38. Până la 12.08.2027, Autoritatea Aeronautică Civilă poate decide să nu aplice pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) conținută de următoarele prevederi:	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— punctele M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa I (partea M); — punctele 145.A.30(g) și (h) din anexa II (partea 145);	38.1. punctele M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa nr. 1 (partea M); 38.2. punctele 145.A.30(g) și (h) din anexa nr. 2 (partea 145);		
(c) pentru aeronavele înmatriculate într-o țară terță și închiriate fără echipaj de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, până la data de 25 august 2017, cerințele anexei Va.	-	Norme UE neaplicabile	Lipsesc
(2a) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), cerințele referitoare la aeronavele utilizate pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, alții decât cei autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 965/2012, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 379/2014 (1), se aplică de la 21 aprilie 2017.	39. Cerințele referitoare la aeronavele utilizate pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, prevăzute în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022.	Compatibil	Lipsesc
Până la momentul respectiv: — dispozițiile anexei I punctul M.A.201(f) se aplică, pe de o parte, aeronavelor motorizate complexe utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale; — dispozițiile anexei I punctul M.A.201(h) se aplică, pe de o parte, aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât	40. Până la momentul respectiv: 40.1. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.201(f) se aplică, pe de o parte, aeronavelor motorizate complexe utilizate de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale; 40.2. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.201(h) se aplică, pe de o parte, aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, utilizate de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale; — dispozițiile anexei I punctul M.A.306(a) se aplică aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și aeronavelor utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale; — dispozițiile anexei I punctul M.A.801(c) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de ATO-uri comerciale; — dispozițiile anexei I punctul M.A.803(b) se aplică aeronavelor motorizate ne complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, planoarelor, planoarelor motorizate sau baloanelor, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale; — dispozițiile anexei I punctul M.A.901(g) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale.	cu Codul Aerian, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale; 40.3. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.306(a) se aplică aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian și aeronavelor utilizate de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale; 40.4. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.801(c) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian și aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de ATO-uri comerciale; 40.5. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.803(b) se aplică aeronavelor motorizate ne complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, planoarelor, planoarelor motorizate sau baloanelor, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale; 40.6. dispozițiile anexei nr. 1 punctul M.A.901(g) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(3) Atunci când un stat membru aplică dispozițiile alineatului (2), el informează Comisia și agenția cu privire la aceasta.		Norme UE neaplicabile	În conformitate cu legislația națională din domeniul Autoritatea Aeronautică Civilă este unica instituție publică responsabilă de supraveghere certificare și control a agenților aeronautici.
(4) În ceea ce privește termenele prevăzute la punctele 66.A.25, 66.A.30 și în apendicele III la anexa III (partea 66) privitoare la evaluările cunoștințelor de bază, experiența de bază, pregătirea și evaluările de tip teoretic, pregătirea și evaluarea practică, evaluările de tip și pregătirea la locul de muncă finalizate înainte de aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1149/2011, momentul inițial al termenului este reprezentat de data de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1149/2011		Norme UE neaplicabile	Prevederi tranzitorii ale UE neaplicabile pentru Republica Moldova
(6) Prin derogare de la alineatul (1): (a) autoritățile competente sau, după caz, organizațiile pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele III la anexa I (partea M) sau în apendicele II și apendicele III la anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, aflat în vigoare înainte de 27 iulie 2015, până la 31 decembrie 2015;	41. Prin derogare de la prevederile stabilite în prezentul Regulament, pe durata perioadei de tranziție prevăzute de acesta: 41.1. AAC sau după caz, organizațiile pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 la anexa nr. 1 (partea M) sau în apendicele nr. 2 și apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147), până la 12.08.2027; 41.2. certificatele emise înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile în condițiile și pe durata prevăzute de prezentul	Compatibil	Perioada tranzitorie, post intrare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) certificatele emise înainte de 1 ianuarie 2016 rămân valabile până în momentul în care sunt schimbate, suspendate sau revocate.	Regulament până când sunt schimbate, înlocuite, suspendate, limitate sau revocate, după caz.		
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Norme UE neaplicabile	Lipsesc
ANEXA I (PARTEA M)			
Cuprins			
M.1 În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:	M.1 În sensul prezentei părți, Autoritatea Aeronautică Civilă este autoritatea competentă:	Compatibil	Lipsesc
1. pentru supravegherea continuității navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității, autoritatea numită de statul membru de înmatriculare;	1. pentru certificarea și supravegherea continuității navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității;	Compatibil	Lipsesc
2. pentru supravegherea unei organizații cu atribuții de întreținere, după cum se specifică în secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M): (i) autoritatea desemnată de către statul membru în care se află sediul principal al organizației; (ii) agenția, în cazul în care organizația se află într-o țară terță;	2. pentru supravegherea unei organizații de întreținere, după cum se specifică în secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M);	Compatibil	Lipsesc
3. pentru aprobarea programelor de întreținere a aeronavelor (Aircraft Maintenance Programme - AMP), una dintre următoarele: (i) autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare al aeronavei;	3. pentru aprobarea programelor de întreținere a aeronavelor (Aircraft Maintenance Programme - AMP);	Parțial compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) dacă înainte de aprobarea programului de întreținere a aeronavei statul membru de înmatriculare este de acord, una dintre următoarele: (a) autoritatea desemnată de statul membru în care operatorul își are sediul principal de activitate sau, în cazul în care operatorul nu are un sediu principal de activitate, autoritatea desemnată de statul membru în care operatorul își are locul de stabilire sau reședința; (b) autoritatea responsabilă cu supravegherea organizației care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei sau cu care proprietarul a încheiat un contract limitat în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) punctul 3;			
4. pentru supravegherea unei organizații de management al continuității navigabilității, astfel cum se specifică în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M): (i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al organizației, dacă autorizația nu este inclusă într-un certificat de operator aerian; (ii) autoritatea desemnată de statul membru al operatorului, dacă autorizația este inclusă într-un certificat de operator aerian;	4. pentru certificarea și supravegherea unei organizații de management al continuității navigabilității, după cum se specifică în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).	Parțial compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii) agenția, dacă Organizația se află într-o țară terță.			
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE			
SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
M.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie întreprinse pentru a se asigura continuitatea navigabilității unei aeronave, inclusiv întreținerea ei. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la astfel de activități.	M.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie întreprinse pentru a se asigura continuitatea navigabilității unei aeronave, inclusiv întreținerea ei. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la astfel de activități.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B RĂSPUNDEREA			
M.A.201 Responsabilități (a) Proprietarul unei aeronave este responsabil cu continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare: 1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate; 2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca fiind inutilizabile; 3. certificatul de navigabilitate este valabil;	M.A.201 Responsabilități (a) Proprietarul unei aeronave este responsabil de continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare: 1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate; 2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca fiind inutilizabile; 3. certificatul de navigabilitate este valabil; 4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu AMP prevăzut la punctul M.A.302.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu AMP prevăzut la punctul M.A.302.			
(b) În cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile proprietarului sunt transferate locatarului dacă: 1. locatarul este menționat în documentul de înmatriculare; sau 2. este prevăzut astfel în contractul de leasing. În prezenta parte, atunci când se face trimitere la „proprietar”, termenul proprietar cuprinde noțiunea de proprietar sau pe cea de locatar, după caz.	(b) În cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile proprietarului sunt transferate locatarului dacă: 1. locatarul este menționat în documentul de înmatriculare; sau 2. este prevăzut astfel în contractul de leasing. În prezenta parte, atunci când se face trimitere la „proprietar”, termenul proprietar cuprinde noțiunea de proprietar sau pe cea de locatar.	Compatibil	Lipsesc
(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere este responsabilă pentru operațiunile efectuate.	(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere este responsabilă pentru operațiunile efectuate.	Compatibil	Lipsesc
(d) Pilotul comandant sau, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, operatorul este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	(d) Pilotul comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian, operatorul este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	Compatibil	Lipsesc
(e) În cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 (1), operatorul	(e) În cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian, operatorul este responsabil de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este responsabil cu continuitatea navigabilității aeronavei pe care o operează și: 1. se asigură că zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat, în cadrul certificatului de operator aerian, ca organizație de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) în temeiul anexei Vc (partea CAMO) sau al subpărții G la prezenta anexă (partea M), pentru aeronava pe care o operează; 3. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat în conformitate cu anexa II (partea 145) sau încheie un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu o organizație care a fost autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145).	continuitatea navigabilității aeronavei pe care o operează și: 1. se asigură că zborurile nu au loc decât atunci când sînt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat, conform certificatului său de operator aerian, ca organizație de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) în temeiul anexei nr. 5c (partea CAMO) sau al subpărții G la prezenta anexă (partea M), pentru aeronava pe care o operează; 3. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau încheie un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu o organizație care a fost autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).		
(ea) Prin derogare de la litera (e) punctul (2), cel puțin doi operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni pot utiliza aceeași CAMO care să își asume responsabilitatea pentru managementul continuității navigabilității tuturor aeronavelor pe care le operează, cu condiția să fie îndeplinite toate cerințele următoare:	(ea) Prin derogare de la litera (e) punctul (2), cel puțin doi operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni pot utiliza aceeași CAMO care să își asume responsabilitatea pentru managementul continuității navigabilității tuturor aeronavelor pe care le operează, cu condiția să fie îndeplinite toate cerințele următoare:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(1) CAMO este autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) pentru aeronavele care urmează să fie gestionate; (2) CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni ca și operatorii respectivi; (3) se încheie un contract, în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă, între CAMO și titularul AOC care nu este el însuși autorizat drept CAMO; (4) CAMO are sediul principal de activitate pe teritoriul în care se aplică tratatele; (5) sistemele de management ale fiecăreia dintre organizațiile care încheie un contract sunt armonizate între ele.	(1) CAMO este autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) pentru aeronavele care urmează să fie gestionate; (2) CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni ca și operatorii respectivi; (3) se încheie un contract, în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă, între CAMO și deținătorul AOC care nu este el însuși autorizat drept CAMO; (4) CAMO are sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova; (5) sistemele de management ale fiecăreia dintre organizațiile care încheie un contract sunt armonizate între ele.		
(eb) Prin derogare de la litera (e) subpunctul (2), atunci când expirarea sau revocarea unui certificat de operator aerian are ca rezultat o situație în care un transportator aerian titular al unei licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, care face parte dintr-o grupare economică de transportatori aerieni, nu mai respectă punctul M.A.201(ea), respectivul transportator aerian titular al unei licențe definește și pune în aplicare un plan de acțiune într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă pentru a se	(eb) Prin derogare de la litera (e) subpunctul (2), atunci când expirarea sau revocarea unui certificat de operator aerian are ca rezultat o situație în care un transportator aerian deținător de licențe în conformitate cu Codul Aerian, care face parte dintr-o grupare economică de transportatori aerieni, nu mai respectă punctul M.A.201(ea), respectivul transportator aerian certificat definește și pune în aplicare un plan de acțiune într-un mod considerat satisfăcător de AAC pentru a se conforma punctului M.A.201 litera (e) subpunctul (2) cât mai curând posibil.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conforma punctului M.A.201 litera (e) subpunctul (2) cât mai curând posibil.			
(f) Pentru aeronavele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate, pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 sau de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate la articolul 10a din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 (8), operatorul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), operatorul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M); 3. CAMO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) ca organizație	(f) Pentru aeronavele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate, pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian sau de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin HG nr. 204/2020, operatorul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), operatorul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M); 3. CAMO menționată la pct. 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) ca organizație căreia i se poate elibera o autorizare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145).	de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).		
(g) Pentru aeronavele motorizate complexe care nu sunt incluse la literele (e) și (f), proprietarul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), proprietarul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu appendicele I la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M); 3. CAMO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) ca organizație căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere	(g) Pentru aeronavele motorizate complexe care nu sunt incluse la literele (e) și (f), proprietarul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), proprietarul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu appendicele nr. 1 la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M); 3. CAMO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) ca organizație căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145).	conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).		
(h) Pentru alte aeronave decât cele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 sau de ATO comerciale și DTO comerciale menționate la articolul 10a din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, operatorul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau o CAO autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), operatorul încheie un contract scris în conformitate cu	(h) Pentru alte aeronave decât cele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian sau de ATO comerciale și DTO comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin HG nr. 204/2020, operatorul se asigură că: 1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a); 2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau o CAO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), operatorul încheie un contract scris în conformitate cu appendicele nr. 1 la prezenta	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
apendicele I la prezenta anexă cu o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau cu o CAO autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO); 3. fie CAMO sau CAO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau drept CAO cu privilegii de întreținere, fie respectiva CAMO sau CAO a încheiat un contract scris cu organizații cu privilegii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO).	anexă cu o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau cu o CAO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO); 3. fie CAMO sau CAO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau drept CAO cu privilegii de întreținere, fie respectiva CAMO sau CAO a încheiat un contract scris cu organizații cu privilegii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO).		
(i) Pentru alte aeronave decât aeronavele motorizate complexe, neincluse la literele (e) și (h) sau utilizate pentru operațiuni limitate, proprietarul se asigură că zborul nu are loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a). În acest scop, proprietarul: 1. atribuie sarcinile de continuitate a navigabilității menționate la punctul M.A.301 unei CAMO sau unei CAO printr-un contract scris încheiat în conformitate cu appendicele I; sau 2. execută el însuși sarcinile respective; sau 3. execută el însuși sarcinile respective, cu excepția sarcinilor de elaborare a AMP și de obținere a	(i) Pentru alte aeronave decât aeronavele motorizate complexe, neincluse la literele (e) și (h) sau utilizate pentru operațiuni limitate, proprietarul se asigură că zborul nu are loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a). În acest scop, proprietarul: 1. atribuie sarcinile de continuitate a navigabilității menționate la punctul M.A.301 unei CAMO sau unei CAO printr-un contract scris încheiat în conformitate cu appendicele nr. 1; sau 2. execută el însuși sarcinile respective; sau 3. execută el însuși sarcinile respective, cu excepția sarcinilor de elaborare a AMP și de obținere a aprobării acestuia, numai dacă sarcinile respective sunt îndeplinite de o CAMO sau de o	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aprobării acestuia, numai dacă sarcinile respective sunt îndeplinite de o CAMO sau de o CAO pe baza unui contract limitat încheiat în conformitate cu punctul M.A.302.	CAO pe baza unui contract limitat încheiat în conformitate cu punctul M.A.302.		
(j) Proprietarul/operatorul se asigură că orice persoană autorizată de autoritatea competentă are acces la toate unitățile de lucru și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.	(j) Proprietarul/operatorul se asigură că orice persoană autorizată de AAC are acces la toate unitățile de lucru și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.	Compatibil	Lipsesc
(k) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa VII la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), după caz, a titularului certificatului de operator aerian.	(k) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022 sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa nr. 7 la Regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz, a deținătorului certificatului de operator aerian.	Compatibil	Lipsesc
M.A.202 Raportarea evenimentelor	M.A.202 Raportarea evenimentelor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul care efectuează el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) subpunctele 2 și 3; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2.	(a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană: 1. proprietarul care efectuează el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) subpunctele 2 și 3; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2.		
(b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează autorității competente a statului membru de înmatriculare a aeronavei și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care s-a luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;	(b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care s-a luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; 3. se efectuează în forma și modul stabilit AAC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare a aeronavei;	4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația care s-a adus la cunoștința persoanei.		
4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația care s-a adus la cunoștința persoanei.			
(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care întreține aeronava raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul M.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.	(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care întreține aeronava raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul M.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.	Compatibil	Lipsesc
(d) Persoana sau organizația respectivă prezintă rapoartele menționate la literele (a) și (c) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 72 de ore de la momentul în care persoana sau organizația a identificat starea care face obiectul raportului, cu excepția cazului în care nu se poate proceda astfel din cauza unor circumstanțe excepționale.	(d) Persoana sau organizația respectivă prezintă rapoartele menționate la literele (a) și (c) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 72 de ore de la momentul în care persoana sau organizația a identificat starea care face obiectul raportului, cu excepția cazului în care nu se poate proceda astfel din cauza unor circumstanțe excepționale.	Compatibil	Lipsesc
(e) Persoana sau organizația prezintă un raport privind măsurile ulterioare, furnizând detalii cu privire la măsurile pe care persoana sau organizația în cauză intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, de îndată ce au fost identificate respectivele măsuri. Raportul privind măsurile ulterioare se prezintă în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	(e) Persoana sau organizația prezintă un raport privind măsurile ulterioare, furnizând detalii cu privire la măsurile pe care persoana sau organizația în cauză intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, de îndată ce au fost identificate respectivele măsuri. Raportul privind măsurile ulterioare se prezintă în forma și modul stabilit AAC.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
M.A.301 Sarcini de continuitatea a navigabilității Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin: (a) efectuarea de inspecții înainte de zbor; (b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la punctele M.A.304 și M.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există; (c) efectuarea oricărei lucrări de întreținere în conformitate cu AMP menționat la punctul M.A.302; (d) vizarea tuturor lucrărilor de întreținere spre punere în serviciu în conformitate cu subpartea H; (e) analiza eficacității AMP aprobat menționat la punctul M.A.302 pentru toate aeronavele motorizate complexe sau aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008; (f) executarea oricărei: 1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile; 2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității;	M.A.301 Sarcini aferente continuității navigabilității Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin: (a) efectuarea de inspecții înainte de zbor; (b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la punctele M.A.304 și M.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există; (c) efectuarea oricărei lucrări de întreținere în conformitate cu AMP menționat la punctul M.A.302; (d) vizarea tuturor lucrărilor de întreținere spre punere în serviciu în conformitate cu subpartea H; (e) analiza eficacității AMP aprobat menționat la punctul M.A.302 pentru toate aeronavele motorizate complexe sau aeronavele utilizate de transportatorii aerieni; (f) executarea oricărei: 1. directive de navigabilitate (în continuare - AD) aplicabile; 2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității; 3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de AAC;	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	Lipsesc Lipsesc Lipsesc Lipsesc Lipsesc Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de agenție;	4. măsuri aplicabile impuse de AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;		
4. măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;			
(g) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul M.A.304;	(g) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul M.A.304;	Compatibil	Lipsesc
(h) furnizarea fișei de masă și centraj ce reflectă configurația actuală a aeronavei pilotului comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, operatorului;	(h) furnizarea fișei de masă și centraj ce reflectă configurația actuală a aeronavei pilotului comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni, operatorului;	Compatibil	Lipsesc
(i) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.	(i) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.	Compatibil	Lipsesc
M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei	M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei		
(a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.	(a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează în conformitate cu un program de întreținere a aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia necesită aprobarea autorității competente.	(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Atunci când continuitatea navigabilității aeronavei este administrată de o CAMO sau de o CAO sau când există un contract limitat între proprietar și o CAMO sau o CAO încheiat în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) punctul 3, AMP și modificările acestuia pot fi aprobate printr-o procedură de aprobare indirectă.	(c) Atunci când continuitatea navigabilității aeronavei este administrată de o CAMO sau de o CAO sau când există un contract limitat între proprietar și o CAMO sau o CAO încheiat în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) punctul 3, AMP și modificările acestuia pot fi aprobate printr-o procedură de aprobare indirectă.	Parțial compatibil	Lipsesc
În acest caz, procedura de aprobare indirectă este stabilită de către CAMO sau CAO în cauză în	În acest caz, procedura de aprobare indirectă este stabilită de către CAMO sau CAO în cauză în		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cadrul memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Exposition – „CAME”) menționat la punctul CAMO.A.300 din anexa Vc sau la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau în cadrul memoriului de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (Combined Airworthiness Exposition – „CAE”) menționat la punctul CAO.A.025 din anexa Vd și necesită aprobarea autorității competente responsabile de CAMO sau de CAO în cauză. Procedura de aprobare indirectă se utilizează numai atunci când CAMO sau CAO în cauză este sub supravegherea statului membru de înmatriculare al aeronavei, cu excepția cazului în care s-a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul M.1 subpunctul 3, prin care se transferă răspunderea pentru aprobarea programului de întreținere a aeronavei către autoritatea competentă responsabilă de CAMO sau de CAO în cauză.	cadrul memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Exposition – „CAME”) menționat la punctul CAMO.A.300 din anexa nr. 5c sau la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau în cadrul memoriului de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (Combined Airworthiness Exposition – „CAE”) menționat la punctul CAO.A.025 din anexa nr. 5d și necesită aprobarea AAC responsabile de CAMO sau de CAO în cauză.		
(d) AMP trebuie să demonstreze că respectă: (1) instrucțiunile emise de autoritatea competentă; (2) instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității: (i) emise de titularii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparație majoră, de	(d) AMP trebuie să demonstreze că respectă: (1) instrucțiunile emise de AAC; (2) instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității: (i) emise de deținătorii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparație majoră, de autorizație ETSO sau de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau de deținătorul oricărei alte	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizație ETSO sau de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau de titularul oricărei alte aprobări pertinente eliberate în temeiul anexei I (partea 21) sau, după caz, al anexei Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; (ii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dacă este cazul; (iii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctele 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dacă este cazul; (3) dispozițiile aplicabile din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640.	aprobări pertinente eliberate în temeiul anexei nr. 1 (partea 21) sau, după caz, al anexei nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; (ii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, dacă este cazul; (iii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctele 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, dacă este cazul; (3) specificațiile de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni (CT - SNS).		
(e) Prin derogare de la litera (d), proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate să se abată de la instrucțiunile menționate la litera (d) subpunctul 2 și să propună intervale extinse în AMP, pe baza datelor obținute din suficiente revizuri efectuate în conformitate cu litera (h). Nu se permite aprobarea indirectă în cazul extinderii sarcinilor legate de siguranță. Proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, de asemenea, să propună și alte instrucțiuni în AMP.	(e) Prin derogare de la litera (d), proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate să se abată de la instrucțiunile menționate la litera (d) subpunctul 2 și să propună intervale extinse în AMP, pe baza datelor obținute din suficiente revizuri efectuate în conformitate cu litera (h). Nu se permite aprobarea indirectă în cazul extinderii sarcinilor legate de siguranță. Proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, de asemenea, să propună și alte instrucțiuni în AMP.	Compatibil	Lipsesc
(f) AMP conține detalii referitoare la ansamblul lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate, inclusiv la frecvența lor și la sarcinile specifice în funcție de tipul și specificitatea operațiunilor.	(f) AMP conține detalii referitoare la ansamblul lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate, inclusiv la frecvența lor și la sarcinile specifice în funcție de tipul și specificitatea operațiunilor.	Compatibil	Lipsesc
(g) Pentru aeronavele motorizate complexe, dacă AMP se bazează pe o logică a grupului de coordonare a întreținerii sau pe monitorizarea stării componentelor respective, AMP trebuie să includă și un program de fiabilitate.	(g) Pentru aeronavele motorizate complexe, dacă AMP se bazează pe o logică a grupului de coordonare a întreținerii sau pe monitorizarea stării componentelor respective, AMP trebuie să includă și un program de fiabilitate.	Compatibil	Lipsesc
(h) AMP trebuie să fie supus unor revizuri periodice și să fie modificat în consecință dacă este necesar. Prin aceste revizuri se garantează că AMP continuă să fie la zi și valabil având în vedere experiența de operare și instrucțiunile autorității competente și ținând seama de instrucțiunile de	(h) AMP trebuie să fie supus unor revizuri periodice și să fie modificat în consecință dacă este necesar. Prin aceste revizuri se garantează că AMP continuă să fie la zi și valabil având în vedere experiența de operare și instrucțiunile AAC și ținând seama de instrucțiunile de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere noi sau modificate emise de titularii de certificat de tip și de certificat de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	întreținere noi sau modificate emise de deținătorii de certificat de tip și de certificat de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		
M.A.303 Directive de navigabilitate Orice directivă de navigabilitate aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele sale, cu excepția cazurilor în care agenția dispune altfel.	M.A.303 Directive de navigabilitate Orice directivă de navigabilitate aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele sale, cu excepția cazurilor în care AAC dispune altfel.	Compatibil	Lipsesc
M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând, după caz, următoarele date: (a) datele aprobate de agenție;	M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând, după caz, următoarele date: (a) datele aprobate de AAC; (b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; (c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; (d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; (e) datele declarate de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care respectă anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; (c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; (d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; (e) datele declarate de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care respectă anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		
M.A.305 Sistemul de evidență al continuității navigabilității aeronavelor (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (Certificate of Release to Service - „CRS”) al aeronavei prevăzut la punctul M.A.801 sau 145.A.50, după caz, este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.	M.A.305 Sistemul de evidență al continuității navigabilității aeronavelor (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (Certificate of Release to Service – „CRS”) al aeronavei prevăzut la punctul M.A.801 sau 145.A.50, după caz, este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(b) Sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor conține următoarele: 1. data înregistrării, totalul orelor de funcționare acumulate în parametrul aplicabil pentru aeronavă, motor (motoare) și/sau elice; 2. evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor descrise la literele (c) și (d) de mai jos, împreună cu evidența detaliată a lucrărilor de întreținere descrise la litera (e) de mai jos; 3. dacă se prevede la punctul M.A.306, jurnalul tehnic al aeronavei.	(b) Sistemul de evidență al continuității navigabilității aeronavelor conține următoarele: 1. data înregistrării, totalul orelor de funcționare acumulate în parametrul aplicabil pentru aeronavă, motor (motoare) și/sau elice; 2. evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor descrise la literele (c) și (d) de mai jos, împreună cu evidența detaliată a lucrărilor de întreținere descrise la litera (e) de mai jos; 3. dacă se prevede la punctul M.A.306, jurnalul tehnic al aeronavei.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ fișa actuală de masă și centraj, precum și situația actuală a: 1. AD-urilor și a măsurilor dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță; 2. modificărilor și a reparațiilor; 3. conformității cu AMP; 4. sarcinilor de întreținere amânate și a remedierilor amânate ale defectelor.	(c) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ fișa actuală de masă și centraj, precum și situația actuală a: 1. AD-urilor și a măsurilor dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță; 2. modificărilor și a reparațiilor; 3. conformității cu AMP; 4. sarcinilor de întreținere amânate și a remedierilor amânate ale defectelor.	Compatibil	Lipsesc
(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ situația actuală specifică următoarelor: 1. a componentelor pieselor cu durată de viață limitată, inclusiv durata de viață acumulată de fiecare piesă afectată în raport cu parametrul aplicabil al limitărilor de navigabilitate; și 2. a componentelor cu resursă tehnică urmărită, inclusiv durata de viață acumulată de componentele afectate în parametrul aplicabil, de la ultima întreținere programată efectuată, astfel cum se specifică în AMP.	(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ situația actuală specifică următoarelor: 1. a componentelor pieselor cu durată de viață limitată, inclusiv durata de viață acumulată de fiecare piesă afectată în raport cu parametrul aplicabil al limitărilor de navigabilitate; și 2. a componentelor cu resursă tehnică urmărită, inclusiv durata de viață acumulată de componentele afectate în parametrul aplicabil, de la ultima întreținere programată efectuată, astfel cum se specifică în AMP.	Compatibil	Lipsesc
(e) Proprietarul sau operatorul instituie un sistem pentru a păstra următoarele documente și date într-o formă admisibilă pentru autoritatea competentă pe perioadele indicate mai jos:	(e) Proprietarul sau operatorul instituie un sistem pentru a păstra următoarele documente și date într-o formă admisibilă pentru AAC pe perioadele indicate mai jos:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. sistemul de jurnal tehnic al aeronavei: jurnalul tehnic sau alte date echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, care acoperă perioada de 36 luni premergătoare ultimei înregistrări; 2. CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere: (i) care demonstrează conformarea cu AD-urile și cu măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță în ceea ce privește aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele instalate pe aeronavă, după caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; (ii) care demonstrează conformarea cu datele aplicabile în conformitate cu punctul M.A.304 în cazul modificărilor și reparațiilor curente ale aeronavei, ale motorului (motoarelor), ale elicei (eliceilor) și ale oricărei componente supuse limitărilor de navigabilitate și (iii) referitoare la toate lucrările de întreținere programată sau alte lucrări de întreținere necesare pentru continuitatea navigabilității aeronavei, a motorului (motoarelor), a elicei (eliceilor), după	1. sistemul de jurnal tehnic al aeronavei: jurnalul tehnic sau alte date echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, care acoperă perioada de 36 luni premergătoare ultimei înregistrări; 2. CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere: (i) care demonstrează conformarea cu AD-urile și cu măsurile dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță în ceea ce privește aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele instalate pe aeronavă, după caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; (ii) care demonstrează conformarea cu datele aplicabile în conformitate cu punctul M.A.304 în cazul modificărilor și reparațiilor curente ale aeronavei, ale motorului (motoarelor), ale elicei (eliceilor) și ale oricărei componente supuse limitărilor de navigabilitate și (iii) referitoare la toate lucrările de întreținere programate sau alte lucrări de întreținere necesare pentru continuitatea navigabilității aeronavei, a motorului (motoarelor), a elicei (eliceilor), după caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; 3. date specifice anumitor componente: (i) un istoric al orelor de funcționare pentru fiecare piesă cu durată limitată de viață pe baza căruia se determină situația actuală a conformării cu limitările de navigabilitate; (ii) CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere pentru ultima întreținere programată efectuată și pentru orice altă întreținere neprogramată ulterioară a tuturor pieselor cu durată limitată de viață și a componentelor cu resursă tehnică urmărită până când lucrarea de întreținere programată este înlocuită de o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; (iii) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă ELA2 fără formularul 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;	3. date specifice anumitor componente: (i) un istoric al orelor de funcționare pentru fiecare piesă cu durată limitată de viață pe baza căruia se determină situația actuală a conformării cu limitările de navigabilitate; (ii) CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere pentru ultima întreținere programată efectuată și pentru orice altă întreținere neprogramată ulterioară a tuturor pieselor cu durată limitată de viață și a componentelor cu resursă tehnică urmărită până când lucrarea de întreținere programată este înlocuită de o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; (iii) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă ELA2 fără formularul 1 AAC, în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni; (iv) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă fără formularul 1 AAC, în		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iv) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă fără formularul 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni. 4. Perioade de păstrare a evidențelor atunci când aeronava este definitiv retrasă din serviciu: (i) datele prevăzute la punctul M.A.305(b)1 în privința aeronavelor, motorului (motoarelor) și elicei (eliceilor) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni; (ii) ultima situație efectivă și ultimele fișe identificate la punctul M.A.305 literele (c) și (d) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni și (iii) cele mai recente CRS-uri și evidențe detaliate ale lucrărilor de întreținere identificate la punctul M.A.305 litera (e) subpunctele 2(ii) și 3(i) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni.	conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni. 4. Perioade de păstrare a evidențelor atunci când aeronava este definitiv retrasă din serviciu: (i) datele prevăzute la punctul M.A.305(b)1 în privința aeronavelor, motorului (motoarelor) și elicei (eliceilor) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni; (ii) ultima situație efectivă și ultimele fișe identificate la punctul M.A.305 literele (c) și (d) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni și (iii) cele mai recente CRS-uri și evidențe detaliate ale lucrărilor de întreținere identificate la punctul M.A.305 litera (e) subpunctele 2(ii) și 3(i) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni.		
(f) Persoana sau organizația responsabilă cu administrarea sarcinilor de continuitate a navigabilității în temeiul punctului M.A.201 respectă cerințele referitoare la sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și prezintă aceste evidențe, la cerere, autorității competente.	(f) Persoana sau organizația responsabilă cu administrarea sarcinilor de continuitate a navigabilității în temeiul punctului M.A.201 respectă cerințele referitoare la sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și prezintă aceste evidențe, la cerere, AAC.	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) Toate înregistrările făcute în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	(g) Toate înregistrările făcute în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	Compatibil	Lipsesc
M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei (a) În plus față de cerințele de la punctul M.A.305, pentru operațiunile CAT, operațiunile comerciale specializate și operațiunile ATO comerciale sau DTO comerciale, operatorul utilizează un sistem de jurnal tehnic care conține următoarele informații pentru fiecare aeronavă: 1. informațiile necesare referitoare la fiecare zbor, pentru a garanta siguranța neîntreruptă a zborurilor; 2. certificatul curent de punere în serviciu a aeronavei; și 3. atestarea curentă a întreținerii, indicând starea întreținerii aeronavei din punctul de vedere al lucrărilor de întreținere programate și neprogramate care urmează să fie efectuate, cu excepția cazului în care autoritatea competentă este de acord ca declarația de atestare a întreținerii să fie păstrată în alt loc; 4. lista tuturor remedierilor de defecte neexecutate și amânate, care afectează exploatarea aeronavei; și	M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei (a) În plus față de cerințele de la punctul M.A.305, pentru operațiunile CAT, operațiunile comerciale specializate și operațiunile ATO comerciale sau DTO comerciale, operatorul utilizează un sistem de jurnal tehnic care conține următoarele informații pentru fiecare aeronavă: 1. informațiile necesare referitoare la fiecare zbor, pentru a garanta siguranța neîntreruptă a zborurilor; 2. certificatul curent de punere în serviciu a aeronavei; și 3. atestarea curentă a întreținerii, indicând starea lucrărilor de întreținere programate și neprogramate care urmează să fie efectuate, cu excepția cazului în care AAC este de acord ca declarația de atestare a întreținerii să fie păstrată în alt loc; 4. lista tuturor remedierilor de defecte neexecutate și amânate, care afectează exploatarea aeronavei; și 5. toate recomandările necesare privitoare la acordurile de asistență în domeniul întreținerii.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5. toate recomandările necesare privitoare la acordurile de asistență în domeniul întreținerii.			
(b) Versiunea inițială a unui sistem de jurnal tehnic al aeronavei necesită aprobarea autorității competente specificate la punctul CAMO.A.105 din anexa Vc (partea CAMO), la punctul M.1 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul CAO.1.1 din anexa Vd (partea CAO), după caz. Orice modificare ulterioară a respectivului sistem se gestionează în conformitate cu punctul CAMO.A.300 litera (c), cu punctul M.A.704 literele (b) și (c) sau cu punctul CAO.A.025 litera (c).	(b) Versiunea inițială a unui sistem de jurnal tehnic al aeronavei necesită aprobarea AAC specificate la punctul CAMO.A.105 din anexa nr. 5c (partea CAMO), la punctul M.1 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul CAO.1.1 din anexa nr. 5d (partea CAO), după caz. Orice modificare ulterioară a respectivului sistem se gestionează în conformitate cu punctul CAMO.A.300 litera (c), cu punctul M.A.704 literele (b) și (c) sau cu punctul CAO.A.025 litera (c).	Compatibil	Lipsesc
M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei (a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar sau de la un operator la altul, proprietarul sau operatorul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul M.A.305 și, dacă este cazul, sistemul de jurnal tehnic menționat la punctul M.A.306.	M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei (a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar sau de la un operator la altul, proprietarul sau operatorul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul M.A.305 și, dacă este cazul, sistemul de jurnal tehnic menționat la punctul M.A.306.	Compatibil	Lipsesc
(b) Atunci când încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul M.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.	(b) Atunci când încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul M.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul M.A.305 litera (e) continuă să se aplice noului proprietar, noului operator, noii CAMO sau noii CAO.	(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul M.A.305 litera (e) continuă să se aplice noului proprietar, noului operator, noii CAMO sau noii CAO.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE			
M.A.401 Date de întreținere	M.A.401 Date de întreținere		
(a) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea unei aeronave are acces la datele de întreținere actuale, aplicabile în cursul executării lucrărilor de întreținere, inclusiv modificările și reparațiile și utilizează doar aceste date.	(a) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea unei aeronave are acces la datele de întreținere actuale, aplicabile în cursul executării lucrărilor de întreținere, inclusiv modificările și reparațiile și utilizează doar aceste date.	Compatibil	Lipsesc
(b) În sensul prezentei anexe, datele de întreținere aplicabile sunt oricare dintre următoarele: 1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție; 2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă; 3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	(b) În sensul prezentei anexe, datele de întreținere aplicabile sunt oricare dintre următoarele: 1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC; 2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă; 3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de deținătorul certificatului de tip, de deținătorul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; 5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).	cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; 4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către deținătorul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru deținătorul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; 5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).		
(c) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea aeronavei se asigură că toate datele aplicabile, referitoare la întreținere, sunt actualizate și sunt utilizabile imediat atunci când este necesar. Persoana sau organizația stabilește un sistem de foi de lucru sau fișe de lucru de utilizat și transcrie cu precizie, pe aceste foi de lucru sau fișe de lucru, datele referitoare la întreținere sau menționează în mod clar sarcina sau sarcinile specifice de întreținere, care sunt cuprinse în aceste date privind întreținerea.	(c) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea aeronavei se asigură că toate datele aplicabile, referitoare la întreținere, sunt actualizate și sunt utilizabile imediat atunci când este necesar. Persoana sau organizația stabilește un sistem de foi de lucru sau fișe de lucru de utilizat și transcrie cu precizie, pe aceste foi de lucru sau fișe de lucru, datele referitoare la întreținere sau menționează în mod clar sarcina sau sarcinile specifice de întreținere, care sunt cuprinse în aceste date privind întreținerea.	Compatibil	Lipsesc
M.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere Cu excepția lucrărilor de întreținere executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), orice persoană sau organizație care execută lucrări de întreținere trebuie:	M.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere Cu excepția lucrărilor de întreținere executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), orice persoană sau organizație care execută lucrări de întreținere trebuie:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta parte;	(a) să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta parte;		
(b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată sub aspectul prafului și al contaminării;	(b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată sub aspectul prafului și al contaminării;	Compatibil	Lipsesc
(c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;	(c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;	Compatibil	Lipsesc
(d) să utilizeze uneltele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401. Dacă este necesar, uneltele și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial;	(d) să utilizeze uneltele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401. Dacă este necesar, uneltele și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial;	Compatibil	Lipsesc
(e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea restricțiilor de mediu specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;	(e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea restricțiilor de mediu specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;	Compatibil	Lipsesc
(f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	(f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	Compatibil	Lipsesc
(g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;	(g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;	Compatibil	Lipsesc
(h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; și	(h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; și	Compatibil	Lipsesc
(i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte,	(i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate.	echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate.		
M.A.403 Defecte ale aeronavelor (a) Orice defect al unei aeronave care reprezintă un risc major pentru siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	M.A.403 Defecte ale aeronavelor (a) Orice defect al unei aeronave care reprezintă un risc major pentru siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	Compatibil	Lipsesc
(b) Doar personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1 sau în subpartea F din prezenta anexă sau în anexa II (partea 145) sau în anexa Vd (partea CAO) sau persoana abilitată în conformitate cu punctul M.A.801 litera (c) din prezenta anexă poate să decidă, utilizând datele de întreținere menționate la punctul M.A.401 din prezenta anexă, dacă un defect al unei aeronave reprezintă un risc major pentru siguranța zborului și poate, deci, să decidă acțiunile de remediere care trebuie executate înainte de efectuarea oricărui nou zbor și momentul în care acestea trebuie executate, precum și acțiunile de remediere care pot fi amânate. Acest lucru nu se aplică, însă, atunci când MEL este utilizată de pilot sau de personalul de certificare.	(b) Doar personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1 sau în subpartea F din prezenta anexă sau în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) sau persoana abilitată în conformitate cu punctul M.A.801 litera (c) din prezenta anexă poate să decidă, utilizând datele de întreținere menționate la punctul M.A.401 din prezenta anexă, dacă un defect al unei aeronave reprezintă un risc major pentru siguranța zborului și poate, deci, să decidă acțiunile de remediere care trebuie executate înainte de efectuarea oricărui nou zbor și momentul în care acestea trebuie executate, precum și acțiunile de remediere care pot fi amânate. Acest lucru nu se aplică, însă, atunci când MEL este utilizată de pilot sau de personalul de certificare.	Compatibil	Lipsesc
(c) Orice defect al unei aeronave care nu reprezintă un risc major pentru siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil după data la care defectul a fost identificat pentru prima dată și în limitele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	(c) Orice defect al unei aeronave care nu reprezintă un risc major pentru siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil după data la care defectul a fost identificat pentru prima dată și în limitele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor menționat la punctul M.A.305 sau, dacă este cazul, în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei menționat la punctul M.A.306.	(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor menționat la punctul M.A.305 sau, dacă este cazul, în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei menționat la punctul M.A.306.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA E COMPONENTE DE AERONAVĂ			
M.A.501 Clasificare și instalare (a) Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii: (1) Componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în prezenta anexă (partea M) sau în anexa Vd (partea CAO). (2) Componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament. (3) Componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de	M.A.501 Clasificare și instalare (a) Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii: (1) Componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 AAC sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la respectivul Regulament, în prezenta anexă (partea M) sau în anexa 5d (partea CAO).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat. (4) Repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau orice altă componentă de aeronavă, dacă sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil. (5) Materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă organizația s-a asigurat că materialele corespund specificațiilor impuse și că ele au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.	(2) Componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament. (3) Componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat. (4) Repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau orice altă componentă de aeronavă, dacă sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil. (5) Materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă organizația s-a asigurat că materialele corespund specificațiilor impuse și că ele au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.		
(b) Componentele, reperele standard și materialele se instalează pe o aeronavă sau o componentă de aeronavă doar în cazul în care sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă aparțin uneia dintre categoriile enumerate la litera (a) și dacă datele de întreținere aplicabile indică acea componentă, reperul standard sau materialul în cauză.	(b) Componentele, reperele standard și materialele se instalează pe o aeronavă sau o componentă de aeronavă doar în cazul în care sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă aparțin uneia dintre categoriile enumerate la litera (a) și dacă datele de întreținere aplicabile indică acea componentă, reperul standard sau materialul în cauză.	Compatibil	Lipsesc
M.A.502 Întreținerea componentelor	M.A.502 Întreținerea componentelor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Întreținerea altor componente decât cele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau, după caz, la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către organizații cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) la prezentul regulament, după caz.	(a) Întreținerea altor componente decât cele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 sau, după caz, la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) se efectuează de către organizații de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa 5d (partea CAO) la prezentul regulament, după caz.		
(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă, întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau de personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1 din prezenta anexă. O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens. Organizația de întreținere a aeronavelor sau personalul de certificare în cauză poate demonta	(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă, întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau de personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1 din prezenta anexă. O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care AAC și-a dat acordul în acest sens. Organizația de întreținere a aeronavelor sau personalul de certificare în cauză	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru devine necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801 din prezenta anexă.	poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru devine necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801 din prezenta anexă.		
(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe motor sau pe unitatea auxiliară de putere (APU), întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a motoarelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau anexa Vd (partea CAO). O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau a APU sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens. O astfel de organizație de întreținere a motoarelor poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru este necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării.	(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe motor sau pe unitatea auxiliară de putere (APU), întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a motoarelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO). O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau a APU sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care AAC și-a dat acordul în acest sens. O astfel de organizație de întreținere a motoarelor poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru este necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării.	Compatibil	Lipsesc
(d) Întreținerea componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012	(d) Întreținerea componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o organizație cu atribuții de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau anexa Vd (partea CAO) la acest regulament, după caz, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1 din prezenta anexă sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2 din prezenta anexă. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801 din prezenta anexă.	stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light), în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o organizație de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) la acest regulament, după caz, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1 din prezenta anexă sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2 din prezenta anexă. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801 din prezenta anexă.		
(e) Lucrările de întreținere a componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr.	(e) Lucrările de întreținere a componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
748/2012 se efectuează fie de către organizațiile menționate la litera (a), fie de către orice persoană sau organizație și se vizează spre punere în serviciu împreună cu o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta care a făcut obiectul întreținerii.	conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) se efectuează fie de către organizațiile menționate la litera (a), fie de către orice persoană sau organizație și se vizează spre punere în serviciu împreună cu o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 AAC pentru componenta care a făcut obiectul întreținerii.		
M.A.503 Piese cu durată limitată de viață și componente cu resursă tehnică urmărită (a) Piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită nu pot depăși limitarea aprobată specificată în AMP și în AD-uri, cu excepția cazurilor prevăzute la punctul M.A.504 litera (b). (b) Atunci când limitarea aprobată expiră, componenta se îndepărtează de pe aeronavă în scopul fie al efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul pieselor cu durată limitată de viață.	M.A.503 Piese cu durată limitată de viață și componente cu resursă tehnică urmărită (a) Piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită nu pot depăși limitarea aprobată specificată în AMP și în AD-uri, cu excepția cazurilor prevăzute la punctul M.A.504 litera (b). (b) Atunci când limitarea aprobată expiră, componenta se îndepărtează de pe aeronavă în scopul fie al efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul pieselor cu durată limitată de viață.	Compatibil Compatibil	Lipsesc Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
M.A.504 Separarea componentelor (a) Componente de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reперele standard și materialele utilizabile.	M.A.504 Separarea componentelor (a) Componente de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reперele standard și materialele utilizabile.	Compatibil	Lipsesc
(b) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(b) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA F ORGANIZAȚIA DE ÎNTREȚINERE			
M.A.601 Domeniul de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru eliberarea sau prelungirea unei autorizații de întreținere a aeronavelor, altele decât aeronavele complexe motorizate și componentele care urmează să fie instalate pe acestea, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.	M.A.601 Domeniul de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru eliberarea sau prelungirea unei autorizații de întreținere a aeronavelor, altele decât aeronavele complexe motorizate și componentele care urmează să fie instalate pe acestea, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați.	Compatibil	Lipsesc
M.A.602 Solicitarea autorizării	M.A.602 Solicitarea autorizării	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării organizației de întreținere se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.	O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării organizației de întreținere se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilită de AAC.		
M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea (a) O organizație care participă la activități care fac obiectul prezentei subpărți nu desfășoară respectivele activități decât dacă este autorizată de autoritatea competentă. În acest scop, autoritatea competentă utilizează modelul prevăzut în appendicele V.	M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea (a) O organizație care participă la activități care fac obiectul prezentei subpărți nu desfășoară respectivele activități decât dacă este autorizată de AAC. În acest scop, AAC utilizează modelul prevăzut în appendicele nr. 5.	Compatibil	Lipsesc
(b) Domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea se precizează în manualul organizației de întreținere conform dispozițiilor de la punctul M.A.604. Clasele și categoriile utilizate pentru autorizarea organizațiilor de întreținere sunt prevăzute în appendicele IV la prezenta parte.	(b) Domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea se precizează în manualul organizației de întreținere conform dispozițiilor de la punctul M.A.604. Clasele și categoriile utilizate pentru autorizarea organizațiilor de întreținere sunt prevăzute în appendicele nr. 4 la prezenta parte.	Compatibil	Lipsesc
(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se specifică în manualul organizației de întreținere.	(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se specifică în manualul organizației de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
M.A.604 Manualul organizației de întreținere (a) Organizația de întreținere furnizează un manual care conține cel puțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, desemnat în conformitate cu punctul M.A.606 litera (a), prin care se confirmă că organizația își va desfășura în orice moment activitățile în	M.A.604 Manualul organizației de întreținere (a) Organizația de întreținere furnizează un manual care conține cel puțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, desemnat în conformitate cu punctul M.A.606 litera (a), prin care se confirmă că organizația își va desfășura în orice moment activitățile în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz, precum și în conformitate cu manualul; 2. domeniul de activitate al organizației; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul M.A.606 (b); 4. o organigramă ilustrând căile ierarhice de responsabilități asociate între persoana (persoanele) menționate la punctul M.A.606 (b); 5. o listă a personalului de certificare și, după caz, a personalului de evaluare a navigabilității, însoțită de domeniul de autorizare al acestora, și; 6. o listă a locațiilor în care se efectuează întreținerea, împreună cu o descriere generală a instalațiilor; și 7. proceduri care să specifice cum va garanta organizația de întreținere conformitatea cu prezenta parte; 8. procedurile de modificare a manualului organizației de întreținere.	conformitate cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, precum și în conformitate cu manualul; 2. domeniul de activitate al organizației; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul M.A.606 (b); 4. o organigramă ilustrând căile ierarhice de responsabilități asociate între persoana (persoanele) menționate la punctul M.A.606 (b); 5. o listă a personalului de certificare și, după caz, a personalului de evaluare a navigabilității, însoțită de domeniul de autorizare al acestora, și; 6. o listă a locațiilor în care se efectuează întreținerea, împreună cu o descriere generală a instalațiilor; și 7. proceduri care să specifice cum va garanta organizația de întreținere conformitatea cu prezenta parte; 8. procedurile de modificare a manualului organizației de întreținere.		
(b) Manualul organizației de întreținere și modificările sale sunt aprobate de către autoritatea competentă.	(b) Manualul organizației de întreținere și modificările sale sunt aprobate de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), modificările minore aduse manualului pot fi	(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), modificările minore aduse manualului pot fi	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aprobate printr-o procedură (denumită în continuare „aprobare indirectă”).	aprobate printr-o procedură (denumită în continuare „aprobare indirectă”).		
M.A.605 Unități de lucru Organizația se asigură că: (a) Unitățile de lucru sunt adaptate la toate tipurile de lucrări prevăzute și că atelierele și halele specializate sunt separate în mod corespunzător, pentru a asigura protecția mediului și protecția contra contaminării.	M.A.605 Unități de lucru Organizația se asigură că: (a) Unitățile de lucru sunt adaptate la toate tipurile de lucrări prevăzute și că atelierele și halele specializate sunt separate în mod corespunzător, pentru a asigura protecția mediului și protecția contra contaminării.	Compatibil	Lipsesc
(b) Există birouri disponibile pentru gestionarea tuturor lucrărilor programate, incluzând în special realizarea înregistrării lucrărilor de întreținere.	(b) Există birouri disponibile pentru gestionarea tuturor lucrărilor programate, incluzând în special realizarea înregistrării lucrărilor de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(c) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea componentelor și a materialelor de aeronavă inutilizabile de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorilor, iar accesul este limitat la personalul autorizat.	(c) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea componentelor și a materialelor de aeronavă inutilizabile de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorilor, iar accesul este limitat la personalul autorizat.	Compatibil	Lipsesc
M.A.606 Cerințe în privința personalului (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are autoritatea statutară pentru a se asigura că orice întreținere solicitată de către client poate fi finanțată și efectuată în conformitate cu standardul impus de prezenta parte.	M.A.606 Cerințe în privința personalului (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are autoritatea statutară pentru a se asigura că orice întreținere solicitată de către client poate fi finanțată și efectuată în conformitate cu standardul impus de prezenta parte.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că organizația este permanent în conformitate cu prezenta subparte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	(b) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că organizația este permanent în conformitate cu prezenta subparte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate persoanele prevăzute la litera (b) demonstrează că posedă cunoștințele corespunzătoare, o pregătire și o experiență suficiente în domeniul întreținerii aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă.	(c) Toate persoanele prevăzute la litera (b) demonstrează că posedă cunoștințele corespunzătoare, o pregătire și o experiență suficiente în domeniul întreținerii aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația folosește personal calificat pentru lucrările prevăzute a fi contractate în mod normal. Angajarea temporară a personalului subcontractat este permisă în cazul contractării unei lucrări mai ample decât în condiții normale și doar pentru personalul care nu emite un certificat de punere în serviciu.	(d) Organizația folosește personal calificat pentru lucrările prevăzute a fi contractate în mod normal. Angajarea temporară a personalului subcontractat este permisă în cazul contractării unei lucrări mai ample decât în condiții normale și doar pentru personalul care nu emite un certificat de punere în serviciu.	Compatibil	Lipsesc
(e) Trebuie demonstrată și înregistrată calificarea întregului personal implicat în evaluările întreținerii și în evaluările navigabilității.	(e) Trebuie demonstrată și înregistrată calificarea întregului personal implicat în evaluările întreținerii și în evaluările navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(f) Personalul care execută sarcini specializate așa cum sunt sudura, testarea/controlul nedistructiv, altul decât contrastul culorilor, este calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	(f) Personalul care execută sarcini specializate așa cum sunt sudura, testarea/controlul nedistructiv, altul decât contrastul culorilor, este calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	Compatibil	Lipsesc
(g) Organizația de întreținere are suficient personal de certificare în vederea eliberării certificatelor de punere în serviciu a aeronavelor și a componentelor de aeronave menționate la punctele M.A.612 și M.A.613. Personalul respectă următoarele cerințe: 1. anexa III (partea 66), în cazul aeronavelor;	(g) Organizația de întreținere are suficient personal de certificare în vederea eliberării certificatelor de punere în serviciu a aeronavelor și a componentelor de aeronave menționate la punctele M.A.612 și M.A.613. Personalul respectă următoarele cerințe: 1. anexa nr. 3 (partea 66), în cazul aeronavelor;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. articolul 5 alineatul (6) din prezentul regulament, în cazul componentelor.	2. pct. 28 din prezentul regulament, în cazul componentelor.		
(h) Prin derogare de la litera (g), organizația poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când furnizează asistență în domeniul întreținerii operatorilor care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate ca parte a manualului organizației: 1. pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate executa directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus; 2. în cazul unei aeronave exploatare în afara unui loc care beneficiază de asistență, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate realiza sarcina în conformitate cu standardul impus.	(h) Prin derogare de la litera (g), organizația poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când furnizează asistență în domeniul întreținerii operatorilor care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate ca parte a manualului organizației: 1. pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate executa directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus; 2. în cazul unei aeronave exploatare în afara unui loc care beneficiază de asistență, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate realiza sarcina în conformitate cu standardul impus.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) Dacă Organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității pentru aeronave ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat care să îndeplinească toate cerințele următoare: 1. să dețină o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză; 2. să aibă cel puțin trei ani de experiență în calitate de personal de certificare; 3. să fie independenți de procesul de management al continuității navigabilității al aeronavei supuse evaluării sau să aibă o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al continuității navigabilității al întregii aeronave supuse evaluării; 4. să fi dobândit cunoștințe referitoare la subpartea C a prezentei anexe (partea M) sau la subpartea C din anexa Vb (partea ML); 5. să fi dobândit cunoștințe atestate referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității;	(i) Dacă organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității pentru aeronave ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat care să îndeplinească toate cerințele următoare: 1. să dețină o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză; 2. să aibă cel puțin trei ani de experiență în calitate de personal de certificare; 3. să fie independenți de procesul de management al continuității navigabilității al aeronavei supuse evaluării sau să aibă o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al continuității navigabilității al întregii aeronave supuse evaluării; 4. să fi dobândit cunoștințe referitoare la subpartea C a prezentei anexe (partea M) sau la subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML); 5. să fi dobândit cunoștințe atestate referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității; 6. să fi fost în mod oficial acceptați de AAC, după ce au efectuat o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. să fi fost în mod oficial acceptați de autoritatea competentă, după ce au efectuat o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă; 7. să fi efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele douăsprezece luni.	7. să fi efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele douăsprezece luni.		
M.A.607 Personal de certificare și personal de evaluare a navigabilității (a) În plus față de dispozițiile de la punctul M.A.606(g), personalul de certificare nu poate să își exercite privilegiile decât dacă organizația s-a asigurat că: 1. personalul de certificare poate demonstra că îndeplinește cerințele de la punctul 66.A.20 litera (b) din anexa III (partea 66) sau, dacă anexa respectivă prevede astfel, cerințele legislației statului membru; 2. personalul de certificare cunoaște foarte bine aeronavele și/sau componentele de aeronavă care trebuie întreținute, precum și procedurile aferente ale organizației.	M.A.607 Personal de certificare și personal de evaluare a navigabilității (a) În plus față de dispozițiile de la punctul M.A.606(g), personalul de certificare nu poate să își exercite privilegiile decât dacă organizația s-a asigurat că: 1. personalul de certificare poate demonstra că îndeplinește cerințele de la punctul 66.A.20 litera (b) din anexa nr. 3 (partea 66) sau, dacă anexa respectivă prevede astfel, cerințele în vigoare; 2. personalul de certificare cunoaște foarte bine aeronavele și/sau componentele de aeronavă care trebuie întreținute, precum și procedurile aferente ale organizației.	Compatibil	Lipsesc
(b) În următoarele cazuri neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare	(b) În următoarele cazuri neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
calificat, organizația titulară a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare: 1. unuia dintre angajații săi, deținător de calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; sau 2. oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este titulară a unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane. Toate cazurile de acest fel trebuie raportate autorității competente în termen de șapte zile de la emiterea acestei autorizații de certificare. Organizația autorizată pentru întreținere care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că o astfel de operațiune de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.	calificat, organizația titulară a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare: 1. unuia dintre angajații săi, deținător de calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; sau 2. oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este deținătoare a unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane. Toate cazurile de acest fel trebuie raportate AAC în termen de șapte zile de la emiterea acestei autorizații de certificare. Organizația autorizată pentru întreținere care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că o astfel de operațiune de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.		
(c) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile referitoare la personalul de certificare și la personalul de evaluare a navigabilității și păstrează o listă actualizată a tuturor membrilor personalului de certificare și ai personalului de evaluare a navigabilității, împreună	(c) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile referitoare la personalul de certificare și la personalul de evaluare a navigabilității și păstrează o listă actualizată a tuturor membrilor personalului de certificare și ai personalului de evaluare a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cu domeniul de autorizare al acestora, în cadrul manualului organizației, în temeiul punctului M.A.604(a)5.	navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora, în cadrul manualului organizației, în temeiul punctului M.A.604(a)5.		
M.A.608 Componente de aeronavă, echipamente și scule (a) Organizația: 1. deține echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la punctul M.A.609 sau echivalente verificate și repertoriate în manualul organizației de întreținere, după caz, pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului său de autorizare; 2. demonstrează că are acces la toate celelalte echipamente și scule care sunt utilizate doar ocazional.	M.A.608 Componente de aeronavă, echipamente și scule (a) Organizația: 1. deține echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la punctul M.A.609 sau echivalente verificate și repertoriate în manualul organizației de întreținere, după caz, pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului său de autorizare; 2. demonstrează că are acces la toate celelalte echipamente și scule care sunt utilizate doar ocazional.	Compatibil	Lipsește
(b) Sculele și echipamentele sunt controlate și etalonate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Înregistrările acestor operațiuni de etalonare, precum și standardul utilizat, sunt păstrate de către organizația respectivă.	(b) Sculele și echipamentele sunt controlate și etalonate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Înregistrările acestor operațiuni de etalonare, precum și standardul utilizat, sunt păstrate de către organizația respectivă.	Compatibil	Lipsește
(c) Organizația evaluează, clasează și separă în mod adecvat toate componentele, reperele standard și materialele pe care le primește.	(c) Organizația evaluează, clasează și separă în mod adecvat toate componentele, reperele standard și materialele pe care le primește.	Compatibil	Lipsește
M.A.609 Date de întreținere Organizația de întreținere autorizată deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de	M.A.609 Date de întreținere Organizația de întreținere autorizată deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din prezenta anexă sau la punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, organizația deține și utilizează astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.	întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din prezenta anexă sau la punctul ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, organizația deține și utilizează astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.		
M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere Înainte de efectuarea întreținerii, trebuie semnată o comandă scrisă între organizație și organizația care solicită întreținerea, cu scopul de a stabili în mod clar lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate.	M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere Înainte de efectuarea întreținerii, trebuie semnată o comandă scrisă între organizație și organizația care solicită întreținerea, cu scopul de a stabili în mod clar lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate.	Compatibil	Lipsesc
M.A.611 Standarde de întreținere Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din prezenta anexă secțiunea A subpartea D sau cu cerințele din anexa Vb (partea ML) secțiunea A subpartea D, astfel cum se prevede la articolul 3 alineatul (1).	M.A.611 Standarde de întreținere Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din prezenta anexă secțiunea A subpartea D sau cu cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) secțiunea A subpartea D, astfel cum se prevede la pct. 3 din prezentul Regulament.	Compatibil	Lipsesc
M.A.612 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a aeronavelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu punctul M.A.801 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.801 din anexa	M.A.612 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a aeronavelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu punctul M.A.801 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.801 din anexa nr. 5b (partea ML).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Vb (partea ML), astfel cum se prevede la articolul 3 alineatul (1).			
M.A.613 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a componentelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu punctul M.A.802 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.802 din anexa Vb (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 al AESA, excepție făcând componentele supuse unor lucrări de întreținere în conformitate cu punctul M.A.502 litera (b) sau (d), precum și componentele fabricate în conformitate cu punctul M.A.603 litera (c) din prezenta anexă și componentele în cazul cărora se prevede altfel la punctul ML.A.502 din anexa Vb (partea ML).	M.A.613 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a componentelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu punctul M.A.802 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.802 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 AAC, excepție făcând componentele supuse unor lucrări de întreținere în conformitate cu punctul M.A.502 litera (b) sau (d), precum și componentele fabricate în conformitate cu punctul M.A.603 litera (c) din prezenta anexă și componentele în cazul cărora se prevede altfel la punctul ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML).	Compatibil	Lipsesc
(b) Documentul CRS pentru componente, „formularul 1 al AESA”, poate fi generat de un sistem informatic.	(b) Documentul CRS pentru componente, „formularul 1 AAC”, poate fi generat de un sistem informatic.	Compatibil	Lipsesc
M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale evaluărilor navigabilității (a) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Se păstrează înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor în ceea ce privește eliberarea certificatului de punere în serviciu, inclusiv documentele de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și în ceea	M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale evaluărilor navigabilității (a) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Se păstrează înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor în ceea ce privește eliberarea certificatului de punere în serviciu, inclusiv documentele de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și în ceea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ce privește eliberarea oricărui certificat de evaluare a navigabilității.	ce privește eliberarea oricărui certificat de evaluare a navigabilității.		
(b) Organizația de întreținere autorizată furnizează proprietarului sau operatorului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere efectuate necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz.	(b) Organizația de întreținere autorizată furnizează proprietarului sau operatorului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere efectuate necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația de întreținere autorizată păstrează, timp de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere și la toate datele de întreținere aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost repuse în serviciu de organizația de întreținere autorizată. În plus, aceasta păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității timp de trei ani de la data eliberării și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei. 1. Înregistrările efectuate în temeiul prezentului punct se păstrează astfel încât să fie protejate împotriva deteriorării, modificării și furtului. 2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu	(c) Organizația de întreținere autorizată păstrează, timp de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere și la toate datele de întreținere aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost repuse în serviciu de organizația de întreținere autorizată. În plus, aceasta păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității timp de trei ani de la data eliberării și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei. 1. Înregistrările efectuate în temeiul prezentului punct se păstrează astfel încât să fie protejate împotriva deteriorării, modificării și furtului. 2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună. 3. Atunci când o organizație de întreținere autorizată își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere, acoperind perioada ultimilor trei ani, se predau ultimului proprietar sau client al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective ori se depozitează conform indicațiilor autorității competente.	3. Atunci când o organizație de întreținere autorizată își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere, acoperind perioada ultimilor trei ani, se predau ultimului proprietar sau client al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective ori se depozitează conform indicațiilor AAC.		
M.A.615 Privilegii ale organizației Organizația de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) poate: (a) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manualul organizației de întreținere;	M.A.615 Privilegii ale organizației Organizația de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) poate: (a) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manualul organizației de întreținere;	Compatibil	Lipsesc
(b) să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate, sub controlul organizației de întreținere, la o altă organizație autorizată corespunzător, astfel cum se descrie în manualul organizației de întreținere;	(b) să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate, sub controlul organizației de întreținere, la o altă organizație autorizată corespunzător, astfel cum se descrie în manualul organizației de întreținere;	Compatibil	Lipsesc
(c) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este	(c) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională și sub rezerva respectării condițiilor precizate în manualul organizației de întreținere;	inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională și sub rezerva respectării condițiilor precizate în manualul organizației de întreținere;		
(d) să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu punctul M.A.612 sau M.A.613 din prezenta anexă;	(d) să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu punctul M.A.612 sau M.A.613 din prezenta anexă;	Compatibil	Lipsesc
(e) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității în conformitate cu condițiile specificate la punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML).	(e) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității în conformitate cu condițiile specificate la punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML).	Compatibil	Lipsesc
Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente pentru care este autorizată doar atunci când sunt disponibile toate facilitățile, echipamentele, sculele, materialele și datele de întreținere, precum și întreg personalul de certificare necesar.	Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente pentru care este autorizată doar atunci când sunt disponibile toate facilitățile, echipamentele, sculele, materialele și datele de întreținere, precum și întreg personalul de certificare necesar.	Compatibil	Lipsesc
M.A.616 Bilanț organizațional Cu scopul de a se asigura că organizația autorizată pentru întreținere continuă să răspundă cerințelor din prezenta subparte, ea trebuie să organizeze cu regularitate bilanțuri organizaționale.	M.A.616 Bilanț organizațional Cu scopul de a se asigura că organizația autorizată pentru întreținere continuă să corespundă cerințelor din prezenta subparte, ea trebuie să organizeze cu regularitate bilanțuri organizaționale.	Compatibil	Lipsesc
M.A.617 Modificări aduse organizației autorizate pentru întreținere	M.A.617 Modificări aduse organizației autorizate pentru întreținere	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Cu scopul de a permite autorității competente să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, organizația autorizată pentru întreținere transmite notificări asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc: 1. denumirea organizației; 2. amplasamentul organizației; 3. alte amplasamente ale organizației; 4. managerul responsabil; 5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.606 (b); 6. instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele, procedurile, domeniul de activitate, personalul de certificare și personalul de evaluare a navigabilității care ar putea afecta autorizarea.	Cu scopul de a permite AAC să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, organizația autorizată pentru întreținere transmite notificări asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc: 1. denumirea organizației; 2. amplasamentul organizației; 3. alte amplasamente ale organizației; 4. managerul responsabil; 5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.606 (b); 6. instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele, procedurile, domeniul de activitate, personalul de certificare și personalul de evaluare a navigabilității care ar putea afecta autorizarea.		
În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.	În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.	Compatibil	Lipsesc
M.A.618 Menținerea valabilității autorizației (a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 martie 2022, sub rezerva următoarelor condiții:	M.A.618 Menținerea valabilității autorizației (a) O autorizație rămâne valabilă până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, sub rezerva următoarelor condiții:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. Organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.A.619; 2. autorității competente să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată; 3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.	1. organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.A.619; 2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată; 3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.		
(b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit autorității competente.	(b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.A.619 Constatări	M.A.619 Constatări		
(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa Vb (partea ML), care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa nr. 5b (partea ML), care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa Vb (partea ML), care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului.	(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa nr. 5b (partea ML), care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.605, titularul autorizației organizației autorizate pentru întreținere definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective	(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.605, deținătorul autorizației organizației autorizate pentru întreținere definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate.	corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord cu AAC.		
SUBPARTEA G			
ORGANIZAȚIA DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII			
M.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera autorizarea sau pentru a se putea prelungi autorizarea dată pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor.	M.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera autorizarea sau pentru a se putea prelungi autorizarea dată pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
M.A.702 Solicitarea autorizării O solicitare de eliberare a unei autorizații sau de modificare a unei autorizații deja acordate unei organizații de management al continuității navigabilității se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.	M.A.702 Solicitarea autorizării O solicitare de eliberare a unei autorizații sau de modificare a unei autorizații deja acordate unei organizații de management al continuității navigabilității se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilită AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea (a) Autorizarea este indicată în certificatul inclus în apendicele VI, eliberat de autoritatea competentă.	M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea (a) Autorizarea este indicată în certificatul inclus în apendicele nr. 6, eliberat de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, autorizația face parte din certificatul de operator aerian emis de autoritatea competentă, pentru aeronava exploatată.	(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni autorizați, autorizația face parte din certificatul de operator aerian emis AAC, pentru aeronava exploatată.	Compatibil	Lipsesc
(c) În specificațiile de management al continuității navigabilității, conform punctului M.A.704, se	(c) În specificațiile de management al continuității navigabilității, conform punctului	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
precizează domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea.	M.A.704, se precizează domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea.		
M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității (a) Organizația de management al continuității navigabilității furnizează specificații de management al continuității navigabilității, care conțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe (partea M) și a anexei Vb (partea ML), după caz; 2. domeniul de activitate al organizației; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i); 4. o organigramă ilustrând relațiile ierarhice între persoanele menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i); 5. o listă a personalului de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c);	M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității (a) Organizația de management al continuității navigabilității furnizează specificații de management al continuității navigabilității, care conțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz; 2. domeniul de activitate al organizației; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i); 4. o organigramă ilustrând relațiile ierarhice între persoanele menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i); 5. o listă a personalului de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită permise de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c); 6. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului instalațiilor; 7. procedurile care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului instalațiilor; 7. procedurile care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz, și; 8. procedurile de modificare a specificațiilor de management al continuității navigabilității; 9. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor sau, în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, lista programelor de întreținere „generice” și „de bază”.	8. procedurile de modificare a specificațiilor de management al continuității navigabilității; 9. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor sau, în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, lista programelor de întreținere „generice” și „de bază”.		
(b) Specificațiile de management al continuității navigabilității și modificările lor sunt aprobate de către autoritatea competentă.	(b) Specificațiile de management al continuității navigabilității și modificările lor sunt aprobate de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), se pot aproba modificări minore ale specificațiilor, indirect, printr-o procedură de aprobare indirectă. Procedura de aprobare indirectă definește modificările minore acceptabile, este stabilită de către organizația de management al continuității navigabilității în cadrul specificațiilor și este aprobată de către autoritatea competentă responsabilă pentru respectiva organizație de management al continuității navigabilității.	(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), se pot aproba modificări minore ale specificațiilor, indirect, printr-o procedură de aprobare indirectă. Procedura de aprobare indirectă definește modificările minore acceptabile, este stabilită de către organizația de management al continuității navigabilității în cadrul specificațiilor și este aprobată de către AAC responsabilă pentru respectiva organizație de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
M.A.705 Unități de lucru	M.A.705 Unități de lucru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Organizația de management al continuității navigabilității pune la dispoziția personalului descris la punctul M.A.706 birouri convenabile, situate în amplasamente corespunzătoare.	Organizația de management al continuității navigabilității pune la dispoziția personalului descris la punctul M.A.706 birouri convenabile, situate în amplasamente corespunzătoare.		
M.A.706 Cerințe în privința personalului (a) Organizația numește un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că toate activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și executate în conformitate cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz.	M.A.706 Cerințe în privința personalului (a) Organizația numește un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că toate activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și executate în conformitate cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
(b) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, managerul responsabil menționat la litera (a) este totodată și persoana care deține drepturile statutare pentru a garanta că toate operațiunile operatorului pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu standardele necesare pentru eliberarea unui certificat de operator aerian.	(b) Pentru transportatorii aerieni autorizați, managerul responsabil menționat la litera (a) este totodată și persoana care deține drepturile statutare pentru a garanta că toate operațiunile operatorului pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu standardele necesare pentru eliberarea unui certificat de operator aerian.	Compatibil	Lipsesc
(c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că Organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă (partea M) și din anexa Vb (partea ML). Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	(c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a permiselor de zbor din prezenta anexă (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML). Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, managerul responsabil numește un titular desemnat al postului. Această persoană este responsabilă de managementul și supravegherea activităților de menținere a navigabilității, conform literei (c).	(d) Pentru transportatorii aerieni autorizați, managerul responsabil numește un titular desemnat al postului. Această persoană este responsabilă de managementul și supravegherea activităților de continuității a navigabilității, conform literei (c).	Compatibil	Lipsesc
(e) Titularul desemnat, menționat la litera (d), nu trebuie să fie angajat de o organizație autorizată în conformitate cu partea 145 care este legată de operator printr-un contract, exceptând cazul în care primește o autorizare specifică de la autoritatea competentă.	(e) Titularul desemnat, menționat la litera (d), nu trebuie să fie angajat de o organizație autorizată în conformitate cu partea 145 care este legată de operator printr-un contract, exceptând cazul în care primește o autorizare specifică de la AAC.	Compatibil	Lipsesc
(f) Organizația angajează suficient personal calificat corespunzător pentru lucrarea prevăzută.	(f) Organizația angajează suficient personal calificat corespunzător pentru lucrarea prevăzută.	Compatibil	Lipsesc
(g) Toate persoanele menționate la literele (c) și (d) sunt capabile să demonstreze că posedă cunoștințe pertinente, o pregătire și o experiență corespunzătoare referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor.	(g) Toate persoanele menționate la literele (c) și (d) sunt capabile să demonstreze că posedă cunoștințe pertinente, o pregătire și o experiență corespunzătoare referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
(h) Se înregistrează calificarea întregului personal implicat în managementul continuității navigabilității.	(h) Se înregistrează calificarea întregului personal implicat în managementul continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(i) În cazul organizațiilor care prelungesc certificatele de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul MA.711 litera (a) punctul 4 și cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz, organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate, sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă.	(i) În cazul organizațiilor care prelungesc certificatele de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul MA.711 litera (a) punctul 4 și cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate, sub rezerva aprobării de către AAC.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(j) Organizația precizează și actualizează, în cadrul specificațiilor de management al continuității navigabilității, funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i).	(j) Organizația precizează și actualizează, în cadrul specificațiilor de management al continuității navigabilității, funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i).	Compatibil	Lipsesc
(k) Pentru aeronavele motorizate complexe și pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, Organizația stabilește și controlează competența personalului implicat în managementul continuității navigabilității, evaluarea navigabilității și/sau auditurile de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard aprobate de autoritatea competentă.	(k) Pentru aeronavele motorizate complexe și pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați, organizația stabilește și controlează competența personalului implicat în managementul continuității navigabilității, evaluarea navigabilității și/sau auditurile de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard aprobate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o organizație autorizată de management al continuității navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de evaluare a navigabilității pentru a elibera certificatele de evaluare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa I (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa Vb (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711 litera (c): 1. Pentru aeronavele utilizate de transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM	M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, o organizație autorizată de management al continuității navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de evaluare a navigabilității pentru a elibera certificatele de evaluare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 1 (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 5b (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera permise de zbor în conformitate cu punctul M.A.711 litera (c): 1. Pentru aeronavele utilizate de transportatorii aerieni autorizați și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos: (a) să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent; (c) să fi efectuat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate; (e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)1(a).	acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos: (a) să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent; (c) să fi efectuat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate; (e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)1(a).		
2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos: (a) să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos: (a) să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent; (c) să fi efectuat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor; (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate; (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)2(b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)2(a).	(c) să fi efectuat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor; (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate; (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)2(b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)2(a).		
(b) Personalului de evaluare a navigabilității numit de Organizația autorizată de management al continuității navigabilității i se poate elibera o autorizație de către Organizația respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de autoritatea competentă, după finalizarea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă.	(b) Personalului de evaluare a navigabilității numit de organizația autorizată de management al continuității navigabilității i se poate elibera o autorizație de către organizația respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de AAC, după finalizarea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității sub supravegherea AAC sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității aeronavei poate demonstra că are o experiență corespunzătoare, recentă, de management al continuității navigabilității.	(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității aeronavei poate demonstra că are o experiență corespunzătoare, recentă, de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Personalul de evaluare a navigabilității este identificat pe o listă care să menționeze fiecare persoană împreună cu referința autorizației sale de evaluare a navigabilității.	(d) Personalul de evaluare a navigabilității este identificat pe o listă care să menționeze fiecare persoană împreună cu referința autorizației sale de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(e) Organizația ține evidența întregului personal care evaluează navigabilitatea, care trebuie să includă detalii asupra tuturor calificărilor corespunzătoare, precum și un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al navigabilității și o copie a autorizației. Această evidență se păstrează cel puțin doi ani după ce personalul care evaluează navigabilitatea a părăsit organizația.	(e) Organizația ține evidența întregului personal care evaluează navigabilitatea, care trebuie să includă detalii asupra tuturor calificărilor corespunzătoare, precum și un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al navigabilității și o copie a autorizației. Această evidență se păstrează cel puțin doi ani după ce personalul care evaluează navigabilitatea a părăsit organizația.	Compatibil	Lipsesc
M.A.708 Managementul continuității navigabilității (a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din prezenta anexă (partea M) și cu secțiunea A subpartea C din anexa Vb (partea ML), după caz.	M.A.708 Managementul continuității navigabilității (a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din prezenta anexă (partea M) și cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
(b) Pentru orice aeronavă administrată, Organizația autorizată de management al continuității navigabilității: 1. se asigură că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz;	(b) Pentru orice aeronavă administrată, organizația autorizată de management al continuității navigabilității: 1. se asigură că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, furnizează o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz; 3. gestionează aprobarea modificărilor și a reparațiilor; 4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere aprobat și sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din prezenta anexă (partea M) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa Vb (partea ML), după caz; 5. se asigură că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și directivele operaționale care au o influență asupra continuității navigabilității; 6. se asigură că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate sau cele raportate sunt remediate de către o organizație autorizată în mod corespunzător pentru întreținere;	2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, furnizează o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 3. gestionează aprobarea modificărilor și a reparațiilor; 4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere aprobat și sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din prezenta anexă (partea M) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 5. se asigură că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și directivele operaționale care au o influență asupra continuității navigabilității; 6. se asigură că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate sau cele raportate sunt remediate de către o organizație autorizată în mod corespunzător pentru întreținere; 7. se asigură că, ori de câte ori este necesar, aeronava este încredințată unei organizații autorizate în mod corespunzător pentru întreținere; 8. coordonează întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea pieselor cu durată de viață limitată și inspectarea		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7. se asigură că, ori de câte ori este necesar, aeronava este încredințată unei organizații autorizate în mod corespunzător pentru întreținere; 8. coordonează întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea pieselor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă pentru a se asigura că lucrarea este corect efectuată; 9. administrează și arhivează toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și jurnalul tehnic al operatorului; 10. se asigură că raportul privind masa și centrul aeronavei corespunde stării actuale a acesteia.	componentelor de aeronavă pentru a se asigura că lucrarea este corect efectuată; 9. administrează și arhivează toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și jurnalul tehnic al operatorului; 10. se asigură că raportul privind masa și centrul aeronavei corespunde stării actuale a acesteia.		
(c) În cazul aeronavelor motorizate complexe, al aeronavelor utilizate pentru operațiuni CAT sau al aeronavelor utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru operațiuni ATO comerciale sau DTO comerciale, atunci când nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO), CAMO, în consultare cu operatorul, încheie un contract de întreținere în scris cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau cu un alt operator, care detaliază funcțiile specificate la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.301 literele (b)-(e) din anexa Vb	(c) În cazul aeronavelor motorizate complexe, al aeronavelor utilizate pentru operațiuni CAT sau al aeronavelor utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru operațiuni ATO comerciale sau DTO comerciale, atunci când nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), CAMO, în consultare cu operatorul, încheie un contract de întreținere în scris cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau cu un alt operator, care detaliază funcțiile specificate la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din prezenta anexă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(partea ML), asigurându-se că, în ultimă instanță, toate lucrările de întreținere sunt executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) și care definește sprijinirea funcțiilor de calitate menționate la punctul M.A.712 litera (b) din prezenta anexă (partea M).	(partea M) sau la punctul ML.A.301 literele (b)-(e) din anexa nr. 5b (partea ML), asigurându-se că, în ultimă instanță, toate lucrările de întreținere sunt executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) și care definește sprijinirea funcțiilor de calitate menționate la punctul M.A.712 litera (b) din prezenta anexă (partea M).		
(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO), atunci când este vorba despre: 1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată; 2. întreținerea componentelor de aeronavă, inclusiv întreținerea motoarelor.	(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), atunci când este vorba despre: 1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată; 2. întreținerea componentelor de aeronavă, inclusiv întreținerea motoarelor.	Compatibil	Lipsesc
M.A.709 Documentația (a) Organizația autorizată de management al continuității navigabilității deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de menținere a navigabilității menționate	M.A.709 Documentația (a) Organizația autorizată de management al continuității navigabilității deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de continuitate a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
la punctul M.A.708 din prezenta anexă (partea M). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, Organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul M.A.714 din prezenta anexă (partea M).	navigabilității menționate la punctul M.A.708 din prezenta anexă (partea M). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul M.A.714 din prezenta anexă (partea M).		
(b) În cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, Organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate elabora programe de întreținere „de bază” și/sau „generice”, pentru a permite autorizarea inițială sau extinderea sferei unei autorizații existente, fără a dispune de contractele menționate în apendicele I la prezenta anexă (partea M) sau în apendicele I la anexa Vb (partea ML), după caz. Respectivetele programe de întreținere „de bază” și „generice” nu exclud însă necesitatea elaborării în timp util a unui program corespunzător de întreținere a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz, înainte de exercitarea Privilegiilor menționate la punctul M.A.711 din prezenta anexă (partea M).	(b) În cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate elabora programe de întreținere „de bază” și/sau „generice”, pentru a permite autorizarea inițială sau extinderea sferei unei autorizații existente, fără a dispune de contractele menționate în apendicele nr. 1 la prezenta anexă (partea M) sau în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Respectivetele programe de întreținere „de bază” și „generice” nu exclud însă necesitatea elaborării în timp util a unui program corespunzător de întreținere a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, înainte de exercitarea privilegiilor menționate la punctul M.A.711 din prezenta anexă (partea M).	Compatibil	Lipsesc
M.A.710 Evaluarea navigabilității	M.A.710 Evaluarea navigabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Atunci când Organizația autorizată în conformitate cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă (partea M) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.	Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă (partea M) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
M.A.711 Privilegii ale organizației (a) O organizație de management al continuității navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) poate: 1. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, conform listei din certificatul de autorizare; 2. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, dacă acestea figurează atât în certificatul său de autorizare, cât și în certificatul său de operator aerian (AOC); 3. să ia măsurile necesare pentru a executa sarcini limitate de menținere a navigabilității în colaborare cu orice organizație contractată care își desfășoară activitatea sub sistemul său de asigurare a calității, conform listei din certificatul de autorizare;	M.A.711 Privilegii ale organizației (a) O organizație de management al continuității navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) poate: 1. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni certificați în conformitate cu Codul aerian, conform listei din certificatul de autorizare; 2. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați, dacă acestea figurează atât în certificatul său de autorizare, cât și în certificatul său de operator aerian (AOC); 3. să ia măsurile necesare pentru a executa sarcini limitate legate de continuitatea navigabilității în colaborare cu orice organizație contractată care își desfășoară activitatea sub sistemul său de asigurare a calității, conform listei din certificatul de autorizare; 4. să prelungească, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. să prelungească, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz, un certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat de autoritatea competentă sau de o altă organizație sau persoană, după caz; 5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa Vb (partea ML).	anexa nr. 5b (partea ML), după caz, un certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat de AAC sau de o altă organizație sau persoană, după caz; 5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML).		
(b) O organizație autorizată de management al continuității navigabilității înregistrată în unul dintre statele membre poate, în plus, să primească aprobarea de a executa evaluări ale navigabilității menționate la punctul M.A.710 și: 1. de a elibera certificatul aferent de evaluare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (c) punctul 2 sau la punctul M.A.901 litera (e) punctul 2 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz; și 2. de a emite o recomandare privind evaluarea navigabilității adresată autorității competente din statul membru de înmatriculare.	(b) O organizație autorizată de management al continuității navigabilității poate, în plus, să primească aprobarea de a executa evaluări ale navigabilității menționate la punctul M.A.710 și: 1. de a elibera certificatul aferent de evaluare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (c) punctul 2 sau la punctul M.A.901 litera (e) punctul 2 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; și 2. de a emite o recomandare privind evaluarea navigabilității adresată AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) O organizație de management al continuității navigabilității a cărei autorizare cuprinde	(c) O organizație de management al continuității navigabilității a cărei autorizare cuprinde	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Privilegiile prevăzute la punctul M.A.711(b) poate, în mod suplimentar, să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711(d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 în favoarea aeronavelor pentru care Organizația este autorizată să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității, atunci când Organizația de management al continuității navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate aprobate în specificațiile menționate la punctul M.A.704.	privilegiile prevăzute la punctul M.A.711(b) poate, în mod suplimentar, să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711(d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, în favoarea aeronavelor pentru care organizația este autorizată să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității, atunci când organizația de management al continuității navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate aprobate în specificațiile menționate la punctul M.A.704.		
M.A.712 Sistemul de control al calității (a) Pentru a se asigura că Organizația de management al continuității navigabilității autorizată continuă să răspundă cerințelor prezentei subpărți, ea pune la punct un sistem de control al calității și numește un manager pentru controlul calității care să monitorizeze punerea în conformitate cu procedurile impuse pentru asigurarea navigabilității aeronavelor, precum și caracterul adecvat al procedurilor. Această monitorizare include un sistem de reacție inversă, prin care informația ajunge înapoi la managerul	M.A.712 Sistemul de control al calității (a) Pentru a se asigura că organizația de management al continuității navigabilității autorizată continuă să răspundă cerințelor prezentei subpărți, ea pune la punct un sistem de control al calității și numește un manager pentru controlul calității care să monitorizeze punerea în conformitate cu procedurile impuse pentru asigurarea navigabilității aeronavelor, precum și caracterul adecvat al procedurilor. Această monitorizare include un sistem de reacție inversă, prin care informația ajunge înapoi la managerul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
responsabil, pentru a se garanta aplicarea eventualelor acțiuni corective.	responsabil, pentru a se garanta aplicarea eventualelor acțiuni corective.		
(b) Sistemul de control al calității monitorizează activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M). El include cel puțin următoarele funcții: 1. controlează dacă toate activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M) sunt efectuate în conformitate cu procedurile aprobate; 2. controlează dacă toate activitățile care au fost subcontractate sunt realizate în conformitate cu contractul; 3. controlează dacă cerințele prezentei părți sunt întotdeauna respectate.	(b) Sistemul de control al calității monitorizează activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M). El include cel puțin următoarele funcții: 1. controlează dacă toate activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M) sunt efectuate în conformitate cu procedurile aprobate; 2. controlează dacă toate activitățile care au fost subcontractate sunt realizate în conformitate cu contractul; 3. controlează dacă cerințele prezentei părți sunt întotdeauna respectate.	Compatibil	Lipsesc
(c) Înregistrările aferente acestor activități sunt păstrate timp de cel puțin doi ani.	(c) Înregistrările aferente acestor activități sunt păstrate timp de cel puțin doi ani.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul în care Organizația de management al continuității navigabilității autorizată primește autorizare în conformitate cu o altă parte, sistemul de control al calității poate fi asociat celui care este impus de cealaltă parte.	(d) În cazul în care organizația de management al continuității navigabilității autorizată primește autorizare în conformitate cu o altă parte, sistemul de control al calității poate fi asociat celui care este impus de cealaltă parte.	Compatibil	Lipsesc
(e) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sistemul calității menționat în partea M.A. subpartea G face parte integrantă din sistemul calității implementat de operator.	(e) Pentru transportatorii aerieni autorizați, sistemul calității menționat în partea M.A. subpartea G face parte integrantă din sistemul calității implementat de operator.	Compatibil	Lipsesc
(f) În cazul unei organizații mici care nu administrează continuitatea navigabilității	(f) În cazul unei organizații mici care nu administrează continuitatea navigabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aeronevelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sistemul calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă, exceptând situațiile în care Organizația emite certificate de evaluare a navigabilității pentru aeronave cu MTOM mai mare de 2 730 kg, altele decât baloanele. În cazul în care nu există un sistem al calității, Organizația nu contractează alte părți pentru executarea sarcinilor de administrare a continuității navigabilității.	aeronevelor utilizate de transportatori aerieni autorizați, sistemul calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice sub rezerva aprobării de către AAC, exceptând situațiile în care organizația emite certificate de evaluare a navigabilității pentru aeronave cu MTOM mai mare de 2 730 kg, altele decât baloanele. În cazul în care nu există un sistem al calității, organizația nu contractează alte părți pentru executarea sarcinilor de administrare a continuității navigabilității.		
M.A.713 Modificări aduse organizației de management al continuității navigabilității autorizate Pentru a permite autorității competente să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, Organizația de management al continuității navigabilității autorizată îi transmite o notificare asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc: 1. denumirea organizației; 2. amplasamentul organizației; 3. alte amplasamente ale organizației; 4. managerul responsabil;	M.A.713 Modificări aduse organizației de management al continuității navigabilității autorizate Pentru a permite AAC să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, organizația de management al continuității navigabilității autorizată îi transmite o notificare asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc: 1. denumirea organizației; 2. amplasamentul organizației; 3. alte amplasamente ale organizației; 4. managerul responsabil; 5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.706 (c); 6. instalațiile, procedurile, amplasarea lucrărilor și personalul care ar putea afecta acordarea autorizării.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.706 (c);			
6. instalațiile, procedurile, amplasarea lucrărilor și personalul care ar putea afecta acordarea autorizării.			
În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.	În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.	Compatibil	Lipsesc
M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței (a) Organizația de management al continuității navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Trebuie păstrate înregistrările prevăzute la punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz, și, dacă se aplică, la punctul M.A.306 din prezenta anexă (partea M).	M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței (a) Organizația de management al continuității navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Trebuie păstrate înregistrările prevăzute la punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și, dacă se aplică, la punctul M.A.306 din prezenta anexă (partea M).	Compatibil	Lipsesc
(b) Dacă organizația de management al continuității navigabilității beneficiază de Privilegiile menționate la punctul M.A.711(b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, organizația păstrează o copie a tuturor certificatelor de evaluare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul privilegiului menționat la punctul M.A.711(a)4.	(b) Dacă organizația de management al continuității navigabilității beneficiază de privilegiile menționate la punctul M.A.711(b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, organizația păstrează o copie a tuturor certificatelor de evaluare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul privilegiului menționat la punctul M.A.711(a)4.	Compatibil	Lipsesc
(c) Dacă Organizația de management al continuității navigabilității are privilegiul	(c) Dacă organizația de management al continuității navigabilității are privilegiul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
prevăzută la punctul M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile punctului 21A.729 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	prevăzută la punctul M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor permiselor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile punctului 21A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		
(d) Organizația de management al continuității navigabilității păstrează o copie a tuturor înregistrărilor menționate la literele (b) și (c) timp de doi ani după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei.	(d) Organizația de management al continuității navigabilității păstrează o copie a tuturor înregistrărilor menționate la literele (b) și (c) timp de doi ani după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(e) Înregistrările sunt păstrate astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	(e) Înregistrările sunt păstrate astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	Compatibil	Lipsesc
(f) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.	(f) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.	Compatibil	Lipsesc
(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat unei alte organizații sau unei alte persoane, toate înregistrările păstrate sunt transferate respectivei organizații sau respectivei persoane. Perioadele de timp prescrise pentru păstrarea înregistrărilor sunt	(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat unei alte organizații sau unei alte persoane, toate înregistrările păstrate sunt transferate respectivei organizații sau respectivei persoane. Perioadele de timp prescrise pentru păstrarea înregistrărilor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectate în continuare de Organizația sau persoana respectivă.	sunt respectate în continuare de organizația sau persoana respectivă.		
(h) În cazul în care o organizație de management a continuității navigabilității își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.	(h) În cazul în care o organizație de management al continuității navigabilității își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
M.A.715 Menținerea valabilității autorizației (a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 martie 2022, sub rezerva următoarelor condiții: 1. Organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.B.705; 2. autorității competente să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată; 3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.	M.A.715 Menținerea valabilității autorizației (a) O autorizație rămâne valabilă până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, sub rezerva următoarelor condiții: 1. organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.B.705; 2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată; 3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.	Compatibil	Lipsesc
(b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit autorității competente.	(b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.A.716 Constatări (a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei neconformări semnificative cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	M.A.716 Constatări (a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei neconformări semnificative cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei neconformări cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.	(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei neconformări cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.705, titularul autorizației de management al continuității navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate.	(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.705, deținătorul autorizației de management al continuității navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord cu AAC.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS			
M.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei	M.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei		
(a) Cu excepția aeronavelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată conform anexei II (partea 145), CRS se eliberează în conformitate cu prezenta subparte.	(a) Cu excepția aeronavelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată conform anexei nr. 2 (partea 145), CRS se eliberează în conformitate cu prezenta subparte.	Compatibil	Lipsesc
(b) O aeronavă poate fi pusă în serviciu doar dacă, după executarea corectă a tuturor sarcinilor de întreținere comandate, se eliberează un CRS. CRS este eliberat de personalul de certificare autorizat al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă sau cu anexa Vd (partea CAO), cu excepția altor sarcini de întreținere decât sarcinile de întreținere complexe enumerate în apendicele VII la prezenta anexă în cazul cărora CRS este eliberat:	(b) O aeronavă poate fi pusă în serviciu doar dacă, după executarea corectă a tuturor sarcinilor de întreținere comandate, se eliberează un CRS. CRS este eliberat de personalul de certificare autorizat al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), cu excepția altor sarcini de întreținere decât sarcinile de întreținere complexe enumerate în apendicele nr.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. fie de personal de certificare independent care acționează în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 5 din prezentul regulament; 2. fie de pilotul-proprietar care acționează în conformitate cu punctul M.A.803 din prezenta anexă.	7 la prezenta anexă în cazul cărora CRS este eliberat: 1. fie de personal de certificare independent care acționează în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 25 - 31 din prezentul regulament; 2. fie de pilotul-proprietar care acționează în conformitate cu punctul M.A.803 din prezenta anexă.		
(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul unor situații neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu este disponibilă nicio organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) și nici personal de certificare independent, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține fie o licență valabilă de întreținere conformă cu anexa 1 a OACI pentru tipul de aeronavă care necesită certificare, fie o autorizație valabilă de personal de certificare pentru lucrarea care necesită certificare eliberată de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa 6 a OACI să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să o pună în serviciu. În acest caz, proprietarul: 1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii care specifică lucrările de întreținere executate și	(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul unor situații neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu este disponibilă nicio organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) și nici personal de certificare independent, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține fie o licență valabilă de întreținere conformă cu anexa 1 a OACI pentru tipul de aeronavă care necesită certificare, fie o autorizație valabilă de personal de certificare pentru lucrarea care necesită certificare eliberată de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa 6 a OACI să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să o pună în serviciu. În acest caz, proprietarul: 1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii care specifică lucrările de întreținere executate și calificările deținute de persoana care eliberează CRS-ul;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
calificările deținute de persoana care eliberează CRS-ul; 2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt ulterior verificate și că este eliberat un nou CRS de către o persoană autorizată în mod corespunzător, menționată la litera (b), sau de către o organizație autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), cât mai curând posibil, însă în termen de maximum șapte zile calendaristice de la eliberarea unui CRS de către persoana autorizată de proprietar; 3. înștiințează Organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei, atunci când există un contract cu o astfel de organizație, sau autoritatea competentă în lipsa unui astfel de contract, în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.	2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt ulterior verificate și că este eliberat un nou CRS de către o persoană autorizată în mod corespunzător, menționată la litera (b), sau de către o organizație autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), cât mai curând posibil, însă în termen de maximum șapte zile calendaristice de la eliberarea unui CRS de către persoana autorizată de proprietar; 3. înștiințează organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei, atunci când există un contract cu o astfel de organizație, sau AAC în lipsa unui astfel de contract, în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.		
(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) punctul 1, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.	(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) punctul 1, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.	Compatibil	Lipsesc
(e) Un CRS cuprinde cel puțin: 1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate; 2. data la care a fost realizată întreținerea;	(e) Un CRS cuprinde cel puțin: 1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate; 2. data la care a fost realizată întreținerea; 3. numele organizației sau al persoanei care eliberează CRS-ul, inclusiv:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. numele organizației sau al persoanei care eliberează CRS-ul, inclusiv: (i) fie referința autorizației organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul; (ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpunctul 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare care eliberează CRS-ul; 4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	(i) fie referința autorizației organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul; (ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpunctul 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare care eliberează CRS-ul; 4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.		
(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (b) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS cu limitările aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, certificatul trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să indice orice limitări de navigabilitate sau operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpunctul 4.	(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (b) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS cu limitările aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, certificatul trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să indice orice limitări de navigabilitate sau operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpunctul 4.	Compatibil	Lipsesc
(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută care să pună în pericol siguranța zborului.	(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
M.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) Cu excepția componentelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) și cu excepția cazurilor vizate de punctul M.A.502 litera (e), se	M.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) Cu excepția componentelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) și cu excepția cazurilor vizate de punctul M.A.502	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
eliberează un CRS la finalizarea oricărei lucrări de întreținere efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul M.A.502.	litera (e), se eliberează un CRS la finalizarea oricărei lucrări de întreținere efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul M.A.502.		
(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 al AESA, constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de întreținere a componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu punctul M.A.502 litera (b) sau (d), caz în care întreținerea se supune procedurilor de punere în serviciu a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.801.	(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 AAC, constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de întreținere a componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu punctul M.A.502 litera (b) sau (d), caz în care întreținerea se supune procedurilor de punere în serviciu a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.801.	Compatibil	Lipsesc
M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie: 1. să dețină o licență de pilot valabilă (sau un document echivalent) emisă sau validată de un stat membru pentru calificarea de tip și de clasă a aeronavei; și 2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie: (i) una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare sau (ii) membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de	M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie: 1. să dețină o licență de pilot valabilă (sau un document echivalent) emisă sau validată de AAC pentru calificarea de tip și de clasă a aeronavei; și 2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie: (i) una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare sau (ii) membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar, iar membrul respectiv fiind direct implicat în procesul decizional din cadrul entității juridice și desemnat de aceasta să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
înmatriculare în calitate de proprietar, iar membrul respectiv fiind direct implicat în procesul decizional din cadrul entității juridice și desemnat de aceasta să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.			
(b) Pentru orice alte aeronave decât cele motorizate complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, care nu sunt utilizate în operațiuni CAT, în operațiuni comerciale specializate sau în operațiuni comerciale efectuate de ATO-uri sau DTO-uri, pilotul-proprietar poate elibera un CRS după ce a executat lucrări limitate de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele VIII la prezenta anexă.	(b) Pentru orice alte aeronave decât cele motorizate complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, care nu sunt utilizate în operațiuni CAT, în operațiuni comerciale specializate sau în operațiuni comerciale efectuate de ATO-uri sau DTO-uri, pilotul-proprietar poate elibera un CRS după ce a executat lucrări limitate de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele nr. 8 la prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(c) Domeniul de aplicare al întreținerii limitate efectuate de către pilotul-proprietar este precizat în programul de întreținere a aeronavei menționat la punctul M.A.302.	(c) Domeniul de aplicare al întreținerii limitate efectuate de către pilotul-proprietar este precizat în programul de întreținere a aeronavei menționat la punctul M.A.302.	Compatibil	Lipsesc
(d) CRS este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și numărul licenței de pilot ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.	(d) CRS este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și numărul licenței de pilot ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII			
M.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități (a) Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă	M.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903.	(a) Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903.		
(b) Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat: 1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele III (formularul 15b al AESA), dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (i) continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb, după caz, de la eliberarea fostului CEN; (ii) aeronava a fost întreținută în conformitate cu prezentul regulament, de la emiterea CEN-ului anterior; (iii) certificatul de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și, la momentul revizuirii, nu a făcut obiectul revocării sau renunțării; 2. o recomandare de emiteră a unui CEN adresată autorității competente, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de la subpunctul 1.	(b) Finalizarea satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat: 1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele nr. 3 (formularul 15b al AAC), dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (i) continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b, după caz, de la eliberarea fostului CEN; (ii) aeronava a fost întreținută în conformitate cu prezentul regulament, de la emiterea CEN-ului anterior; (iii) certificatul de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu HG nr. 91/2024 și, la momentul revizuirii, nu a făcut obiectul revocării sau renunțării; 2. o recomandare de emiteră a unui CEN adresată AAC, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de la subpunctul 1.	Compatibil	Lipsesc
(c) O organizație autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul	(c) O organizație autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAMO.A.125 litera (e) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul 1 din anexa Vd (partea CAO) poate efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave incluse în domeniul său de activitate.	CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul 1 din anexa nr. 5d (partea CAO) poate efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave incluse în domeniul său de activitate.		
(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de organizația menționată la litera (c), CEN sau recomandarea trebuie semnată de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.	(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de organizația menționată la litera (c), CEN sau recomandarea trebuie semnată de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 se asigură că organizația sau autoritatea competentă care efectuează evaluarea navigabilității sau evaluarea unei recomandări de emitere a unui CEN: 1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.	(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201 se asigură că organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității sau evaluarea unei recomandări de emitere a unui CEN: 1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f) Prin derogare de la punctul M.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.	(f) Prin derogare de la punctul M.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.	(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.	Compatibil	Lipsesc
(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.	(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.	Compatibil	Lipsesc
(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă autorității competente a statului membru de înmatriculare al aeronavei în cauză în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.	(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.	Compatibil	Lipsesc
(j) Fără a aduce atingere punctului M.B.901 litera (b), pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, autoritatea competentă poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate emite ea însăși un CEN, la cererea proprietarului.	(j) Fără a aduce atingere punctului M.B.901 litera (b), pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate emite ea însăși un CEN, la cererea proprietarului.	Compatibil	Lipsesc
(k) În caz de renunțare sau retragere, CEN-ul se restituie autorității competente a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea, atunci când respectiva autoritate solicită acest lucru.	(k) În caz de renunțare sau retragere, CEN-ul se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.	Compatibil	Lipsesc
M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la:	M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.	1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.		
(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz; 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf punctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și vizate spre punere în serviciu	(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz; 3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf punctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și vizate spre punere în serviciu	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;	fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent. (c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;		
(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.	(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
M.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic.	M.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic.	Compatibil	Lipsesc
(b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă	(b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul M.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul M.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de autoritatea competentă au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul M.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele;	tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul M.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul M.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul M.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. 12. întreținerea a fost încheiată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament.	8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024. 12. întreținerea a fost încheiată în conformitate cu oricare dintre următoarele: (i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.	În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.		
(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa I (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).	(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația; 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403; 5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).	Compatibil	Lipsesc
(d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face obiectul	(d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat.	obiectul evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat.		
(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.	(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.	Compatibil	Lipsesc
(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare cu privire la acest lucru.	(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru.	Compatibil	Lipsesc
(g) Nici CEN, nici recomandarea nu se emit înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.	(g) Nici CEN, nici recomandarea nu se emit înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.	Compatibil	Lipsesc
(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
M.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității	M.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității		
(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul M.B.901 litera (c).	(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul M.B.901 litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa Vc (partea CAMO) sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa Vd (partea CAO).	(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa nr. 5d (partea CAO).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
M.A.905 Transferul înmatriculării aeronavelor în cadrul Uniunii (a) Atunci când transferă în interiorul Uniunii o înmatriculare a unei aeronave care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, solicitantul: 1. mai întâi, notifică autorității competente a statului membru de înmatriculare în care este înmatriculată aeronava numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava; 2. ulterior, depune la autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (i) din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21.L.A.143 litera (e) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	M.A.905 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate (a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu HG nr. 91/2024, solicitantul depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024;	Compatibil	Lipsesc
(b) La momentul depunerii cererii în noul stat membru de înmatriculare: 1. în cazul în care CEN este valabil, acesta: (i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.902 litera (c);	(b) La momentul depunerii cererii: 1. în cazul în care CEN este valabil, acesta: (i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.902 litera (c); (ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către AAC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către autoritatea competentă din noul stat membru de înmatriculare; 2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de transfer, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape: (i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilită; (ii) se asigură că obținere unui nou CEN în conformitate cu punctul M.A.901.	2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de înmatriculare, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape: (i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilită; (ii) se asigură că obținere unui nou CEN în conformitate cu punctul M.A.901.		
M.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 (a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 la momentul depunerii cererii, solicitantul: 1. depune la autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	M.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu HG nr. 91/2024 (a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu HG nr. 91/2024 la momentul depunerii cererii, solicitantul: 1. depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr.1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului M.A.903;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului M.A.903; 3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul M.A.302. 4. în cazul în care vechiul certificat de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar a fost revocat sau a făcut obiectul unei renunțări, notifică autorității competente care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior, dacă este diferit, numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava.	3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul M.A.302.		
(b) Solicitantul transmite autorității competente a statului membru de înmatriculare o recomandare pentru eliberarea unui CEN, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) din anexa I (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (f) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.	(b) Solicitantul transmite AAC o recomandare pentru eliberarea unui CEN, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (f) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d) din anexa I (partea 21)	(c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, organizația sau autoritatea competentă care efectuează evaluarea navigabilității ia în considerare raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Raportul de evaluare se prezintă împreună cu recomandarea menționată la litera (b) de la prezentul punct, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.	(partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității ia în considerare raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024. Raportul de evaluare se prezintă împreună cu recomandarea menționată la litera (b) de la prezentul punct, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de AAC în conformitate cu punctul M.A.901 litera (j) din prezenta anexă.		
M.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul M.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului M.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează autorității competente implementarea corecției.	M.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul M.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului M.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective și, în termenul convenit, demonstrează autorității competente implementarea corecției.	Compatibil	Lipsesc
SECȚIUNEA B PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
M.B.101 Domeniu de aplicare	M.B.101 Domeniu de aplicare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie respectate de către autoritățile competente însărcinate cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte.	Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie respectate de către AAC însărcinată cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte.		
M.B.102 Autoritate competentă (a) Generalități Un stat membru desemnează o autoritate competentă care să aibă atribuții de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de retragere a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. Această autoritate competentă trebuie să stabilească proceduri documentate, precum și o structură organizațională.	M.B.102 Autoritate competentă (a) Generalități AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de retragere a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. AAC stabilește proceduri documentate, precum și o structură organizațională.	Compatibil	Lipsesc
(b) Resurse Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele care sunt prezentate în detaliu în prezenta secțiune.	(b) Resurse Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele care sînt prezentate în detaliu în prezenta secțiune.	Compatibil	Lipsesc
(c) Calificare și pregătire Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sunt atribuite.	(c) Calificare și pregătire Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sînt atribuite.	Compatibil	Lipsesc
(d) Proceduri	(d) Proceduri AAC stabilește proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea M).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea M).			
Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.	Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.	Compatibil	Lipsesc
M.B.103 Constatări și măsuri de executare - persoane În cazul în care, în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea în conformitate cu prezenta anexă găsește probe care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 a unei persoane care deține o licență, un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139, autoritatea competentă care a identificat neconformitatea ia toate măsurile de executare necesare pentru a împiedica continuitatea neconformității respective.	M.B.103 Constatări și măsuri de executare – persoane În cazul în care, în cadrul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC găsește probe care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile în conformitate cu prevederile Codului aerian a unei persoane care deține o licență, un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu prevederile Codului aerian, aceasta ia toate măsurile de executare necesare pentru a împiedica continuitatea neconformității respective.	Compatibil	Lipsesc
M.B.104 Evidența documentelor (a) Autoritățile competente pun la punct un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat.	M.B.104 Evidența documentelor (a) AAC stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, prelungire, modificare, suspendare sau retragere a fiecărui certificat.	Compatibil	Lipsesc
(b) Evidențele de supraveghere a organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin: 1. cererea de obținere a autorizației unei organizații;	(b) Evidențele de supraveghere a organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin: 1. cererea de obținere a autorizației unei organizații;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările; 3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; 4. evidențele controalelor de supraveghere continuă efectuate de către autoritatea competentă, incluzând toate evidențele auditurilor; 5. copii ale întregii corespondențe relevante; 6. informații privind orice scutire sau măsuri de executare; 7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 8. memoriul de prezentare sau manualul organizației și modificările acestora; 9. o copie a oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către autoritatea competentă;	2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările; 3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; 4. evidențele controalelor de supraveghere continuă efectuate de către AAC, incluzând toate evidențele auditurilor; 5. copii ale întregii corespondențe relevante; 6. detalii asupra tuturor derogărilor și măsurilor de punere în aplicare; 7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 8. memoriul de prezentare sau manualul organizației și modificările acestora; 9. o copie a oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către AAC.		
(c) Perioada de păstrare a evidențelor prevăzute la litera (b) este de cel puțin cinci ani.	(c) Perioada de păstrare a evidențelor prevăzute la litera (b) este de cel puțin cinci ani.	Compatibil	Lipsesc
(d) Evidențele minime pentru supravegherea fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: 1. a certificatului de navigabilitate al aeronavei;	(d) Evidențele minime pentru supravegherea fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: 1. a certificatului de navigabilitate a aeronavei;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. a certificatelor de evaluare a navigabilității; 3. a recomandărilor privind evaluarea navigabilității emise de CAO sau de CAMO; 4. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de autoritatea competentă; 5. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă; 6. a informațiilor privind orice scutire sau măsură (măsuri) de executare; 7. a oricărui document aprobat de autoritatea competentă în temeiul prezentei anexe sau al anexei II la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 (partea ARO).	2. a certificatelor de evaluare a navigabilității; 3. a recomandărilor privind evaluarea navigabilității emise de CAO sau de CAMO; 4. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de către AAC; 5. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă; 6. a informațiilor privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare; 7. a oricărui document aprobat de AAC în temeiul prezentei anexe sau al anexei nr. 2 (partea ARO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022.		
(e) Evidențele specificate la litera (d) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.	(e) Evidențele specificate la litera (d) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.	Compatibil	Lipsesc
(f) Toate evidențele sunt puse la dispoziție, la cerere, unui alt stat membru sau agenției.		Norme UE neaplicabile	
(g) Autoritatea competentă păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității și ai personalului autorizat care evaluează recomandările, dacă este cazul, timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează pentru autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare	(g) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității și ai personalului autorizat care evaluează recomandările, dacă este cazul, timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează pentru autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”	corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.”		
M.B.105 Schimbul reciproc de informații (a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare în conformitate cu articolul 72 din Regulamentul (UE) 2018/1139.	M.B.105 Schimbul reciproc de informații (a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, AAC poate participa la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare cu autoritățile de resort din alte state.	Compatibil	Lipsesc
(b) Fără a aduce atingere competențelor statelor membre, în cazul unei amenințări potențiale a siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.	(b) În cazul unei amenințări potențiale a siguranței care implică mai multe state, AAC poate sprijini reciproc în acțiunea de supraveghere necesară alte autorităților de resort.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B RĂSPUNDEREA			
M.B.201 Responsabilități Autoritățile competente indicate la punctul M.1 au responsabilitatea efectuării auditurilor, a inspecțiilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei anexe.	M.B.201 Responsabilități AAC, așa cum se specifică în partea M.1, are responsabilitatea efectuării inspecțiilor, auditurilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei părți.	Compatibil	Lipsesc
M.B.202 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în	-	Norme UE neaplicabile	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
termen de 30 de zile de la data la care autoritatea a luat cunoștință de probleme.			
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă furnizează agenției, cât mai curând posibil, orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.	-	Norme UE neaplicabile	Lipsesc
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII			
M.B.301 Programul de întreținere a aeronavei	M.B.301 Programul de întreținere a aeronavei		
(a) Autoritatea competentă verifică dacă AMP este conform cu punctul M.A.302.	(a) AAC verifică dacă AMP este conform cu punctul M.A.302.	Compatibil	Lipsesc
(b) Cu excepția cazului în care se prevede altfel la punctul M.A.302 litera (c), AMP și modificările sale sunt aprobate direct de către autoritatea competentă. Autoritatea competentă are acces la toate datele prevăzute la punctul M.A.302 literele (d), (e) și (f).	(b) Cu excepția cazului în care se prevede altfel la punctul M.A.302 litera (c), AMP și modificările sale sunt aprobate direct de către AAC. AAC are acces la toate datele prevăzute la punctul M.A.302 literele (d), (e) și (f).	Compatibil	Lipsesc
(c) În cazul aprobării indirecte prevăzute la punctul M.A.302 litera (c), autoritatea competentă aprobă procedura de aprobare a AMP a CAO sau CAMO prin intermediul memoriului de prezentare a organizației menționat la punctul CAO.A.025 din anexa Vd, la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau la punctul CAMO.A.300 din anexa Vc, după caz.	(c) În cazul aprobării indirecte prevăzute la punctul M.A.302 litera (c), AAC aprobă procedura de aprobare a AMP a CAO sau CAMO prin intermediul memoriului de prezentare a organizației menționat la punctul CAO.A.025 din anexa nr. 5d, la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau la punctul CAMO.A.300 din anexa nr. 5c, după caz.	Compatibil	Lipsesc
M.B.302 Scutiri	M.B.302 Derogări	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Toate scutiile acordate în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.	Toate derogările acordate în temeiul Codului aerian sînt înregistrate și păstrate de către AAC.		
M.B.303 Controlul continuității navigabilității aeronavelor	M.B.303 Controlul continuității navigabilității aeronavelor		
(a) Autoritatea competentă elaborează un program de studiu cu o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.	(a) AAC elaborează un program de studiu cu o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.	Compatibil	Lipsesc
(b) Programul de studiu cuprinde studii ale aeronavelor efectuate pe baza unor eşantioane de produse și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.	(b) Programul de studiu cuprinde studii ale aeronavelor efectuate pe baza unor eşantioane de produse și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(c) Studiul de produs eşantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile și identifică fiecare constatare.	(c) Studiul de produs eşantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile și identifică fiecare constatare.	Compatibil	Lipsesc
(d) Toate constatările identificate sunt clasificate pe baza cerințelor prezentei părți și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu punctul M.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punct de vedere al siguranței.	(d) Toate constatările identificate sunt clasificate pe baza cerințelor prezentei părți și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu punctul M.A.201. AAC trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punct de vedere al siguranței.	Compatibil	Lipsesc
(e) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările și acțiunile de soluționare.	(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de soluționare.	Compatibil	Lipsesc
(f) Dacă pe parcursul studiului aeronavei se dovedește neconformitatea cu prezenta parte sau oricare altă parte, constatarea este tratată așa cum se indică în partea pertinentă.	(f) Dacă pe parcursul studiului aeronavei se dovedește neconformitatea cu prezenta parte sau oricare altă parte, constatarea este tratată așa cum se indică în partea pertinentă.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) Dacă acest lucru este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de aplicare corespunzătoare, autoritățile competente fac schimb de informații cu alte autorități competente, cu privire la neconformitățile constatate în conformitate cu litera (f).	(g) Dacă acest lucru este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de aplicare corespunzătoare, AAC face schimb de informații cu alte autorități competente, cu privire la neconformitățile constatate în conformitate cu litera (f).	Compatibil	Lipsesc
M.B. 304 Revocare și suspendare Autoritatea competentă: (a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau	M.B. 304 Revocare și suspendare AAC: (a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau	Compatibil	Lipsesc
(b) suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului M.B.907 litera (c) al doilea paragraf.	(b) suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului M.B.907 litera (c) al doilea paragraf.	Compatibil	Lipsesc
M.B.305 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei (a) Autoritatea competentă aprobă sistemul inițial de jurnal tehnic al aeronavei prevăzut la punctul M.A.306.	M.B.305 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei (a) AAC aprobă sistemul inițial de jurnal tehnic al aeronavei prevăzut la punctul M.A.306.	Compatibil	Lipsesc
(b) Pentru a permite organizației să efectueze modificări în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei fără aprobarea prealabilă a autorității competente, autoritatea competentă aprobă procedura relevantă menționată la punctul CAMO.A.300 litera (c) din anexa Vc, la punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă sau la punctul CAO.A.025 litera (c) din anexa Vd.	(b) Pentru a permite organizației să efectueze modificări în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei fără aprobarea prealabilă a AAC, AAC aprobă procedura relevantă menționată la punctul CAMO.A.300 litera (c) din anexa nr. 5c, la punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă sau la punctul CAO.A.025 litera (c) din anexa nr. 5d.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA D			
STANDARDE DE ÎNTREȚINERE			
(de întocmit, după caz)			
SUBPARTEA E			
COMPONENTE DE AERONAVĂ			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

(de întocmit, după caz)

SUBPARTEA F

ORGANIZAȚIA DE ÎNTREȚINERE

M.B.601 Solicitarea autorizării În cazul în care instalațiile de întreținere sunt situate în mai multe state membre, investigarea și supravegherea permanentă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele membre pe teritoriile cărora se află celelalte instalații de întreținere.	M.B.601 Solicitarea autorizării În cazul în care instalațiile de întreținere sunt situate în mai multe state, investigarea și supravegherea permanentă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele pe teritoriile cărora se află celelalte instalații de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
M.B.602 Autorizarea inițială (a) Cu condiția respectării cerințelor cuprinse la punctele M.A.606(a) și (b), autoritatea competentă indică solicitantului autorizării, în mod oficial, în scris, acceptul său față de personalul menționat la M.A.606(a) și (b).	M.B.602 Autorizarea inițială (a) Cu condiția respectării cerințelor cuprinse la punctele M.A.606(a) și (b), AAC indică solicitantului autorizării, în mod oficial, în scris, acceptul său față de personalul menționat la M.A.606(a) și (b).	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă verifică dacă procedurile specificate în manualul organizației de întreținere sunt conforme cu subpartea F din prezenta anexă și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.	(b) AAC verifică dacă procedurile specificate în manualul organizației de întreținere sunt conforme cu subpartea F din prezenta anexă și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă verifică dacă Organizația respectă cerințele prevăzute în subpartea F din prezenta anexă.	(c) AAC verifică dacă organizația respectă cerințele prevăzute în subpartea F din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(d) Pe parcursul investigației pentru autorizare se convoacă cel puțin o dată o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile specificate în manual.	(d) Pe parcursul investigației pentru autorizare se convoacă cel puțin o dată o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile specificate în manual.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	Compatibil	Lipsesc
(f) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	(f) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	Compatibil	Lipsesc
(g) Pentru autorizarea inițială, Organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către autoritatea competentă înaintea eliberării autorizării.	(g) Pentru autorizarea inițială, organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către AAC înaintea eliberării autorizării.	Compatibil	Lipsesc
M.B.603 Eliberarea autorizării	M.B.603 Eliberarea autorizării		
(a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 3 al AESA (apendicele V la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care Organizația de întreținere respectă dispozițiile de la punctele aplicabile din prezenta anexă.	(a) AAC eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 3 AAC (apendicele nr. 5 la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care organizația de întreținere respectă dispozițiile de la punctele aplicabile din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă indică condițiile asociate autorizării pe certificatul de autorizare (formularul 3 al AESA).	(b) AAC indică condițiile asociate autorizării pe certificatul de autorizare (formularul 3 AAC).	Compatibil	Lipsesc
(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 3 al AESA) în modul specificat de agenție.	(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 3 AAC).	Compatibil	Lipsesc
M.B.604 Supravegherea permanentă	M.B.604 Supravegherea permanentă		
(a) Autoritatea competentă păstrează și actualizează un program care conține, pentru fiecare organizație de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea F din prezenta anexă și aflată sub supravegherea sa,	(a) AAC păstrează și actualizează un program care conține, pentru fiecare organizație de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea F din prezenta anexă și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele realizării efective a acestor vizite.	vizitele de audit și datele realizării efective a acestor vizite.		
(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu depășesc 24 de luni.	(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu depășesc 24 de luni.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	(c) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	(d) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	Compatibil	Lipsesc
(e) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt identificate în cursul auditurilor.	(e) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt identificate în cursul auditurilor.	Compatibil	Lipsesc
M.B.605 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă sau în anexa Vb (partea ML), autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni: 1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă retrage, limitează sau suspendă imediat, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de întreținere, până când Organizația a întreprins cu succes acțiuni corective;	M.B.605 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă sau în anexa nr. 5b (partea ML), AAC întreprinde următoarele acțiuni: 1. pentru constatările de nivel 1, AAC retrage, limitează sau suspendă imediat, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de întreținere, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; 2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul cu trei luni suplimentare, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.	În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi termenul cu trei luni suplimentare, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.		
(b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către autoritatea competentă.	(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.B.606 Modificări (a) Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform punctului M.A.617.	M.B.606 Modificări (a) AAC respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform punctului M.A.617.	Completări	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora Organizația autorizată pentru întreținere poate funcționa în perioadaefectuării acestor modificări, excepție făcând cazul în care autoritatea competentă decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.	(b) AAC poate prescrie condițiile în virtutea cărora organizația autorizată pentru întreținere poate funcționa în perioada efectuării acestor modificări, excepție făcând cazul în care AAC decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Pentru orice modificare adusă manualului organizației de întreținere: 1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la punctul M.A.604 litera (b), autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în manual sunt conforme cu	(c) Pentru orice modificare adusă manualului organizației de întreținere: 1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la punctul M.A.604 litera (b), AAC verifică dacă procedurile descrise în manual sunt conforme cu prezenta anexă înainte	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
prezenta anexă înainte de a informa oficial Organizația autorizată cu privire la aprobare. 2. În cazul unei aprobări indirecte a modificărilor în conformitate cu punctul M.A.604 litera (c), autoritatea competentă se asigură: (i) că modificările sunt minore; (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă.	de a informa oficial organizația autorizată cu privire la aprobare. 2. În cazul unei aprobări indirecte a modificărilor în conformitate cu punctul M.A.604 litera (c), AAC se asigură: (i) că modificările sunt minore; (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă.		
M.B.607 Retragera, suspendarea și limitarea unei autorizări Autoritatea competentă: (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau	M.B.607 Revocarea, suspendarea și limitarea unei autorizări AAC: (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau	Compatibil	Lipsesc
(b) suspendă, retrage sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.605.	(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.605.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA G ORGANIZAȚIA DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII			
M.B.701 Solicitarea autorizării (a) Pentru transportorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, autoritatea competentă primește spre autorizare, împreună cu cererea inițială de acordare a certificatului de operator aerian și, după caz, cu	M.B.701 Solicitarea autorizării (a) Pentru transportorii aerieni autorizați, AAC primește spre autorizare, împreună cu cererea inițială de acordare a certificatului de operator aerian și, după caz, cu orice modificare solicitată și pentru fiecare tip de aeronavă de exploatat:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
orice modificare solicitată și pentru fiecare tip de aeronavă de exploatat: 1. specificațiile de management al continuității navigabilității; 2. programele de întreținere a aeronavei ale operatorului; 3. jurnalul tehnic al aeronavei; 4. după caz, specificațiile tehnice ale contractelor de întreținere încheiate între CAMO și Organizația de întreținere autorizată în conformitate cu Partea 145.	1. specificațiile de management al continuității navigabilității; 2. programele de întreținere a aeronavei ale operatorului; 3. jurnalul tehnic al aeronavei; 4. după caz, specificațiile tehnice ale contractelor de întreținere încheiate între CAMO și organizația de întreținere autorizată în conformitate cu Partea 145.		
(b) În cazul în care instalațiile sunt situate în mai multe state membre, investigarea și supravegherea continuă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele membre pe teritoriul cărora se găsesc celelalte instalații.	(b) În cazul în care instalațiile sunt situate în mai multe state, investigarea și supravegherea continuă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele pe teritoriul cărora se găsesc celelalte instalații.	Compatibil	Lipsesc
M.B.702 Autorizarea inițială (a) Sub rezerva respectării cerințelor impuse de punctele M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707, autoritatea competentă indică solicitantului în mod oficial, în scris, acceptul său pentru personalul descris la M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707.	M.B.702 Autorizarea inițială (a) Sub rezerva respectării cerințelor impuse de punctele M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707, AAC indică solicitantului în mod oficial, în scris, acceptul său pentru personalul descris la M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă stabilește dacă procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității sunt conforme cu partea secțiunea A subpartea G din	(b) AAC stabilește dacă procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității sunt conforme cu partea secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și se	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
prezenta anexă (partea M) și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.	asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.		
(c) Autoritatea competentă verifică dacă Organizația respectă cerințele prevăzute în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).	(c) AAC verifică dacă organizația respectă cerințele prevăzute în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).	Compatibil	Lipsesc
(d) Cel puțin o dată în cursul investigației pentru autorizare se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității.	(d) Cel puțin o dată în cursul investigației pentru autorizare se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	Compatibil	Lipsesc
(f) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	(f) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	Compatibil	Lipsesc
(g) Pentru autorizarea inițială, Organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către autoritatea competentă înaintea eliberării autorizării.	(g) Pentru autorizarea inițială, organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către AAC înaintea eliberării autorizării.	Compatibil	Lipsesc
M.B.703 Eliberarea autorizării	M.B.703 Eliberarea autorizării		
(a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 14-MG al AESA (apendicele VI la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care Organizația de management al	(a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 14-MG AAC (apendicele nr. 6 la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care organizația de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
continuității navigabilității respectă dispozițiile din secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).	management al continuității navigabilității respectă dispozițiile din secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).		
(b) Autoritatea competentă indică valabilitatea autorizării pe certificatul de autorizare, respectiv formularul 14-MG al AESA.	(b) AAC indică valabilitatea autorizării pe certificatul de autorizare, respectiv formularul 14-MG AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 14-MG) în modul specificat de agenție.	(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 14-MG AAC).	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul transportatorilor aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, informațiile cuprinse în formularul 14-MG al AESA vor fi incluse în certificatul operatorului aerian.	(d) În cazul transportatorilor aerieni titulari de licențe, informațiile cuprinse în formularul 14-MG AAC vor fi incluse în certificatul operatorului aerian.	Compatibil	Lipsesc
M.B.704 Supravegherea permanentă (a) Autoritatea competentă păstrează și actualizează o listă a programelor, pentru fiecare organizație de menținere a navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele la care au fost efectuate aceste vizite.	M.B.704 Supravegherea permanentă (a) AAC păstrează și actualizează o listă a programelor, pentru fiecare organizație de management al continuității navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele la care au fost efectuate aceste vizite.	Compatibil	Lipsesc
(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni.	(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni.	Compatibil	Lipsesc
(c) Un eșantion relevant de aeronave administrate de Organizația autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea G din prezenta anexă (partea M) este auditat la fiecare 24 de luni. Dimensiunile eșantionului sunt decise de către autoritatea	(c) Un eșantion relevant de aeronave administrate de organizația autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea G din prezenta anexă (partea M) este auditat la fiecare 24 de luni. Dimensiunile eșantionului sunt decise de către	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competentă, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.	AAC, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.		
(d) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	(d) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.	Compatibil	Lipsesc
(e) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	(e) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	Compatibil	Lipsesc
(f) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt detectate în cursul auditurilor.	(f) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt detectate în cursul auditurilor.	Compatibil	Lipsesc
M.B.705 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M) sau în anexa Vb (partea ML), după caz, autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni: 1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă întreprinde acțiuni imediate pentru a retrage, limita sau suspenda, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de management al continuității navigabilității până când Organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; 2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen	M.B.705 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M) sau în anexa nr. 5b (partea ML), după caz, AAC întreprinde următoarele acțiuni: 1. pentru constatările de nivel 1, AAC întreprinde acțiuni imediate pentru a retrage, limita sau suspenda, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de management al continuității navigabilității până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; 2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi acest termen de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.	perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi acest termen de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.		
(b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către autoritatea competentă.	(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
M.B.706 Modificări (a) Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform punctului M.A.713.	M.B.706 Modificări (a) AAC respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform punctului M.A.713.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora Organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate funcționa în perioada punerii în aplicare a acestor modificări, excepție făcând cazul în care autoritatea competentă decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.	(b) AAC poate prescrie condițiile în virtutea cărora organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate funcționa în perioada punerii în aplicare a acestor modificări, excepție făcând cazul în care AAC decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Pentru orice modificare adusă memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității: 1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la punctul M.A.704 litera (b) din prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă verifică dacă procedurile specificate în memoriul de prezentare respectă prezenta anexă	(c) Pentru orice modificare adusă memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității: 1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la punctul M.A.704 litera (b) din prezenta anexă (partea M), AAC verifică dacă procedurile specificate în memoriul de prezentare respectă prezenta anexă (partea M) sau anexa nr. 5b (partea ML), după caz, înainte de a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(partea M) sau anexa Vb (partea ML), după caz, înainte de a informa oficial Organizația autorizată cu privire la aprobare. 2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă în conformitate cu punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă se asigură că sunt îndeplinite toate cele ce urmează: (i) că modificările sunt minore; (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz.	informa oficial organizația autorizată cu privire la aprobare. 2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă în conformitate cu punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă (partea M), AAC se asigură că sunt îndeplinite toate cele ce urmează: (i) că modificările sunt minore; (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
M.B.707 Retragera, suspendarea și limitarea unei autorizări Autoritatea competentă: (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau	M.B.707 Revocarea, suspendarea și limitarea unei autorizări AAC: (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau	Compatibil	Lipsesc
(b) suspendă, retrage sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.705.	(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.705.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS (de întocmit, după caz)			
SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
M.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de autoritatea competentă (a) Autoritatea competentă emite un CEN utilizând modelul din apendicele III (formularul 15a al AESA) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către autoritatea competentă respectivă în conformitate cu punctul M.A.903; 2. după evaluarea satisfăcătoare a unei recomandări în conformitate cu punctul M.B.902; 3. în cazul unei aeronave noi.	M.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC (a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 3 (formularul 15a al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul M.A.903; 2. după evaluarea satisfăcătoare a unei recomandări în conformitate cu punctul M.B.902; 3. în cazul unei aeronave noi.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței.	(b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. 1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	(c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. 1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i). 2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în	(ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i). 2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, personalul respectiv trebuie: (i) să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; (ii) să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă; (iii) să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).	Cerința prevăzută la primul paragraf punctul (ii) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul (i).		
M.B.902 Evaluarea recomandărilor (a) La primirea unei cereri și a recomandării aferente pentru emiterea unui CEN, autoritatea competentă efectuează o evaluare. Evaluarea respectivă este un proces în două etape, astfel cum se prevede la literele (b) și (c).	M.B.902 Evaluarea recomandărilor (a) La primirea unei cereri și a recomandării aferente pentru emiterea unui CEN, AAC efectuează o evaluare. Evaluarea respectivă este un proces în două etape, astfel cum se prevede la literele (b) și (c).	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă verifică mai întâi dacă recomandarea conține toate informațiile relevante și dacă este corectă și exactă. Verificarea asigură faptul că s-a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 și că evaluarea navigabilității a fost efectuată la un nivel suficient de verificare.	(b) AAC verifică mai întâi dacă recomandarea conține toate informațiile relevante și dacă este corectă și exactă. Verificarea asigură faptul că s-a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 și că evaluarea navigabilității a fost efectuată la un nivel suficient de verificare.	Compatibil	Lipsesc
(c) În urma verificării menționate la litera (b), autoritatea competentă desfășoară activități de investigare suficiente, care pot include solicitarea de informații suplimentare din partea solicitantului pentru a sprijini evaluarea recomandării sau efectuarea unui control fizic al aeronavei.	(c) În urma verificării menționate la litera (b), AAC desfășoară activități de investigare suficiente, care pot include solicitarea de informații suplimentare din partea solicitantului pentru a sprijini evaluarea recomandării sau efectuarea unui control fizic al aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă se asigură că personalul autorizat să evalueze recomandările este calificat pentru a îndeplini sarcinile menționate la litera (b) sau la litera (c) ori la ambele litere.	(d) AAC se asigură că personalul autorizat să evalueze recomandările este calificat pentru a îndeplini sarcinile menționate la litera (b) sau la litera (c) ori la ambele litere.	Compatibil	Lipsesc
(e) Autoritatea competentă notifică solicitantului constatările formulate în cursul evaluării recomandării.	(e) AAC notifică solicitantului constatările formulate în cursul evaluării recomandării.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f) Autoritatea competentă nu emite CEN-ul în cazul în care constatările notificate în conformitate cu litera (e) nu sunt corectate într-un termen rezonabil stabilit de autoritatea competentă sau dacă există discrepanțe grave între informațiile furnizate în recomandare și evaluarea efectuată de autoritatea competentă. În astfel de cazuri, autoritatea competentă, dacă este diferită de autoritatea competentă a organizației care a efectuat evaluarea navigabilității, informează această din urmă autoritate.	(f) AAC nu emite CEN-ul în cazul în care constatările notificate în conformitate cu litera (e) nu sunt corectate într-un termen rezonabil stabilit de AAC sau dacă există discrepanțe grave între informațiile furnizate în recomandare și evaluarea efectuată de AAC. În astfel de cazuri, AAC, dacă este diferită de autoritatea competentă a organizației care a efectuat evaluarea navigabilității, informează această din urmă autoritate.	Compatibil	Lipsesc
M.B.905 Transferul înmatriculării aeronavelor în cadrul Uniunii (a) La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între statele membre în conformitate cu punctul M.A.905: 1. autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava informează autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava cu privire la orice probleme cunoscute legate de aeronava transferată; 2. autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava se asigură că autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava a fost notificată în mod corespunzător cu privire la transfer. (b) Autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare modifică CEN existent, astfel cum se	M.B.905 Transferul aeronavei La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între operatori în conformitate cu punctul M.A.905, AAC modifică CEN existent, astfel cum se specifică la punctul M.A.905 litera (b) subpunctul 1 punctul (ii), sau eliberează un nou CEN în conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 2.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
specifică la punctul M.A.905 litera (b) subpunctul 1 punctul (ii), sau eliberează un nou CEN în conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul M.B.901 litera (a) subpunctul 2.			
M.B.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 În cazul unei cereri de certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul M.A.906 litera (a), dacă vechiul certificat de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar a fost revocat sau a făcut obiectul unei renunțări: (a) la primirea unei notificări în conformitate cu punctul M.A.906 litera (a) subpunctul 4, autoritatea competentă a statului membru care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior, dacă este diferită de autoritatea competentă a statului membru în care va fi înmatriculată aeronava, o informează pe aceasta din urmă cu privire la orice probleme cunoscute ale aeronavei; (b) autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava, dacă este diferită de autoritatea competentă a statului membru care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior, se asigură că aceasta din urmă a fost notificată corespunzător cu privire la transfer.	-	Incompatibil	Norme pentru SM

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
M.B.907 Constatări (a) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1. (c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, autoritatea competentă impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată.	M.B.907 Constatări (a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. (b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1. (c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată. (d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) punctul (2) nu este implementată în termenul acceptat sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) punctul (2) nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, autoritatea competentă ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN. (e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, autoritatea competentă informează, dacă este diferită și după caz: 1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul M.A.201; 2. autoritatea competentă a organizației care a emis actualul CEN.	prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.		
Apendicele I Contractul de management al continuității navigabilității			
1. Atunci când, în conformitate cu punctul M.A.201, un proprietar sau un operator încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul sau operatorul transmite autorității competente a statului membru de înmatriculare, la cererea autorității competente, o copie a contractului semnat de ambele părți.	1. Atunci când, în conformitate cu punctul M.A.201, un proprietar sau un operator încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul sau operatorul transmite AAC, o copie a contractului semnat de ambele părți.	Compatibil	Lipsesc
2. Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile	2. Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.	semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.		
3. El cuprinde cel puțin informațiile următoare: — însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei; — numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa; — datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa, și — tipul de activitate.	3. El cuprinde cel puțin informațiile următoare: — însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei; — numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa; — datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa, și — tipul de activitate.	Compatibil	Lipsesc
4. Contractul stipulează următoarele: Proprietarul sau operatorul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, elaborarea unui AMP care trebuie aprobat de autoritatea competentă conform precizărilor de la punctul M.1 și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu AMP menționat. În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile care le revin în temeiul prezentului contract. Proprietarul sau operatorul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor continua să fie exacte, precum și că aeronava nu va	4. Contractul stipulează următoarele: Proprietarul sau operatorul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, elaborarea unui AMP care trebuie aprobat de AAC conform precizărilor de la punctul M.1 și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu AMP menționat. În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile care le revin în temeiul prezentului contract. Proprietarul sau operatorul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor continua să fie exacte, precum și că aeronava nu va fi reparată sau modificată fără acordul prealabil al CAMO sau al CAO.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
fi reparată sau modificată fără acordul prealabil al CAMO sau al CAO. În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnate, CAMO sau CAO și proprietarul sau operatorul evaluează dacă nerespectarea are un impact asupra continuării contractului și informează autoritatea (autoritățile) competentă (competente) cu privire la respectivele organizații. În evaluarea efectuată de organizații se ia în considerare semnificația nerespectării contractului în ceea ce privește siguranța și dacă aceasta are un caracter repetitiv. Dacă în urma acestei evaluări oricare dintre părțile semnate ajunge la concluzia că nu își poate îndeplini responsabilitățile din cauza propriilor limitări sau din cauza omisiunilor celeilalte părți semnate, contractul devine nul și se informează imediat autoritatea competentă a organizațiilor respective. Într-un astfel de caz, proprietarul sau operatorul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei, iar proprietarul sau operatorul va informa autoritățile competente ale statului membru de înmatriculare, în termen de două săptămâni, cu privire la o astfel de nerespectare a contractului. În cazul unui contract încheiat în conformitate cu M.A.201 (ea), autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare este informată imediat.	În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnate, CAMO sau CAO și proprietarul sau operatorul evaluează dacă nerespectarea are un impact asupra continuării contractului și informează AAC cu privire la respectivele organizații. În evaluarea efectuată de organizații se ia în considerare semnificația nerespectării contractului în ceea ce privește siguranța și dacă aceasta are un caracter repetitiv. Dacă în urma acestei evaluări oricare dintre părțile semnate ajunge la concluzia că nu își poate îndeplini responsabilitățile din cauza propriilor limitări sau din cauza omisiunilor celeilalte părți semnate, contractul devine nul și se informează imediat AAC. Într-un astfel de caz, proprietarul sau operatorul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei, iar proprietarul sau operatorul va informa AAC, în termen de două săptămâni, cu privire la o astfel de nerespectare a contractului. În cazul unui contract încheiat în conformitate cu M.A.201 (ea), AAC este informată imediat.		
5. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul M.A.201, contractul	5. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul M.A.201, contractul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
trebuie să stipuleze obligațiile fiecărei părți după cum urmează:	trebuie să stipuleze obligațiile fiecărei părți după cum urmează:		
5.1. Obligațiile CAMO sau CAMO: 1. să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare; 2. să respecte condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei: (a) să elaboreze un AMP pentru aeronavă, care să includă, după caz, orice program de fiabilitate elaborat; (b) să declare sarcinile de întreținere (în AMP) care pot fi efectuate de pilotul-proprietar în conformitate cu punctul M.A.803 litera (c); (c) să se ocupe de obținerea aprobării AMP; (d) de îndată ce a fost aprobat, să furnizeze proprietarului sau operatorului o copie a AMP; (e) să stabilească și să dispună executarea lucrărilor de întreținere necesare pentru a asigura o tranziție adecvată de la programul anterior de întreținere a aeronavei; (f) să ia măsurile necesare pentru ca toate lucrările de întreținere să fie executate de o organizație de întreținere autorizată;	5.1. Obligațiile CAMO sau CAMO: 1. să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare; 2. să respecte condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei: (a) să elaboreze un AMP pentru aeronavă, care să includă, după caz, orice program de fiabilitate elaborat; (b) să declare sarcinile de întreținere (în AMP) care pot fi efectuate de pilotul-proprietar în conformitate cu punctul M.A.803 litera (c); (c) să se ocupe de obținerea aprobării AMP; (d) de îndată ce a fost aprobat, să furnizeze proprietarului sau operatorului o copie a AMP; (e) să stabilească și să dispună executarea lucrărilor de întreținere necesare pentru a asigura o tranziție adecvată de la programul anterior de întreținere a aeronavei; (f) să ia măsurile necesare pentru ca toate lucrările de întreținere să fie executate de o organizație de întreținere autorizată; (g) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile; (h) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate, al evaluărilor navigabilității sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată; (i) să coordoneze executarea lucrărilor de întreținere programate, inclusiv inspecția	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile; (h) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate, al evaluărilor navigabilității sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată; (i) să coordoneze executarea lucrărilor de întreținere programate, inclusiv inspecția componentelor, înlocuirea pieselor cu durată limitată de viață și executarea oricărei AD aplicabile, și să asigure conformarea cu cerințele operaționale care au impact asupra continuității navigabilității, cu cerințele de menținere a navigabilității stabilite de agenție și cu măsurile solicitate de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță; (j) să îl informeze pe proprietar sau pe operator de fiecare dată când aeronava urmează a fi încredințată unei organizații de întreținere autorizate; (k) să administreze și să arhiveze toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei; (l) să se coordoneze cu proprietarul sau operatorul cu privire la orice cerere adresată autorității	componentelor, înlocuirea pieselor cu durată limitată de viață și executarea oricărei AD aplicabile, și să asigure conformarea cu cerințele operaționale care au impact asupra continuității navigabilității, cu cerințele de continuitate a navigabilității stabilite de AAC și cu măsurile solicitate AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță; (j) să îl informeze pe proprietar sau pe operator de fiecare dată când aeronava urmează a fi încredințată unei organizații de întreținere autorizate; (k) să administreze și să arhiveze toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei; (l) să se coordoneze cu proprietarul sau operatorul cu privire la orice cerere adresată AAC relevante pentru orice abatere de la programul de întreținere a aeronavei; (m) să sprijine operatorul sau pilotul-proprietar în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei atunci când efectuează zboruri de control de întreținere; 3. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competente relevante pentru orice abatere de la programul de întreținere a aeronavei; (m) să sprijine operatorul sau pilotul-proprietar în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei atunci când efectuează zboruri de control de întreținere. 3. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată; 4. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu secțiunea A capitolul N din	organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată; 4. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu secțiunea A capitolul		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată.; 5. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de proprietar organizației de întreținere autorizate, conform solicitării organizației autorizate; 6. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat; 7. să se asigure că este efectuată evaluarea navigabilității aeronavei atunci când este necesar și să se asigure că certificatul de evaluare a navigabilității este eliberat sau că este transmisă o recomandare autorității competente a statului membru de înmatriculare; 8. să transmită autorității competente a statului membru de înmatriculare o copie a oricărui certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile; 9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; 10. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.	N din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată; 5. să informeze AAC de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de proprietar organizației de întreținere autorizate, conform solicitării organizației autorizate; 6. să informeze AAC de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat; 7. să se asigure că este efectuată evaluarea navigabilității aeronavei atunci când este necesar și să se asigure că certificatul de evaluare a navigabilității este eliberat sau că este transmisă o recomandare AAC; 8. să transmită AAC o copie a oricărui certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile; 9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; 10. să informeze AAC atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.		
5.2. Obligațiile proprietarului sau operatorului:	5.2. Obligațiile proprietarului sau operatorului:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. să aibă o înțelegere globală a AMP aprobat; 2. să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe; 3. să prezinte aeronava organizației de întreținere autorizate convenite cu CAMO sau cu CAO la data corespunzătoare indicată în cererea CAMO sau a CAO; 4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO; 5. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul CAMO sau CAO; 6. să semnaleze CAMO sau CAO, prin intermediul livretului, toate defectele constatate în timpul operațiunilor; 7. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți; 8. să informeze CAMO sau CAO și autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori aeronava este vândută;	1. să aibă o înțelegere globală a AMP aprobat; 2. să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe; 3. să prezinte aeronava organizației de întreținere autorizate convenite cu CAMO sau cu CAO la data corespunzătoare indicată în cererea CAMO sau a CAO; 4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO; 5. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul CAMO sau CAO; 6. să semnaleze CAMO sau CAO, prin intermediul livretului, toate defectele constatate în timpul operațiunilor; 7. să informeze AAC de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți; 8. să informeze CAMO sau CAO și AAC ori de câte ori aeronava este vândută; 9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; 10. să informeze CAMO sau CAO în mod regulat în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu CAMO sau cu CAO; 11. să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la punctul M.A.803 litera (d), în momentul efectuării unor lucrări de întreținere de către pilotul-proprietar, fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; 10. să informeze CAMO sau CAO în mod regulat în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu CAMO sau cu CAO; 11. să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la punctul M.A.803 litera (d), în momentul efectuării unor lucrări de întreținere de către pilotul-proprietar, fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere declarate în AMP aprobat, astfel cum se prevede la punctul M.A.803 litera (c); 12. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora, în conformitate cu punctul M.A.305 litera (a); 13. să asigure conformarea cu programul de întreținere aprobat și să se coordoneze cu CAMO sau CAO cu privire la orice solicitare adresată autorității competente relevante referitoare la orice prelungire punctuală a frecvenței prevăzute de programul de întreținere; 14. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice neconformare cu cerințele operaționale care	declarate în AMP aprobat, astfel cum se prevede la punctul M.A.803 litera (c); 12. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora, în conformitate cu punctul M.A.305 litera (a); 13. să asigure conformarea cu programul de întreținere aprobat și să se coordoneze cu CAMO sau CAO cu privire la orice solicitare adresată AAC relevante referitoare la orice prelungire punctuală a frecvenței prevăzute de programul de întreținere; 14. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice neconformare cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității aeronavei; 15. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, autorizări specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține aeronava în configurația necesară.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ar putea afecta continuitatea navigabilității aeronavei; 15. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, autorizări specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține aeronava în configurația necesară.			
6. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul M.A.201, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (9).	6. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul M.A.201, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă (în continuare - RAC-RAASEAC).	Compatibil	Lipsesc
7. Cerințe suplimentare în cazul aplicării punctului M.A.201(ea) În plus față de cerințele și obligațiile enumerate mai sus la punctele 5.1 și 5.2, atunci când se încheie un contract între CAMO și operator în conformitate cu punctul M.A.201(ea), contractul de management al continuității navigabilității trebuie să respecte, de asemenea, cerințele de la punctele 7.1-7.3. Înainte de semnarea contractului, operatorul evaluează CAMO pentru a se asigura că CAMO are capacitatea de a respecta contractul.	7. Cerințe suplimentare în cazul aplicării punctului M.A.201(ea) În plus față de cerințele și obligațiile enumerate mai sus la punctele 5.1 și 5.2, atunci când se încheie un contract între CAMO și operator în conformitate cu punctul M.A.201(ea), contractul de management al continuității navigabilității trebuie să respecte, de asemenea, cerințele de la punctele 7.1-7.3. Înainte de semnarea contractului, operatorul evaluează CAMO pentru a se asigura că CAMO are capacitatea de a respecta contractul.	Compatibil	Lipsesc
7.1. Eligibilitate	7.1. Eligibilitate Contractul de continuitate a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201(ea) se încheie	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Contractul de continuitate a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201(ea) se încheie numai dacă transportatorul aerian în cauză este autorizat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, iar CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni. Contractul de management al continuității navigabilității trebuie să conțină o descriere clară a modului în care sunt îndeplinite condițiile descrise la punctul M.A.201(ea). Acesta descrie în special modul în care sistemele de management ale fiecărei organizații sunt armonizate între ele.	numai dacă transportatorul aerian în cauză este autorizat, iar CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni. Contractul de management al continuității navigabilității trebuie să conțină o descriere clară a modului în care sunt îndeplinite condițiile descrise la punctul M.A.201(ea). Acesta descrie în special modul în care sistemele de management ale fiecărei organizații sunt armonizate între ele.		
7.2. Obligații suplimentare ale CAMO: 1. să cunoască procedura operatorului legată de monitorizarea contractului; 2. să obțină acordul operatorului înainte de a subcontracta sarcini de continuitate a navigabilității; 3. să informeze imediat autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de către operator organizației de întreținere autorizate, conform solicitării CAMO, când prezentul contract nu este respectat sau când contractul este denunțat de oricare dintre părți; 4. să asigure pregătirea personalului operatorului pentru a se asigura că acesta înțelege:	7.2. Obligații suplimentare ale CAMO: 1. să cunoască procedura operatorului legată de monitorizarea contractului; 2. să obțină acordul operatorului înainte de a subcontracta sarcini de continuitate a navigabilității; 3. să informeze imediat AAC de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de către operator organizației de întreținere autorizate, conform solicitării CAMO, când prezentul contract nu este respectat sau când contractul este denunțat de oricare dintre părți; 4. să asigure pregătirea personalului operatorului pentru a se asigura că acesta înțelege: (a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale CAMO; (b) liniile de comunicare ale CAMO (de exemplu, evidențele aeronavei, schimbul de informații	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale CAMO; (b) liniile de comunicare ale CAMO (de exemplu, evidențele aeronavei, schimbul de informații exacte privind navigabilitatea în timp util, inclusiv în afara programului normal de lucru); (c) procedurile specifice CAMO, cum ar fi utilizarea unor software-uri personalizate, monitorizarea fiabilității, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.	exacte privind navigabilitatea în timp util, inclusiv în afara programului normal de lucru); (c) procedurile specifice CAMO, cum ar fi utilizarea unor software-uri personalizate, monitorizarea fiabilității, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.		
7.3. Obligații suplimentare ale operatorului: 1. să elaboreze proceduri pentru interfața cu CAMO pentru a gestiona eliberarea și reînnoirea certificatului de evaluare a navigabilității; 2. în cazul unor nevoi neprevăzute de întreținere în locații în care nu este încheiat niciun contract cu o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) la prezentul regulament, să informeze imediat CAMO; 3. să informeze imediat autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți; 4. să asigure pregătirea personalului CAMO pentru a se asigura că acesta înțelege:	7.3. Obligații suplimentare ale operatorului: 1. să elaboreze proceduri pentru interfața cu CAMO pentru a gestiona eliberarea și reînnoirea certificatului de evaluare a navigabilității; 2. în cazul unor nevoi neprevăzute de întreținere în locații în care nu este încheiat niciun contract cu o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul regulament, să informeze imediat CAMO; 3. să informeze imediat AAC atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți; 4. să asigure pregătirea personalului CAMO pentru a se asigura că acesta înțelege: (a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale operatorului; (b) liniile de comunicare ale operatorului;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale operatorului; (b) liniile de comunicare ale operatorului; (c) procedurile specifice operatorului, cum ar fi procedurile operaționale, utilizarea unor software-uri personalizate, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.	(c) procedurile specifice operatorului, cum ar fi procedurile operaționale, utilizarea unor software-uri personalizate, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.		
Apendicele II Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 al AESA			
Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AESA pentru întreținere. Se atrage atenția asupra dispozițiilor din apendicele I la anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 care vizează utilizarea formularului 1 al AESA pentru producție.	Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 AAC pentru întreținere.	Compatibil	Lipsesc
1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE 1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor [denumite în continuare „element(e)”]. 1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor inițiale.	1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE 1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor (în continuare -element(e)). 1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor inițiale. 1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile de navigabilitate, dar poate depinde de existența unor acorduri	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica autorității responsabile cu navigabilitatea. „Datele de proiectare aprobate” menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă cu navigabilitatea din țara importatoare. 1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport. 1.5. Aeronavele nu se pun în serviciu pe baza certificatului. 1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau o elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale. 1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente puse în serviciu după producție sau după întreținere.	bilaterale și/sau de politica autoritatea responsabilă de navigabilitatea. „Datele de proiectare aprobate” menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă de navigabilitatea din țara importatoare. 1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport. 1.5. Aeronavele nu se pun în serviciu pe baza certificatului. 1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau o elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale. 1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente puse în serviciu după producție sau după întreținere.		
2. FORMATUL GENERAL 2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.	2. FORMATUL GENERAL 2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.2. Certificatul trebuie să fie în format „tip vedere”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta autoritatea competentă. 2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare dintre fețele formularului. 2.4. Toate caracterele imprimate trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință. 2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit. 2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi. 2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință. 2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor. 2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice	2.2. Certificatul trebuie să fie în format „tip vedere”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta AAC. 2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare dintre fețele formularului. 2.4. Toate caracterele imprimate trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință. 2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit. 2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi. 2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință. 2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor. 2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.			
3. COPII 3.1. Nu există nicio restricție în privința numărului de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.	3. COPII 3.1. Nu există nicio restricție în privința numărului de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.	Compatibil	Lipsesc
4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT 4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate). 4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată. 4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduc casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/ punerea în serviciu”.	4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT 4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate). 4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată. 4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduc casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/ punerea în serviciu”. Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.			
5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT <i>Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara</i> Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se eliberează respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „AES A”. <i>Caseta 2 Antetul formularului 1 al AES A</i> „CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AL AES A” <i>Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului</i> Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice. <i>Caseta 4 Denumirea și adresa organizației</i> Se introduce denumirea completă și adresa organizației autorizate (a se vedea formularul 3 al AES A) care pune în serviciu lucrarea vizată de	5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se eliberează respectivul certificat. Caseta 2 Antetul formularului 1 AAC „CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AAC” Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice. Caseta 4 Denumirea și adresa organizației Se introduce denumirea completă și adresa organizației autorizate (a se vedea formularul 3 AAC) care pune în serviciu lucrarea vizată de certificat. Se permite înscrierea logourilor etc., în cazul în care încap în această casetă. Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
certificat. Se permite înscrierea logourilor etc., în cazul în care încap în această casetă. <i>Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură</i> Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar. <i>Caseta 6 Element</i> Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această casetă permite trimiterea încrucișate la observațiile din caseta 12. <i>Caseta 7 Descriere</i> Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor de aeronavă). <i>Caseta 8 Numărul reperului</i> Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului. <i>Caseta 9 Cantitate</i> Se menționează numărul de elemente. <i>Caseta 10 Numărul de serie</i> Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul	<i>Caseta 6 Element</i> Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această casetă permite trimiterea încrucișate la observațiile din caseta 12. <i>Caseta 7 Descriere</i> Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor de aeronavă). <i>Caseta 8 Numărul reperului</i> Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului. <i>Caseta 9 Cantitate</i> Se menționează numărul de elemente. <i>Caseta 10 Numărul de serie</i> Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului. <i>Caseta 9 Cantitate</i> Se menționează numărul de elemente. <i>Caseta 10 Numărul de serie</i> Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”. <i>Caseta 11 Stadiu/Lucrare</i> Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni — în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului. TABEL <i>Caseta 12 Observații</i> Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația	în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”. <i>Caseta 11 Stadiu/Lucrare</i> Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni — în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului. Tabel <i>Caseta 12 Observații</i> Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 AAC. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12: (i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei; (ii) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service; (iii) reparațiile efectuate; (iv) modificările efectuate;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12: (i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei; (ii) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service; (iii) reparațiile efectuate; (iv) modificările efectuate; (v) piesele de schimb instalate; (vi) situația reperelor cu durată de viață limitată; (vii) abateri față de bonul de comandă al clientului; (viii) declarații de punere în serviciu pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă;	(v) piesele de schimb instalate; (vi) situația reperelor cu durată de viață limitată; (vii) abateri față de bonul de comandă al clientului; (viii) declarații de punere în serviciu pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă; (ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare; (x) pentru organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), declarația privind CRS pentru componente menționată la punctele M.A.613 și CAO.A.070, după caz: „Certifică faptul că, exceptând cazul în care se specifică altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament, iar, în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O PUNERE ÎN SERVICIU ÎN SENSUL ANEXEI NR. 2 (PARTEA 145) LA PREZENTUL REGULAMENT.” Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 AAC în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare; (x) pentru organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO), declarația privind CRS pentru componente menționată la punctele M.A.613 și CAO.A.070, după caz: „Certifică faptul că, exceptând cazul în care se specifică altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) sau din anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, iar, în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O PUNERE ÎN SERVICIU ÎN SENSUL ANEXEI II (PARTEA 145) LA REGULAMENTUL (UE) NR. 1321/2014.” Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 al AESA în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă. Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 al AESA în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.	Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 AAC în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă. Casetele 13a-13e Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată. Caseta 14a Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrărilor finalizate. Dacă se marchează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte (celorlalte) autorități responsabile de navigabilitate. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizații de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament, se bifează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația privind CRS se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea „cu excepția cazului în care		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<i>Casetele 13a-13e</i> Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată. <i>Caseta 14a</i> Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrărilor finalizate. Dacă se marchează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte (celorlalte) autorități responsabile cu navigabilitatea. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizații de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, se bifează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația privind CRS se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea „cu excepția cazului în care în prezenta casetă se specifică altfel” vizează următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată;	în prezenta casetă se specifică altfel” vizează următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa nr. 1 (partea M) sau de anexa nr. 5d (partea CAO); (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa nr. 1 (partea M) sau în anexa nr. 5d (partea CAO). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă. Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament, mențiunea „cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel” vizează următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa nr. 2 (partea 145); (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa nr. 2 (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă. Caseta 14b Semnătura autorizată Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod expres în conformitate cu normele AAC, li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa I (partea M) sau de anexa Vd (partea CAO); (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa I (partea M) sau în anexa Vd (partea CAO). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă. Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, mențiunea „cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel” vizează următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa II (partea 145); (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa II (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă. <i>Caseta 14b Semnătura autorizată</i> Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate	adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată. Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către AAC. Caseta 14d Nume Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b. Caseta 14e Data Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, ll = primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre. Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonați de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular: „PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O AUTORIZARE A INSTALĂRII. ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în mod expres în conformitate cu normele și politicile autorității competente li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată. <i>Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației</i> Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către autoritatea competentă. <i>Caseta 14d Nume</i> Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b. <i>Caseta 14e Data</i> Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, ll = primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre. Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular:	ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABILE DE NAVIGABILITATE DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPTĂ ELEMENTE PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1. DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.” FORMULAR -SPECIMEN		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
„PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O AUTORIZARE A INSTALĂRII. ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABILE CU NAVIGABILITATEA DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPTĂ ELEMENTE PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1. DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.” FORMULAR -SPECIMEN			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Apendicele III

Certificatul de evaluare a navigabilității – Formularul 15 al AESA

FORMULAR SPECIMEN – Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	FORMULAR SPECIMEN – Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	Compatibil	Lipsește
FORMULAR SPECIMEN – Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	FORMULAR SPECIMEN – Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	Compatibil	Lipsește

Apendicele IV

Sistemul de clase și categorii pentru condițiile de autorizare a organizațiilor de întreținere menționate în anexa I (partea M), subpartea F

1. Cu excepția dispozițiilor contrare aplicabile celor mai mici organizații menționate la punctul 11, tabelul de la punctul 12 furnizează sistemul standard pentru autorizarea unei organizații de întreținere menționate în anexa I (partea M), subpartea F. O organizație trebuie să poată primi o autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.	1. Cu excepția dispozițiilor contrare aplicabile celor mai mici organizații menționate la punctul 11, tabelul de la punctul 12 furnizează sistemul standard pentru autorizarea unei organizații de întreținere menționate în anexa nr. 1 (partea M), subpartea F. O organizație trebuie să poată primi o autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.	Compatibil	Lipsește
2. În plus față de tabelul de la punctul 12, Organizația de întreținere autorizată trebuie să își indice domeniul de activitate în manualul de prezentare al organizației de întreținere.	2. În plus față de tabelul de la punctul 12, organizația de întreținere autorizată trebuie să își indice domeniul de activitate în manualul de prezentare al organizației de întreținere.	Compatibil	Lipsește
3. În cadrul clasei (claselor) și categoriei (categoriilor) de autorizare acordate de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere stabilește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	3. În cadrul clasei (claselor) și categoriei (categoriilor) de autorizare acordate de AAC, domeniul de activitate specificat în manualul de prezentare al organizației de întreținere stabilește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	Compatibil	Lipsește
4. O categorie de clasă A înseamnă că Organizația cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și a oricărei	4. O categorie de clasă A înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și a oricărei componente	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
componente de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de clasă A autorizată pentru întreținere poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere care trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de clasă A autorizată pentru întreținere poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din manualul de prezentare al organizației de întreținere care trebuie să fie aprobată de AAC. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.		
5. O categorie de clasă B înseamnă că Organizația cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unității auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care	5. O categorie de clasă B înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unității auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectiv componentele sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de organizație autorizată pentru întreținere, de clasă B, poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație cu atribuții de întreținere autorizată, cu categoria de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „de linie” cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care să fie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.	respectiv componentele sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de organizație autorizată pentru întreținere, de clasă B, poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație de întreținere autorizată, cu categoria de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „de linie” cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe o procedură de control care să fie aprobată de AAC. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care AAC permite acest lucru.		
6. O categorie de clasă C înseamnă că Organizația cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele și unitățile auxiliare de putere) prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de	6. O categorie de clasă C înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele și unitățile auxiliare de putere) prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație cu atribuții de întreținere autorizată, cu categoria de clasă C, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente de aeronavă instalată în cursul întreținerii de bază și de linie sau în cadrul unui atelier de întreținere pentru motoare/unități auxiliare de putere, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care trebuie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.	aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație de întreținere autorizată, cu categoria de clasă C, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente de aeronavă instalată în cursul întreținerii de bază și de linie sau în cadrul unui atelier de întreținere pentru motoare/unități auxiliare de putere, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe o procedură de control care trebuie aprobată de AAC. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care AAC permite acest lucru.		
7. O categorie de clasă D este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 — Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație cu atribuții de întreținere autorizată care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație cu atribuții de întreținere autorizată, cu o categorie de clasă A, B sau C, poate efectua controale nedistructive asupra produselor a căror întreținere o efectuează, fără a avea nevoie de categoria D1, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației cu atribuții de întreținere să existe procedurile de control nedistructiv.	7. O categorie de clasă D este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 — Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație de întreținere autorizată care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație de întreținere autorizată, cu o categorie de clasă A, B sau C, poate efectua controale nedistructive asupra produselor a căror întreținere o efectuează, fără a avea nevoie de categoria D1, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe procedurile de control nedistructiv.	Compatibil	Lipsesc
8. Secțiunea limitări este menită să permită autorităților competente flexibilitate pentru a	8. Secțiunea limitări este menită să permită AAC flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
adapta autorizarea unei anumite organizații. Categoriile se menționează pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la punctul 12 specifică tipurile de limitări posibile. În vreme ce întreținerea este enumerată pe ultimul loc în fiecare dintre categorii, este acceptabil să se pună mai degrabă accentul pe sarcina de întreținere decât pe tipul de aeronavă sau de motor sau pe fabricant, dacă acest lucru se adaptează mai bine organizației (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea «limitări» indică faptul că Organizația de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.	anumite organizații. Categoriile se menționează pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la punctul 12 specifică tipurile de limitări posibile. În vreme ce întreținerea este enumerată pe ultimul loc în fiecare dintre categorii, este acceptabil să se pună mai degrabă accentul pe sarcina de întreținere decât pe tipul de aeronavă sau de motor sau pe fabricant, dacă acest lucru se adaptează mai bine organizației (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea „limitări” indică faptul că organizația de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.		
9. Atunci când în secțiunea «limitări» a claselor A și B se face referire la serie, tip și grupă, prin serie se înțelege o serie specifică de tipuri, cum ar fi seriile Cessna 150, Cessna 172 sau Beech 55 sau seria Continental O-200 etc.; prin tip se înțelege un anumit tip sau model, cum ar fi tipul Cessna 172RG; toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; grupă înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.	9. Atunci când în secțiunea „limitări” a claselor A și B se face referire la serie, tip și grupă, prin serie se înțelege o serie specifică de tipuri, cum ar fi seriile Cessna 150, Cessna 172 sau Beech 55 sau seria Continental O-200, etc.; prin tip se înțelege un anumit tip sau model, cum ar fi tipul Cessna 172RG; toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; grupă înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.	Compatibil	Lipsesc
10. Atunci când se utilizează o listă de capacități lungă, care face obiectul unor modificări frecvente, aceste modificări se pot efectua în conformitate cu procedura de autorizare indirectă menționată la punctele M.A.604 litera (c) și M.B.606 litera (c).	10. Atunci când se utilizează o listă de capacități lungă, care face obiectul unor modificări frecvente, aceste modificări se pot efectua în conformitate cu procedura de autorizare indirectă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	menționată la punctele M.A.604 litera (c) și M.B.606 litera (c).		
11. O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toată întreținerea poate deține doar un domeniu redus de categorii de autorizare. Limitele maxime permisibile sunt: TABEL De reținut că autoritatea competentă poate stabili și alte restricții unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitatea organizației respective.	11. O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toată întreținerea poate deține doar un domeniu redus de categorii de autorizare. Limitele maxime permisibile sunt: TABEL De reținut că AAC poate stabili și alte restricții unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitatea organizației respective.	Compatibil	Lipsesc
12. TABEL	12. TABEL	Compatibil	Lipsesc
Apendicele V Certificatul de organizație de întreținere menționat în anexa I (partea M) subpartea F – formularul 3-MF al AESA			
FORMULAR SPECIMEN - Certificatul de organizație de întreținere menționat în anexa I (partea M) subpartea F – formularul 3-MF al AESA	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
Apendicele VI Certificatul de organizație de management al continuității navigabilității menționat în anexa I (partea M) subpartea G – formularul 14-MG al AESA			
FORMULAR SPECIMEN - CERTIFICATUL DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII MENȚIONAT ÎN ANEXA I (PARTEA M) SUBPARTEA G – FORMULARUL 14-MG AL AESA	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
FORMULAR SPECIMEN - CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
Apendicele VII			
Sarcini complexe de întreținere			
Sarcini complexe de întreținere Următoarele sarcini constituie sarcinile complexe de întreținere menționate la punctul M.A.801 litera (b): 1. Modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a unuia dintre următoarele repere ale corpului aeronavei: (a) o grindă cheson; (b) un stringher de aripă sau o coardă a aripii; (c) un lonjeron; (d) o flanșă de lonjeron; (e) o bară a unei grinzi cu zăbrele; (f) inima unei grinzi; (g) chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor; (h) un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj; (i) o nervură principală de aripă; (j) un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului; (k) un montant de motor; (l) un lonjeron sau un cadru de fuzelaj; (m) un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare; (n) o contrafișă sau o consolă suport de scaun;	Sarcini complexe de întreținere Următoarele sarcini constituie sarcinile complexe de întreținere menționate la punctul M.A.801 litera (b): 1. Modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a unuia dintre următoarele repere ale corpului aeronavei: (a) o grindă cheson; (b) un stringher de aripă sau o coardă a aripii; (c) un lonjeron; (d) o flanșă de lonjeron; (e) o bară a unei grinzi cu zăbrele; (f) inima unei grinzi; (g) chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor; (h) un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj; (i) o nervură principală de aripă; (j) un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului; (k) un montant de motor; (l) un lonjeron sau un cadru de fuzelaj; (m) un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare; (n) o contrafișă sau o consolă suport de scaun;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(o) un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor; (p) un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare; (q) o osie; (r) o roată și (s) o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă. 2. Modificarea sau repararea oricăruia dintre următoarele repere: (a) învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, a unui dispozitiv de ghidare sau a unuia de fixare; (b) învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție; (c) un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, o pâlnie de control și un suport forjat sau turnat, dar excluzând: (i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu; (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; și (d) orice altă structură, care nu a fost listată la punctul 1, pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară, în manualul său de	(o) un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor; (p) un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare; (q) o osie; (r) o roată; și (s) o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă. 2. Modificarea sau repararea oricăruia dintre următoarele repere: (a) învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, a unui dispozitiv de ghidare sau a unuia de fixare; (b) învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție; (c) un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, o pâlnie de control și un suport forjat sau turnat, dar excluzând: (i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu; (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; și (d) orice altă structură, care nu a fost listată la punctul 1, pe care producătorul a identificat-o ca		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de continuitate a navigabilității. 3. Efectuarea următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston: (a) demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri; sau (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare; (b) demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor; (c) sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor de aeronavă; (d) intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării. 3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului	fiind o structură primară, în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile legate de continuitatea navigabilității. 3. Efectuarea următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston: (a) demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri; sau (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare; (b) demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor; (c) sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor de aeronavă; (d) intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării. 3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului). 3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor. 4. Echilibrarea unei elice, cu excepția: (a) certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere; (b) echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru. 5. Orice sarcină suplimentară care necesită: (a) utilaje, echipamente sau instalații speciale; sau (b) proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.	(pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului). 3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor. 4. Echilibrarea unei elice, cu excepția: (a) certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere; (b) echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru. 5. Orice sarcină suplimentară care necesită: (a) utilaje, echipamente sau instalații speciale; sau (b) proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.		
Apendicele VIII Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar			
Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar	Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În plus față de cerințele stabilite în anexa I (partea M), înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere în conformitate cu condițiile privind întreținerea efectuată de către pilotul-proprietar, trebuie respectate următoarele principii de bază: (a) Competență și responsabilitate 1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută. 2. Înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere pe care are dreptul să o efectueze, pilotul-proprietar trebuie să verifice dacă deține competențele necesare pentru a efectua sarcina respectivă. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu programul de întreținere a aeronavei respective. În cazul în care pilotul-proprietar nu deține competențele necesare pentru sarcina care trebuie să fie executată, acesta nu poate elibera un certificat de punere în serviciu. 3. Pilotul-proprietar (sau CAMO sau CAO contractată de acesta) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar în conformitate cu aceste principii de bază din cadrul programului de întreținere și de asigurarea actualizării la timp a documentului.	În plus față de cerințele stabilite în anexa nr. 1 (partea M), înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere în conformitate cu condițiile privind întreținerea efectuată de către pilotul-proprietar, trebuie respectate următoarele principii de bază: (a) Competență și responsabilitate 1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută. 2. Înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere pe care are dreptul să o efectueze, pilotul-proprietar trebuie să verifice dacă deține competențele necesare pentru a efectua sarcina respectivă. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu programul de întreținere a aeronavei respective. În cazul în care pilotul-proprietar nu deține competențele necesare pentru sarcina care trebuie să fie executată, acesta nu poate elibera un certificat de punere în serviciu. 3. Pilotul-proprietar (sau CAMO sau CAO contractată de acesta) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar în conformitate cu aceste principii de bază din cadrul programului de întreținere și de asigurarea actualizării la timp a documentului. 4. Aprobarea programului de întreținere trebuie efectuată în conformitate cu punctul M.A.302.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. Aprobarea programului de întreținere trebuie efectuată în conformitate cu punctul M.A.302.			
(b) Sarcini Pilotul-proprietar poate efectua inspecții sau operațiuni vizuale simple, pentru a verifica starea generală și deteriorările evidente, precum și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei. Sarcinile de întreținere nu sunt efectuate de către pilotul-proprietar atunci când acestea: 1. sunt sarcini de întreținere critice 2. necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; și/sau 3. sunt efectuate în conformitate cu o directivă de navigabilitate sau cu o limitare privind navigabilitatea (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în directiva de navigabilitate sau în ALI; și/sau 4. necesită utilizarea unor scule speciale, a unor instrumente calibrate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); și/sau 5. necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemului sau verificări	(b) Sarcini Pilotul-proprietar poate efectua inspecții sau operațiuni vizuale simple, pentru a verifica starea generală și deteriorările evidente, precum și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei. Sarcinile de întreținere nu sunt efectuate de către pilotul-proprietar atunci când acestea: 1. sunt sarcini de întreținere critice 2. necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; și/sau 3. sunt efectuate în conformitate cu o directivă de navigabilitate sau cu o limitare privind navigabilitatea (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în directiva de navigabilitate sau în ALI; și/sau 4. necesită utilizarea unor scule speciale, a unor instrumente calibrate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); și/sau 5. necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemului sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord ale aeronavei); și/sau 6. constau în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări dure); și/sau 7. afectează sisteme esențiale pentru operațiunile IFR; și/sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
operaționale pentru echipamentele electronice de bord ale aeronavei); și/sau 6. constau în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări dure); și/sau 7. afectează sisteme esențiale pentru operațiunile IFR; și/sau 8. sunt enumerate în apendicele VII la prezenta anexă sau sunt sarcini de întreținere a componentelor în conformitate cu punctul M.A.502 literele (a), (b), (c) sau (d).	8. sunt enumerate în apendicele nr. 7 la prezenta anexă sau sunt sarcini de întreținere a componentelor în conformitate cu punctul M.A.502 literele (a), (b), (c) sau (d).		
Criteriile 1-8 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu litera (d) de la punctul M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei.	Criteriile 1-8 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu litera (d) de la punctul M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei drept sarcină de pregătire a aeronavei pentru zbor (de exemplu, asamblarea aripilor planorului sau inspecția înainte de zbor) este considerată ca fiind o sarcină care trebuie efectuată de către pilot și nu o sarcină de întreținere efectuată de către pilotul-proprietar și, în consecință, nu necesită un certificat de punere în serviciu.	Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei drept sarcină de pregătire a aeronavei pentru zbor (de exemplu, asamblarea aripilor planorului sau inspecția înainte de zbor) este considerată ca fiind o sarcină care trebuie efectuată de către pilot și nu o sarcină de întreținere efectuată de către pilotul-proprietar și, în consecință, nu necesită un certificat de punere în serviciu.	Compatibil	Lipsesc
(c) Executarea sarcinilor de întreținere de către pilotul-proprietar și evidențe	(c) Executarea sarcinilor de întreținere de către pilotul-proprietar și evidențe	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Datele referitoare la întreținere specificate la punctul M.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar și trebuie respectate. Detaliile datelor la care se face referire în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în certificatul de punere în serviciu în conformitate cu punctul M.A.803(d).	Datele referitoare la întreținere specificate la punctul M.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar și trebuie respectate. Detaliile datelor la care se face referire în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în certificatul de punere în serviciu în conformitate cu punctul M.A.803(d).	Compatibil	Lipsesc
Pilotul-proprietar trebuie să informeze Organizația autorizată de management al continuității navigabilității responsabilă de administrarea continuității navigabilității aeronavei (după caz) în termen de maximum 30 de zile de la efectuarea sarcinii de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.305(a).	Pilotul-proprietar trebuie să informeze organizația autorizată de management al continuității navigabilității responsabilă de administrarea continuității navigabilității aeronavei (după caz) în termen de maximum 30 de zile de la efectuarea sarcinii de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.305(a).	Compatibil	Lipsesc
ANEXA II (partea 145)			
Cuprins			
145.1 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este: 1. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe un teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 («Convenția de la Chicago»), autoritatea desemnată de statul membru respectiv sau de un alt stat membru în conformitate cu articolul 64 din Regulamentul (UE) 2018/1139	145.1 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este: 1. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe un teritoriu pentru care este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 („Convenția de la Chicago”) – AAC, sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau agenția, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată agenției în conformitate cu articolele 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139, sau			
2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în afara unui teritoriu pentru care un stat membru este responsabil în temeiul Convenției de la Chicago, agenția.	2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul Republicii Moldova – AAC.	Compatibil	Lipsesc
SECȚIUNEA A			
CERINȚE TEHNICE ȘI CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR			
145.A.10 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat de autorizare pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor de aeronavă.	145.A.10 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat de autorizare pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor de aeronavă.	Compatibil	Lipsesc
145.A.15 Solicitarea unui certificat de organizație (a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilite de autoritatea competentă, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa I (partea M), din anexa Vb (partea ML) și din prezenta anexă.	145.A.15 Solicitarea unui certificat de organizație (a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilit de AAC, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr. 5b (partea ML) și din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează autorității competente: 1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile	(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează AAC: 1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile prevăzute în anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 5b (partea ML) și în prezenta anexă;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
prevăzute în anexa I (partea M), în anexa Vb (partea ML) și în prezenta anexă; 2. o documentație care demonstrează modul în care acestea se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament.	2. o documentație care demonstrează modul în care acestea se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament.		
145.A.20 Condițiile de autorizare și domeniul de activitate (a) În memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE), conform dispozițiilor de la punctul 145.A.70, se precizează domeniul de activitate.	145.A.20 Condițiile de autorizare și domeniul de activitate (a) În memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE), conform dispozițiilor de la punctul 145.A.70, se precizează domeniul de activitate.	Compatibil	Lipsesc
(b) Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul de organizație eliberat de autoritatea competentă, precum și domeniul de activitate specificat în MOE.	(b) Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul de organizație eliberat de AAC, precum și domeniul de activitate specificat în MOE.	Compatibil	Lipsesc
145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru Organizația se asigură că: (a) Unitățile de lucru sunt adaptate tuturor lucrărilor prevăzute, asigurând în special o protecție contra intemperiilor. Atelierele și halele specializate sunt compartimentate în mod adecvat pentru a preveni orice contaminare a mediului înconjurător și a zonei de lucru. 1. Pentru întreținerea de bază a aeronavelor, hangarele de aeronave sunt disponibile și suficient de mari pentru a adăposti aeronavele aflate în întreținere de bază programată;	145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru Organizația se asigură că: (a) Unitățile de lucru sunt adaptate tuturor lucrărilor prevăzute, asigurând în special o protecție contra intemperiilor. Atelierele și halele specializate sunt compartimentate în mod adecvat pentru a preveni orice contaminare a mediului înconjurător și a zonei de lucru. 1. Pentru întreținerea de bază a aeronavelor, hangarele de aeronave sunt disponibile și suficient de mari pentru a adăposti aeronavele aflate în întreținere de bază programată; 2. Pentru întreținerea componentelor de aeronave, atelierele de componente de aeronavă sunt	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. Pentru întreținerea componentelor de aeronave, atelierele de componente de aeronavă sunt suficient de mari pentru a adăposti componentele de aeronavă aflate în întreținere programată.	suficient de mari pentru a adăposti componentele de aeronavă aflate în întreținere programată.		
(b) Localurile pentru birouri sunt disponibile pentru managementul lucrărilor planificate, la care se face referire la litera (a) și pentru personalul de certificare, cu scopul de a putea efectua sarcinile atribuite într-un mod care să contribuie la bunele standarde de întreținere a aeronavelor.	(b) Localurile pentru birouri sunt disponibile pentru managementul lucrărilor planificate, la care se face referire la litera (a) și pentru personalul de certificare, cu scopul de a putea efectua sarcinile atribuite într-un mod care să contribuie la bunele standarde de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Condițiile de lucru, inclusiv hangarele de aeronave, atelierele de componente de aeronavă și localurile pentru birouri, sunt adaptate sarcinii efectuate și în special respectării cerințelor specifice. Condițiile de lucru nu trebuie să afecteze eficiența personalului, cu excepția situațiilor dictate de mediul sarcinii specifice: 1. temperaturile trebuie să fie menținute la un nivel la care personalul să își poată îndeplini sarcinile fără a fi incomodat în mod inutil; 2. praful și orice altă formă de contaminare a aerului sunt menținute la un nivel minim și nu este permis ca ele să atingă, în mediul de lucru, un astfel de nivel la care contaminarea aeronavei sau a componentei de aeronavă să fie evidentă. În cazul în care praful sau orice altă formă de contaminare a aerului determină o contaminare vizibilă a suprafețelor, toate sistemele sensibile trebuie să fie	(c) Condițiile de lucru, inclusiv hangarele de aeronave, atelierele de componente de aeronavă și localurile pentru birouri, sunt adaptate sarcinii efectuate și în special respectării cerințelor specifice. Condițiile de lucru nu trebuie să afecteze eficiența personalului, cu excepția situațiilor dictate de mediul sarcinii specifice: 1. temperaturile trebuie să fie menținute la un nivel la care personalul să își poată îndeplini sarcinile fără a fi incomodat în mod inutil; 2. praful și orice altă formă de contaminare a aerului sunt menținute la un nivel minim și nu este permis ca ele să atingă, în mediul de lucru, un astfel de nivel la care contaminarea aeronavei sau a componentei de aeronavă să fie evidentă. În cazul în care praful sau orice altă formă de contaminare a aerului determină o contaminare vizibilă a suprafețelor, toate sistemele sensibile trebuie să fie protejate etanș până la restabilirea unor condiții acceptabile;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
protejate etanș până la restabilirea unor condiții acceptabile; 3. iluminarea se face astfel încât să se asigure efectuarea în mod eficient a fiecărei sarcini de inspecție și de întreținere; 4. zgomotul nu trebuie să distragă personalul de la îndeplinirea sarcinilor de inspecție. În locurile în care nu este posibil să se controleze sursa zgomotului, personalul trebuie să dispună de echipament individual, astfel încât zgomotul excesiv să nu îl distragă în timpul îndeplinirii sarcinilor de inspecție; 5. dacă o sarcină de întreținere specifică necesită aplicarea unor condiții de mediu specifice, diferite de cele anterioare, atunci astfel de condiții sunt respectate. Condițiile specifice trebuie identificate în datele de întreținere; 6. condițiile de lucru pentru întreținerea de linie sunt de așa natură încât sarcina de inspecție sau de întreținere să fie dusă la bun sfârșit fără distragere exagerată. Ca urmare, dacă se produce o deteriorare a condițiilor de lucru la un nivel inacceptabil de temperatură, umiditate, grindină, gheață, zăpadă, vânt, lumină, praf sau orice altă formă de contaminare a aerului, sarcinile de inspecție sau de întreținere specifice trebuie suspendate până la restabilirea unor condiții satisfăcătoare.	3. iluminarea se face astfel încât să se asigure efectuarea în mod eficient a fiecărei sarcini de inspecție și de întreținere; 4. zgomotul nu trebuie să distragă personalul de la îndeplinirea sarcinilor de inspecție. În locurile în care nu este posibil să se controleze sursa zgomotului, personalul trebuie să dispună de echipament individual, astfel încât zgomotul excesiv să nu îl distragă în timpul îndeplinirii sarcinilor de inspecție; 5. dacă o sarcină de întreținere specifică necesită aplicarea unor condiții de mediu specifice, diferite de cele anterioare, atunci astfel de condiții sunt respectate. Condițiile specifice trebuie identificate în datele de întreținere; 6. condițiile de lucru pentru întreținerea de linie sunt de așa natură încât sarcina de inspecție sau de întreținere să fie dusă la bun sfârșit fără distragere exagerată. Ca urmare, dacă se produce o deteriorare a condițiilor de lucru la un nivel inacceptabil de temperatură, umiditate, grindină, gheață, zăpadă, vânt, lumină, praf sau orice altă formă de contaminare a aerului, sarcinile de inspecție sau de întreținere specifice trebuie suspendate până la restabilirea unor condiții satisfăcătoare.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea echipamentelor și materialelor utilizabile de materialele, echipamentele și sculele care sunt inutile. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorului pentru a se evita deteriorarea și distrugerea articolelor depozitate. Accesul la locurile de depozitare este limitat la personalul abilitat.	(d) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea echipamentelor și materialelor utilizabile de materialele, echipamentele și sculele care sunt inutile. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorului pentru a se evita deteriorarea și distrugerea articolelor depozitate. Accesul la locurile de depozitare este limitat la personalul abilitat.	Compatibil	Lipsesc
145.A.30 Cerințe în privința personalului (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de întreținere ale organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie: 1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru realizarea întreținerii în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa I (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz, conform certificatului de organizație; 2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 2; 3. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.	145.A.30 Cerințe în privința personalului (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de întreținere ale organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie: 1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru realizarea întreținerii în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, conform certificatului de organizație; 2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 2; 3. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care reprezintă structura de conducere pentru funcțiile de întreținere și care are responsabilitatea de a se asigura că Organizația funcționează în conformitate cu MOE și cu procedurile aprobate. În cadrul procedurilor trebuie să se clarifice cine înlocuiește o anumită persoană în cazul unei absențe îndelungate a persoanei respective.	(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care reprezintă structura de conducere pentru funcțiile de întreținere și care are responsabilitatea de a se asigura că organizația funcționează în conformitate cu MOE și cu procedurile aprobate. În cadrul procedurilor trebuie să se clarifice cine înlocuiește o anumită persoană în cazul unei absențe îndelungate a persoanei respective.	Compatibil	Lipsesc
(c) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management.	(c) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management.	Compatibil	Lipsesc
(ca) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și continuitatea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management.	(ca) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și continuitatea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management.	Compatibil	Lipsesc
(cb) Persoana sau grupul de persoane numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) răspund direct față de managerul responsabil și au acces direct la acesta pentru a-l ține la curent în mod corespunzător cu privire la aspectele legate de conformare și siguranță.	(cb) Persoana sau grupul de persoane numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) răspund direct față de managerul responsabil și au acces direct la acesta pentru a-l ține la curent în mod corespunzător cu privire la aspectele legate de conformare și siguranță.	Compatibil	Lipsesc
(cc) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința întreținerii aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament.	(cc) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința întreținerii aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare orară a disponibilității personalului de întreținere, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare. De asemenea, Organizația trebuie să aibă o procedură pentru a reevalua lucrarea de efectuat în cazul în care personalul efectiv disponibil este mai redus decât nivelul planificat de personal pentru orice perioadă de lucru specifică sau schimb de lucru specific.	(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare orară a disponibilității personalului de întreținere, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare. De asemenea, organizația trebuie să aibă o procedură pentru a reevalua lucrarea de efectuat în cazul în care personalul efectiv disponibil este mai redus decât nivelul planificat de personal pentru orice perioadă de lucru specifică sau schimb de lucru specific.	Compatibil	Lipsesc
(e) Organizația trebuie să stabilească și să controleze competența personalului implicat în orice activitate de întreținere, în evaluările navigabilității, în managementul siguranței și în monitorizarea conformării, pe baza unei proceduri și a unui standard agreeate cu autoritatea competentă. Pe lângă experiența necesară legată de funcția postului, competența personalului trebuie să includă o înțelegere a aplicării principiilor managementului siguranței, inclusiv a aspectelor legate de factorii umani și de performanța umană, care este adecvată funcției și responsabilităților sale în cadrul organizației.	(e) Organizația trebuie să stabilească și să controleze competența personalului implicat în orice activitate de întreținere, în evaluările navigabilității, în managementul siguranței și în monitorizarea conformării, pe baza unei proceduri și a unui standard agreeate cu AAC. Pe lângă experiența necesară legată de funcția postului, competența personalului trebuie să includă o înțelegere a aplicării principiilor managementului siguranței, inclusiv a aspectelor legate de factorii umani și de performanța umană, care este adecvată funcției și responsabilităților sale în cadrul organizației.	Compatibil	Lipsesc
(f) Organizația se asigură că personalul care efectuează sau controlează un test nedistructiv de continuitate a navigabilității structurilor sau componentelor de aeronavă, sau ambele, este calificat corespunzător pentru testul nedistructiv respectiv, în conformitate cu standardul european	(f) Organizația se asigură că personalul care efectuează sau controlează un test nedistructiv de continuitate a navigabilității structurilor sau componentelor de aeronavă, sau ambele, este calificat corespunzător pentru testul nedistructiv respectiv, în conformitate cu standardul european	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau cu un standard echivalent recunoscut de agenție. Personalul care execută orice altă sarcină specializată este calificat în mod corespunzător în conformitate cu standardele recunoscute oficial. Prin derogare de la prezenta literă, personalul la care se face referire la litera (g) și la litera (h) subpunctele 1 și 2, calificate în categoria B1, B3 sau L în conformitate cu anexa III (partea 66), pot efectua și/sau controla teste cu lichide penetrante prin contrast al culorilor.	sau cu un standard echivalent recunoscut de AAC. Personalul care execută orice altă sarcină specializată este calificat în mod corespunzător în conformitate cu standardele recunoscute oficial. Prin derogare de la prezenta literă, personalul la care se face referire la litera (g) și la litera (h) subpunctele 1 și 2, calificate în categoria B1, B3 sau L în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), pot efectua și/sau controla teste cu lichide penetrante prin contrast al culorilor.		
(g) Orice organizație cu atribuții de întreținere a aeronavelor, cu excepția unor indicații contrare enunțate la litera (j), are, în cazul întreținerii de linie a aeronavelor, personal de certificare care posedă calificarea de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35. În plus, astfel de organizații pot, de asemenea, să utilizeze personal de certificare pregătit corespunzător pentru o sarcină specifică, care să dețină Privilegiile descrise la punctele 66.A.20(a)(1) și 66.A.20(a)(3)(ii) și calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35 pentru a efectua o întreținere de linie, minoră, programată, precum și remedierea unui defect simplu. Disponibilitatea personalului de certificare de acest tip nu se substituie nevoii de personal de certificare din categoriile B1, B2, B2L, B3 și L, după caz.	(g) Orice organizație de întreținere a aeronavelor, cu excepția unor indicații contrare enunțate la litera (j), are, în cazul întreținerii de linie a aeronavelor, personal de certificare care posedă calificarea de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu punctul 145.A.35. În plus, astfel de organizații pot, de asemenea, să utilizeze personal de certificare pregătit corespunzător pentru o sarcină specifică, care să dețină privilegiile descrise la punctele 66.A.20(a)(1) și 66.A.20(a)(3)(ii) și calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu punctul 145.A.35 pentru a efectua o întreținere de linie, minoră, programată, precum și remedierea unui defect simplu. Disponibilitatea personalului de certificare de acest tip nu se substituie nevoii de personal de certificare din categoriile B1, B2, B2L, B3 și L, după caz.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(h) Orice organizație cu atribuții de întreținere a aeronavelor, în absența unor indicații contrare prevăzute la litera (j): 1. în cazul întreținerii de bază a unei aeronave motorizate complexe, are personal de certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriei C în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35. În plus, Organizația are personal suficient care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriilor B1 și B2, după caz, în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35 pentru a sprijini personalul de certificare din categoria C. (i) Personalul de sprijin din categoriile B1 și B2 se asigură că toate sarcinile sau inspecțiile pertinente au fost efectuate în conformitate cu standardul impus, înainte ca personalul de certificare din categoria C să elibereze certificatul de punere în serviciu. (ii) Organizația menține un registru cu întreg personalul de sprijin din categoriile B1 și B2. (iii) Personalul de certificare din categoria C se asigură de conformitatea cu subpunctul (i) și de faptul că întreaga lucrare solicitată de client a fost realizată în cursul verificării întreținerii de bază specifice sau în cadrul ansamblului sarcinilor și evaluează totodată impactul oricărei lucrări neefectuate, pentru a solicita realizarea acesteia sau	(h) Orice organizație de întreținere a aeronavelor, în absența unor indicații contrare prevăzute la litera (j): 1. în cazul întreținerii de bază a unei aeronave motorizate complexe, are personal de certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriei C în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu punctul 145.A.35. În plus, organizația are personal suficient care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriilor B1 și B2, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu punctul 145.A.35 pentru a sprijini personalul de certificare din categoria C. (i) Personalul de sprijin din categoriile B1 și B2 se asigură că toate sarcinile sau inspecțiile pertinente au fost efectuate în conformitate cu standardul impus, înainte ca personalul de certificare din categoria C să elibereze certificatul de punere în serviciu. (ii) Organizația menține un registru cu întreg personalul de sprijin din categoriile B1 și B2. (iii) Personalul de certificare din categoria C se asigură de conformitatea cu subpunctul (i) și de faptul că întreaga lucrare solicitată de client a fost realizată în cursul verificării întreținerii de bază specifice sau în cadrul ansamblului sarcinilor și evaluează totodată impactul oricărei lucrări neefectuate, pentru a solicita realizarea acesteia sau pentru a stabili o înțelegere cu operatorul în vederea reprogramării lucrării respective în cursul unei alte verificări specifice sau la un alt termen.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pentru a stabili o înțelegere cu operatorul în vederea reprogramării lucrării respective în cursul unei alte verificări specifice sau la un alt termen. 2. în cazul întreținerii de bază a aeronavelor altele decât aeronavele motorizate complexe, are una din următoarele: (i) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35; (ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1). (i) Personalul de certificare a componentelor de aeronavă este calificat în conformitate cu articolul 5 alineatul (6) și cu punctul 145.A.35.	2. în cazul întreținerii de bază a aeronavelor altele decât aeronavele motorizate complexe, are una din următoarele: (i) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu punctul 145.A.35; (ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1).		
(i) Personalul de certificare a componentelor de aeronavă este calificat în conformitate cu articolul 5 alineatul (6) și cu punctul 145.A.35.	(i) Personalul de certificare a componentelor de aeronavă este calificat în conformitate cu punctul 145.A.35.	Compatibil	Lipsesc
(j) Prin derogare de la literele (g) și (h), în legătură cu obligația de a respecta dispozițiile din anexa III (partea 66), Organizația poate utiliza personal de certificare și personal de sprijin calificat în conformitate cu următoarele dispoziții:	(j) Prin derogare de la literele (g) și (h), în legătură cu obligația de a respecta dispozițiile din anexa nr. 3 (partea 66), organizația poate utiliza personal de certificare și personal de sprijin calificat în conformitate cu următoarele dispoziții: 1. Pentru întreținerea de bază efectuată într-un loc situat în afara teritoriului pentru care este	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. Pentru întreținerea de bază efectuată într-un loc situat în afara unui teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare și personalul de sprijin poate fi calificat în conformitate cu reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată unitatea de lucru pentru întreținere de bază, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele IV la prezenta anexă. 2. Pentru întreținerea de linie efectuată la o stație de întreținere de linie situată în afara unui teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare poate fi calificat, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele IV la prezenta anexă, în conformitate cu următoarele condiții alternative: — reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată stația de întreținere de linie; — reglementările aeronautice naționale ale statului în care se află sediul principal de activitate al organizației. 3. În cazul unei directive repetitive de navigabilitate premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, Organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului pe baza licenței de echipaj de zbor	responsabil statul în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare și personalul de sprijin poate fi calificat în conformitate cu reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată unitatea de lucru pentru întreținere de bază, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele nr. 4 la prezenta anexă. 2. Pentru întreținerea de linie efectuată la o stație de întreținere de linie situată afara teritoriului pentru care este responsabil statul în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare poate fi calificat, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele nr. 4 la prezenta anexă, în conformitate cu următoarele condiții alternative: — reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată stația de întreținere de linie; — reglementările aeronautice naționale ale statului în care se află sediul principal de activitate al organizației. 3. În cazul unei directive repetitive de navigabilitate premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului pe baza licenței de echipaj de zbor deținute. În acest caz, organizația se asigură că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze că pilotul poate executa directiva de navigabilitate.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deținute. În acest caz, Organizația se asigură că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze că pilotul poate executa directiva de navigabilitate. 4. În cazul în care o aeronavă este exploatată în afara unui loc care beneficiază de sprijin, Organizația poate elibera pilotului o autorizație de certificare limitată pe baza licenței de echipaj de zbor deținute de acesta, cu condiția să se fi asigurat că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze faptul că pilotul poate îndeplini sarcina specificată. 5. În următoarele cazuri neprevăzute, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol, într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil personal de certificare corespunzător, Organizația având atribuții de asigurare a întreținerii contractată poate elibera o autorizație de certificare unică: (i) unuia dintre angajații săi, titular al unor autorizații de tip echivalente pe aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare sau (ii) oricărei persoane care are cel puțin 5 ani de experiență în materie de întreținere și este titulară a unei licențe de întreținere pentru aeronave OACI, care este valabilă și corespunzătoare tipului de aeronavă ce necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta	4. În cazul în care o aeronavă este exploatată în afara unui loc care beneficiază de sprijin, organizația poate elibera pilotului o autorizație de certificare limitată pe baza licenței de echipaj de zbor deținute de acesta, cu condiția să se fi asigurat că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze faptul că pilotul poate îndeplini sarcina specificată. 5. În următoarele cazuri neprevăzute, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol, într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil personal de certificare corespunzător, organizația având atribuții de asigurare a întreținerii contractată poate elibera o autorizație de certificare unică: (i) unuia dintre angajații săi, deținător al unor autorizații de tip echivalente pe aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare sau (ii) oricărei persoane care are cel puțin 5 ani de experiență în materie de întreținere și este deținătoare a unei licențe de întreținere pentru aeronave OACI, care este valabilă și corespunzătoare tipului de aeronavă ce necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența acelei persoane. Toate aceste cazuri, specificate la prezentul subpunct, sunt raportate AAC în termen de șapte zile de la emiterea respectivei autorizații de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
parte, iar Organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența acelei persoane. Toate aceste cazuri, specificate la prezentul subpunct, sunt raportate autorității competente în termen de șapte zile de la emiterea respectivei autorizații de certificare. Organizația care eliberează autorizația unică se asigură că o astfel de întreținere, care ar putea afecta siguranța zborului, este reverificată de către o organizație autorizată în mod corespunzător.	certificare. Organizația care eliberează autorizația unică se asigură că o astfel de întreținere, care ar putea afecta siguranța zborului, este reverificată de către o organizație autorizată în mod corespunzător.		
(k) Dacă Organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul 145.A.37.	(k) Dacă organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul 145.A.37.	Compatibil	Lipsesc
145.A.35 Personalul de certificare și personalul de sprijin (a) În plus față de cerințele specifice menționate la punctul 145.A.30(g) și (h), Organizația se asigură că personalul de certificare și personalul de sprijin dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă relevante, sau ambele, care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizaționale aferente. În cazul personalului de certificare, aceasta trebuie să se realizeze înainte de eliberarea sau reeliberearea autorizației de certificare.	145.A.35 Personalul de certificare și personalul de sprijin (a) În plus față de cerințele specifice menționate la punctul 145.A.30(g) și (h), organizația se asigură că personalul de certificare și personalul de sprijin dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă relevante, sau ambele, care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizaționale aferente. În cazul personalului de certificare, aceasta trebuie să se realizeze înainte de eliberarea sau reeliberearea autorizației de certificare.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. „Personal de sprijin” înseamnă personalul care deține o licență de întreținere a aeronavelor din categoriile B1, B2, B2L, B3 și/sau L în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificările de aeronavă adecvate, care lucrează în mediul de întreținere de bază fără să dețină neapărat Privilegiile de certificare. 2. „Aeronave și/sau componente relevante” înseamnă aeronavele sau componentele de aeronavă specificate în autorizația de certificare specifică. 3. „Autorizație de certificare” înseamnă autorizația emisă pentru personalul de certificare de către organizație, în care se specifică faptul că personalul respectiv poate semna certificate de punere în serviciu, în limitele definite de autorizația respectivă și în numele organizației autorizate.	1. „Personal de sprijin” înseamnă personalul care deține o licență de întreținere a aeronavelor din categoriile B1, B2, B2L, B3 și/sau L în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), cu calificările de aeronavă adecvate, care lucrează în mediul de întreținere de bază fără să dețină neapărat privilegiile de certificare. 2. „Aeronave și/sau componente relevante” înseamnă aeronavele sau componentele de aeronavă specificate în autorizația de certificare specifică. 3. „Autorizație de certificare” înseamnă autorizația emisă pentru personalul de certificare de către organizație, în care se specifică faptul că personalul respectiv poate semna certificate de punere în serviciu, în limitele definite de autorizația respectivă și în numele organizației autorizate.		
(b) Cu excepția cazurilor vizate la punctele 145.A.30(j) și 66.A.20(a)3(ii), Organizația poate elibera o autorizație de certificare personalului de certificare numai în legătură cu categoriile și subcategoriile de bază și, cu excepția licenței din categoria A, orice calificare de tip care figurează pe licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66), cu condiția ca licența să rămână valabilă pe toată perioada de valabilitate a autorizației și ca personalul de certificare să îndeplinească în continuare condițiile de conformitate menționate în anexa III (partea 66).	(b) Cu excepția cazurilor vizate la punctele 145.A.30(j) și 66.A.20(a)3(ii), organizația poate elibera o autorizație de certificare personalului de certificare numai în legătură cu categoriile și subcategoriile de bază și, cu excepția licenței din categoria A, orice calificare de tip care figurează pe licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66), cu condiția ca licența să rămână valabilă pe toată perioada de valabilitate a autorizației și ca personalul de certificare să îndeplinească în continuare condițiile de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	conformitate menționate în anexa nr. 3 (partea 66).		
(c) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, având cel puțin șase luni de experiență în cursul oricărei perioade de doi ani consecutivi. În sensul prezentei litere, expresia „au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă” înseamnă faptul că persoana a lucrat într-un mediu de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronave și că a exercitat Privilegiile de autorizare a certificării și/sau a efectuat efectiv o întreținere a cel puțin câtorva sisteme de tipuri de aeronavă sau grupe de aeronave care sunt menționate în autorizația de certificare specifică.	(c) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, având cel puțin șase luni de experiență în cursul oricărei perioade de doi ani consecutivi. În sensul prezentei litere, expresia „au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă” înseamnă faptul că persoana a lucrat într-un mediu de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronave și că a exercitat privilegiile de autorizare a certificării și/sau a efectuat efectiv o întreținere a cel puțin câtorva sisteme de tipuri de aeronavă sau grupe de aeronave care sunt menționate în autorizația de certificare specifică.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin beneficiază de o pregătire recurentă suficientă, în cursul fiecărei perioade de doi ani, pentru a se garanta că acest personal posedă cunoștințe la zi referitoare la problemele relevante în materie de tehnologii, proceduri organizaționale și management al siguranței, inclusiv aspecte legate de factorul uman.	(d) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin beneficiază de o pregătire recurentă suficientă, în cursul fiecărei perioade de doi ani, pentru a se garanta că acest personal posedă cunoștințe la zi referitoare la problemele relevante în materie de tehnologii, proceduri organizaționale și management al siguranței, inclusiv aspecte legate de factorul uman.	Compatibil	Lipsesc
(e) Organizația stabilește un program de pregătire recurentă a personalului de certificare și a personalului de sprijin, inclusiv o procedură de asigurare a conformității cu dispozițiile relevante	(e) Organizația stabilește un program de pregătire recurentă a personalului de certificare și a personalului de sprijin, inclusiv o procedură de asigurare a conformității cu dispozițiile relevante	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
de la prezentul punct și o procedură pentru a asigura conformitatea cu anexa III (partea 66).	de la prezentul punct și o procedură pentru a asigura conformitatea cu anexa nr. 3 (partea 66).		
(f) Cu excepția cazurilor neprevăzute menționate la punctul 145.A.30 litera (j) subpunctul 5, Organizația evaluează nivelul competențelor întregului personal de certificare, calificările acestuia și capacitatea de a-și efectua sarcinile de certificare planificate, în conformitate cu o procedură precizată în MOE, înainte de eliberarea sau reelibărarea unei autorizații de certificare pentru personalul respectiv în conformitate cu prezenta anexă.	(f) Cu excepția cazurilor neprevăzute menționate la punctul 145.A.30 litera (j) subpunctul 5, organizația evaluează nivelul competențelor întregului personal de certificare, calificările acestuia și capacitatea de a-și efectua sarcinile de certificare planificate, în conformitate cu o procedură precizată în MOE, înainte de eliberarea sau reelibărarea unei autorizații de certificare pentru personalul respectiv în conformitate cu prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(g) În cazul în care condițiile prevăzute la literele (a), (b), (d), (f) și, dacă este cazul, la litera (c) au fost satisfăcute de personalul de certificare, Organizația eliberează o autorizație de certificare, specificând clar domeniul de aplicare și limitele acestei autorizații. Menținerea valabilității autorizației de certificare depinde de continuitatea conformității cu dispozițiile de la literele (a), (b), (d) și, dacă este cazul, cu cele de la litera (c).	(g) În cazul în care condițiile prevăzute la literele (a), (b), (d), (f) și, dacă este cazul, la litera (c) au fost satisfăcute de personalul de certificare, organizația eliberează o autorizație de certificare, specificând clar domeniul de aplicare și limitele acestei autorizații. Menținerea valabilității autorizației de certificare depinde de continuitatea conformității cu dispozițiile de la literele (a), (b), (d) și, dacă este cazul, cu cele de la litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(h) Autorizația de certificare trebuie să fie redactată într-un stil care să înfățișeze clar domeniul de aplicare personalului de certificare și oricărei persoane autorizate care ar putea cere să examineze autorizația. În cazul în care se utilizează coduri pentru a defini domeniul de aplicare, Organizația pune la dispoziție cât mai rapid posibil o traducere a codurilor. „Persoană autorizată” desemnează oficialii autorităților competente, agenția și statul membru care are responsabilitatea de a	(h) Autorizația de certificare trebuie să fie redactată într-un stil care să înfățișeze clar domeniul de aplicare personalului de certificare și oricărei persoane autorizate care ar putea cere să examineze autorizația. În cazul în care se utilizează coduri pentru a defini domeniul de aplicare, organizația pune la dispoziție cât mai rapid posibil o traducere a codurilor. „Persoană autorizată” desemnează oficialii din cadrul AAC, care are responsabilitatea de a supraveghea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
supraveghea aeronavele sau componentele de aeronavă cărora li se asigură întreținerea.	aeronavele sau componentele de aeronavă cărora li se asigură întreținerea.		
(i) Persoana sau persoanele menționate la punctul 145.A.30 litera (c) care sunt responsabile de funcția de monitorizare a conformității rămân, de asemenea, responsabile de eliberarea autorizațiilor de certificare pentru personalul de certificare. Persoana sau persoanele respective pot desemna alte persoane care să elibereze sau să revoce efectiv autorizațiile de certificare în conformitate cu o procedură din MOE.	(i) Persoana sau persoanele menționate la punctul 145.A.30 litera (c) care sunt responsabile de funcția de monitorizare a conformității rămân, de asemenea, responsabile de eliberarea autorizațiilor de certificare pentru personalul de certificare. Persoana sau persoanele respective pot desemna alte persoane care să elibereze sau să revoce efectiv autorizațiile de certificare în conformitate cu o procedură din MOE.	Compatibil	Lipsesc
(j) Organizația furnizează membrilor personalului de certificare o copie a autorizației lor de certificare, pe suport de hârtie sau în format electronic.	(j) Organizația furnizează membrilor personalului de certificare o copie a autorizației lor de certificare, pe suport de hârtie sau în format electronic.	Compatibil	Lipsesc
(k) Personalul de certificare prezintă autorizația de certificare oricărei persoane autorizate, în termen de 24 de ore.	(k) Personalul de certificare prezintă autorizația de certificare oricărei persoane autorizate, în termen de 24 de ore.	Compatibil	Lipsesc
(l) Vârsta minimă pentru personalul de certificare și personalul de sprijin este de 21 de ani.	(l) Vârsta minimă pentru personalul de certificare și personalul de sprijin este de 21 de ani.	Compatibil	Lipsesc
(m) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor din categoria A poate exercita Privilegiile de certificare pe un tip de aeronavă specific doar după finalizarea corespunzătoare a unui stagiu de pregătire adaptat sarcinilor de întreținere a aeronavelor din categoria A, organizat de o organizație autorizată în mod corespunzător, în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa IV (partea 147). Pregătirea include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează	(m) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor din categoria A poate exercita privilegiile de certificare pe un tip de aeronavă specific doar după finalizarea corespunzătoare a unui stagiu de pregătire adaptat sarcinilor de întreținere a aeronavelor din categoria A, organizat de o organizație autorizată în mod corespunzător, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 4 (partea 147). Pregătirea include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
printr-un examen sau printr-o evaluare la locul de muncă realizate de organizație.	pregătirii se demonstrează printr-un examen sau printr-o evaluare la locul de muncă realizate de organizație.		
(n) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor de categoria B2 poate exercita Privilegiile de certificare descrise la punctul 66.A.20 litera (a) subpunctul 3 subpunctul (ii) din anexa III (partea 66) numai după finalizarea corespunzătoare a: (i) pregătirii relevante pentru sarcinile de întreținere a aeronavelor din categoria A; și (ii) șase luni de experiență practică documentată care acoperă domeniul de aplicare al autorizației care urmează să fie eliberată. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau prin evaluare la locul de muncă. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere și examenul/evaluarea se realizează de către Organizația de întreținere care eliberează autorizația personalului de certificare. Experiența practică se obține de asemenea într-o astfel de organizație de întreținere.	(n) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor de categoria B2 poate exercita privilegiile de certificare descrise la punctul 66.A.20 litera (a) subpunctul 3 subpunctul (ii) din anexa nr. 3 (partea 66) numai după finalizarea corespunzătoare a: (i) pregătirii relevante pentru sarcinile de întreținere a aeronavelor din categoria A; și (ii) șase luni de experiență practică documentată care acoperă domeniul de aplicare al autorizației care urmează să fie eliberată. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau prin evaluare la locul de muncă. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere și examenul/evaluarea se realizează de către organizația de întreținere care eliberează autorizația personalului de certificare. Experiența practică se obține de asemenea într-o astfel de organizație de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
145.A.37 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele de	145.A.37 Personalul de evaluare a navigabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluare a navigabilității (CEN) corespunzătoare pentru aeronavele care intră sub incidența anexei Vb (partea ML), Organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să respecte toate cerințele următoare: 1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave; 2. deține autorizație de personal de certificare pentru aeronava corespunzătoare; 3. a dobândit cunoștințe privind anexa I (partea M), subpartea C sau anexa Vb (partea ML) subpartea C; 4. a dobândit cunoștințe referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității.	(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele de evaluare a navigabilității (CEN) corespunzătoare pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML), organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să respecte toate cerințele următoare: 1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave; 2. deține autorizație de personal de certificare pentru aeronava corespunzătoare; 3. a dobândit cunoștințe privind anexa nr. 1 (partea M), subpartea C sau anexa nr. 5b (partea ML) subpartea C; 4. a dobândit cunoștințe referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității.		
(b) Înainte ca Organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. În cazul în care această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, autoritatea competentă acceptă în mod oficial ca persoana	(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. În cazul în care această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.	devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.		
(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.	(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
145.A.40 Echipamente și scule (a) Organizația dispune de echipamentele și sculele necesare și le utilizează pentru a efectua lucrările care se încadrează în domeniul autorizat al lucrării. (i) În cazul în care producătorul indică o sculă sau un echipament anume, Organizația utilizează respectiva sculă sau echipament, în afara cazului în care utilizarea unor scule sau echipamente alternative este permisă de procedurile aprobate de către autoritatea competentă și precizate în manualul de prezentare. (ii) Echipamentele și sculele trebuie să fie disponibile în permanență, cu excepția cazului unei scule sau a unui echipament care este utilizat atât de rar încât disponibilitatea sa permanentă nu este necesară. Astfel de cazuri trebuie să fie detaliate într-o procedură în cadrul manualului de prezentare. (iii) O organizație autorizată pentru întreținerea de bază are echipament suficient pentru acces la aeronavă, precum și platforme/cuplaje de inspecție necesare pentru inspectarea adecvată a aeronavei.	145.A.40 Echipamente și scule (a) Organizația dispune de echipamentele și sculele necesare și le utilizează pentru a efectua lucrările care se încadrează în domeniul autorizat al lucrării. (i) În cazul în care producătorul indică o sculă sau un echipament anume, organizația utilizează respectiva sculă sau echipament, în afara cazului în care utilizarea unor scule sau echipamente alternative este permisă de procedurile aprobate de către AAC și precizate în manualul de prezentare. (ii) Echipamentele și sculele trebuie să fie disponibile în permanență, cu excepția cazului unei scule sau a unui echipament care este utilizat atât de rar încât disponibilitatea sa permanentă nu este necesară. Astfel de cazuri trebuie să fie detaliate într-o procedură în cadrul manualului de prezentare. (iii) O organizație autorizată pentru întreținerea de bază are echipament suficient pentru acces la aeronavă, precum și platforme/cuplaje de inspecție necesare pentru inspectarea adecvată a aeronavei.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Organizația se asigură că toate sculele, echipamentele și, în special, echipamentul de testare, după caz, sunt controlate și etalonate cu respectarea unui standard recunoscut oficial și cu o periodicitate corespunzătoare, prin care se poate garanta buna funcționare și precizia. Înregistrările acestor calibrări și trasabilitatea în raport cu standardul utilizat sunt păstrate de către organizație.	(b) Organizația se asigură că toate sculele, echipamentele și, în special, echipamentul de testare, după caz, sunt controlate și etalonate cu respectarea unui standard recunoscut oficial și cu o periodicitate corespunzătoare, prin care se poate garanta buna funcționare și precizia. Înregistrările acestor calibrări și trasabilitatea în raport cu standardul utilizat sunt păstrate de către organizație.	Compatibil	Lipsesc
145.A.42 Componente (a) Clasificarea componentelor. Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii: (i) componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul Q din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, la punctul M.A.502 din anexa I (partea M), la punctul ML.A.502 din anexa III (partea ML) sau în prezenta anexă (partea 145). (ii) componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament;	145.A.42 Componente (a) Clasificarea componentelor. Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii: (i) componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 AAC sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul Q din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii) componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat; (iv) repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau pe orice altă componentă de aeronavă, în cazul în care sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil; (v) materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă Organizația s-a asigurat că materialele răspund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.	administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, la punctul M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M), la punctul ML.A.502 din anexa nr. 3 (partea ML) sau în prezenta anexă (partea 145). (ii) componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament; (iii) componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat; (iv) repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau pe orice altă componentă de aeronavă, în cazul în care sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil; (v) materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă organizația s-a asigurat că materialele răspund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.		
(b) Componentele, reperele standard și materialele destinate instalării	(b) Componentele, reperele standard și materialele destinate instalării	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) Organizația stabilește proceduri pentru recepția componentelor de aeronavă, a reperelor standard și a materialelor destinate instalării pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt într-o stare satisfăcătoare și respectă cerințele aplicabile de la litera (a). (ii) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt montate pe o aeronavă sau pe o componentă numai dacă sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă respectă cerințele aplicabile de la litera (a), iar datele de întreținere aplicabile indică respectiva componentă, reperul standard sau materialul. (iii) Organizația poate fabrica o gamă limitată de repere, utilizabile pentru programul de lucru aflat în curs, în propriile sale spații de producție, cu condiția ca procedurile să fie identificate în manualul de prezentare. (iv) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se instalează numai dacă proprietarul de aeronavă consideră că acestea îndeplinesc condițiile pentru instalarea pe aeronava sa.	(i) Organizația stabilește proceduri pentru recepția componentelor de aeronavă, a reperelor standard și a materialelor destinate instalării pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt într-o stare satisfăcătoare și respectă cerințele aplicabile de la litera (a). (ii) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt montate pe o aeronavă sau pe o componentă numai dacă sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă respectă cerințele aplicabile de la litera (a), iar datele de întreținere aplicabile indică respectiva componentă, reperul standard sau materialul. (iii) Organizația poate fabrica o gamă limitată de repere, utilizabile pentru programul de lucru aflat în curs, în propriile sale spații de producție, cu condiția ca procedurile să fie identificate în manualul de prezentare. (iv) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, se instalează numai dacă proprietarul de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	aeronavă consideră că acestea îndeplinesc condițiile pentru instalarea pe aeronava sa.		
(c) Separarea componentelor (i) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperiile standard și materialele utilizabile. (ii) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(c) Separarea componentelor (i) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperiile standard și materialele utilizabile. (ii) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	Lipsește
145.A.45 Date de întreținere (a) Organizația deține și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile care sunt necesare în cadrul lucrărilor de întreținere, inclusiv pentru modificări și reparații. «Aplicabil» înseamnă corespunzător pentru orice aeronavă, componentă sau proces specificat în condițiile de autorizare a organizației și în orice listă de capacități aferentă. În cazul datelor de întreținere furnizate de persoana sau Organizația care solicită întreținerea, Organizația păstrează aceste date atunci când	145.A.45 Date de întreținere (a) Organizația deține și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile care sunt necesare în cadrul lucrărilor de întreținere, inclusiv pentru modificări și reparații. «Aplicabil» înseamnă corespunzător pentru orice aeronavă, componentă sau proces specificat în condițiile de autorizare a organizației și în orice listă de capacități aferentă. În cazul datelor de întreținere furnizate de persoana sau organizația care solicită întreținerea, organizația păstrează aceste date atunci când lucrările sunt în desfășurare, cu excepția	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
lucrările sunt în desfășurare, cu excepția situațiilor în care este necesar să se conformeze punctului 145.A.55 litera (a) subpunctul 3.	situațiilor în care este necesar să se conformeze punctului 145.A.55 litera (a) subpunctul 3.		
(b) Datele de întreținere aplicabile sunt datele specificate la punctul M.A.401 litera (b) din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.401 litera (b) din anexa Vb (partea ML), după caz.	(b) Datele de întreținere aplicabile sunt datele specificate la punctul M.A.401 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.401 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că, în cazul în care datele de întreținere utilizate de personalul de întreținere conțin o procedură, o practică, o informație sau o instrucțiune de întreținere inexactă, incompletă sau ambiguă, aceasta este înregistrată în cadrul sistemului intern de raportare în materie de siguranță menționat la punctul 145.A.202 și notificată autorului datelor de întreținere.	(c) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că, în cazul în care datele de întreținere utilizate de personalul de întreținere conțin o procedură, o practică, o informație sau o instrucțiune de întreținere inexactă, incompletă sau ambiguă, aceasta este înregistrată în cadrul sistemului intern de raportare în materie de siguranță menționat la punctul 145.A.202 și notificată autorului datelor de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația poate modifica instrucțiunile de întreținere numai în conformitate cu o procedură specificată în MOE. În ceea ce privește modificările aduse instrucțiunilor de întreținere, Organizația trebuie să demonstreze că acestea conduc la standarde de întreținere echivalente sau îmbunătățite și informează autorul instrucțiunilor de întreținere cu privire la astfel de modificări. În sensul prezentului punct, «instrucțiuni de întreținere» înseamnă instrucțiuni privind modul de îndeplinire a unei anumite sarcini de întreținere; ele exclud concepția tehnică a reparațiilor și a modificărilor.	(d) Organizația poate modifica instrucțiunile de întreținere numai în conformitate cu o procedură specificată în MOE. În ceea ce privește modificările aduse instrucțiunilor de întreținere, organizația trebuie să demonstreze că acestea conduc la standarde de întreținere echivalente sau îmbunătățite și informează autorul instrucțiunilor de întreținere cu privire la astfel de modificări. În sensul prezentului punct, «instrucțiuni de întreținere» înseamnă instrucțiuni privind modul de îndeplinire a unei anumite sarcini de întreținere; ele exclud concepția tehnică a reparațiilor și a modificărilor.	Compatibil	Lipsesc
(e) Organizația trebuie să furnizeze un sistem comun de fișe sau foi de lucru care să fie utilizat de toate compartimentele corespunzătoare ale	(e) Organizația trebuie să furnizeze un sistem comun de fișe sau foi de lucru care să fie utilizat de toate compartimentele corespunzătoare ale	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizației. De asemenea, Organizația fie transcrie precis datele de întreținere menționate la literele (b) și (d) pe aceste fișe sau foi de lucru, fie face o referire precisă la sarcina (sarcinile) de întreținere specifică (specifice) conținută (conținute) în respectivele date de întreținere. Fișele sau foile de lucru pot fi generate pe calculator și pot figura într-o bază electronică de date care este protejată în mod adecvat contra oricărei modificări neautorizate și pentru care există o bază de date electronică cu rol de copie de siguranță, care este actualizată în termen de 24 de ore de la efectuarea unei înregistrări în baza de date electronică principală. Sarcinile de întreținere complexe sau lungi trebuie să fie transcrise pe fișele sau pe foile de lucru și subdivizate în etape bine definite pentru a asigura că există o evidență a realizării sarcinii de întreținere complete. Atunci când Organizația furnizează servicii de întreținere unui operator de aeronave care impune utilizarea propriului său sistem de fișe sau foi de lucru, se poate folosi sistemul de fișe sau foi de lucru respectiv. În acest caz, Organizația stabilește o procedură pentru a se asigura că respectivele fișe sau foi de lucru sunt completate corect.	organizației. De asemenea, organizația fie transcrie precis datele de întreținere menționate la literele (b) și (d) pe aceste fișe sau foi de lucru, fie face o referire precisă la sarcina (sarcinile) de întreținere specifică (specifice) conținută (conținute) în respectivele date de întreținere. Fișele sau foile de lucru pot fi generate pe calculator și pot figura într-o bază electronică de date care este protejată în mod adecvat contra oricărei modificări neautorizate și pentru care există o bază de date electronică cu rol de copie de siguranță, care este actualizată în termen de 24 de ore de la efectuarea unei înregistrări în baza de date electronică principală. Sarcinile de întreținere complexe sau lungi trebuie să fie transcrise pe fișele sau pe foile de lucru și subdivizate în etape bine definite pentru a asigura că există o evidență a realizării sarcinii de întreținere complete. Atunci când organizația furnizează servicii de întreținere unui operator de aeronave care impune utilizarea propriului său sistem de fișe sau foi de lucru, se poate folosi sistemul de fișe sau foi de lucru respectiv. În acest caz, organizația stabilește o procedură pentru a se asigura că respectivele fișe sau foi de lucru sunt completate corect.		
(f) Organizația se asigură că toate datele de întreținere aplicabile sunt utilizabile imediat în cazul în care personalul cu atribuții de întreținere are nevoie de ele.	(f) Organizația se asigură că toate datele de întreținere aplicabile sunt utilizabile imediat în cazul în care personalul cu atribuții de întreținere are nevoie de ele.	Compatibil	Lipsesc
(g) Organizația stabilește o procedură destinată să garanteze că datele de întreținere pe care ea le	(g) Organizația stabilește o procedură destinată să garanteze că datele de întreținere pe care ea le	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
controlează sunt actualizate. În cazul datelor de întreținere controlate și furnizate de un operator /client, Organizația trebuie să poată demonstra fie că posedă o confirmare scrisă din partea operatorului /clientului, atestând că aceste date de întreținere sunt actualizate, fie că ea are comenzi de lucru în care se specifică statutul modificărilor datelor de întreținere care urmează a fi utilizate sau ea poate demonstra că ele sunt pe lista modificărilor aduse datelor de întreținere furnizate de operator /client.	controlează sunt actualizate. În cazul datelor de întreținere controlate și furnizate de un operator /client, organizația trebuie să poată demonstra fie că posedă o confirmare scrisă din partea operatorului /clientului, atestând că aceste date de întreținere sunt actualizate, fie că ea are comenzi de lucru în care se specifică statutul modificărilor datelor de întreținere care urmează a fi utilizate sau ea poate demonstra că ele sunt pe lista modificărilor aduse datelor de întreținere furnizate de operator /client.		
145.A.47 Planificarea producției (a) Organizația are un sistem adaptat la cantitatea și la complexitatea lucrărilor pentru a planifica disponibilitatea întregului personal, precum și a tuturor sculelor, echipamentelor, materialelor, datelor de întreținere și instalațiilor necesare, pentru a se asigura că lucrarea de întreținere este efectuată în deplină siguranță.	145.A.47 Planificarea producției (a) Organizația are un sistem adaptat la cantitatea și la complexitatea lucrărilor pentru a planifica disponibilitatea întregului personal, precum și a tuturor sculelor, echipamentelor, materialelor, datelor de întreținere și instalațiilor necesare, pentru a se asigura că lucrarea de întreținere este efectuată în deplină siguranță.	Compatibil	Lipsește
(b) Ca parte a sistemului de management, planificarea sarcinilor de întreținere și organizarea de ture țin seama de limitele performanțelor umane, inclusiv de riscul de oboseală pentru personalul de întreținere.	(b) Ca parte a sistemului de management, planificarea sarcinilor de întreținere și organizarea de ture țin seama de limitele performanțelor umane, inclusiv de riscul de oboseală pentru personalul de întreținere.	Compatibil	Lipsește
(c) În cazul în care este necesar să se predea continuarea sau terminarea sarcinilor de întreținere pentru motive care țin de schimbarea sau de rotația personalului, informațiile corespunzătoare sunt comunicate în mod adecvat între personalul care își termină lucrul și personalul care îl începe.	(c) În cazul în care este necesar să se predea continuarea sau terminarea sarcinilor de întreținere pentru motive care țin de schimbarea sau de rotația personalului, informațiile corespunzătoare sunt comunicate în mod adecvat între personalul care își termină lucrul și personalul care îl începe.	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Organizația se asigură că pericolele la adresa siguranței aviației asociate cu echipele de lucru externe care efectuează lucrări de întreținere în unitățile de lucru ale organizației sunt luate în considerare de sistemul de management al organizației.	(d) Organizația se asigură că pericolele la adresa siguranței aviației asociate cu echipele de lucru externe care efectuează lucrări de întreținere în unitățile de lucru ale organizației sunt luate în considerare de sistemul de management al organizației.	Compatibil	Lipsesc
145.A.48 Executarea lucrărilor de întreținere (a) Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente de aeronavă pentru care este autorizată doar dacă sunt disponibile ansamblul instalațiilor, echipamentelor, sculelor, materialelor și datelor de întreținere necesare, precum și personalul necesar.	145.A.48 Executarea lucrărilor de întreținere (a) Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente de aeronavă pentru care este autorizată doar dacă sunt disponibile ansamblul instalațiilor, echipamentelor, sculelor, materialelor și datelor de întreținere necesare, precum și personalul necesar.	Compatibil	Lipsesc
(b) Organizația este responsabilă pentru întreținerea care este efectuată în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale.	(b) Organizația este responsabilă pentru întreținerea care este efectuată în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația se asigură că: 1. după finalizarea lucrărilor de întreținere, se efectuează o verificare generală, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces care fuseseră demontate au fost reinstalate; 2. după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	(c) Organizația se asigură că: 1. după finalizarea lucrărilor de întreținere, se efectuează o verificare generală, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces care fuseseră demontate au fost reinstalate; 2. după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; 3. riscul de erori în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. riscul de erori în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum; 4. daunele sunt evaluate, iar modificările și reparațiile sunt efectuate pe baza datelor specificate la punctul M.A.304 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.304 din anexa Vb (partea ML), după caz; 5. evaluarea defectelor aeronavei se efectuează în conformitate cu punctul M.A.403 litera (b) din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.403 litera (b) din anexa Vb (partea ML), după caz.	4. daunele sunt evaluate, iar modificările și reparațiile sunt efectuate pe baza datelor specificate la punctul M.A.304 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.304 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 5. evaluarea defectelor aeronavei se efectuează în conformitate cu punctul M.A.403 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.403 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere (a) Un certificat de punere în serviciu este eliberat, în numele organizației, de personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, atunci când personalul de certificare respectiv a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost corect efectuate de organizație conform procedurilor specificate la punctul 145.A.70, ținând cont de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul 145.A.45, și că nu există neconformități cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului.	145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere (a) Un certificat de punere în serviciu este eliberat, în numele organizației, de personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, atunci când personalul de certificare respectiv a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost corect efectuate de organizație conform procedurilor specificate la punctul 145.A.70, ținând cont de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul 145.A.45, și că nu există neconformități cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(b) Un certificat de punere în serviciu este eliberat înaintea zborului, cu ocazia încheierii oricăror lucrări de întreținere.	(b) Un certificat de punere în serviciu este eliberat înaintea zborului, cu ocazia încheierii oricăror lucrări de întreținere.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Se aduc la cunoștința persoanei sau a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei noi defecte sau comenzi incomplete de întreținere identificate în timpul întreținerii, cu scopul specific de a obține acordul de remediere a acestor defecte sau de a completa elementele lipsă din comanda de lucrări de întreținere. În cazul în care persoana sau Organizația respectivă nu este de acord ca această întreținere să fie efectuată în conformitate cu dispozițiile de la prezenta literă, se aplică dispozițiile de la litera (e).	(c) Se aduc la cunoștința persoanei sau a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei noi defecte sau comenzi incomplete de întreținere identificate în timpul întreținerii, cu scopul specific de a obține acordul de remediere a acestor defecte sau de a completa elementele lipsă din comanda de lucrări de întreținere. În cazul în care persoana sau organizația respectivă nu este de acord ca această întreținere să fie efectuată în conformitate cu dispozițiile de la prezenta literă, se aplică dispozițiile de la litera (e).	Compatibil	Lipsesc
(d) Un certificat de punere în serviciu se eliberează de către personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în numele organizației, după ce s-au efectuat lucrările de întreținere care au fost comandate pe o componentă în timp ce aceasta a fost demontată de pe aeronavă. Certificatul de punere autorizată în serviciu, «formularul 1 al AESA», menționat în apendicele II la anexa I (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la punctul M.A.502 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.502 din anexa Vb (partea ML), după caz. În cazul în care o organizație întreține o componentă pentru uz propriu, este posibil ca formularul 1 al AESA să nu fie necesar dacă procedurile interne de punere în serviciu ale organizației, precizate în MOE, prevăd acest lucru.	(d) Un certificat de punere în serviciu se eliberează de către personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în numele organizației, după ce s-au efectuat lucrările de întreținere care au fost comandate pe o componentă în timp ce aceasta a fost demontată de pe aeronavă. Certificatul de autorizare a punerii în serviciu , formularul 1 AAC, menționat în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la punctul M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care o organizație întreține o componentă pentru uz propriu, este posibil ca formularul 1 AAC să nu fie necesar dacă procedurile interne de punere în serviciu ale organizației, precizate în MOE, prevăd acest lucru.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a), în cazul în care Organizația nu poate să termine întreaga lucrare de întreținere comandată, ea poate elibera un certificat de punere în serviciu, în cadrul limitărilor de aeronavă autorizate. Organizația menționează o astfel de situație în certificatul de punere în serviciu al aeronavei, înaintea eliberării acestui certificat.	(e) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a), în cazul în care organizația nu poate să termine întreaga lucrare de întreținere comandată, ea poate elibera un certificat de punere în serviciu, în cadrul limitărilor de aeronavă autorizate. Organizația menționează o astfel de situație în certificatul de punere în serviciu al aeronavei, înaintea eliberării acestui certificat.	Compatibil	Lipsesc
(f) Prin derogare de la punctul 145.A.50 litera (a) și de la punctul 145.A.42, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât unitatea principală de linie sau baza principală de întreținere din cauza indisponibilității unei componente cu certificatul de punere în serviciu corespunzător, Organizația contractată pentru întreținerea respectivei aeronave poate instala temporar o componentă de aeronavă fără certificatul de punere în serviciu corespunzător pentru maximum 30 de ore de zbor sau până când aeronava se întoarce pentru prima dată la unitatea principală de linie sau la baza principală de întreținere, oricare dintre acestea survine mai întâi, sub rezerva acordului persoanei sau a organizației responsabile pentru continuitatea navigabilității aeronavei, dar cu condiția ca respectiva componentă, dacă nu dispune de un certificat de punere în serviciu corespunzător, să fie conformă cu toate cerințele operaționale și de întreținere aplicabile. Aceste componente se demontează până la termenul prevăzut în prima teză de la prezentul punct, cu excepția cazului în care între timp a fost obținut un certificat de punere în serviciu corespunzător în	(f) Prin derogare de la punctul 145.A.50 litera (a) și de la punctul 145.A.42, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât unitatea principală de linie sau baza principală de întreținere din cauza indisponibilității unei componente cu certificatul de punere în serviciu corespunzător, organizația contractată pentru întreținerea respectivei aeronave poate instala temporar o componentă de aeronavă fără certificatul de punere în serviciu corespunzător pentru maximum 30 de ore de zbor sau până când aeronava se întoarce pentru prima dată la unitatea principală de linie sau la baza principală de întreținere, oricare dintre acestea survine mai întâi, sub rezerva acordului persoanei sau a organizației responsabile pentru continuitatea navigabilității aeronavei, dar cu condiția ca respectiva componentă, dacă nu dispune de un certificat de punere în serviciu corespunzător, să fie conformă cu toate cerințele operaționale și de întreținere aplicabile. Aceste componente se demontează până la termenul prevăzut în prima teză de la prezentul punct, cu excepția cazului în care între timp a fost obținut	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctele 145.A.50 litera (a) și 145.A.42.	un certificat de punere în serviciu corespunzător în conformitate cu punctele 145.A.50 litera (a) și 145.A.42.		
145.A.55 Evidența documentelor (a) Evidența lucrărilor de întreținere 1. Organizația ține evidența detaliată a lucrările de întreținere care sunt efectuate în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale. Organizația păstrează cel puțin toate evidențele care sunt necesare pentru a dovedi faptul că toate condițiile pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu au fost respectate, inclusiv, dacă este cazul, documentele de punere în serviciu ale subcontractantului. 2. Organizația furnizează operatorului sau clientului o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și copii ale tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere aferente lucrării efectuate și necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz. 3. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere (inclusiv certificatele de punere în serviciu) și a oricăror date de întreținere aferente timp de trei ani de la data la care a fost eliberat un certificat de	145.A.55 Evidența documentelor (a) Evidența lucrărilor de întreținere 1. Organizația ține evidența detaliată a lucrările de întreținere care sunt efectuate în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale. Organizația păstrează cel puțin toate evidențele care sunt necesare pentru a dovedi faptul că toate condițiile pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu au fost respectate, inclusiv, dacă este cazul, documentele de punere în serviciu ale subcontractantului. 2. Organizația furnizează operatorului sau clientului o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și copii ale tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere aferente lucrării efectuate și necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. 3. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere (inclusiv certificatele de punere în serviciu) și a oricăror date de întreținere aferente timp de trei ani de la data la care a fost eliberat un certificat de punere în serviciu pentru aeronava sau componenta de aeronavă la care se referă lucrarea. 4. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
punere în serviciu pentru aeronava sau componenta de aeronavă la care se referă lucrarea. 4. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele lucrărilor de întreținere care acoperă ultimii trei ani către ultimul client sau proprietar al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective sau le stochează în modul specificat de autoritatea competentă.	lucrărilor de întreținere care acoperă ultimii trei ani către ultimul client sau proprietar al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective sau le stochează în modul specificat de autoritatea competentă.		
(b) Evidențele privind evaluarea navigabilității 1. În cazul în care o organizație are privilegiul menționat la punctul 145.A.75 litera (f), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat, împreună cu toate documentele justificative, și pune evidențele respective, la cerere, la dispoziția proprietarului aeronavei. 2. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctul 1 timp de trei ani de la eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității. 3. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele privind evaluarea navigabilității care acoperă ultimii trei ani către ultimul proprietar sau operator al aeronavei respective sau le stochează în modul specificat de autoritatea competentă.	(b) Evidențele privind evaluarea navigabilității 1. În cazul în care o organizație are privilegiul menționat la punctul 145.A.75 litera (f), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat, împreună cu toate documentele justificative, și pune evidențele respective, la cerere, la dispoziția proprietarului aeronavei. 2. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctul 1 timp de trei ani de la eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității. 3. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele privind evaluarea navigabilității care acoperă ultimii trei ani către ultimul proprietar sau operator al aeronavei respective sau le stochează în modul specificat de AAC.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate Organizația se asigură că următoarele evidențe sunt păstrate pentru o perioadă minimă de cinci ani: (i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management menționate la punctul 145.A.200; (ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, menționate la punctul 145.A.205.	(c) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate Organizația se asigură că următoarele evidențe sunt păstrate pentru o perioadă minimă de cinci ani: (i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management menționate la punctul 145.A.200; (ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, menționate la punctul 145.A.205.	Compatibil	Lipsesc
(d) Evidențele referitoare la personal 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența personalului implicat în întreținere, monitorizarea conformării și managementul siguranței; (ii) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența întregului personal de evaluare a navigabilității. 2. Evidențele privind întregul personal de evaluare a navigabilității includ detalii privind orice calificări corespunzătoare deținute, împreună cu un rezumat al experienței și pregătirii relevante în materie de continuitate a navigabilității, precum și	(d) Evidențele referitoare la personal 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența personalului implicat în întreținere, monitorizarea conformării și managementul siguranței; (ii) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența întregului personal de evaluare a navigabilității. 2. Evidențele privind întregul personal de evaluare a navigabilității includ detalii privind orice calificări corespunzătoare deținute, împreună cu un rezumat al experienței și pregătirii relevante în materie de continuitate a navigabilității, precum și o copie a autorizației de evaluare a navigabilității eliberate personalului respectiv de către organizație.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
o copie a autorizației de evaluare a navigabilității eliberate personalului respectiv de către organizație. 3. Evidențele privind întregul personal de certificare și personal de sprijin includ următoarele: (i) detalii privind toate licențele de întreținere a aeronavelor deținute în conformitate cu anexa III (partea 66) sau echivalentele acestora; (ii) domeniul de aplicare al autorizațiilor de certificare care au fost eliberate personalului respectiv, după caz; (iii) datele personalului care deține autorizații de certificare limitate sau unice menționate la punctul 145.A.30 litera (j). 4. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât o persoană lucrează pentru organizație și se păstrează timp de cel puțin trei ani după ce persoana a părăsit Organizația sau după ce o autorizație eliberată persoanei respective a fost retrasă. 5. Organizația acordă personalului menționat la subpunctele 2 și 3, la cerere, acces la dosarele personale, astfel cum sunt detaliate la punctele respective. În plus, la cererea acestora, Organizația de întreținere furnizează fiecărei persoane o copie a dosarelor personale la părăsirea organizației.	3. Evidențele privind întregul personal de certificare și personal de sprijin includ următoarele: (i) detalii privind toate licențele de întreținere a aeronavelor deținute în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau echivalentele acestora; (ii) domeniul de aplicare al autorizațiilor de certificare care au fost eliberate personalului respectiv, după caz; (iii) datele personalului care deține autorizații de certificare limitate sau unice menționate la punctul 145.A.30 litera (j). 4. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât o persoană lucrează pentru organizație și se păstrează timp de cel puțin trei ani după ce persoana a părăsit organizația sau după ce o autorizație eliberată persoanei respective a fost retrasă. 5. Organizația acordă personalului menționat la subpunctele 2 și 3, la cerere, acces la dosarele personale, astfel cum sunt detaliate la punctele respective. În plus, la cererea acestora, organizația de întreținere furnizează fiecărei persoane o copie a dosarelor personale la părăsirea organizației.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Organizația instituie un sistem de evidențe care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților sale.	(e) Organizația instituie un sistem de evidențe care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților sale.	Compatibil	Lipsesc
(f) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.	(f) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.	Compatibil	Lipsesc
(g) Evidențele se păstrează într-un mod care să le asigure protecția contra deteriorării, modificării și furtului.	(g) Evidențele se păstrează într-un mod care să le asigure protecția contra deteriorării, modificării și furtului.	Compatibil	Lipsesc
145.A.60 Raportarea evenimentelor (a) În cadrul sistemului său de management, Organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia.	145.A.60 Raportarea evenimentelor (a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară în conformitatea cu RAC-RAASEAC, precum și cerințele Codului aerian.	Compatibil	Lipsesc
(b) Organizația raportează autorității sale competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă: (i) orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană; și	(b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă: (i) orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană; și (ii) în special orice accident sau incident grav.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) în special orice accident sau incident grav.			
(c) Organizația raportează, de asemenea, orice eveniment sau situație care afectează o aeronavă persoanei sau organizației care este responsabilă de continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, Organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	(c) Organizația raportează, de asemenea, orice eveniment sau situație care afectează o aeronavă persoanei sau organizației care este responsabilă de continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității într-un stat membru: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care Organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă;	(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care Organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit AAC.		
145.A.65 Proceduri de întreținere (a) Organizația instituie proceduri prin care să se asigure că factorii umani și bunele practici de întreținere sunt luate în considerare în timpul întreținerii, inclusiv în timpul activităților subcontractate, și care respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă, din anexa I (partea M) și din anexa Vb (partea ML). Procedurile respective se stabilesc de comun acord cu autoritatea competentă.	145.A.65 Proceduri de întreținere (a) Organizația instituie proceduri prin care să se asigure că factorii umani și bunele practici de întreținere sunt luate în considerare în timpul întreținerii, inclusiv în timpul activităților subcontractate, și care respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă, din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr 5b (partea ML). Procedurile respective se stabilesc de comun acord cu AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) Procedurile de întreținere instituite în temeiul prezentului punct trebuie: 1. să garanteze că între organizație și persoana sau Organizația care solicită întreținerea s-au convenit un contract sau o comandă de lucru clare, pentru a	(b) Procedurile de întreținere instituite în temeiul prezentului punct trebuie: 1. să garanteze că între organizație și persoana sau organizația care solicită întreținerea s-au convenit un contract sau o comandă de lucru clare, pentru a defini cu claritate lucrările de întreținere care	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
defini cu claritate lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate, astfel încât aeronava și componentele să poată fi puse în serviciu în conformitate cu punctul 145.A.50; 2. să acopere toate aspectele legate de efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv furnizarea și controlul unor servicii specializate, și să stabilească standardele conform cărora Organizația intenționează să lucreze.	urmează să fie efectuate, astfel încât aeronava și componentele să poată fi puse în serviciu în conformitate cu punctul 145.A.50; 2. să acopere toate aspectele legate de efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv furnizarea și controlul unor servicii specializate, și să stabilească standardele conform cărora organizația intenționează să lucreze.		
145.A.70 Memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE) (a) Organizația stabilește și menține un memoriu de prezentare a organizației de întreținere (MOE) care include, direct sau prin intermediul unor trimeri, toate elementele următoare: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că Organizația de întreținere își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei I (partea M) și a anexei Vb (partea ML), după caz, precum și a MOE aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu este directorul general al organizației, directorul general al organizației contrasemnează declarația; 2. politica de siguranță a organizației și obiectivele de siguranță conexe menționate la punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 2;	145.A.70 Memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE) (a) Organizația stabilește și menține un memoriu de prezentare a organizației de întreținere (MOE) care include, direct sau prin intermediul unor trimeri, toate elementele următoare: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația de întreținere își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei nr. 1 (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz, precum și a MOE aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu este directorul general al organizației, directorul general al organizației contrasemnează declarația; 2. politica de siguranță a organizației și obiectivele de siguranță conexe menționate la punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 2; 3. funcțiile și numele persoanelor numite în temeiul punctului 145.A.30 literele (b), (c) și (ca);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. funcțiile și numele persoanelor numite în temeiul punctului 145.A.30 literele (b), (c) și (ca); 4. sarcinile și responsabilitățile persoanelor numite în temeiul punctului 145.A.30 literele (b), (c) și (ca), inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu autoritatea competentă în numele organizației; 5. o organigramă care să ilustreze responsabilitățile și liniile ierarhice de răspundere, stabilite în conformitate cu punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 1, ale tuturor persoanele menționate la punctul 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca); 6. o listă cu personalul de certificare și, dacă este cazul, cu personalul de sprijin și cu personalul de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora; 7. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la punctul 145.A.30 litera (d); 8. o descriere generală a unităților de lucru din fiecare locație autorizată; 9. o specificare a domeniului de activitate al organizației care este relevant pentru condițiile de autorizare, astfel cum se prevede la punctul 145.A.20;	4. sarcinile și responsabilitățile persoanelor numite în temeiul punctului 145.A.30 literele (b), (c) și (ca), inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu AAC în numele organizației; 5. o organigramă care să ilustreze responsabilitățile și liniile ierarhice de răspundere, stabilite în conformitate cu punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 1, ale tuturor persoanele menționate la punctul 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca); 6. o listă cu personalul de certificare și, dacă este cazul, cu personalul de sprijin și cu personalul de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora; 7. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la punctul 145.A.30 litera (d); 8. o descriere generală a unităților de lucru din fiecare locație autorizată; 9. o specificare a domeniului de activitate al organizației care este relevant pentru condițiile de autorizare, astfel cum se prevede la punctul 145.A.20; 10. procedura care stabilește domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și care descrie modul în care astfel de modificări vor fi gestionate și notificate AAC, astfel cum se prevede la punctul 145.A.85 litera (c); 11. procedura de modificare a MOE;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
10. procedura care stabilește domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și care descrie modul în care astfel de modificări vor fi gestionate și notificate autorității competente, astfel cum se prevede la punctul 145.A.85 litera (c); 11. procedura de modificare a MOE; 12. procedurile care specifică modul în care Organizația asigură conformarea cu prezenta anexă; 13. o listă a operatorilor comerciali cărora Organizația le furnizează servicii regulate de întreținere a aeronavelor, precum și procedurile aferente; 14. după caz, o listă a organizațiilor subcontractate menționate la punctul 145.A.75 litera (b); 15. o listă a locațiilor autorizate, inclusiv, după caz, a locațiilor pentru întreținerea de linie menționate la punctul 145.A.75 litera (d); 16. o listă a organizațiilor contractate; 17. o listă a mijloacelor de conformare alternative aprobate în prezent utilizate de organizație.	12. procedurile care specifică modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă; 13. o listă a operatorilor comerciali cărora organizația le furnizează servicii regulate de întreținere a aeronavelor, precum și procedurile aferente; 14. după caz, o listă a organizațiilor subcontractate menționate la punctul 145.A.75 litera (b); 15. o listă a locațiilor autorizate, inclusiv, după caz, a locațiilor pentru întreținerea de linie menționate la punctul 145.A.75 litera (d); 16. o listă a organizațiilor contractate; 17. o listă a AltMOC aprobate în prezent utilizate de organizație.		
(b) Prima ediție a MOE necesită aprobarea autorității competente. MOE se modifică ori de câte	(b) Prima ediție a MOE necesită aprobarea AAC. MOE se modifică ori de câte ori este necesar	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ori este necesar pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.	pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.		
(c) Modificările aduse MOE sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) subpunctele 10 și 11. Orice modificări care nu sunt cuprinse în procedura menționată la litera (a) subpunctul 10, precum și toate modificările legate de schimbările enumerate la punctul 145.A.85 litera (a) necesită aprobarea autorității competente.	(c) Modificările aduse MOE sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) subpunctele 10 și 11. Orice modificări care nu sunt cuprinse în procedura menționată la litera (a) subpunctul 10, precum și toate modificările legate de schimbările enumerate la punctul 145.A.85 litera (a) necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
145.A.75 Privilegii ale organizației În conformitate cu MOE, Organizația este abilitată să efectueze următoarele sarcini: (a) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare, în locurile precizate în certificat și în MOE;	145.A.75 Privilegii ale organizației În conformitate cu MOE, organizația este abilitată să efectueze următoarele sarcini: (a) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare, în locurile precizate în certificat și în MOE;	Compatibil	Lipsesc
(b) să ia măsuri în vederea executării unei lucrări de întreținere a oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare la o altă organizație subcontractată care lucrează pe baza sistemului de management al organizației. Aceasta se limitează la lucrările permise conform procedurilor stabilite în conformitate cu punctul 145.A.65 și nu include verificarea întreținerii de bază a unei aeronave sau verificarea completă a întreținerii de atelier sau revizia generală a unui motor sau a unui modul de motor;	(b) să ia măsuri în vederea executării unei lucrări de întreținere a oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare la o altă organizație subcontractată care lucrează pe baza sistemului de management al organizației. Aceasta se limitează la lucrările permise conform procedurilor stabilite în conformitate cu punctul 145.A.65 și nu include verificarea întreținerii de bază a unei aeronave sau verificarea completă a întreținerii de atelier sau revizia generală a unui motor sau a unui modul de motor;	Compatibil	Lipsesc
(c) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are aprobare, într-un loc oarecare, sub rezerva că necesitatea unei	(c) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are aprobare, într-un loc oarecare, sub rezerva că necesitatea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel de întrețineri decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a efectua o întreținere ocazională de linie, în conformitate cu condițiile menționate în manualul de prezentare;	unei astfel de întrețineri decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a efectua o întreținere ocazională de linie, în conformitate cu condițiile menționate în manualul de prezentare;		
(d) să efectueze întreținerea oricărei aeronave și componente de aeronavă pentru care are aprobare într-un amplasament identificat ca loc de întreținere de linie unde se pot efectua operații de întreținere minore și doar dacă manualul de prezentare al organizației autorizează această activitate și conține lista acestor locuri;	(d) să efectueze întreținerea oricărei aeronave și componente de aeronavă pentru care are aprobare într-un amplasament identificat ca loc de întreținere de linie unde se pot efectua operații de întreținere minore și doar dacă manualul de prezentare al organizației autorizează această activitate și conține lista acestor locuri;	Compatibil	Lipsește
(e) să elibereze certificatele de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu punctul 145.A.50;	(e) să elibereze certificatele de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu punctul 145.A.50;	Compatibil	Lipsește
(f) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele care intră sub incidența anexei Vb (partea ML) și dacă are sediul principal de activitate în unul dintre statele membre, Organizația poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele corespunzătoare de evaluare a navigabilității în condițiile specificate la punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML).	(f) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML) și dacă are sediul principal de activitate pe teritoriul altui alt stat, organizația poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele corespunzătoare de evaluare a navigabilității în condițiile specificate la punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML).	Compatibil	Lipsește
145.A.85 Schimbări la nivelul organizației (a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente: 1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;	145.A.85 Schimbări la nivelul organizației (a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea AAC: 1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației; 2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la punctul 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca);	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la punctul 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca); 3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu punctul 145.A.30 literele (b), (c) și (ca) și managerul responsabil; 4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționate la litera (c); 5. locații suplimentare ale organizației, altele decât cele care fac obiectul punctului 145.A.75 litera (c).	3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu punctul 145.A.30 literele (b), (c) și (ca) și managerul responsabil; 4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționate la litera (c); 5. locații suplimentare ale organizației, altele decât cele care fac obiectul punctului 145.A.75 litera (c).		
(b) Pentru schimbările menționate la litera (a) și pentru toate celelalte schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prezenta anexă, Organizația solicită și obține o aprobare eliberată de autoritatea competentă. Cererea se depune înainte să intervină schimbările respective, pentru a permite autorității competente să stabilească conformitatea continuă cu prezenta anexă și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare anexate la acesta. Organizația furnizează autorității competente orice documentație relevantă.	(b) Pentru schimbările menționate la litera (a) și pentru toate celelalte schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prezenta anexă, organizația solicită și obține o aprobare eliberată de AAC. Cererea se depune înainte să intervină schimbările respective, pentru a permite AAC să stabilească conformitatea continuă cu prezenta anexă și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare anexate la acesta. Organizația furnizează AAC orice documentație relevantă. Schimbarea se efectuează numai după primirea aprobării oficiale din partea AAC în conformitate cu punctul 145.B.330.	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Schimbarea se efectuează numai după primirea aprobării oficiale din partea autorității competente în conformitate cu punctul 145.B.330. În timpul acestor schimbări, organizația își desfășoară activitatea în condițiile prevăzute de autoritatea competentă, după caz.	În timpul acestor schimbări, organizația își desfășoară activitatea în condițiile prevăzute de AAC, după caz.		
(c) Toate schimbările care nu necesită aprobare prealabilă sunt gestionate și notificate autorității competente astfel cum sunt prevăzute în procedura aprobată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 145.B.310 litera (h).	(c) Toate schimbările care nu necesită aprobare prealabilă sunt gestionate și notificate AAC, astfel cum sunt prevăzute în procedura aprobată de AAC în conformitate cu punctul 145.B.310 litera (h).	Compatibil	Lipsesc
145.A.90 Menținerea valabilității (a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. dacă Organizația continuă să respecte Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale delegate și de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile de la punctul 145.B.350 din prezenta anexă referitoare la tratarea constatărilor; 2. dacă autorității competente i se acordă acces la organizație, în conformitate cu punctul 145.A.140; 3. dacă Organizația nu a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este suspendat sau revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 145.B.355.	145.A.90 Menținerea valabilității (a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. dacă organizația continuă să respecte prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile de la punctul 145.B.350 din prezenta anexă referitoare la tratarea constatărilor; 2. dacă AAC i se acordă acces la organizație, în conformitate cu punctul 145.A.140; 3. dacă organizația nu a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este suspendat sau revocat de AAC în temeiul punctului 145.B.355.	Compatibil	Lipsesc
(b) În cazul renunțării sau al revocării, certificatul se returnează autorității competente fără întârziere.	(b) În cazul renunțării sau al revocării, certificatul se returnează AAC fără întârziere.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
145.A.95 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 145.B.350, Organizația: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.	145.A.95 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 145.B.350, organizația: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.	Compatibil	Lipsesc
(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu respectiva autoritate competentă, în conformitate cu punctul 145.B.350.	(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, în conformitate cu punctul 145.B.350.	Compatibil	Lipsesc
(c) Observațiile primite în conformitate cu punctul 145.B.350 litera (f) sunt luate în considerare în mod corespunzător de către organizație. Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.	(c) Observațiile primite în conformitate cu punctul 145.B.350 litera (f) sunt luate în considerare în mod corespunzător de către organizație. Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.	Compatibil	Lipsesc
145.A.120 Mijloace de conformare (a) O organizație poate utiliza orice mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	145.A.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (AMC) (a) O organizație poate utiliza orice mijloace alternative de punere în conformitate (AltMOC) pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile din partea autorității competente.	(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste AltMOC sub rezerva aprobării prealabile din partea AAC.	Compatibil	Lipsesc
145.A.140 Accesul În scopul stabilirii conformării cu cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, Organizația se asigură că în orice moment se acordă acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități: (a) autoritatea competentă definită la punctul 145.1;	145.A.140 Accesul În scopul stabilirii conformării cu cerințele Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, organizația se asigură că în orice moment se acordă acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități: (a) autoritatea competentă definită la punctul 145.1;	Compatibil	Lipsesc
(b) autoritatea care execută sarcinile de supraveghere în conformitate cu punctul 145.B.300 litera (d).	(b) autoritatea care execută sarcinile de supraveghere în conformitate cu punctul 145.B.300 litera (d).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
145.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță Organizația pune în aplicare: (a) orice măsură de siguranță impusă de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 145.B.135; (b) toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de agenție.	145.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță Organizația pune în aplicare: (a) orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu punctul 145.B.135; (b) toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.	 Compatibil Compatibil	 Lipsesc Lipsesc
145.A.200 Sistemul de management (a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include: 1. responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil; 2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației (denumite generic «politica de siguranță»), precum și a obiectivelor de siguranță conexe; 3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora;	145.A.200 Sistemul de management (a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include: 1. responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil; 2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației (denumite generic «politica de siguranță»), precum și a obiectivelor de siguranță conexe; 3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora; 4. continuitatea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile; 5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de	 Compatibil	 Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. continuitatea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile; 5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de sensibilizare a personalului în legătură cu responsabilitățile sale și cu procedura de modificare a respectivei documentații; 6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de feedback prin care constatările să fie transmise managerului responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a măsurilor corective, după cum este necesar.	sensibilizare a personalului în legătură cu responsabilitățile sale și cu procedura de modificare a respectivei documentații; 6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de feedback prin care constatările să fie transmise managerului responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a măsurilor corective, după cum este necesar.		
(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.	(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.	Compatibil	Lipsesc
(c) În cazul în care Organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.	(c) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care cade sub incidența Codului aerian, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.	Compatibil	Lipsesc
145.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță	145.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță		
(a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în	(a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
materie de siguranță care să permită colectarea și evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul punctului 145.A.60.	materie de siguranță care să permită colectarea și evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul punctului 145.A.60.		
(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu intră sub incidența literei (a).	(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu cade sub incidența literei (a).	Compatibil	Lipsesc
(c) Cu ajutorul acestui sistem, Organizația: 1. determină cauzele și factorii care contribuie la apariția erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate și le abordează în cadrul procesului său de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 3; 2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incidente evitate la limită, pericole și incapacitatea de a respecta procedurile, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.	(c) Cu ajutorul acestui sistem, organizația: 1. determină cauzele și factorii care contribuie la apariția erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate și le abordează în cadrul procesului său de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu punctul 145.A.200 litera (a) subpunctul 3; 2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incidente evitate la limită, pericole și incapacitatea de a respecta procedurile, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația ia măsuri pentru a asigura colectarea de informații privind aspectele care țin de siguranță legate de activitățile subcontractate.	(d) Organizația ia măsuri pentru a asigura colectarea de informații privind aspectele care țin de siguranță legate de activitățile subcontractate.	Compatibil	Lipsesc
145.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea (a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de întreținere:	145.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea (a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de întreținere:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. activitățile de întreținere respectă cerințele aplicabile; 2. orice pericol la adresa siguranței aviației asociat contractului sau subcontractului este considerat ca făcând parte din sistemul de management al organizației.	1. activitățile de întreținere respectă cerințele aplicabile; 2. orice pericol la adresa siguranței aviației asociat contractului sau subcontractului este considerat ca făcând parte din sistemul de management al organizației.		
(b) În cazul în care Organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de întreținere, Organizația subcontractată își desfășoară activitatea în temeiul condițiilor de autorizare a organizației subcontractante.	(b) În cazul în care organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de întreținere, organizația subcontractată își desfășoară activitatea în temeiul condițiilor de autorizare a organizației subcontractante.	Compatibil	Lipsește
SECȚIUNEA B CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚII			
145.B.005 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării legii, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie respectate de autoritatea competentă responsabilă cu punerea în aplicare și asigurarea respectării secțiunii A.	145.B.005 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării cadrului legal, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie respectate AAC responsabilă de punerea în aplicare și asigurarea respectării secțiunii A.	Compatibil	Lipsește
145.B.115 Documentația de supraveghere Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	145.B.115 Documentația de supraveghere AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele normative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
145.B.120 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare («AMC»), care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	145.B.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) AAC elaborează AMC, care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea la prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Se pot utiliza mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	(b) Se pot utiliza AltMOC pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformare utilizat de organizațiile aflate sub supravegherea lor sau de ele însele pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	(c) AAC poate informa AESA cu privire la orice AltMOC utilizat de organizațiile aflate sub supraveghere pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	Compatibil	Lipsesc
145.B.125 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea a luat cunoștință de probleme.	-	Norme UE neaplicabile	
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă furnizează agenției, cât mai curând posibil, orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE)	-	Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nr. 376/2014./2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă furnizează agenției, cât mai curând posibil, orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.			
145.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	145.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță (a) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	Compatibil	Lipsesc
(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante ale statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare.	(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul Codului aerian și normelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Autoritatea competentă notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre în cauză.	(d) AAC notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
145.B.200 Sistemul de management (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de stabilire a conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și exercita sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal care este calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele și experiența necesare și care	145.B.200 Sistemul de management (a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de stabilire a conformării cu Codul aerian și normele sale de punere în aplicare. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și exercita sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal care este calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele și experiența necesare și care beneficiază de pregătirea inițială și periodică pentru a asigura competența continuă;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
beneficiază de pregătirea inițială și periodică pentru a asigura competența continuă; 4. facilități și spații în birouri adecvate pentru ca personalul să își poată îndeplini sarcinile atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor de siguranță. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformării.	4. facilități și spații în birouri adecvate pentru ca personalul să își poată îndeplini sarcinile atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor de siguranță. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformării.		
(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv sistemul de management, autoritatea competentă trebuie să atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv sistemul de management, AAC trebuie să atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu orice alte autorități competente vizate, fie din același statul membru, fie din alte state membre, inclusiv privind:	(c) AAC trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu orice alte autorități competente vizate, ale altor state, inclusiv privind:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. toate constatările semnalate și toate acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție; 2. informațiile care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 145.A.60.	1. toate constatările semnalate și toate acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui alt stat, dar care sunt certificate de autoritățile competente ale altor state (membre EU) sau de AESA; 2. informațiile care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 145.A.60.		
(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management și a modificărilor acestora se pune la dispoziția agenției în scopul standardizării.		Norme UE neaplicabile	
145.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) Autoritatea competentă poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI la Regulamentul (UE) 2018/1139. Sistemul respectiv și rezultatele evaluărilor se documentează;	145.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) AAC poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian. Sistemul respectiv și rezultatele evaluărilor se documentează; 2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; (iv) acoperirea responsabilității asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	(i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; (iv) acoperirea responsabilității asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.		
(b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în temeiul punctului 145.B.200 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.	(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în temeiul punctului 145.B.200 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.	Compatibil	Lipsesc
145.B.210 Modificări aduse sistemului de management (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare. Acest sistem permite autorității	145.B.210 Modificări aduse sistemului de management (a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și normele sale de punere în aplicare. Acest sistem permite AAC să ia măsurile necesare pentru a se	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competente să ia măsurile necesare pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.	asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.		
(b) Autoritatea competentă își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficace.	(b) AAC își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Codului aerian și a normelor sale delegate de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficace.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă notifică agenției toate schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare.		Norme UE neaplicabile	
145.B.220 Evidența documentelor (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a: 1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management; 2. pregătirii, calificărilor și autorizărilor personalului său; 3. atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 145.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;	145.B.220 Evidența documentelor (a) AAC instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a: 1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management; 2. pregătirii, calificărilor și autorizărilor personalului său; 3. atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 145.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. proceselor de certificare și a supravegherii continue a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de obținere a certificatului de organizație;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. proceselor de certificare și a supravegherii continue a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de obținere a certificatului de organizație; (ii) programul de supraveghere continuă al autorității, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; (v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații; (vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului 145.B.300 litera (d); (viii) copii ale tuturor MOE sau manualelor organizației și ale oricăror modificări aduse acestora;	(ii) programul de supraveghere continuă al AAC incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; (v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații; (vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului 145.B.300 litera (d); (viii) copii ale tuturor MOE sau manualelor organizației și ale oricăror modificări aduse acestora; (ix) copii ale oricăror alte documente aprobate de AAC; 5. documentelor care justifică utilizarea unor AltMOC; 6. informațiilor privind siguranța furnizate în conformitate cu punctul 145.B.125 și a măsurilor subsecvente; 7. utilizării dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului aerian.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix) copii ale oricăror alte documente aprobate de autoritatea competentă; 5. documentelor care justifică utilizarea unor mijloace de conformare alternative; 6. informațiilor privind siguranța furnizate în conformitate cu punctul 145.B.125 și a măsurilor subsecvente; 7. utilizării dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu articolul 70, cu articolul 71 alineatul (1) și cu articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.			
(b) Autoritatea competentă păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.	(b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.	(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.	Compatibil	Lipsesc
(d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau la dispoziția agenției.	(d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat (membru UE) sau la dispoziția AESA.	Compatibil	Lipsesc
145.B.300 Principii de supraveghere (a) Autoritatea competentă verifică: 1. respectarea cerințelor aplicabile organizațiilor, înainte de eliberarea unui certificat de organizație;	145.B.300 Principii de supraveghere (a) AAC verifică: 1. respectarea cerințelor aplicabile organizațiilor, înainte de eliberarea unui certificat de organizație;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. conformarea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat; 3. implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 145.B.135 literele (c) și (d);	2. conformarea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat; 3. implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse de AAC în conformitate cu punctul 145.B.135 literele (c) și (d);		
(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, dacă este necesar; 4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 145.B.350.	(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, dacă este necesar; 4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 145.B.350.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	(c) AAC trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul în care unitățile de lucru ale unei organizații sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă, astfel cum este definită la		Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
punctul 145.1, poate conveni ca sarcinile de supraveghere să fie efectuate de autoritatea (autoritățile) competentă (competente) a (ale) statului membru (statelor membre) în care sunt situate unitățile de lucru sau de către agenție pentru unitățile de lucru situate în afara unui teritoriu pentru care sunt responsabile statele membre în temeiul Convenției de la Chicago. Orice organizație care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența acestuia și la domeniul său de aplicare.			
(e) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate în unități de lucru situate într-un alt stat membru decât cel în care Organizația își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă, astfel cum este definită la punctul 145.1, informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.		Norme UE neaplicabile	
(f) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	(f) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	Compatibil	Lipsesc
(g) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul 145.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f) de la prezentul punct, autoritatea competentă examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.I.OR.200 litera (e) din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/203 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.	(g) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 145.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul pct. IS.I.OR.200 lit. (e) sau al pct. IS.D.OR.200 lit. (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, pentru a asigura		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.		
145.B.305 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul 145.B.300.	145.B.305 Programul de supraveghere (a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul 145.B.300.	Compatibil	Lipsesc
(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de activități de întreținere efectuate de organizație; (iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate; (iv) inspecții neanunțate;	(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de activități de întreținere efectuate de organizație; (iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate; (iv) inspecții neanunțate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.			
(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.	(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.	Compatibil	Lipsesc
(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. Organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele la adresa siguranței aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. Organizația a demonstrat conformare continuă cu punctul 145.A.85 și ține complet sub control toate schimbările; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, prevăzut la punctul 145.B.350. În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d) subpunctele 1-4, Organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în	(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele la adresa siguranței aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat conformare continuă cu punctul 145.A.85 și ține complet sub control toate schimbările; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, prevăzut la punctul 145.B.350. În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d) subpunctele 1-4, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației înseși.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației înseși.			
(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	Compatibil	Lipsesc
(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au efectuat respectivele evaluări, audituri, inspecții și întâlniri.	(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au efectuat respectivele evaluări, audituri, inspecții și întâlniri.	Compatibil	Lipsesc
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuitatea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la continuitatea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	Compatibil	Lipsesc
145.B.310 Procedura de certificare inițială	145.B.310 Procedura de certificare inițială		
(a) La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, autoritatea competentă verifică dacă Organizația îndeplinește cerințele aplicabile.	(a) La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.	Compatibil	Lipsesc
(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul responsabil al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul responsabil al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.	(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de	(d) AAC confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.	acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.		
(e) Dacă a constatat că Organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă: 1. eliberează certificatul, astfel cum se prevede în apendicele III «Formularul 3-145 al AESA», în conformitate cu sistemul de clase și categorii prevăzut în apendicele II; 2. aprobă în mod oficial MOE.	(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC: 1. eliberează certificatul, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 Formularul 3-145 AAC, în conformitate cu sistemul de clase și categorii prevăzut în apendicele nr. 2; 2. aprobă în mod oficial MOE.	Compatibil	Lipsesc
(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 3-145 al AESA în modul specificat de agenție.	(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 3-145 AAC.	Compatibil	Lipsesc
(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care Organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.	(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.	Compatibil	Lipsesc
(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a autorității competente în conformitate cu punctul 145.A.85 litera (c), autoritatea competentă trebuie să aprobe procedura relevantă din MOE care prevede sfera unor astfel de schimbări și care descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate autorității competente.	(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a AAC în conformitate cu punctul 145.A.85 litera (c), AAC trebuie să aprobe procedura relevantă din MOE care prevede sfera unor astfel de schimbări și care descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.	Compatibil	Lipsesc
145.B.330 Schimbări – organizații (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă,	145.B.330 Schimbări – organizații (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autoritatea competentă verifică dacă Organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.	AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.		
(b) Autoritatea competentă stabilește condițiile în care Organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	Compatibil	Lipsesc
(c) Dacă a constatat că Organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă aprobă schimbarea.	(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.	Compatibil	Lipsesc
(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă Organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea autorității competente în temeiul literei (c), autoritatea competentă ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.	(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea AAC în temeiul literei (c), AAC ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.	Compatibil	Lipsesc
(e) Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, autoritatea competentă include evaluarea acestor schimbări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul 145.B.300. În cazul în care se constată o neconformitate, autoritatea competentă notifică Organizația, solicită schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 145.B.350.	(e) Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, AAC include evaluarea acestor schimbări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul 145.B.300. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC notifică organizația, solicită schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 145.B.350.	Compatibil	Lipsesc
145.B.350 Constatări și acțiuni corective; observații	145.B.350 Constatări și acțiuni corective; observații	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	(a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.		
(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului. Constatări de nivel 1 includ, de asemenea: 1. orice situație de neacordare a accesului autorității competente la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la punctul 145.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; 3. orice dovadă a unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației; 4. lipsa unui manager responsabil.	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului. Constatări de nivel 1 includ, de asemenea: 1. orice situație de neacordare a accesului AAC la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la punctul 145.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; 3. orice dovadă a unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației; 4. lipsa unui manager responsabil.	Compatibil	Lipsesc
(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.		
(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, autoritatea competentă informează autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul în care există constatări de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când Organizația efectuează cu succes acțiuni corective. 2. În cazul în care există constatări de nivel 2, autoritatea competentă:	(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația efectuează cu succes acțiuni corective. 2. În cazul în care există constatări de nivel 2, AAC: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește inițial trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva stabilirii unui plan de acțiuni corective de comun acord cu autoritatea competentă; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea, le acceptă. 3. În cazul în care Organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1. 4. Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunilor pentru toate constatările.	depășește inițial trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva stabilirii unui plan de acțiuni corective de comun acord cu AAC; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea, le acceptă. 3. În cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1. 4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunilor pentru toate constatările.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când autoritatea care efectuează sarcinile de supraveghere în temeiul dispozițiilor de la punctul 145.B.300 litera (d) identifică orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.	(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când AAC care efectuează sarcinile de supraveghere în temeiul dispozițiilor de la punctul 145.B.300 litera (d) identifică orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat (membru UE) sau de AESA, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.	Compatibil	Lipsesc
(f) Autoritatea competentă poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile sunt de interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației.	(f) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile sunt de interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației.	Compatibil	Lipsesc
Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele autorității competente.	Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele AAC.	Compatibil	Lipsesc
145.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea Autoritatea competentă:	145.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea AAC: (a) suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;	acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;		
(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul punctului 145.B.350;	(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul punctului 145.B.350;	Compatibil	Lipsesc
(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului autorității competente, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.	(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului AAC, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.	Compatibil	Lipsesc
Apendicele I Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 al AESA Se aplică prevederile din apendicele II la anexa I (partea M).			
Apendicele II Sistemul de clase și categorii pentru condițiile de autorizare a organizațiilor de întreținere în conformitate cu partea 145			
(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel pentru cele mai mici organizații menționate la litera (m), tabelul menționat la litera (l) prezintă clasele și categoriile posibile care trebuie utilizate pentru a stabili condițiile de autorizare anexate certificatului organizației autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145). O organizație trebuie să poată primi condiții de autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.	(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel pentru cele mai mici organizații menționate la litera (m), tabelul menționat la litera (l) prezintă clasele și categoriile posibile care trebuie utilizate pentru a stabili condițiile de autorizare anexate certificatului organizației autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145). O organizație trebuie să poată primi condiții de autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) În plus față de tabelul de la litera (l), fiecare organizație de întreținere trebuie să își indice domeniul de activitate în MOE.	(b) În plus față de tabelul de la litera (l), fiecare organizație de întreținere trebuie să își indice domeniul de activitate în MOE.	Compatibil	Lipsesc
(c) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în MOE definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	(c) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în MOE definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	Compatibil	Lipsesc
(d) O categorie de clasă A înseamnă că Organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și componentelor de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă A poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care Organizația nu este autorizată să le efectueze. Demontarea componentelor pentru întreținere de către Organizația de întreținere de clasă A face obiectul unei proceduri de control adecvate în cadrul MOE.	(d) O categorie de clasă A înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și componentelor de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă A poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. Demontarea componentelor pentru întreținere de către organizația de întreținere de clasă A face obiectul unei proceduri de control adecvate în cadrul MOE.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Compatibil	Lipsesc
(e) Categoriile de clasă A sunt împărțite în categoriile de întreținere «de bază» sau «de linie». O astfel de organizație poate fi autorizată pentru întreținerea «de bază», pentru întreținerea «de linie» sau pentru ambele. De notat că o unitate de lucru «de linie» situată în interiorul unei unități de lucru principale de întreținere de bază necesită o autorizare de întreținere «de linie».	(e) Categoriile de clasă A sunt împărțite în categoriile de întreținere «de bază» sau «de linie». O astfel de organizație poate fi autorizată pentru întreținerea «de bază», pentru întreținerea «de linie» sau pentru ambele. De notat că o unitate de lucru «de linie» situată în interiorul unei unități de lucru principale de întreținere de bază necesită o autorizare de întreținere «de linie».	Compatibil	Lipsesc
(f) O categorie de clasă B înseamnă că Organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de putere. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă B autorizată poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care Organizația nu este autorizată să le efectueze.	(f) O categorie de clasă B înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de putere. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă B autorizată poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Compatibil	Lipsesc
O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă B poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de control adecvată care să fie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise de autoritatea competentă.	O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă B poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de control adecvată care să fie aprobată AAC. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise AAC.	Compatibil	Lipsesc
(g) O categorie de clasă C înseamnă că Organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele complete și unitățile auxiliare de putere) care sunt prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere.	(g) O categorie de clasă C înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele complete și unitățile auxiliare de putere) care sunt prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere.	Compatibil	Lipsesc
Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.	Compatibil	Lipsesc
O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă C poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente instalate (alta decât un motor complet/ o unitate de putere completă) în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» a aeronavei sau într-o unitate de lucru destinată întreținerii motoarelor/unităților de putere, cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de	O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă C poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente instalate (alta decât un motor complet/ o unitate de putere completă) în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» a aeronavei sau într-o unitate de lucru destinată întreținerii motoarelor/unităților de putere, cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
control adecvată care să fie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise de autoritatea competentă.	control adecvată care să fie aprobată de AAC. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise de AAC.		
(h) O categorie de clasă D este o categorie distinctă, care nu este neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 – Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație de întreținere care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație de întreținere care este autorizată cu o categorie de clasă A, B sau C poate efectua CND pentru produsele pe care le întreține fără a fi necesară o categorie de clasă D1, cu condiția ca MOE să conțină proceduri CND corespunzătoare.	(h) O categorie de clasă D este o categorie distinctă, care nu este neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 – Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație de întreținere care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație de întreținere care este autorizată cu o categorie de clasă A, B sau C poate efectua CND pentru produsele pe care le întreține fără a fi necesară o categorie de clasă D1, cu condiția ca MOE să conțină proceduri CND corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
(i) Coloana limitări este menită să permită autorităților competente flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite organizații. Categoriile pot fi menționate pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la litera (l) specifică tipurile de limitări posibile. Este acceptabil să se sublinieze în coloana cu limitări sarcina de întreținere mai degrabă decât tipul sau producătorul aeronavei sau motorului, dacă acest lucru este mai adecvat pentru organizație (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea «limitări» indică faptul că Organizația de întreținere este autorizată să	(i) Coloana limitări este menită să permită AAC flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite organizații. Categoriile pot fi menționate pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la litera (l) specifică tipurile de limitări posibile. Este acceptabil să se sublinieze în coloana cu limitări sarcina de întreținere mai degrabă decât tipul sau producătorul aeronavei sau motorului, dacă acest lucru este mai adecvat pentru organizație (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea «limitări» indică faptul că organizația de întreținere este autorizată să	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.	efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.		
(j) Atunci când se face trimitere la serie, tip și grupă în coloana „limitări” a claselor A și B, aceasta se interpretează după cum urmează: — «serie» înseamnă o serie specifică de tipuri, cum ar fi Airbus 300, 310 sau 319, seria Boeing 737-300, seria RB211-524, Cessna 150 sau Cessna 172, seria Beech 55, seria Continental O-200 etc.; — prin «tip» se înțelege un anumit tip sau model cum ar fi tipul Airbus 310-240, tipul RB 211-524 B4 sau tipul Cessna 172RG. Toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; — «grupă» înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.	(j) Atunci când se face trimitere la serie, tip și grupă în coloana „limitări” a claselor A și B, aceasta se interpretează după cum urmează: — «serie» înseamnă o serie specifică de tipuri, cum ar fi Airbus 300, 310 sau 319, seria Boeing 737-300, seria RB211-524, Cessna 150 sau Cessna 172, seria Beech 55, seria Continental O-200 etc.; — prin «tip» se înțelege un anumit tip sau model cum ar fi tipul Airbus 310-240, tipul RB 211-524 B4 sau tipul Cessna 172RG. Toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; — «grupă» înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.	Compatibil	Lipsesc
(k) Prin derogare de la punctul 145.A.85 litera (a) subpunctul 1, atunci când se utilizează o listă de capacități a componentelor care ar putea face obiectul unor modificări frecvente, Organizația poate propune includerea unor astfel de modificări în procedura menționată la punctul 145.A.85 litera (c) pentru schimbările care nu necesită aprobare prealabilă.	(k) Prin derogare de la punctul 145.A.85 litera (a) subpunctul 1, atunci când se utilizează o listă de capacități a componentelor care ar putea face obiectul unor modificări frecvente, organizația poate propune includerea unor astfel de modificări în procedura menționată la punctul 145.A.85 litera (c) pentru schimbările care nu necesită aprobare prealabilă.	Compatibil	Lipsesc
(l) TABEL	(l) TABEL	Compatibil	Lipsesc
(m) O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua	(m) O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
toate activitățile de întreținere nu poate obține decât condiții de autorizare limitate. Limitele maxime permisibile sunt: TABEL	toate activitățile de întreținere nu poate obține decât condiții de autorizare limitate. Limitele maxime permisibile sunt: TABEL		
De reținut că autoritatea competentă poate stabili și alte limitări unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitățile organizației respective.	De reținut că AAC poate stabili și alte limitări unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitățile organizației respective.	Compatibil	Lipsesc
Apendicele III			
Certificatul de organizație de întreținere – Formularul 3-145 al AESA			
FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE ÎNTREȚINERE	FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE ÎNTREȚINERE	Compatibil	Lipsesc
FORMULAR SPECIMEN – CONDIȚII DE APROBARE A ORGANIZAȚIEI DE ÎNTREȚINERE	FORMULAR SPECIMEN – CONDIȚII DE APROBARE A ORGANIZAȚIEI DE ÎNTREȚINERE	Compatibil	Lipsesc
Apendicele IV			
Condiții de utilizare a personalului care nu este calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) menționat la punctele 145.A.30 (j) 1 și 2			
1. Se consideră că personalul de certificare în conformitate cu toate condițiile de mai jos răspunde cerințelor de la 145.A.30(j)1 și 2: (a) Persoana este titulară a unei licențe sau a unei autorizații de personal de certificare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale țării respective, în deplină conformitate cu anexa 1 a OACI. (b) Domeniul de activitate al persoanei se limitează la cel definit de licența/autorizația națională de personal de certificare, luându-se în considerare cea mai restrictivă dintre acestea două.	1. Se consideră că personalul de certificare în conformitate cu toate condițiile de mai jos răspunde cerințelor de la 145.A.30(j)1 și 2: (a) Persoana este deținătoare a unei licențe sau a unei autorizații de personal de certificare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale țării respective, în deplină conformitate cu anexa 1 a OACI. (b) Domeniul de activitate al persoanei se limitează la cel definit de licența/autorizația națională de personal de certificare, luându-se în considerare cea mai restrictivă dintre acestea două. (c) Persoana demonstrează că a beneficiat de pregătirea în domeniul factorilor umani și al	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Persoana demonstrează că a beneficiat de pregătirea în domeniul factorilor umani și al legislației privind aviația menționate în modulele 9 și 10 din apendicele I la anexa III (partea 66). (d) Persoana demonstrează că are cinci ani de experiență în materie de întreținere pentru personalul de certificare a întreținerii de linie și opt ani de experiență pentru personalul de certificare a întreținerii de bază. Cu toate acestea, personalul ale cărui sarcini autorizate se limitează la cele ale personalului de certificare de categorie A conform părții 66 trebuie să demonstreze că are doar 3 ani de experiență în materie de întreținere. (e) Personalul de certificare a întreținerii de linie și personalul de sprijin pentru certificarea întreținerii de bază demonstrează că au beneficiat de pregătire de tip și că au promovat examenele pentru categoriile B1, B2 și B3, după caz, menționate în apendicele III la anexa III (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b). Cu toate acestea, personalul al cărui domeniu de activitate se limitează la cel al personalului de certificare de categorie A poate beneficia de o pregătire adaptată sarcinilor în locul unei pregătiri de tip complete. (f) Personalul de certificare a întreținerii de bază demonstrează că a beneficiat de pregătire de tip și a promovat examenele pentru categoria C menționate în apendicele III la anexa III (partea 66)	legislației privind aviația menționate în modulele 9 și 10 din apendicele nr. 1 la anexa nr. 3 (partea 66). (d) Persoana demonstrează că are cinci ani de experiență în materie de întreținere pentru personalul de certificare a întreținerii de linie și opt ani de experiență pentru personalul de certificare a întreținerii de bază. Cu toate acestea, personalul ale cărui sarcini autorizate se limitează la cele ale personalului de certificare de categorie A conform părții 66 trebuie să demonstreze că are doar 3 ani de experiență în materie de întreținere. (e) Personalul de certificare a întreținerii de linie și personalul de sprijin pentru certificarea întreținerii de bază demonstrează că au beneficiat de pregătire de tip și că au promovat examenele pentru categoriile B1, B2 și B3, după caz, menționate în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b). Cu toate acestea, personalul al cărui domeniu de activitate se limitează la cel al personalului de certificare de categorie A poate beneficia de o pregătire adaptată sarcinilor în locul unei pregătiri de tip complete. (f) Personalul de certificare a întreținerii de bază demonstrează că a beneficiat de pregătire de tip și a promovat examenele pentru categoria C menționate în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b), exceptând primul tip de aeronavă pentru care		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b), exceptând primul tip de aeronavă pentru care pregătirea și evaluarea se fac pentru categoriile B1, B2 sau B3 din apendicele III.	pregătirea și evaluarea se fac pentru categoriile B1, B2 sau B3 din apendicele nr. 3.		
2. Drepturi protejate (a) Personalul care deținea Privilegii înainte de intrarea în vigoare a cerințelor relevante din anexa III (partea 66) poate continua să și le exercite, fără a fi nevoie să se conformeze punctului 1 literele (c)-(f). (b) Cu toate acestea, după această dată, întreg personalul de certificare care dorește să-și extindă domeniul autorizării, pentru a include Privilegii suplimentare, se conformează punctului 1. (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 2 litera (b) de mai sus, în cazul unei pregătiri de tip suplimentare, nu se cere punerea în conformitate cu punctul 1 literele (c) și (d).	2. Drepturi protejate (a) Personalul care deținea privilegii înainte de intrarea în vigoare a cerințelor relevante din anexa nr. 3 (partea 66) poate continua să și le exercite, fără a fi nevoie să se conformeze punctului 1 literele (c)-(f). (b) Cu toate acestea, după această dată, întreg personalul de certificare care dorește să-și extindă domeniul autorizării, pentru a include privilegii suplimentare, se conformează punctului 1. (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 2 litera (b) de mai sus, în cazul unei pregătiri de tip suplimentare, nu se cere punerea în conformitate cu punctul 1 literele (c) și (d).	Compatibil	Lipsesc
ANEXA III			
(Partea 66)			
Cuprins			
66.1 Autoritatea competentă	66.1 AAC		
(a) În sensul prezentei anexe (partea 66), autoritatea competentă trebuie să fie: 1. autoritatea desemnată de către statul membru căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care	(a) În sensul prezentei anexe (partea 66), AAC este: 1. autoritatea căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau 2. autoritatea desemnată de alt stat membru, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la punctul 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate. În acest caz, licența menționată la punctul 1 se retrage, toate evidențele menționate la punctul 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.	2. autoritatea desemnată de alt stat, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate, încheiat în temeiul Codului aerian. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.		
(b) Agenția răspunde de: 1.definirea listei tipurilor de aeronave; 2.definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă; 3.în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea (sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă.	(b) AAC răspunde de:: 1.definirea listei tipurilor de aeronave; 2.definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă; 3.în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea (sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă.	Compatibil	Lipsesc
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE SUBPARTEA A LICENȚA DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR			
66.A.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea și prelungirea valabilității acesteia.	66.A.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea, modificarea și prelungirea valabilității acesteia.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
66.A.3 Categori și subcategori de licențe (a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategori și calificări de sistem: (1) Categoria A: (i) Categoria A, divizată în următoarele subcategori: — A1 Avioane cu motor cu turbină; — A2 Avioane cu motor cu piston; — A3 Elicoptere cu motor cu turbină; — A4 Elicoptere cu motor cu piston. (ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A. (2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategori: — B1.1 Avioane cu motor cu turbină; — B1.2 Avioane cu motor cu piston; — B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg; — B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină; — B1.4 Elicoptere cu motor cu piston. (3) Categoria B2 Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor. (4) Categoria B2L	66.A.3 Categori și subcategori de licențe (a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategori și calificări de sistem: (1) Categoria A: (i) Categoria A, divizată în următoarele subcategori: — A1 Avioane cu motor cu turbină; — A2 Avioane cu motor cu piston; — A3 Elicoptere cu motor cu turbină; — A4 Elicoptere cu motor cu piston. (ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A. (2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategori: — B1.1 Avioane cu motor cu turbină; — B1.2 Avioane cu motor cu piston; — B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg; — B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină; — B1.4 Elicoptere cu motor cu piston. (3) Categoria B2 Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor. (4) Categoria B2L	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele «calificări de sistem»: — comunicații/navigație (com/nav); — instrumente; — navigare automată; — supraveghere; — sisteme ale corpului aeronavei. O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem. (5) Categoria B3 Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg. (6) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii: — L1C: planoare din materiale compozite; — L1: planoare; — L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite; — L2: planoare motorizate și avioane ELA1; — L3H: baloane cu aer cald; — L3G: baloane cu gaz; — L4H: dirijabile cu aer cald; — L4G: dirijabile cu gaz ELA2;	Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele «calificări de sistem»: — comunicații/navigație (com/nav); — instrumente; — navigare automată; — supraveghere; — sisteme ale corpului aeronavei. O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem. (5) Categoria B3 Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg. (6) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii: — L1C: planoare din materiale compozite; — L1: planoare; — L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite; — L2: planoare motorizate și avioane ELA1; — L3H: baloane cu aer cald; — L3G: baloane cu gaz; — L4H: dirijabile cu aer cald; — L4G: dirijabile cu gaz ELA2;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. (7) Categoria C Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor. (8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub)categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip.:	— L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2. (7) Categoria C Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor. (8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub)categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip.:		
(b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție.	(b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție.	Compatibil	Lipsesc
Agenția identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20.”	AAC identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu HG nr. 91/2024, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20.	Compatibil	Lipsesc
66.A.5 Grupe de aeronave	66.A.5 Grupe de aeronave		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: 1. Grupa 1 este compusă din: (i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2; (iv) aeronave neconvențional; precum și (v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric. În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care	În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe: 1. Grupa 1 este compusă din: (i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric; (iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2; (iv) aeronave neconvențional; precum și (v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric. În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză. 2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe: _____ (i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor; _____ (ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină; _____ (iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston; _____ (iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric. 3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1. 4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.	îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză. 2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe: _____ (i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor; _____ (ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină; _____ (iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston; _____ (iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric. 3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1. 4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.		
66.A.10 Solicitarea licenței (a) O cerere de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă autorității competente în conformitate cu cerințele impuse de respectiva autoritate, pe un formular 19 al AESA (a se vedea appendicele V).	66.A.10 Solicitarea licenței (a) O cerere de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă AAC în conformitate cu cerințele stabilite de AAC, pe un formular 19 AAC (a se vedea appendicele nr. 5).	Compatibil	Lipsesc
(b) Cererea de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente din statul membru care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.	(b) Cererea de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente din statul care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) În plus față de documentele solicitate la punctele 66.A.10(a), 66.A.10(b) și 66.B.105, după caz, cel/cea care solicită categorii de bază sau subcategorii suplimentare la o licență de întreținere a aeronavelor prezintă autorității competente și originalul licenței de întreținere a aeronavelor pe care o deține în acel moment, împreună cu formularul 19 al AESA.	(c) În plus față de documentele solicitate la punctele 66.A.10(a), 66.A.10(b) și 66.B.105, după caz, cel/cea care solicită categorii de bază sau subcategorii suplimentare la o licență de întreținere a aeronavelor prezintă AAC și originalul licenței de întreținere a aeronavelor pe care o deține în acel moment, împreună cu formularul 19 AAC.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o astfel de modificare în conformitate cu procedura prevăzută la punctul 66.B.100 într-un alt stat membru decât cel care a eliberat licența, atunci solicitarea se trimite autorității competente prevăzute la punctul 66.1.	(d) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o astfel de modificare în conformitate cu procedura prevăzută la punctul 66.B.100 într-un alt stat decât cel care a eliberat licența, atunci solicitarea se trimite autorității competente prevăzute la punctul 66.1.	Compatibil	Lipsesc
(e) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru efectuarea unei astfel de modificări prin procedura prevăzută la punctul 66.B.105 într-un alt stat membru decât cel care a eliberat licența, atunci Organizația cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau anexa Vd (partea CAO) trimite respectiva licență de întreținere a aeronavelor împreună cu Formularul 19 EASA autorității competente prevăzute la punctul 66.1 pentru ștampilarea și semnarea modificării sau pentru emiterea din nou a licenței, după caz.	(e) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru efectuarea unei astfel de modificări prin procedura prevăzută la punctul 66.B.105 într-un alt stat decât cel care a eliberat licența, atunci organizația de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) trimite respectiva licență de întreținere a aeronavelor împreună cu Formularul 19 AAC autorității competente prevăzute la punctul 66.1 pentru ștampilarea și semnarea modificării sau pentru emiterea din nou a licenței, după caz.	Compatibil	Lipsesc
(f) Fiecare solicitare trebuie să fie însoțită de documentația care să demonstreze îndeplinirea cerințelor privitoare la cunoștințele teoretice,	(f) Fiecare solicitare trebuie să fie însoțită de documentația care să demonstreze îndeplinirea cerințelor privitoare la cunoștințele teoretice,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pregătirea practică și experiența aplicabile la momentul solicitării.	pregătirea practică și experiența aplicabile la momentul solicitării.		
66.A.15 Admisibilitate Orice solicitant al unei licențe de întreținere a aeronavelor are vârsta de 18 ani împliniți.	66.A.15 Admisibilitate Orice solicitant al unei licențe de întreținere a aeronavelor are vârsta de 18 ani împliniți.	Compatibil	Lipsesc
66.A.20 Privilegii (a) Se aplică următoarele Privilegii: 1. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria A îl autorizează pe titularul său să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa II (partea 145) punctul 145.A.35. Privilegiile de certificare se limitează la acele lucrări pe care titularul licenței le-a efectuat personal în Organizația cu atribuții de întreținere autorizată care a eliberat autorizația de certificare. 2. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B1 îi permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B1 în urma: — operațiunilor de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;	66.A.20 Privilegii (a) Se aplică următoarele privilegii: 1. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria A îl autorizează pe deținătorul său să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa nr. 2 (partea 145) punctul 145.A.35. Privilegiile de certificare se limitează la acele lucrări pe care deținătorul licenței le-a efectuat personal în organizația de întreținere autorizată care a eliberat autorizația de certificare. 2. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B1 îi permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B1 în urma: — operațiunilor de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice; — lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor. Categoria B1 include subcategoria aferentă din categoria A. 3. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B2 îi permite titularului său: (i) să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2 pentru: — operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord și a sistemelor electrice; și — sarcini ținând de sistemele electrice și de cele electronice de bord din cadrul sistemelor grupului motopropulsor și al celor mecanice, care au nevoie de un test simplu pentru verificarea bunei funcționări; (ii) să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa II (partea 145) punctul 145.A.35. Această prerogativă de certificare se limitează la operațiunile pe care titularul licenței le-a efectuat personal în Organizația cu atribuții de întreținere care a eliberat	funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor. Categoria B1 include subcategoria aferentă din categoria A. 3. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B2 îi permite deținătorului său: (i) să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2 pentru: — operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord și a sistemelor electrice; și — sarcini ținând de sistemele electrice și de cele electronice de bord din cadrul sistemelor grupului motopropulsor și al celor mecanice, care au nevoie de un test simplu pentru verificarea bunei funcționări; (ii) să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa nr. 2 (partea 145) punctul 145.A.35. Acest privilegiu de certificare se limitează la operațiunile pe care deținătorul licenței le-a efectuat personal în organizația de întreținere care a eliberat autorizația de certificare și la categoriile deja menționate în licența din categoria B2. Licența din categoria B2 nu include nicio subcategorie a categoriei A. 4. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B2L permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizația de certificare și la categoriile deja menționate în licența din categoria B2. Licența din categoria B2 nu include nicio subcategorie a categoriei A. 4. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B2L permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2L pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a sistemelor electrice; — operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord în limitele calificărilor de sistem menționate în mod expres pe licență, și — atunci când deține calificarea „sistemul corpului aeronavei”, îndeplinirea sarcinilor din cadrul grupului motopropulsor și al sistemelor mecanice, care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări. 5. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B3 permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin B3 pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a structurii avioanelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice; și	îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2L pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a sistemelor electrice; — operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord în limitele calificărilor de sistem menționate în mod expres pe licență, și — atunci când deține calificarea „sistemul corpului aeronavei”, îndeplinirea sarcinilor din cadrul grupului motopropulsor și al sistemelor mecanice, care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări. 5. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B3 permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin B3 pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a structurii avioanelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice; și — lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor. 6. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria L permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin L pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor 6. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria L permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin L pentru următoarele acțiuni: — operațiuni de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice; — lucrul cu sisteme radio, cu emițători pentru localizare în caz de urgență (ELT - Emergency Locator Transmitters) și cu transpondere; și — lucrul cu alte sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări. Subcategoria L2 include subcategoria L1. Orice limitare a subcategoriei L2 în conformitate cu punctul 66.A.45(h) devine aplicabilă, de asemenea, subcategoriei L1. Subcategoria L2C include subcategoria L1C. 7. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria C eliberată pentru aeronavele motorizate complexe include Privilegiile asociate licenței de întreținere a aeronavelor din categoria C și în ceea	— lucrul cu sisteme radio, cu emițători pentru localizare în caz de urgență (ELT – Emergency Locator Transmitters) și cu transpondere; și — lucrul cu alte sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări. Subcategoria L2 include subcategoria L1. Orice limitare a subcategoriei L2 în conformitate cu punctul 66.A.45(h) devine aplicabilă, de asemenea, subcategoriei L1. Subcategoria L2C include subcategoria L1C. 7. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria C eliberată pentru aeronavele motorizate complexe include privilegiile asociate licenței de întreținere a aeronavelor din categoria C și în ceea ce privește alte aeronave decât cele motorizate complexe. 8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu HG. nr. 91/2024 ale aeronavelor respective.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ce privește alte aeronave decât cele motorizate complexe. 8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu HG. nr. 91/2024 ale aeronavelor respective.			
(b) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite Privilegiile de certificare decât dacă: 1. respectă cerințele aplicabile din anexa I (partea M), din anexa II (partea 145), din anexa Vb (partea ML) și din anexa Vd (partea CAO) și 2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu Privilegiile acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea Privilegiilor corespunzătoare; și 3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și 4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.	(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite privilegiile de certificare decât dacă: 1. respectă cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr.2 (partea 145), din anexa nr. 5b (partea ML) și din anexa nr. 5d (partea CAO) și 2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu privilegiile acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea privilegiilor corespunzătoare; și 3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și 4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
66.A.25 Cerințe privind cunoștințele de bază (a) Pentru alte licențe decât cele din categoria L, o persoană care solicită o licență de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau a unei subcategorii la o astfel de licență demonstrează, printr-un examen, că posedă un nivel adecvat de cunoștințe privind modulele de subiecte corespunzătoare, în conformitate cu appendicele I la anexa III (partea 66). Examinarea trebuie să respecte standardele stabilite în appendicele II la anexa III (partea 66) și să fie realizată fie de o organizație cu atribuții de pregătire autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147), fie de autoritatea competentă.	66.A.25 Cerințe privind cunoștințele de bază (a) Pentru alte licențe decât cele din categoria L, o persoană care solicită o licență de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau a unei subcategorii la o astfel de licență demonstrează, printr-un examen, că posedă un nivel adecvat de cunoștințe privind modulele de subiecte corespunzătoare, în conformitate cu appendicele nr. 1 la anexa nr. 3 (partea 66). Examinarea trebuie să respecte standardele stabilite în appendicele nr. 2 la anexa nr. 3 (partea 66) și să fie realizată fie de o organizație cu atribuții de pregătire autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), fie de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) Evaluările cunoștințelor de bază trebuie să fie conforme cu standardul stabilit în appendicele II (aplicabil licențelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau în appendicele VIII (aplicabil licențelor din categoria L) la prezenta anexă și se efectuează prin oricare dintre următoarele: (1) o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa IV (partea 147); (2) autoritatea competentă; (3) pentru licențele din categoria L, o altă organizație, astfel cum a fost convenită de autoritatea competentă.	(b) Evaluările cunoștințelor de bază trebuie să fie conforme cu standardul stabilit în appendicele nr. 2 (aplicabil licențelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau în appendicele nr. 8 (aplicabil licențelor din categoria L) la prezenta anexă și se efectuează prin oricare dintre următoarele: (1) o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147); (2) AAC; (3) pentru licențele din categoria L, o altă organizație, astfel cum a fost convenită de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Evaluările cunoștințelor de bază trebuie să fi fost promovate în termen de 10 ani înainte de solicitarea unei licențe de întreținere a aeronavelor	(c) Evaluările cunoștințelor de bază trebuie să fi fost promovate în termen de 10 ani înainte de solicitarea unei licențe de întreținere a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau de adăugare a unei categorii sau a unei subcategorii la o asemenea licență. În cazul în care evaluările cunoștințelor de bază nu au fost promovate în perioada de 10 ani respectivă, solicitantul poate obține, în mod alternativ, credite pentru evaluările cunoștințelor de bază, în conformitate cu litera (d). Cerința de valabilitate de 10 ani se aplică evaluării corespunzătoare fiecărui modul, cu excepția acelor evaluări corespunzătoare modulelor care au fost deja promovate ca parte a unei alte categorii de licență și licența a fost deja emisă.	aeronavelor sau de adăugare a unei categorii sau a unei subcategorii la o asemenea licență. În cazul în care evaluările cunoștințelor de bază nu au fost promovate în perioada de 10 ani respectivă, solicitantul poate obține, în mod alternativ, credite pentru evaluările cunoștințelor de bază, în conformitate cu litera (d). Cerința de valabilitate de 10 ani se aplică evaluării corespunzătoare fiecărui modul, cu excepția acelor evaluări corespunzătoare modulelor care au fost deja promovate ca parte a unei alte categorii de licență și licența a fost deja emisă.		
(d) Solicitantul poate cere autorității competente recunoașterea integrală sau parțială a unor credite corespunzătoare cerințelor privind cunoștințele de bază pentru: (1) evaluările cunoștințelor de bază promovate cu mai mult de 10 ani înainte de depunerea cererii pentru o licență de întreținere a aeronavelor [a se vedea litera (c)]; (2) orice altă pregătire și evaluare tehnică națională considerată de autoritatea competentă ca fiind echivalentă cu cerințele corespunzătoare privind cunoștințele de bază din prezenta anexă. Solicitantul trebuie să facă dovada creditelor acordate făcând trimitere la un raport privind creditele de evaluare aprobat de autoritatea	(d) Solicitantul poate cere AAC recunoașterea integrală sau parțială a unor credite corespunzătoare cerințelor privind cunoștințele de bază pentru: (1) evaluările cunoștințelor de bază promovate cu mai mult de 10 ani înainte de depunerea cererii pentru o licență de întreținere a aeronavelor [a se vedea litera (c)]; (2) orice altă pregătire și evaluare tehnică națională considerată AAC ca fiind echivalentă cu cerințele corespunzătoare privind cunoștințele de bază din prezenta anexă. Solicitantul trebuie să facă dovada creditelor acordate făcând trimitere la un raport privind creditele de evaluare aprobat de AAC în conformitate cu secțiunea B subpartea E din anexa nr. 3 (partea 66).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competentă în conformitate cu secțiunea B subpartea E din prezenta anexă III (partea 66).			
(e) Un curs de pregătire de bază fără modulele 1 și 2 din apendicele I la prezenta anexă este considerat un curs de pregătire de bază complet aprobat în conformitate cu anexa IV (partea 147) numai în cazul în care cunoașterea acestor module este demonstrată ulterior de solicitant prin examen și este creditată de autoritatea competentă.	(e) Un curs de pregătire de bază fără modulele 1 și 2 din apendicele nr. 1 la prezenta anexă este considerat un curs de pregătire de bază complet aprobat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) numai în cazul în care cunoașterea acestor module este demonstrată ulterior de solicitant prin examen și este creditată de AAC.	Compatibil	Lipsește
(f) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor care solicită adăugarea unei categorii sau subcategorii diferite completează prin evaluare nivelul de cunoștințe corespunzător modulelor de materii aferente, în conformitate cu apendicele I (pentru licențele de categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau cu apendicele VII (pentru licențele de categoria L). Apendicele IV detaliază modulele din apendicele I (pentru licențele din categoriile B1, B2, B2L, B3 și C) sau din apendicele VII (pentru licențele din categoria L) necesare pentru adăugarea unei noi categorii sau subcategorii la o licență existentă emisă în conformitate cu prezenta anexă.	(f) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor care solicită adăugarea unei categorii sau subcategorii diferite completează prin evaluare nivelul de cunoștințe corespunzător modulelor de materii aferente, în conformitate cu apendicele nr. 1 (pentru licențele de categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau cu apendicele nr. 7 (pentru licențele de categoria L). Apendicele nr. 4 detaliază modulele din apendicele nr. 1 (pentru licențele din categoriile B1, B2, B2L, B3 și C) sau din apendicele nr. 7 (pentru licențele din categoria L) necesare pentru adăugarea unei noi categorii sau subcategorii la o licență existentă emisă în conformitate cu prezenta anexă.	Compatibil	Lipsește
66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază (a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit: 1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3:	66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază (a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit: 1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3: (i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau (ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către autoritatea competentă, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea anexa IV (partea 147); 2. pentru categoria B2 și pentru subcategoriile B1.1 și B1.3: (i) cinci ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau (ii) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către autoritatea competentă, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea	solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau (ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147); 2. pentru categoria B2 și pentru subcategoriile B1.1 și B1.3: (i) cinci ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau (ii) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147); 2a. pentru categoria B2L: (i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea anexa IV (partea 147); 2a. pentru categoria B2L: (i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau (ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca fiind adecvat de către autoritatea competentă, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) corespunzătoare de sistem și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea 147. Pentru adăugarea unei/unor noi calificări de sistem la o licență existentă B2L, pentru fiecare calificare de sistem adăugată se solicită 3 luni de experiență practică de întreținere relevantă pentru noua (noile) calificare (calificări) de sistem. 2b. pentru categoria L:	(ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca fiind adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau (iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) corespunzătoare de sistem și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea 147. Pentru adăugarea unei/unor noi calificări de sistem la o licență existentă B2L, pentru fiecare calificare de sistem adăugată se solicită 3 luni de experiență practică de întreținere relevantă pentru noua (noile) calificare (calificări) de sistem. 2b. pentru categoria L: (i) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare; (ii) prin derogare de la subpunctul (i), 1 an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare, cu condiția introducerii limitării prevăzute la punctul 66.A.45(h)(ii)(3). 3. pentru categoria C, în ceea ce privește aeronavele motorizate complexe (complex motor-powered aircraft – CMPA):		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare; (ii) prin derogare de la subpunctul (i), 1 an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare, cu condiția introducerii limitării prevăzute la punctul 66.A.45(h)(ii)(3). 3. pentru categoria C, în ceea ce privește aeronavele motorizate complexe (complex motor-powered aircraft – CMPA): (i) trei ani de experiență în exercitarea Privilegiilor din categoriile B1.1, B1.3 sau B2 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație cu atribuții de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau (ii) cinci ani de experiență în exercitarea Privilegiilor din categoriile B1.2, B1.E, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație cu atribuții de	(i) trei ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.3 sau B2 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau (ii) cinci ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.2, B1.E, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau (iii) pentru solicitanții care dețin o diplomă universitară, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA; (iv) extinderea categoriei C aprobate în ceea ce privește alte categorii decât CMPA la CMPA: (a) doi ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau (iii) pentru solicitanții care dețin o diplomă universitară, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA; (iv) extinderea categoriei C aprobate în ceea ce privește alte categorii decât CMPA la CMPA: (a) doi ani de experiență în exercitarea Privilegiilor din categoriile B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație cu atribuții de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau (b) atunci când dețin o licență pentru categoria C bazată pe o diplomă universitară, doi ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv trei luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA;	145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau (b) atunci când dețin o licență pentru categoria C bazată pe o diplomă universitară, doi ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv trei luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA; 4. pentru categoria C în ceea ce privește alte categorii decât CMPA: (i) trei ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1, B2, B2L, B3 sau L în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere pentru exploatarea altor aeronave decât CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau (ii) pentru deținătorii unei diplome universitare, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea altor aeronave decât CMPA;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. pentru categoria C în ceea ce privește alte categorii decât CMPA: (i) trei ani de experiență în exercitarea Privilegiilor din categoriile B1, B2, B2L, B3 sau L în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație cu atribuții de întreținere pentru exploatarea altor aeronave decât CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau (ii) pentru deținătorii unei diplome universitare, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea altor aeronave decât CMPA; 5. diploma universitară se înscrie într-o disciplină tehnică relevantă, eliberată de o universitate sau de orice altă instituție de învățământ superior recunoscută de autoritatea competentă.	5. diploma universitară se înscrie într-o disciplină tehnică relevantă, eliberată de o universitate sau de orice altă instituție de învățământ superior recunoscută AAC.		
(b) Orice solicitant al unei extinderi a licenței de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă o experiență minimă în domeniul întreținerii aeronavelor civile care corespunde categoriei și subcategoriei suplimentare de licență solicitate,	(b) Orice solicitant al unei extinderi a licenței de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă o experiență minimă în domeniul întreținerii aeronavelor civile care corespunde categoriei și subcategoriei suplimentare de licență solicitate,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conform definiției din apendicele IV la prezenta anexă (partea 66).	conform definiției din apendicele nr. 4 la prezenta anexă (partea 66).		
(c) Experiența trebuie să fie de natură practică și să implice o selecție reprezentativă de sarcini de întreținere a aeronavelor.	(c) Experiența trebuie să fie de natură practică și să implice o selecție reprezentativă de sarcini de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsește
(d) Cel puțin un an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere pe o aeronavă din categoria/subcategoria pentru care se solicită obținerea licenței de întreținere a aeronavelor. Pentru următoarele adăugări de categorii/subcategorii la o licență de întreținere a aeronavelor deja existentă, experiența recentă de întreținere solicitată poate fi mai mică de un an, cu condiția să fie mai mare sau egală cu trei luni. Experiența cerută trebuie să depindă de diferența între categoria/subcategoria de licență deținută și cea solicitată. O astfel de experiență suplimentară trebuie să fie tipică pentru categoria/subcategoria de licență dorită.	(d) Cel puțin un an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere pe o aeronavă din categoria/subcategoria pentru care se solicită obținerea licenței de întreținere a aeronavelor. Pentru următoarele adăugări de categorii/subcategorii la o licență de întreținere a aeronavelor deja existentă, experiența recentă de întreținere solicitată poate fi mai mică de un an, cu condiția să fie mai mare sau egală cu trei luni. Experiența cerută trebuie să depindă de diferența între categoria/subcategoria de licență deținută și cea solicitată. O astfel de experiență suplimentară trebuie să fie tipică pentru categoria/subcategoria de licență dorită.	Compatibil	Lipsește
(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.	(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.	Compatibil	Lipsește
(e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), experiența în întreținerea aeronavelor	(e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), experiența în întreținerea aeronavelor		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dobândită în organizații neautorizate în conformitate cu anexa II (partea 145) sau anexa Vd (partea CAO) poate fi recunoscută în cazul în care o astfel de întreținere este echivalentă cu cea prevăzută în prezenta anexă, astfel cum a fost stabilită de autoritatea competentă. Cu toate acestea, este necesară demonstrarea experienței suplimentare în organizații autorizate în conformitate cu anexa II sau Vd sau sub supravegherea personalului de certificare independent.	dobândită în organizații neautorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) poate fi recunoscută în cazul în care o astfel de întreținere este echivalentă cu cea prevăzută în prezenta anexă, astfel cum a fost stabilită de AAC. Cu toate acestea, este necesară demonstrarea experienței suplimentare în organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 sau nr. 5d sau sub supravegherea personalului de certificare independent.	Compatibil	Lipsesc
(f) Experiența trebuie să fi fost dobândită în perioada de zece ani care precedă solicitarea de eliberare a licenței de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau subcategorii la o astfel de licență.	(f) Experiența trebuie să fi fost dobândită în perioada de zece ani care precedă solicitarea de eliberare a licenței de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau subcategorii la o astfel de licență.	Compatibil	Lipsesc
66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor	66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor		
(a) Licența de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea la cinci ani după ultima sa eliberare sau ultima sa modificare, în afara cazului în care titularul își prezintă licența de întreținere a aeronavelor la autoritatea competentă care a eliberat-o, pentru a verifica faptul că informațiile conținute în licență sunt aceleași cu cele conținute în înregistrările autorității competente, în conformitate cu 66.B.120.	(a) Licența de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea la cinci ani după ultima sa eliberare sau ultima sa modificare, în afara cazului în care deținătorul își prezintă licența de întreținere a aeronavelor la AAC care a eliberat-o, pentru a verifica faptul că informațiile conținute în licență sunt aceleași cu cele conținute în înregistrările AAC, în conformitate cu 66.B.120.	Compatibil	Lipsesc
(b) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor completează părțile relevante ale formularului 19 al AESA (a se vedea appendicele V)	(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor completează părțile relevante ale formularului 19 AAC (a se vedea appendicele nr.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
și îl prezintă, împreună cu copia după licența deținută, autorității competente care a emis inițial licența de întreținere a aeronavelor, cu excepția cazului în care titularul licenței se află în raporturi de muncă cu o organizație cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) care are, în manualul său de prezentare, o procedură conform căreia o astfel de organizație poate prezenta documentația necesară în numele titularului licenței de întreținere a aeronavelor.	5) și îl prezintă, împreună cu copia după licența deținută, AAC care a emis inițial licența de întreținere a aeronavelor, cu excepția cazului în care deținătorul licenței se află în raporturi de muncă cu o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) care are, în manualul său de prezentare, o procedură conform căreia o astfel de organizație poate prezenta documentația necesară în numele deținătorului licenței de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Orice prerogativă de certificare bazată pe o licență de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea de îndată ce licența de întreținere a aeronavelor devine nulă.	(c) Orice privilegiu de certificare bazată pe o licență de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea de îndată ce licența de întreținere a aeronavelor devine nulă.	Compatibil	Lipsesc
(d) Licența de întreținere a aeronavelor este valabilă doar (i) dacă este eliberată și/sau modificată de autoritatea competentă și (ii) dacă titularul a semnat respectivul document.	(d) Licența de întreținere a aeronavelor este valabilă doar (i) dacă este eliberată și/sau modificată de AAC și (ii) dacă deținătorul a semnat respectivul document.	Compatibil	Lipsesc
66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă (a) Pentru a avea dreptul de a-și exercita Privilegiile de certificare pe un anumit tip de aeronavă, titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă menționate în licența sa calificările de aeronavă corespunzătoare: — Pentru categoria B1, B2 sau C, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru aeronavele din grupa 1, calificarea corespunzătoare de aeronavă;	66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă (a) Pentru a avea dreptul de a-și exercita privilegiile de certificare pe un anumit tip de aeronavă, deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă menționate în licența sa calificările de aeronavă corespunzătoare: — Pentru categoria B1, B2 sau C, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru aeronavele din grupa 1, calificarea corespunzătoare de aeronavă; (ii) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de aeronavă, calificarea de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de aeronavă, calificarea de subgrup al constructorului sau calificarea de subgrup complet; (iii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea corespunzătoare de aeronavă sau calificarea de grup complet; (iv) pentru aeronavele din grupa 4, pentru licența din categoria B2, calificarea de grup complet. — Pentru categoria B2L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de subgrupă a constructorului sau calificarea de subgrupă completă; (ii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea de grupă completă; (iii) pentru aeronavele din grupa 4, calificarea de grupă completă. — Pentru categoria B3, calificarea corespunzătoare este „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg”. — Pentru categoria L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru subcategoria L1C, calificarea „planoare din materiale compozite”;	subgrup al constructorului sau calificarea de subgrup complet; (iii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea corespunzătoare de aeronavă sau calificarea de grup complet; (iv) pentru aeronavele din grupa 4, pentru licența din categoria B2, calificarea de grup complet. — Pentru categoria B2L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de subgrupă a constructorului sau calificarea de subgrupă completă; (ii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea de grupă completă; (iii) pentru aeronavele din grupa 4, calificarea de grupă completă. — Pentru categoria B3, calificarea corespunzătoare este „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg”. — Pentru categoria L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele: (i) pentru subcategoria L1C, calificarea „planoare din materiale compozite”; (ii) pentru subcategoria L1, calificarea „planoare”; (iii) pentru subcategoria L2C, calificarea „planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite”; (iv) pentru subcategoria L2, calificarea „planoare motorizate și avioane ELA1”;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) pentru subcategoria L1, calificarea „planoare”; (iii) pentru subcategoria L2C, calificarea „planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite”; (iv) pentru subcategoria L2, calificarea „planoare motorizate și avioane ELA1”; (v) pentru subcategoria L3H, calificarea „baloane cu aer cald”; (vi) pentru subcategoria L3G, calificarea „baloane cu gaz”; (vii) pentru subcategoria L4H, calificarea „dirijabile cu aer cald”; (viii) pentru subcategoria L4G, calificarea „dirijabile cu gaz ELA2”; (ix) pentru subcategoria L5, calificarea corespunzătoare tipului de dirijabil. — Pentru categoria A nu este obligatorie nici o calificare, cu condiția respectării cerințelor de la punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145).	(v) pentru subcategoria L3H, calificarea „baloane cu aer cald”; (vi) pentru subcategoria L3G, calificarea „baloane cu gaz”; (vii) pentru subcategoria L4H, calificarea „dirijabile cu aer cald”; (viii) pentru subcategoria L4G, calificarea „dirijabile cu gaz ELA2”; (ix) pentru subcategoria L5, calificarea corespunzătoare tipului de dirijabil. — Pentru categoria A nu este obligatorie nici o calificare, cu condiția respectării cerințelor de la punctul 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145).		
(b) Pentru andosarea calificărilor de tip de aeronavă este nevoie de finalizarea corespunzătoare a unuia din următoarele stagii de pregătire:	(b) Pentru andosarea calificărilor de tip de aeronavă este nevoie de finalizarea corespunzătoare a unuia din următoarele stagii de pregătire:	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— pregătirea pe tip de aeronavă din categoria B1, B2 sau C relevantă, în conformitate cu apendicele III la anexa III (partea 66); — în cazul calificărilor tipurilor de dirijabile cu gaz pe o licență B2 sau L5, un tip de pregătire autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 66.B.130.	— pregătirea pe tip de aeronavă din categoria B1, B2 sau C relevantă, în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66); — în cazul calificărilor tipurilor de dirijabile cu gaz pe o licență B2 sau L5, un tip de pregătire autorizată de AAC în conformitate cu punctul 66.B.130.		
(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele III la anexa III (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către autoritatea competentă. Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei. În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar,	(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către AAC. Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei. În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).	în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).		
(d) Prin derogare de la literele (b) și (c), pentru aeronavele din grupele 2 și 3, calificările de tip de aeronavă pot fi andosate pe o licență, de asemenea, după parcurgerea următoarelor etape: — promovarea corespunzătoare a evaluărilor pe tip de aeronavă pentru categoria B1, B2 sau C în conformitate cu apendicele III la prezenta anexă (partea 66); — În cazul unui membru al personalului cu calificare de categoria C obținută pe cale academică, astfel cum se menționează la punctul 66.A.30 litera (a) subpunctul 5, prima evaluare relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriei B1 sau B2.	(d) Prin derogare de la literele (b) și (c), pentru aeronavele din grupele 2 și 3, calificările de tip de aeronavă pot fi andosate pe o licență, de asemenea, după parcurgerea următoarelor etape: — promovarea corespunzătoare a evaluărilor pe tip de aeronavă pentru categoria B1, B2 sau C în conformitate cu apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66); — În cazul unui membru al personalului cu calificare de categoria C obținută pe cale academică, astfel cum se menționează la punctul 66.A.30 litera (a) subpunctul 5, prima evaluare relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriei B1 sau B2.	Compatibil	Lipsesc
(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă.	(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă.	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele III și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML. Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).	O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele nr. 3 și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML. Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).		
(e) Pentru aeronavele din grupa 2: (i) andosarea calificărilor de subgrupă a constructorului pentru titularii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin două tipuri de aeronavă provenind de la același constructor, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa constructorului aplicabilă; (ii) andosarea unor calificări de subgrupă completă pentru titularii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin trei tipuri de aeronavă provenind de la constructori diferiți, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa aplicabilă; (iii) andosarea unor calificări de subgrupă ale constructorului și a unor calificări de subgrupă completă pentru titularii de licențe din categoria B2	(e) Pentru aeronavele din grupa 2: (i) andosarea calificărilor de subgrupă a constructorului pentru deținătorii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin două tipuri de aeronavă provenind de la același constructor, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa constructorului aplicabilă; (ii) andosarea unor calificări de subgrupă completă pentru deținătorii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin trei tipuri de aeronavă provenind de la constructori diferiți, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa aplicabilă; (iii) andosarea unor calificări de subgrupă ale constructorului și a unor calificări de subgrupă completă pentru deținătorii de licențe din categoria B2 și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru subgrupa de aeronave aplicabilă și, în cazul licenței B2L, relevante pentru calificarea (calificările) de sistem aplicabilă(e); (iv) prin derogare de la litera (e) (iii), titularul unei licențe din categoria B2 sau B2L, andosat cu o subgrupă 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu o subgrupă 2c completă.	selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru subgrupa de aeronave aplicabilă și, în cazul licenței B2L, relevante pentru calificarea (calificările) de sistem aplicabilă(e); (iv) prin derogare de la litera (e) (iii), deținătorul unei licențe din categoria B2 sau B2L, andosat cu o subgrupă 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu o subgrupă 2c completă.		
(f) Pentru aeronavele din grupele 3 și 4: (i) andosarea calificării complete de grupa 3 pentru titularii de licențe din categoriile B1, B2, B2L și C și andosarea calificării complete de grupa 4 pentru titularii de licențe din categoriile B2 și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru grupa 3 sau 4, după caz; (ii) pentru categoria B1, cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea de grupa 3 este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: — avioane presurizate, — avioane cu structură de metal, — avioane cu structură din materiale compozite,	(f) Pentru aeronavele din grupele 3 și 4: (i) andosarea calificării complete de grupa 3 pentru deținătorii de licențe din categoriile B1, B2, B2L și C și andosarea calificării complete de grupa 4 pentru de licențe din categoriile B2 și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru grupa 3 sau 4, după caz; (ii) pentru categoria B1, cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea de grupa 3 este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: — avioane presurizate, — avioane cu structură de metal, — avioane cu structură din materiale compozite, — avioane cu structură din lemn,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— avioane cu structură din lemn, — avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil; (iii) prin derogare de la litera (f) subpunctul (i), titularul unei licențe B2L, andosat cu o subgrupă 2a sau 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu grupele 3 și 4.	— avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil; (iii) prin derogare de la litera (f) subpunctul (i), deținătorul unei licențe B2L, andosat cu o subgrupă 2a sau 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu grupele 3 și 4.		
(g) Pentru licența din categoria B3: (i) andosarea calificării „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg” necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență; (ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea menționată la subpunctul (i) este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: — avioane cu structură din lemn, — avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil; — avioane cu structură de metal, — avioane cu structură din materiale compozite.	(g) Pentru licența din categoria B3: (i) andosarea calificării „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg” necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență; (ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea menționată la subpunctul (i) este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: — avioane cu structură din lemn, — avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil; — avioane cu structură de metal, — avioane cu structură din materiale compozite.	Compatibil	Lipsesc
(h) Pentru toate subcategoriile de licență L, altele decât L5:	(h) Pentru toate subcategoriile de licență L, altele decât L5: (i) andosarea unor calificări necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) andosarea unor calificări necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru subcategoria de licență; (ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale experienței corespunzătoare, calificările sunt supuse următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: (1) pentru calificările „planoare” și „planoare motorizate și avioane ELA1”: — aeronavă cu structură din lemn acoperită cu material textil, — aeronavă cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil, — aeronavă cu structură din metal, — aeronavă cu structură din materiale compozite, (2) pentru calificarea „baloane cu gaz”: — altele decât baloanele cu gaz ELA1; și (3) în cazul în care solicitantul a furnizat doar dovezi ale experienței de un an, în conformitate cu derogarea de la punctul 66.A.30(a)(2b)(ii), următoarea limitare trebuie să fie menționată pe licență: «sarcinile de întreținere complexe prevăzute în apendicele VII la anexa I (partea M), modificările standard prevăzute la punctul 21.A.90B din anexa	includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru subcategoria de licență; (ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale experienței corespunzătoare, calificările sunt supuse următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență: (1) pentru calificările „planoare” și „planoare motorizate și avioane ELA1”: — aeronavă cu structură din lemn acoperită cu material textil, — aeronavă cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil, — aeronavă cu structură din metal, — aeronavă cu structură din materiale compozite, (2) pentru calificarea „baloane cu gaz”: — altele decât baloanele cu gaz ELA1; și (3) în cazul în care solicitantul a furnizat doar dovezi ale experienței de un an, în conformitate cu derogarea de la punctul 66.A.30(a)(2b)(ii), următoarea limitare trebuie să fie menționată pe licență: „sarcinile de întreținere complexe prevăzute în apendicele nr. 7 la anexa nr. 1 (partea M), modificările standard prevăzute la punctul 21.A.90B din anexa nr. 1 (partea 21) și la punctele 21L.A.62 și 21L.A.102 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
I (partea 21) și la punctele 21L.A.62 și 21L.A.102 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și reparațiile standard prevăzute la punctul 21.A.431B din anexa I (partea 21) și la punctul 21L.A.202 sau la punctul 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.»	precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 și reparațiile standard prevăzute la punctul 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) și la punctul 21L.A.202 sau la punctul 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		
66.A.50 Limitări (a) Limitările aplicate unei licențe de întreținere a aeronavelor reprezintă excluderi de la Privilegiile de certificare și, în cazul limitărilor menționate la punctul 66.A.45, acestea afectează întreaga aeronavă la care se referă.	66.A.50 Limitări (a) Limitările aplicate unei licențe de întreținere a aeronavelor reprezintă excluderi de la privilegiile de certificare și, în cazul limitărilor menționate la punctul 66.A.45, acestea afectează întreaga aeronavă la care se referă.	Compatibil	Lipsesc
(b) Limitările menționate la punctul 66.A.45 se retrag: 1. la demonstrarea unei experiențe adecvate; sau 2. după o evaluare practică satisfăcătoare realizată de autoritatea competentă.	(b) Limitările menționate la punctul 66.A.45 se retrag: 1. la demonstrarea unei experiențe adecvate; sau 2. după o evaluare practică satisfăcătoare realizată AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Limitările menționate la punctul 66.A.70 se vor retrage la promovarea corespunzătoare a examenelor privitoare la modulele/subiectele	(c) Limitările menționate la punctul 66.A.70 se vor retrage la promovarea corespunzătoare a examenelor privitoare la modulele/subiectele	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
definite în raportul de conversiune aplicabil, menționat la punctul 66.B.300.	definite în raportul de conversiune aplicabil, menționat la punctul 66.B.300.		
66.A.55 Dovada calificării Personalul care exercită Privilegiile de calificare și personalul de sprijin trebuie să prezinte licența, ca dovadă a calificării, în termen de 24 de ore de la efectuarea unei cereri în acest sens de către o persoană autorizată.	66.A.55 Dovada calificării Personalul care exercită privilegiile de calificare și personalul de sprijin trebuie să prezinte licența, ca dovadă a calificării, în termen de 24 de ore de la efectuarea unei cereri în acest sens de către o persoană autorizată.	Compatibil	Lipsește
66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune (a) Titularului unei calificări de personal de certificare valabile într-un stat membru înaintea intrării în vigoare a anexei III (partea 66) i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte evaluări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.	66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune (a) Deținătorului unei calificări de personal de certificare valabile într-un alt stat înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) i se eliberează de către autoritatea competentă din statul respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte evaluări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.	Compatibil	Lipsește
(b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil într-un stat membru înaintea intrării în vigoare a anexei III (partea 66) poate continua să fie calificată. Titularului unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.	(b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) poate continua să fie calificată. Deținătorul unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către AAC o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.	Compatibil	Lipsește
(c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între:	(c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între:	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) domeniul de aplicare a calificării personalului de certificare valabilă în statul membru înaintea intrării în vigoare a categoriei sau a subcategoriei de licență aplicabile prevăzute în prezenta anexă (partea 66); (ii) cerințele privind cunoștințele de bază și standardele privind evaluarea de bază prevăzute în apendicele I și II la prezenta anexă (partea 66).	(i) domeniul de aplicare a calificării personalului de certificare valabilă înaintea intrării în vigoare a categoriei sau a subcategoriei de licență aplicabile prevăzute în prezenta anexă (partea 66); (ii) cerințele privind cunoștințele de bază și standardele privind evaluarea de bază prevăzute în apendicele nr. 1 și 2 la prezenta anexă (partea 66).		
(d) Prin derogare de la litera (c), în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, altele decât aeronavele motorizate complexe, precum și în cazul baloanelor, planoarelor, planoarelor motorizate și dirijabilelor, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a se garanta că Privilegiile personalului de certificare valabile în statul membru înaintea intrării în vigoare a categoriei/subcategoriei de licență aplicabile conform părții 66 și Privilegiile licenței de întreținere a aeronavelor convertite în conformitate cu partea 66 rămân aceleași.	(d) Prin derogare de la litera (c), în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, altele decât aeronavele motorizate complexe, precum și în cazul baloanelor, planoarelor, planoarelor motorizate și dirijabilelor, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a se garanta că privilegiile personalului de certificare valabile înaintea intrării în vigoare a categoriei/subcategoriei de licență aplicabile conform părții 66 și privilegiile licenței de întreținere a aeronavelor convertite în conformitate cu partea 66 rămân aceleași.	Compatibil	Lipsesc
SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
66.B.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește procedurile, inclusiv cerințele de ordin administrativ, care trebuie urmate și respectate de către autoritățile	66.B.1 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește procedurile, inclusiv cerințele de ordin administrativ, care trebuie urmate și respectate de către AAC responsabilă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competente responsabile pentru implementarea și aplicarea secțiunii A a prezentei anexe (partea 66).	pentru implementarea și aplicarea secțiunii A a prezentei anexe (partea 66).		
66.B.2 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare («AMC»), care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	66.B.2 AMC (a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Se pot utiliza mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	(b) Se pot utiliza AltMOC pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează persoanele aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.		Norme UE neaplicabile	
66.B.10 Autoritatea competentă (a) Generalități Statul membru desemnează o autoritate competentă, căreia îi atribuie responsabilități pentru eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor de întreținere a aeronavelor. Această autoritate competentă stabilește structura organizatorică adecvată pentru asigurarea respectării prezentei anexe (partea 66).	66.B.10 AAC (a) Generalități AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor de întreținere a aeronavelor. AAC stabilește structura organizatorică adecvată pentru asigurarea respectării prezentei anexe (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(b) Resurse	(b) Resurse		Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Autoritatea competentă trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru a asigura implementarea cerințelor prezentei anexe (partea 66).	AAC trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru a asigura implementarea cerințelor prezentei anexe (partea 66).	Compatibil	
(c) Proceduri Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri documentate care să detalieze modul de respectare a prevederilor prezentei anexe (partea 66). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.	(c) Proceduri AAC trebuie să stabilească proceduri documentate care să detalieze modul de respectare a prevederilor prezentei anexe (partea 66). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.	Compatibil	Lipsesc
66.B.20 Modalități de evidență a documentelor (a) Autoritatea competentă stabilește un sistem de evidență care permite o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, revalidare, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență de întreținere a aeronavelor în parte.	66.B.20 Modalități de evidență a documentelor (a) AAC stabilește un sistem de evidență care permite o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, revalidare, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență de întreținere a aeronavelor în parte.	Compatibil	Lipsesc
(b) Aceste evidențe trebuie să includă, pentru fiecare licență: 1. cererea de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a respectivei licențe, inclusiv toată documentația aferentă; 2. o copie a licenței de întreținere a aeronavelor, incluzând toate modificările; 3. copii ale întregii corespondențe relevante;	(b) Aceste evidențe trebuie să includă, pentru fiecare licență: 1. cererea de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a respectivei licențe, inclusiv toată documentația aferentă; 2. o copie a licenței de întreținere a aeronavelor, incluzând toate modificările; 3. copii ale întregii corespondențe relevante; 4. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare; 5. orice raport din partea AAC referitor la deținătorul de licență de întreținere a aeronavelor; 6. evidențele privind examenele efectuate AAC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare; 5. orice raport din partea autorităților competente referitor la titularul de licență de întreținere a aeronavelor; 6. evidențele privind examenele efectuate de autoritatea competentă; 7. raportul de conversiune aplicabil utilizat pentru conversiune; 8. raportul de credit aplicabil utilizat pentru creditare.	7. raportul de conversiune aplicabil utilizat pentru conversiune; 8. raportul de credit aplicabil utilizat pentru creditare.		
(c) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 1-5 sunt păstrate timp de cel puțin cinci ani după încetarea valabilității licenței.	(c) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 1-5 sunt păstrate timp de cel puțin cinci ani după încetarea valabilității licenței.	Compatibil	Lipsesc
(d) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 6, 7 și 8 sunt păstrate pentru o perioadă nelimitată.	(d) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 6, 7 și 8 sunt păstrate pentru o perioadă nelimitată.	Compatibil	Lipsesc
66.B.25 Schimbul reciproc de informații	66.B.25 Schimbul reciproc de informații	Compatibil	Lipsesc
Autoritățile competente participă la un schimb reciproc de informații în conformitate cu articolul 72 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.	(a) Autoritățile competente participă la un schimb reciproc de informații în conformitate cu prevederile Codului aerian.		
(b) Fără a aduce atingere competențelor statelor membre, în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.	(b) Fără a aduce atingere competențelor altor state (membre EU), în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
66.B.30 Scutiri Toate scutirile acordate în conformitate cu articolul 71 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.	66.B.30 Derogări Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR			
Prezentul capitol indică procedurile care trebuie îndeplinite de către autoritatea competentă pentru a elibera, modifica sau prelungi o licență de întreținere a aeronavelor.	Prezentul capitol indică procedurile care trebuie îndeplinite de către AAC pentru a elibera, modifica sau prelungi o licență de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către autoritatea competentă (a) La primirea formularului 19 al AESA și a oricărei documentații justificative însoțitoare, autoritatea competentă verifică dacă formularul 19 al AESA este complet și se asigură că experiența declarată în formular corespunde cerințelor prezentei anexe (partea 66).	66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către AAC (a) La primirea formularului 19 AAC și a oricărei documentații justificative însoțitoare, AAC verifică dacă formularul 19 AAC este complet și se asigură că experiența declarată în formular corespunde cerințelor prezentei anexe (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă verifică statutul evaluării solicitantului și/sau confirmă valabilitatea oricăror credite, pentru a se asigura că cerințele din toate modulele din apendicele I sau apendicele VII, după caz, au fost îndeplinite în conformitate cu dispozițiile din prezenta anexă (partea 66).	(b) AAC verifică statutul evaluării solicitantului și/sau confirmă valabilitatea oricăror credite, pentru a se asigura că cerințele din toate modulele din apendicele nr. 1 sau apendicele nr. 7, după caz, au fost îndeplinite în conformitate cu dispozițiile din prezenta anexă (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(c) După verificarea identității și datei nașterii solicitantului și în cazul în care este satisfăcută de modul în care acesta îndeplinește standardele de cunoștințe și experiență impuse de prezenta anexă	(c) După verificarea identității și datei nașterii solicitantului și în cazul în care este satisfăcută de modul în care acesta îndeplinește standardele de cunoștințe și experiență impuse de prezenta anexă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(partea 66), autoritatea competentă eliberează solicitantului licența relevantă de întreținere a aeronavelor. Aceleași informații sunt păstrate în evidențele autorității competente.	(partea 66), AAC eliberează solicitantului licența relevantă de întreținere a aeronavelor. Aceleași informații sunt păstrate în evidențele AAC.		
(d) În cazul în care tipurile sau grupele de aeronave sunt andosate la momentul emiterii primei licențe de întreținere a aeronavelor, autoritatea competentă verifică respectarea cerințelor de la punctul 66.B.115.	(d) În cazul în care tipurile sau grupele de aeronave sunt andosate la momentul emiterii primei licențe de întreținere a aeronavelor, AAC verifică respectarea cerințelor de la punctul 66.B.115.	Compatibil	Lipsesc
66.B.105 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) (a) O organizație cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), în cazul în care a fost autorizată de autoritatea competentă să desfășoare această activitate, (i) poate pregăti licența de întreținere a aeronavelor în numele autorității competente sau (ii) poate să facă autorității competente recomandări referitoare la cererea depusă de o persoană fizică pentru o licență de întreținere a aeronavelor, astfel încât autoritatea competentă să poată pregăti și emite o astfel de licență.	66.B.105 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) (a) O organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), în cazul în care a fost autorizată de AAC să desfășoare această activitate, (i) poate pregăti licența de întreținere a aeronavelor în numele AAC sau (ii) poate să facă AAC recomandări referitoare la cererea depusă de o persoană fizică pentru o licență de întreținere a aeronavelor, astfel încât AAC să poată pregăti și emite o astfel de licență.	Compatibil	Lipsesc
(b) Organizația cu atribuții de întreținere menționată la litera (a) asigură conformitatea cu punctele 66.B.100(a) și (b).	(b) Organizația de întreținere menționată la litera (a) asigură conformitatea cu punctele 66.B.100(a) și (b).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) În toate cazurile, licența de întreținere a aeronavelor poate fi emisă solicitantului numai de către autoritatea competentă.	(c) În toate cazurile, licența de întreținere a aeronavelor poate fi emisă solicitantului numai de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie sau o subcategorie de bază suplimentară (a) După îndeplinirea procedurilor specificate la punctul 66.B.100 sau la punctul 66.B.105, autoritatea competentă aprobă categoria, subcategoria de bază suplimentară sau, pentru categoria B2L, calificarea (calificările) de sistem prin aplicarea ștampilei și a semnăturii pe respectiva licență de întreținere a aeronavelor sau emite o nouă licență.	66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie sau o subcategorie de bază suplimentară (a) După îndeplinirea procedurilor specificate la punctul 66.B.100 sau la punctul 66.B.105, AAC aprobă categoria, subcategoria de bază suplimentară sau, pentru categoria B2L, calificarea (calificările) de sistem prin aplicarea ștampilei și a semnăturii pe respectiva licență de întreținere a aeronavelor sau emite o nouă licență.	Compatibil	Lipsesc
(b) Registrul de evidență al autorității competente se modifică în mod corespunzător.	(b) Registrul de evidență al AAC se modifică în mod corespunzător.	Compatibil	Lipsesc
(c) La cererea solicitantului, autoritatea competentă înlocuiește o licență din categoria B2L cu o licență din categoria B2 andosată cu aceeași (aceleași) calificare (calificări) de aeronavă, în cazul în care titularul a demonstrat cumulativ următoarele: (i) prin evaluare, diferențele între cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2L deținute și cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2, astfel cum se prevede în apendicele I; (ii) experiența practică prevăzută în apendicele IV.	(c) La cererea solicitantului, AAC înlocuiește o licență din categoria B2L cu o licență din categoria B2 andosată cu aceeași (aceleași) calificare (calificări) de aeronavă, în cazul în care deținătorul a demonstrat cumulativ următoarele: (i) prin evaluare, diferențele între cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2L deținute și cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2, astfel cum se prevede în apendicele nr. 1; (ii) experiența practică prevăzută în apendicele nr. 4.	Compatibil	Lipsesc
(d) Modulele de experiență și cunoștințe de bază sau modulele parțiale necesare pentru adăugarea	(d) Modulele de experiență și cunoștințe de bază sau modulele parțiale necesare pentru adăugarea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
unei noi categorii sau subcategorii de licențe la o licență existentă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sunt prezentate în tabelele din apendicele IV.	unei noi categorii sau subcategorii de licențe la o licență existentă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sunt prezentate în tabelele din apendicele nr. 4.		
66.B.115 Procedura de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include o calificare de aeronavă sau pentru eliminarea limitărilor (a) La primirea unui formular 19 al AESA completat în mod corespunzător și a oricărei documentații însoțitoare care demonstrează conformitatea cu cerințele calificării aplicabile, precum și a licenței de întreținere a aeronavelor care însoțește dosarul respectiv, autoritatea competentă: 1. înscrie pe licența de întreținere a aeronavelor a respectivului solicitant calificarea de tip de aeronavă aplicabilă; sau 2. emite din nou respectiva licență pentru a include calificarea de aeronavă aplicabilă; sau 3. retrage limitările aplicabile în conformitate cu punctul 66.A.50. Autoritatea competentă își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.	66.B.115 Procedura de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include o calificare de aeronavă sau pentru eliminarea limitărilor (a) La primirea unui formular 19 AAC completat în mod corespunzător și a oricărei documentații însoțitoare care demonstrează conformitatea cu cerințele calificării aplicabile, precum și a licenței de întreținere a aeronavelor care însoțește dosarul respectiv, AAC: 1. înscrie pe licența de întreținere a aeronavelor a respectivului solicitant calificarea de tip de aeronavă aplicabilă; sau 2. emite din nou respectiva licență pentru a include calificarea de aeronavă aplicabilă; sau 3. retrage limitările aplicabile în conformitate cu punctul 66.A.50. AAC își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.	Compatibil	Lipsesc
(b) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă completă nu este realizată de Organizația de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în mod	(b) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă completă nu este realizată de organizația de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în mod	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147), autoritatea competentă trebuie să verifice că s-au îndeplinit toate cerințele privind pregătirea pe tip de aeronavă înainte de emiterea calificării de tip.	corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), AAC trebuie să verifice că s-au îndeplinit toate cerințele privind pregătirea pe tip de aeronavă înainte de emiterea calificării de tip.		
(c) În cazul în care nu este obligatorie pregătirea la locul de muncă, calificarea de tip de aeronavă se andosează pe baza unui certificat de recunoaștere emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în conformitate cu anexa IV (partea 147).	(c) În cazul în care nu este obligatorie pregătirea la locul de muncă, calificarea de tip de aeronavă se andosează pe baza unui certificat de recunoaștere emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este realizată printr-un singur curs, autoritatea competentă trebuie să verifice înainte de andosarea calificării de tip că lungimea și conținutul cursurilor corespund integral cu domeniul categoriei de licență și că zonele de interfață au fost tratate corespunzător.	(d) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este realizată printr-un singur curs, AAC trebuie să verifice înainte de andosarea calificării de tip că lungimea și conținutul cursurilor corespund integral cu domeniul categoriei de licență și că zonele de interfață au fost tratate corespunzător.	Compatibil	Lipsesc
(e) În cazul pregătirii privind diferențele, autoritatea competentă trebuie să verifice dacă sunt acceptabile pentru andosarea calificării de tip (i) calificările anterioare ale solicitantului, la care se adaugă (ii) fie un curs aprobat în conformitate cu anexa IV (partea 147), fie un curs aprobat direct de autoritatea competentă.	(e) În cazul pregătirii privind diferențele, AAC trebuie să verifice dacă sunt acceptabile pentru andosarea calificării de tip (i) calificările anterioare ale solicitantului, la care se adaugă (ii) fie un curs aprobat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), fie un curs aprobat direct de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(f) Autoritatea competentă se asigură că demonstrarea conformității cu elementele practice ale pregătirii pe tip de aeronavă se realizează prin unul dintre următoarele mijloace: (i) prezentarea de evidențe detaliate privind pregătirea practică sau a unui registru-jurnal furnizat de Organizația care a predat cursul,	(f) AAC se asigură că demonstrarea conformității cu elementele practice ale pregătirii pe tip de aeronavă se realizează prin unul dintre următoarele mijloace: (i) prezentarea de evidențe detaliate privind pregătirea practică sau a unui registru-jurnal furnizat de organizația care a predat cursul,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizată direct de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 66.B.130; (ii) dacă este cazul, printr-un certificat de pregătire privind pregătirea practică, emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii, autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147).	autorizată direct de AAC în conformitate cu punctul 66.B.130; (ii) dacă este cazul, printr-un certificat de pregătire privind pregătirea practică, emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii, autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).		
(g) Andosarea tipurilor de aeronavă trebuie să utilizeze calificările de tip de aeronavă specificate de agenție.	(g) Andosarea tipurilor de aeronavă trebuie să utilizeze calificările de tip de aeronavă specificate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
66.B.120 Procedura de reînnoire a valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor (a) Autoritatea competentă compară licența de întreținere a aeronavelor deținută de titular cu fișierele de evidență ale autorității competente și verifică orice acțiune de retragere, de suspendare sau de modificare care este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500. În cazul în care documentele sunt identice și nicio acțiune nu este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500, atunci copia titularului se reînnoiește pentru o perioadă de cinci ani și dosarul se aprobă în consecință.	66.B.120 Procedura de reînnoire a valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor (a) AAC compară licența de întreținere a aeronavelor deținută de deținător cu fișierele de evidență ale AAC și verifică orice acțiune de retragere, de suspendare sau de modificare care este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500. În cazul în care documentele sunt identice și nicio acțiune nu este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500, atunci copia deținătorului se reînnoiește pentru o perioadă de cinci ani și dosarul se aprobă în consecință.	Compatibil	Lipsesc
(b) În cazul în care evidențele autorității competente sunt diferite de licența de întreținere a aeronavelor aflată în posesia titularului de licență: 1. autoritatea competentă investighează motivele pentru care au apărut aceste diferențe și poate	(b) În cazul în care evidențele AAC sunt diferite de licența de întreținere a aeronavelor aflată în posesia deținătorului de licență: 1. AAC investighează motivele pentru care au apărut aceste diferențe și poate decide să nu reînnoiască respectiva licență de întreținere a aeronavelor;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
decide să nu reînnoiască respectiva licență de întreținere a aeronavelor; 2. autoritatea competentă informează atât titularul licenței, cât și orice organizație de întreținere cunoscută autorizată în conformitate cu subpartea F din anexa I (partea M), cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) care ar putea fi afectată direct de această situație; 3. dacă este necesar, autoritatea competentă ia măsuri în conformitate cu punctul 66.B.500 în vederea retragerii, suspendării sau modificării licenței în cauză.	2. AAC informează atât deținătorul licenței, cât și orice organizație de întreținere cunoscută autorizată în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) care ar putea fi afectată direct de această situație; 3. dacă este necesar, AAC ia măsuri în conformitate cu punctul 66.B.500 în vederea retragerii, suspendării sau modificării licenței în cauză.		
66.B.125 Procedura de conversiune a licențelor, inclusiv a calificărilor de grupă (a) Calificările individuale de tip de aeronavă andosate deja pe licența de întreținere a aeronavelor menționată la articolul 5 punctul 4 rămân pe licență și nu sunt convertite în calificări noi decât dacă titularul licenței îndeplinește integral cerințele pentru andosare definite la punctul 66.A.45 din prezenta anexă (partea 66) pentru calificările de grupă/subgrupă corespunzătoare.	66.B.125 Procedura de conversiune a licențelor, inclusiv a calificărilor de grupă (a) Calificările individuale de tip de aeronavă andosate deja pe licența de întreținere a aeronavelor menționată la pct. 28 din Regulament, rămân pe licență și nu sunt convertite în calificări noi decât dacă deținătorul licenței îndeplinește integral cerințele pentru andosare definite la punctul 66.A.45 din prezenta anexă (partea 66) pentru calificările de grupă/subgrupă corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Conversiunea se realizează în conformitate cu următorul tabel de conversiune: 1. pentru categoria B1 sau C: — elicopter cu motor cu piston, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2c” la care se	(b) Conversiunea se realizează în conformitate cu următorul tabel de conversiune: 1. pentru categoria B1 sau C: — elicopter cu motor cu piston, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2c” la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1; — elicopter cu motor cu piston, grupa constructorului: convertită în „subgrupă a constructorului 2c” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1 aparținând respectivului constructor; — elicopter cu motor cu turbină, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2b”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1; — elicoptere cu motor cu turbină, grupa constructorului: convertită în „subgrupa 2b a constructorului” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1 aparținând respectivului constructor; — avioane cu un singur motor cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu mai multe motoare cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă	elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1; — elicopter cu motor cu piston, grupa constructorului: convertită în „subgrupă a constructorului 2c” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1 aparținând respectivului constructor; — elicopter cu motor cu turbină, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2b”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1; — elicoptere cu motor cu turbină, grupa constructorului: convertită în „subgrupa 2b a constructorului” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1 aparținând respectivului constructor; — avioane cu un singur motor cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu mai multe motoare cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe motoare cu piston		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pentru avioanele cu mai multe motoare cu piston din grupa completă/grupa constructorului corespunzătoare care aparțin grupei 1. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu un singur motor cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu un singur motor cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;	din grupa completă/grupa constructorului corespunzătoare care aparțin grupei 1. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu un singur motor cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avioane cu un singur motor cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avion cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2a”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1; — avioane cu motor cu turbină — un singur motor, grupa constructorului: convertită în „subgrupa constructorului 2a” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor ale respectivului constructor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1; — avioane cu motor cu turbină — cu mai multe motoare, grupă completă: convertită în calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe motoare turbopropulsoare care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior. 2. pentru categoria B2: — avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de	— avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil; — avion cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2a”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1; — avioane cu motor cu turbină — un singur motor, grupa constructorului: convertită în „subgrupa constructorului 2a” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor ale respectivului constructor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1; — avioane cu motor cu turbină — cu mai multe motoare, grupă completă: convertită în calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe motoare turbopropulsoare care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior. 2. pentru categoria B2: — avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; — elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; 3. pentru categoria C: — avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; — elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1.	aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; — elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; 3. pentru categoria C: — avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1; — elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1.		
(c) Dacă licența a fost supusă unor limitări în urma procesului de conversiune menționat la punctul 66.A.70, aceste limitări rămân pe licență, cu excepția cazului în care sunt retrase în condițiile definite în raportul relevant de conversiune menționat la punctul 66.B.300.	(c) Dacă licența a fost supusă unor limitări în urma procesului de conversiune menționat la punctul 66.A.70, aceste limitări rămân pe licență, cu excepția cazului în care sunt retrase în condițiile definite în raportul relevant de conversiune menționat la punctul 66.B.300.	Compatibil	Lipsesc
66.B.130 Procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă (a) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronave altele decât dirijabilele, autoritatea competentă poate aproba pregătirea pe tip de aeronavă desfășurată de	66.B.130 Procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă (a) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronave altele decât dirijabilele, AAC poate aproba pregătirea pe tip de aeronavă desfășurată de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată conform anexei IV (partea 147), în conformitate cu punctul 1 din apendicele III la prezenta anexă (partea 66). În astfel de cazuri, autoritatea competentă dispune de o procedură prin care se asigură că pregătirea pe tip de aeronavă este conformă cu apendicele III la prezenta anexă (partea 66).	conform anexei nr. 4 (partea 147), în conformitate cu punctul 1 din apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66). În astfel de cazuri, AAC dispune de o procedură prin care se asigură că pregătirea pe tip de aeronavă este conformă cu apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66).		
(b) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronavă pentru dirijabile din grupa 1, cursurile sunt aprobate direct de autoritatea competentă în toate cazurile. Autoritatea competentă dispune de o procedură pentru a se asigura că programa de pregătire pe tip de dirijabil acoperă toate elementele cuprinse în datele de întreținere de la titularul aprobării de proiect (DAH) sau de la declarantul unei declarații de conformitate a proiectului.	(b) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronavă pentru dirijabile din grupa 1, cursurile sunt aprobate direct de AAC în toate cazurile. AAC dispune de o procedură pentru a se asigura că programa de pregătire pe tip de dirijabil acoperă toate elementele cuprinse în datele de întreținere de la deținătorul aprobării de proiect (DAH) sau de la declarantul unei declarații de conformitate a proiectului.	Compatibil	Lipsesc
(c) Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul EASA 149b) din apendicele III la anexa IV (partea 147) se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a elementelor teoretice, fie a elementelor practice, fie atât a elementelor teoretice, cât și a celor practice ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip.	(c) Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 149b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147) se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a elementelor teoretice, fie a elementelor practice, fie atât a elementelor teoretice, cât și a celor practice ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip.	Compatibil	Lipsesc
66.B.135 Procedura de aprobare a cursurilor de pregătire multimedia (multimedia-based training – MBT) Ori de câte ori aprobă cursuri, inclusiv cursuri de pregătire multimedia (MBT), care sunt oferite într-un mediu fizic sau virtual sau ambele, autoritatea competentă verifică dacă pregătirea de bază pentru	66.B.135 Procedura de aprobare a cursurilor de pregătire multimedia (multimedia-based training – MBT) Ori de câte ori aprobă cursuri, inclusiv cursuri de pregătire multimedia (MBT), care sunt oferite într-un mediu fizic sau virtual sau ambele, AAC verifică dacă pregătirea de bază pentru aeronave	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aeronave și pregătirea pe tip de aeronavă sunt conforme cu apendicele I și, respectiv, apendicele III. Procedura de aprobare include principiile și criteriile din apendicele IX.	și pregătirea pe tip de aeronavă sunt conforme cu apendicele nr. 1 și, respectiv, apendicele nr. 3.		
SUBPARTEA C EVALUĂRI			
Prezentul capitol indică procedurile de urmat în cazul evaluărilor efectuate de către autoritatea competentă.	Prezentul capitol indică procedurile de urmat în cazul evaluărilor efectuate de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
66.B.200 Evaluare efectuată de autoritatea competentă (a) Toate întrebările de evaluare sunt păstrate în siguranță înaintea evaluării, pentru a se asigura că niciun candidat nu va ști care sunt întrebările care vor forma baza evaluării.	66.B.200 Evaluare efectuată de AAC (a) Toate întrebările de evaluare sunt păstrate în siguranță înaintea evaluării, pentru a se asigura că niciun candidat nu va ști care sunt întrebările care vor forma baza evaluării.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă numește: 1. persoanele care controlează întrebările care vor fi utilizate la fiecare evaluare; 2. examinatorii care sunt obligați să fie prezenți pe durata tuturor evaluărilor, pentru a asigura integritatea evaluării.	(b) AAC numește: 1. persoanele care controlează întrebările care vor fi utilizate la fiecare evaluare; 2. examinatorii care sunt obligați să fie prezenți pe durata tuturor evaluărilor, pentru a asigura integritatea evaluării.	Compatibil	Lipsesc
(c) Evaluările de bază respectă standardul specificat în apendicele I și II sau în apendicele VII și VIII, după caz. Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul EASA 148b) din apendicele III la anexa IV (partea	(c) Evaluările de bază respectă standardul specificat în apendicele nr. 1 și nr. 2 sau în apendicele nr. 7 și nr. 8, după caz. Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 148b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
147) se utilizează pentru a atesta finalizarea evaluărilor de bază.	(partea 147) se utilizează pentru a atesta finalizarea evaluărilor de bază.		
(d) Evaluările aferente pregătirii pe tip și evaluările pe tip respectă standardul specificat în apendicele III. Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul EASA 149b) din apendicele III la anexa IV (partea 147) se utilizează pentru a atesta finalizarea pregătirii pe tip de aeronavă sau a evaluărilor pe tip.	(d) Evaluările aferente pregătirii pe tip și evaluările pe tip respectă standardul specificat în apendicele nr. 3. Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 149b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147) se utilizează pentru a atesta finalizarea pregătirii pe tip de aeronavă sau a evaluărilor pe tip.	Compatibil	Lipsesc
(e) La fiecare șase luni se stabilesc noi întrebări de examen, iar întrebările vechi sunt retrase complet din uz sau se suspendă temporar folosirea lor. Se ține evidența întrebărilor care au fost utilizate, pentru a putea fi consultate la nevoie.	(e) La fiecare șase luni se stabilesc noi întrebări de examen, iar întrebările vechi sunt retrase complet din uz sau se suspendă temporar folosirea lor. Se ține evidența întrebărilor care au fost utilizate, pentru a putea fi consultate la nevoie.	Compatibil	Lipsesc
(f) Toate foile de hârtie aferente evaluării sunt înmânate candidatului la începutul evaluării și se predau înapoi examinatorului la sfârșitul perioadei de timp alocate pentru evaluare. Nicio foaie de hârtie de evaluare nu poate fi scoasă din camera de evaluare în timpul perioadei de timp alocate pentru evaluare.	(f) Toate foile de hârtie aferente evaluării sunt înmânate candidatului la începutul evaluării și se predau înapoi examinatorului la sfârșitul perioadei de timp alocate pentru evaluare. Nicio foaie de hârtie de evaluare nu poate fi scoasă din camera de evaluare în timpul perioadei de timp alocate pentru evaluare.	Compatibil	Lipsesc
(g) În afară de documentația specifică necesară pentru evaluările pe tip de aeronavă, doar documentele de evaluare pot fi disponibile pentru candidat în cursul evaluării.	(g) În afară de documentația specifică necesară pentru evaluările pe tip de aeronavă, doar documentele de evaluare pot fi disponibile pentru candidat în cursul evaluării.	Compatibil	Lipsesc
(h) În cursul evaluării, candidații sunt separați unul de celălalt, astfel încât să nu își poată citi reciproc lucrările. Candidaților nu li se permite să vorbească cu nicio persoană, cu excepția examinatorului.	(h) În cursul evaluării, candidații sunt separați unul de celălalt, astfel încât să nu își poată citi reciproc lucrările. Candidaților nu li se permite să vorbească cu nicio persoană, cu excepția examinatorului.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) Candidaților care folosesc mijloace frauduloase li se interzice participarea la orice evaluare timp de 12 luni de la data evaluării la care au fost surprinși folosind mijloace frauduloase.	(i) Candidaților care folosesc mijloace frauduloase li se interzice participarea la orice evaluare timp de 12 luni de la data evaluării la care au fost surprinși folosind mijloace frauduloase.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA D CONVERSIUNEA CALIFICĂRILOR PERSONALULUI DE CERTIFICARE			
Prezentul capitol indică procedurile pentru conversiunea calificărilor personalului de certificare menționat la punctul 66.A.70 în licențe de întreținere a aeronavelor.	Prezentul capitol indică procedurile pentru conversiunea calificărilor personalului de certificare menționat la punctul 66.A.70 în licențe de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
66.B.300 Generalități (a) Autoritatea competentă poate converti numai calificările (i) obținute în statul membru pentru care este competentă, fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale și (ii) valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).	66.B.300 Generalități (a) AAC poate converti numai calificările aprobate fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă poate efectua conversiunea numai în conformitate cu un raport de conversiune elaborat în conformitate cu punctele 66.B.305 sau 66.B.310, după caz.	(b) AAC poate efectua conversiunea numai în conformitate cu un raport de conversiune elaborat în conformitate cu punctele 66.B.305 sau 66.B.310, după caz.	Compatibil	Lipsesc
(c) Rapoartele de conversiune sunt fie (i) elaborate de autoritatea competentă, fie (ii) aprobate de autoritatea competentă pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).	(c) Rapoartele de conversiune sunt fie (i) elaborate AAC, fie (ii) aprobate de AAC pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(d) Rapoartele de conversiune, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt păstrate în evidența autorității competente, în conformitate cu punctul 66.B.20.	(d) Rapoartele de conversiune, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt păstrate în evidența AAC, în conformitate cu punctul 66.B.20.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale (a) Raportul de conversiune pentru calificările naționale ale personalului de certificare descrie domeniul fiecărui tip de calificare, inclusiv licența națională aferentă, dacă este cazul, Privilegiile aferente și include o copie a reglementărilor naționale relevante care definesc aceste elemente.	66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale (a) Raportul de conversiune pentru calificările naționale ale personalului de certificare descrie domeniul fiecărui tip de calificare, inclusiv licența națională aferentă, dacă este cazul, privilegiile aferente și include o copie a reglementărilor naționale relevante care definesc aceste elemente.	Compatibil	Lipsesc
(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de calificare menționat la litera (a): 1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și 2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și 3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o evaluare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele I la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.	(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de calificare menționat la litera (a): 1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și 2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și 3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o evaluare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele nr. 1 la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.	Compatibil	Lipsesc
66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile organizațiilor de întreținere autorizate (a) Pentru fiecare din organizațiile de întreținere implicate, raportul de conversiune descrie	66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile organizațiilor de întreținere autorizate (a) Pentru fiecare din organizațiile de întreținere implicate, raportul de conversiune descrie	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
domeniul fiecărui tip de autorizație emisă de către Organizația de întreținere și include o copie a procedurilor aprobate relevante ale organizației de întreținere pentru calificarea și autorizarea personalului de certificare pe care se bazează procesul de conversiune.	domeniul fiecărui tip de autorizație emisă de către organizația de întreținere și include o copie a procedurilor aprobate relevante ale organizației de întreținere pentru calificarea și autorizarea personalului de certificare pe care se bazează procesul de conversiune.		
(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de autorizație menționat la litera (a): 1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și 2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și 3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o evaluare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele III la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.	(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de autorizație menționat la litera (a): 1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și 2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și 3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o evaluare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA E CREDITE DE EVALUARE			
Prezenta subparte indică cerințele pentru acordarea creditelor de evaluare în conformitate cu punctul 66.A.25 litera (d).	Prezenta subparte indică cerințele pentru acordarea creditelor de evaluare în conformitate cu punctul 66.A.25(c).	Compatibil	Lipsesc
66.B.400 Generalități	66.B.400 Generalități (a) AAC poate acorda credite doar pe baza unui raport asupra creditelor, întocmit în conformitate cu punctul 66.B.405.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă poate acorda credite doar pe baza unui raport asupra creditelor, întocmit în conformitate cu punctul 66.B.405.			
(b) Raportul asupra creditelor este fie (i) elaborat de autoritatea competentă, fie (ii) aprobat de autoritatea competentă pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).	(b) Raportul asupra creditelor este fie (i) elaborat de AAC, fie (ii) aprobat de AAC pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(c) Rapoartele asupra creditelor, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt date și păstrate în evidența autorității competente, în conformitate cu punctul 66.B.20.	(c) Rapoartele asupra creditelor, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt date și păstrate în evidența AAC, în conformitate cu punctul 66.B.20.	Compatibil	Lipsesc
(d) Atunci când un solicitant face trimitere la un raport asupra creditelor aprobat de o altă autoritate competentă, autoritatea de acordare a licențelor ia în considerare acest raport asupra creditelor și solicită avizul celeilalte autorități cu privire la utilizarea raportului asupra creditelor.	(d) Atunci când un solicitant face trimitere la un raport asupra creditelor aprobat de o altă autoritate competentă, autoritatea de acordare a licențelor ia în considerare acest raport asupra creditelor și solicită avizul celeilalte autorități cu privire la utilizarea raportului asupra creditelor.	Compatibil	Lipsesc
66.B.405 Raport asupra creditelor de evaluare (a) Raportul asupra creditelor include o comparație între următoarele elemente: (i) modulele, submodulele, subiectele și nivelurile de cunoștințe conținute în apendicele I sau VII la prezenta anexă (partea 66), după caz; (ii) programa calificărilor tehnice în cauză, relevante pentru categoria dorită. Comparația trebuie să menționeze dacă s-a demonstrat conformitatea și să conțină justificări	66.B.405 Raport asupra creditelor de evaluare (a) Raportul asupra creditelor include o comparație între următoarele elemente: (i) modulele, submodulele, subiectele și nivelurile de cunoștințe conținute în apendicele nr. 1 sau nr. 7 la prezenta anexă (partea 66), după caz; (ii) programa calificărilor tehnice în cauză, relevante pentru categoria dorită. Comparația trebuie să menționeze dacă s-a demonstrat conformitatea și să conțină justificări pentru fiecare afirmație și condițiile posibile sau considerații suplimentare sau ambele.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pentru fiecare afirmație și condițiile posibile sau considerații suplimentare sau ambele.			
(b) Creditele aferente evaluărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa IV (partea 147) pot fi acordate doar de autoritatea competentă din statul membru în care s-a obținut calificarea, cu excepția cazului în care există un acord formal cu o astfel de autoritate competentă care recomandă altfel.	(b) Creditele aferente examinărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pot fi acordate doar de autoritatea competentă dintr-un stat (membru UE) în care s-a obținut calificarea, cu excepția cazului în care există un acord formal cu AAC care recomandă altfel.	Compatibil	Lipsesc
(c) Nu se poate acorda niciun credit dacă nu există o declarație de conformitate pentru fiecare modul și submodul, care să precizeze unde anume în calificarea tehnică se poate găsi standardul echivalent.	(c) Nu se poate acorda niciun credit dacă nu există o declarație de conformitate pentru fiecare modul și submodul, care să precizeze unde anume în calificarea tehnică se poate găsi standardul echivalent.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă verifică periodic dacă s-au modificat următoarele elemente: (i) standardul național privind calificările; (ii) appendicele I sau VII la anexa (partea 66), după caz. Autoritatea competentă evaluează, de asemenea, dacă sunt necesare modificările raportului asupra creditelor. Astfel de modificări se documentează, se datează și se iau în evidență.	(d) AAC verifică periodic dacă s-au modificat următoarele elemente: (i) standardul național privind calificările; (ii) appendicele nr. 1 sau nr. 7 la anexa (partea 66), după caz. AAC evaluează, de asemenea, dacă sunt necesare modificările raportului asupra creditelor. Astfel de modificări se documentează, se datează și se iau în evidență.	Compatibil	Lipsesc
66.B.410 Valabilitatea creditelor de evaluare	66.B.410 Valabilitatea creditelor de evaluare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă notifică în scris solicitantului creditele acordate, împreună cu trimiterea la raportul asupra creditelor utilizat.	(a) AAC notifică în scris solicitantului creditele acordate, împreună cu trimiterea la raportul asupra creditelor utilizat.		
(b) Creditele expiră la zece ani după acordare.	(b) Creditele expiră la zece ani după acordare.	Compatibil	Lipsesc
(c) La expirarea creditelor, solicitantul poate solicita credite noi. Autoritatea competentă prelungește în mod automat valabilitatea creditelor cu o perioadă suplimentară de 10 ani, dacă cerințele privind cunoștințele de bază definite în apendicele I sau VII la prezenta anexă (partea 66), după caz, nu s-au modificat.	(c) La expirarea creditelor, solicitantul poate solicita credite noi. AAC prelungește în mod automat valabilitatea creditelor cu o perioadă suplimentară de 10 ani, dacă cerințele privind cunoștințele de bază definite în apendicele nr. 1 sau nr. 7 la prezenta anexă (partea 66), după caz, nu s-au modificat.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA F SUPRAVEGHERE PERMANENTĂ			
Prezentul capitol descrie procedurile pentru supravegherea permanentă a licenței de întreținere a aeronavelor și în particular pentru retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor.	Prezentul capitol descrie procedurile pentru supravegherea permanentă a licenței de întreținere a aeronavelor și în particular pentru retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
66.B.500 Retragera, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor Autoritatea competentă suspendă, limitează sau retrage licența de întreținere a aeronavelor în cazul în care a identificat o problemă de siguranță sau dacă are dovezi clare că persoana respectivă a efectuat sau a fost implicată în una sau mai multe dintre următoarele activități: 1. obținerea unei licențe de întreținere a aeronavelor și/sau a Privilegiilor de certificare prin falsificarea dovezilor documentare prezentate;	66.B.500 Retragera, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor AAC suspendă, limitează sau retrage licența de întreținere a aeronavelor în cazul în care a identificat o problemă de siguranță sau dacă are dovezi clare că persoana respectivă a efectuat sau a fost implicată în una sau mai multe dintre următoarele activități: 1. obținerea unei licențe de întreținere a aeronavelor și/sau a privilegiilor de certificare prin falsificarea dovezilor documentare prezentate;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea solicitată combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei care a solicitat întreținerea; 3. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea rezultând ca necesară din propria inspecție combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei pentru care trebuia să fie efectuată întreținerea; 4. efectuarea unei întrețineri neglijente; 5. falsificarea înregistrărilor referitoare la întreținere; 6. emiterea unui certificat de punere în serviciu știind că întreținerea menționată pe certificatul de punere în serviciu nu a fost efectuată sau fără a verifica dacă întreținerea respectivă a fost efectuată; 7. efectuarea întreținerii sau emiterea unui certificat de punere în serviciu în timp ce persoana se găsește sub influența alcoolului sau a drogurilor; 8. eliberarea unui certificat de punere în serviciu fără a fi în conformitate cu prezentul regulament.	2. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea solicitată combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei care a solicitat întreținerea; 3. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea rezultând ca necesară din propria inspecție combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei pentru care trebuia să fie efectuată întreținerea; 4. efectuarea unei întrețineri neglijente; 5. falsificarea înregistrărilor referitoare la întreținere; 6. emiterea unui certificat de punere în serviciu știind că întreținerea menționată pe certificatul de punere în serviciu nu a fost efectuată sau fără a verifica dacă întreținerea respectivă a fost efectuată; 7. efectuarea întreținerii sau emiterea unui certificat de punere în serviciu în timp ce persoana se găsește sub influența alcoolului sau a drogurilor; 8. eliberarea unui certificat de punere în serviciu fără a fi în conformitate cu prezentul regulament.		
Apendicele I Cerințe privind cunoștințele de bază (cu excepția licenței din categoria L)			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. Nivelurile de cunoștințe pentru licențele de întreținere a aeronavelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C Cunoștințele de bază pentru categoriile A, B1, B2, B2L și B3 sunt ilustrate prin niveluri de cunoștințe (1, 2 sau 3) pentru fiecare subiect în cauză. Persoanele care solicită licențe din categoria C trebuie să îndeplinească cerințele privind nivelurile de cunoștințe de bază pentru categoria B1 sau categoria B2. Indicatorii nivelurilor de cunoștințe sunt definiți pe trei niveluri, după cum urmează: — NIVELUL 1: Familiarizarea cu principalele elemente ale obiectului de studiu Obiective: (a) Solicitantul trebuie să înțeleagă elementele de bază ale obiectului de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere simplă a obiectului de studiu, folosind cuvinte din limbajul uzual și exemple. (c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici. — NIVELUL 2: Cunoștințe generale privind aspectele teoretice și practice ale obiectului de	1. Nivelurile de cunoștințe pentru licențele de întreținere a aeronavelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C Cunoștințele de bază pentru categoriile A, B1, B2, B2L și B3 sunt ilustrate prin niveluri de cunoștințe (1, 2 sau 3) pentru fiecare subiect în cauză. Persoanele care solicită licențe din categoria C trebuie să îndeplinească cerințele privind nivelurile de cunoștințe de bază pentru categoria B1 sau categoria B2. Indicatorii nivelurilor de cunoștințe sunt definiți pe trei niveluri, după cum urmează: — NIVELUL 1: Familiarizarea cu principalele elemente ale obiectului de studiu Obiective: (a) Solicitantul trebuie să înțeleagă elementele de bază ale obiectului de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere simplă a obiectului de studiu, folosind cuvinte din limbajul uzual și exemple. (c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici. — NIVELUL 2: Cunoștințe generale privind aspectele teoretice și practice ale obiectului de studiu și capacitatea de a aplica cunoștințele respective Obiective: (a) Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale obiectului de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a obiectului de studiu, folosind, în mod adecvat, exemple specifice.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
studiu și capacitatea de a aplica cunoștințele respective Obiective: (a) Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale obiectului de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a obiectului de studiu, folosind, în mod adecvat, exemple specifice. (c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice împreună cu legile fizice care descriu obiectul de studiu. (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu obiectul de studiu. (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate. — NIVELUL 3: Cunoștințe detaliate privind aspectele teoretice și practice ale subiectului și capacitatea de a combina și aplica elementele separate ale acestor cunoștințe într-un mod logic și cuprinzător Obiective:	(c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice împreună cu legile fizice care descriu obiectul de studiu. (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu obiectul de studiu. (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate. — NIVELUL 3: Cunoștințe detaliate privind aspectele teoretice și practice ale subiectului și capacitatea de a combina și aplica elementele separate ale acestor cunoștințe într-un mod logic și cuprinzător Obiective: (a) Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale obiectului de studiu precum și conexiunile sale cu alte obiecte de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a obiectului de studiu folosind fundamentele teoretice și exemple specifice. (c) Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice aferente obiectului de studiu. (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu obiectul de studiu. (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele în practică, urmând instrucțiunile producătorului. (f) Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele provenind din diverse		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale obiectului de studiu precum și conexiunile sale cu alte obiecte de studiu. (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a obiectului de studiu folosind fundamentele teoretice și exemple specifice. (c) Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice aferente obiectului de studiu. (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu obiectul de studiu. (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele în practică, urmând instrucțiunile producătorului. (f) Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și din diverse măsurători și să aplice acțiuni de corecție, acolo unde este cazul.	surse și din diverse măsurători și să aplice acțiuni de corecție, acolo unde este cazul.		
2. Modularizare Calificarea în privința obiectelor de studiu de bază pentru fiecare categorie sau subcategorie de licență de întreținere de aeronavă se realizează în conformitate cu următoarea matrice, în care materiile aplicabile sunt indicate printr-un «X», în	2. Modularizare Calificarea în privința obiectelor de studiu de bază pentru fiecare categorie sau subcategorie de licență de întreținere de aeronavă se realizează în conformitate cu următoarea matrice, în care materiile aplicabile sunt indicate printr-un «X», în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar. TABEL MODULUL 1. MATEMATICĂ TABEL MODULUL 2. FIZICĂ TABEL MODULUL 3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE TABEL MODULUL 4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ TABEL MODULUL 5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE TABEL MODULUL 6. MATERIALE ȘI HARDWARE TABEL	timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar. TABEL MODULUL 1. MATEMATICĂ TABEL MODULUL 2. FIZICĂ TABEL MODULUL 3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE TABEL MODULUL 4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ TABEL MODULUL 5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE TABEL MODULUL 6. MATERIALE ȘI HARDWARE TABEL MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE TABEL MODULUL 8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE TABEL MODULUL 8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ TABEL MODULUL 9. FACTORI UMANI TABEL MODULUL 10. LEGISLAȚIA AVIATICĂ TABEL MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR TABEL MODULUL 12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR TABEL MODULUL 13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR	TABEL MODULUL 9. FACTORI UMANI TABEL MODULUL 10. LEGISLAȚIA AVIATICĂ TABEL MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR TABEL MODULUL 12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR TABEL MODULUL 13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR TABEL MODULUL 14. PROPULSIA TABEL MODULUL 15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ TABEL MODULUL 16. MOTOR CU PISTON TABEL		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
TABEL MODULUL 14. PROPULSIA TABEL MODULUL 15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ TABEL MODULUL 16. MOTOR CU PISTON TABEL MODULUL 17. ELICE TABEL MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	MODULUL 17. ELICE TABEL MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC		
3. Metode de pregătire de bază Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre modulele sau submodulele sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile.	3. Metode de pregătire de bază Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre modulele sau submodulele sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile. Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual.			
Apendicele II Standardul pentru evaluarea de bază (cu excepția licenței din categoria L)			
1. Generalități 1.1. Toate evaluările de bază trebuie să fie efectuate utilizând formatul întrebare cu variante de răspuns și întrebări tip eseu, așa cum este specificat mai jos. Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile oricărei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similară. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi aplicarea corecțiilor cu semn greșit sau greșeli de conversie a unităților; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare. 1.2. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie de 75 secunde pentru fiecare întrebare. 1.3. Fiecare întrebare tip eseu necesită pregătirea unui răspuns, iar candidatului trebuie să i se acorde	1. Generalități 1. Generalități 1.1. Toate evaluările de bază trebuie să fie efectuate utilizând formatul întrebare cu variante de răspuns și întrebări tip eseu, așa cum este specificat mai jos. Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile oricărei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similară. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi aplicarea corecțiilor cu semn greșit sau greșeli de conversie a unităților; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare. 1.2. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie de 75 secunde pentru fiecare întrebare. 1.3. Fiecare întrebare tip eseu necesită pregătirea unui răspuns, iar candidatului trebuie să i se acorde un timp de 20 minute pentru a răspunde la fiecare întrebare de acest tip.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
un timp de 20 minute pentru a răspunde la fiecare întrebare de acest tip. 1.4. Întrebările tip eseu trebuie să fie redactate și evaluate utilizând programa de cunoștințe din apendicele I modulul 7. 1.5. Fiecare întrebare trebuie să aibă redactat un răspuns model aferent, care va include totodată orice răspunsuri alternative cunoscute care pot fi relevante pentru alte subdiviziuni. 1.6. Răspunsul model trebuie totodată să fie defalcat conform unei liste a problemelor importante cunoscute drept probleme cheie. 1.7. Nota de promovare pentru fiecare parte cu variante de răspuns a evaluării dintr-un modul și submodul este de 75 %. 1.8. Nota de promovare pentru fiecare întrebare tip eseu este de 75 %, cu alte cuvinte răspunsul candidatului trebuie să conțină 75 % din problemele cheie vizate de întrebare și nicio eroare semnificativă relativă la vreuna dintre problemele cheie. 1.9. Dacă respectivul candidat nu promovează doar la partea cu variante de răspuns sau doar la partea tip eseu, atunci trebuie să susțină din nou doar partea cu variante de răspuns sau partea tip eseu, după caz.	1.4. Întrebările tip eseu trebuie să fie redactate și evaluate utilizând programa de cunoștințe din apendicele nr. 1 modulul 7. 1.5. Fiecare întrebare trebuie să aibă redactat un răspuns model aferent, care va include totodată orice răspunsuri alternative cunoscute care pot fi relevante pentru alte subdiviziuni. 1.6. Răspunsul model trebuie totodată să fie defalcat conform unei liste a problemelor importante cunoscute drept probleme cheie. 1.7. Nota de promovare pentru fiecare parte cu variante de răspuns a evaluării dintr-un modul și submodul este de 75 %. 1.8. Nota de promovare pentru fiecare întrebare tip eseu este de 75 %, cu alte cuvinte răspunsul candidatului trebuie să conțină 75 % din problemele cheie vizate de întrebare și nicio eroare semnificativă relativă la vreuna dintre problemele cheie. 1.9. Dacă respectivul candidat nu promovează doar la partea cu variante de răspuns sau doar la partea tip eseu, atunci trebuie să susțină din nou doar partea cu variante de răspuns sau partea tip eseu, după caz. 1.10. Nu se utilizează sisteme de penalizare pentru a stabili dacă un candidat a promovat evaluarea. 1.11. Dacă unul dintre module nu este promovat, evaluarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data nepromovării evaluării pentru respectivul modul, exceptând cazul unei organizații de pregătire autorizate în domeniul		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.10. Nu se utilizează sisteme de penalizare pentru a stabili dacă un candidat a promovat evaluarea. 1.11. Dacă unul dintre module nu este promovat, evaluarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data nepromovării evaluării pentru respectivul modul, exceptând cazul unei organizații de pregătire autorizate în domeniul întreținerii în conformitate cu anexa IV (partea 147) care ține un curs de repregătire special conceput pentru candidații care nu au promovat modulul respectiv; evaluarea pentru respectivul modul nepromovat poate fi susținută din nou după 30 de zile. 1.12. Evaluările cunoștințelor de bază cu un timp maxim permis mai mare de 90 sau mai mare de 180 de minute pot fi împărțite în două sau, respectiv, trei examene parțiale. Fiecare examen parțial: (a) este complementar cu celălalt examen parțial sau celelalte examene parțiale susținute de candidat, asigurându-se că combinația de examene parțiale îndeplinește cerințele de evaluare pentru modulul de subiecte; (b) are o durată de timp similară; (c) este promovat dacă se răspunde corect la cel puțin 75 % dintre întrebări;	întreținerii în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) care ține un curs de repregătire special conceput pentru candidații care nu au promovat modulul respectiv; evaluarea pentru respectivul modul nepromovat poate fi susținută din nou după 30 de zile. 1.12. Evaluările cunoștințelor de bază cu un timp maxim permis mai mare de 90 sau mai mare de 180 de minute pot fi împărțite în două sau, respectiv, trei examene parțiale. Fiecare examen parțial: (a) este complementar cu celălalt examen parțial sau celelalte examene parțiale susținute de candidat, asigurându-se că combinația de examene parțiale îndeplinește cerințele de evaluare pentru modulul de subiecte; (b) are o durată de timp similară; (c) este promovat dacă se răspunde corect la cel puțin 75 % dintre întrebări; (d) conține o serie de întrebări multiple de patru; (e) figurează pe același certificat de recunoaștere eliberat după ce ultimul examen parțial a fost promovat cu succes. Certificatul de recunoaștere trebuie să enumere datele și rezultatele examenelor parțiale – fără a calcula media rezultatelor; (f) este susținut în cadrul aceleiași organizații, în conformitate cu dispozițiile normale de evaluare pentru resusținerea examenelor nepromovate. 1.13. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) conține o serie de întrebări multiple de patru; (e) figurează pe același certificat de recunoaștere eliberat după ce ultimul examen parțial a fost promovat cu succes. Certificatul de recunoaștere trebuie să enumere datele și rezultatele examenelor parțiale – fără a calcula media rezultatelor; (f) este susținut în cadrul aceleiași organizații, în conformitate cu dispozițiile normale de evaluare pentru resusținerea examenelor nepromovate. 1.13. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni. Solicitantul trebuie să furnizeze o declarație scrisă organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită evaluarea, cu numărul și datele încercărilor din cursul ultimelor 12 luni anterioare evaluării și Organizația sau autoritatea competentă unde au avut loc acele încercări. Organizația de pregătire autorizată în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil. 1.14. Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în cadrul evaluărilor.	Solicitantul trebuie să furnizeze o declarație scrisă organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau AAC căreia îi solicită evaluarea, cu numărul și datele încercărilor din cursul ultimelor 12 luni anterioare evaluării și organizația sau AAC unde au avut loc acele încercări. Organizația de pregătire autorizată în domeniul întreținerii sau AAC este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil. 1.14. Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în cadrul evaluărilor.		
2. Numărul de întrebări pe modul	2.1. MODULUL 1 — MATEMATICĂ	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.1. MODULUL 1 — MATEMATICĂ Categoria A: 16 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 20 de minute. Categoriile B1, B2, B2L și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. 2.2. MODULUL 2 — FIZICĂ Categoriile A și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. 2.3. MODULUL 3 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE Categoria A: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoria B3: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 30 de minute.	Categoria A: 16 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 20 de minute. Categoriile B1, B2, B2L și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. 2.2. MODULUL 2 — FIZICĂ Categoriile A și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. 2.3. MODULUL 3 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE Categoria A: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoria B3: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 30 de minute. Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. 2.4. MODULUL 4 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ Categoriile B1 și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. 2.4. MODULUL 4 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ Categoriile B1 și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoriile B2 și B2L: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 50 de minute. 2.5. MODULUL 5 — TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE Categoriile A și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoria B1: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 50 de minute. Categoriile B2 și B2L: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. 2.6. MODULUL 6 — MATERIALE ȘI HARDWARE	Categoriile B2 și B2L: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 50 de minute. 2.5. MODULUL 5 — TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE Categoriile A și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoria B1: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 50 de minute. Categoriile B2 și B2L: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. 2.6. MODULUL 6 — MATERIALE ȘI HARDWARE Categoria A: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 100 de minute. Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. 2.7. MODULUL 7A — PRACTICI DE ÎNTREȚINERE Categoria A: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, două întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute plus 40 de minute.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Categoria A: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 100 de minute. Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. 2.7. MODULUL 7A — PRACTICI DE ÎNTREȚINERE Categoria A: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, două întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute plus 40 de minute. Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu. Timp acordat: 100 de minute plus 40 de minute. Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu. Timp acordat: 75 de minute plus 40 de minute. 2.8. MODULUL 8 — ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ Categoriile A, B3, B1, B2 și B2L: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 30 de minute.	Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu. Timp acordat: 100 de minute plus 40 de minute. Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu. Timp acordat: 75 de minute plus 40 de minute. 2.8. MODULUL 8 — ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ Categoriile A, B3, B1, B2 și B2L: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 30 de minute. 2.9. MODULUL 9 — FACTORI UMANI Categoriile A, B1, B3, B2 și B2L: 28 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 35 de minute. 2.10. MODULUL 10 — LEGISLAȚIE AVIATICĂ Categoria A: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. Categoriile B1, B3, B2 și B2L: 44 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 55 de minute. 2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 135 de minute.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.9. MODULUL 9 — FACTORI UMANI Categoriile A, B1, B3, B2 și B2L: 28 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 35 de minute. 2.10. MODULUL 10 — LEGISLAȚIE AVIATICĂ Categoria A: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. Categoriile B1, B3, B2 și B2L: 44 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 55 de minute. 2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 135 de minute. Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 175 de minute.	Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 90 de minute. Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 175 de minute. Categoria B1.2: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. 2.12. MODULUL 12 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR Categoria A: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoriile B1.3 și B1.4: 128 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 160 de minute. 2.13. MODULUL 13 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR Categoria B2: 188 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 235 de minute. Categoria B2L: TABEL 2.14. MODULUL 14 — PROPULSIE		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Categoria B1.2: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. 2.12. MODULUL 12 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR Categoria A: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 125 de minute. Categoriile B1.3 și B1.4: 128 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 160 de minute. 2.13. MODULUL 13 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR Categoria B2: 188 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 235 de minute. Categoria B2L: TABEL 2.14. MODULUL 14 — PROPULSIE	Categoriile B2 și B2L: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. OBSERVAȚIE: Evaluarea B2L pentru modulul 14 se aplică numai calificărilor de «instrumente» și «sisteme ale corpului aeronavei». 2.15. MODULUL 15 — MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ Categoriile A1 și A3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. Categoriile B1.1 și B1.3: 92 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 115 minute. 2.16. MODULUL 16 — MOTOR CU PISTON Categoriile A2 și A4: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. Categoriile B3, B1.2 și B1.4: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute. 2.17. MODULUL 17 — ELICE Categoriile A1 și A2: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute. Categoriile B3, B1.1 și B1.2: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Categoriile B2 și B2L: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute. OBSERVAȚIE: Evaluarea B2L pentru modulul 14 se aplică numai calificărilor de «instrumente» și «sisteme ale corpului aeronavei». 2.15. MODULUL 15 — MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ Categoriile A1 și A3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 75 de minute. Categoriile B1.1 și B1.3: 92 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 115 minute. 2.16. MODULUL 16 — MOTOR CU PISTON Categoriile A2 și A4: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 65 de minute. Categoriile B3, B1.2 și B1.4: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute. 2.17. MODULUL 17 — ELICE Categoriile A1 și A2: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 25 de minute.			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Categoriile B3, B1.1 și B1.2: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 40 de minute.			
2.18. MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC Categororia B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute.	2.18. MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC Categororia B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu. Timp acordat: 95 de minute.		
Apendicele III Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de evaluare pe tip de aeronavă – Pregătire la locul de muncă (on-the-job training – OJT)			
Pregătirea la locul de muncă 1. Generalități Pregătirea la locul de muncă Pregătirea pe tip de aeronavă trebuie să constea în pregătire și evaluare teoretice și, cu excepția calificărilor de categoria C, pregătire și evaluare practice. (a) Pregătirea și evaluarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe: (i) Sunt realizate de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații,	Pregătirea la locul de muncă 1. Generalități Pregătirea pe tip de aeronavă trebuie să constea în pregătire și evaluare teoretice și, cu excepția calificărilor de categoria C, pregătire și evaluare practice. (a) Pregătirea și evaluarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe: (i) Sunt realizate de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații, sunt autorizate direct de către AAC. (ii) Respectă standardul prevăzut la punctul 3.1 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD) stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sunt autorizate direct de către autoritatea competentă. (ii) Respectă standardul prevăzut la punctul 3.1 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD) stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. (iii) În cazul unui membru al personalului de categorie C, calificat prin deținerea unei diplome universitare, așa cum se specifică la punctul 66.A.30(a)5, prima pregătire teoretică relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriilor B1 sau B2. (iv) Acestea trebuie să fi început și să fi fost finalizate în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă. (b) Pregătirea și evaluarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe: (i) Sunt realizate de o organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații, sunt autorizate direct de către autoritatea competentă.	de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024. (iii) În cazul unui membru al personalului de categorie C, calificat prin deținerea unei diplome universitare, așa cum se specifică la punctul 66.A.30(a)5, prima pregătire teoretică relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriilor B1 sau B2. (iv) Acestea trebuie să fi început și să fi fost finalizate în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă. (b) Pregătirea și evaluarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe: (i) Sunt realizate de o organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații, sunt autorizate direct de către AAC. (ii) Respectă standardul prevăzut la punctul 3.2 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în OSD stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) Respectă standardul prevăzut la punctul 3.2 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în OSD stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. (iii) Includ o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru tipul de aeronavă. (iv) Includ demonstrații care utilizează echipamente, componente, simulatoare de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD), dispozitive de pregătire în domeniul întreținerii (maintenance training devices – MTD) sau aeronave reale. (v) Au început și s-au finalizat în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă. (c) Pregătirea privind diferențele: (i) Pregătirea privind diferențele este pregătirea necesară pentru a acoperi diferențele de pregătire dintre: (a) două calificări de tip de aeronavă diferite ale aceluiași producător, astfel cum au fost stabilite de agenție; sau (b) două categorii diferite de licențe pentru aceeași calificare de tip de aeronavă.	de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024. (iii) Includ o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru tipul de aeronavă. (iv) Includ demonstrații care utilizează echipamente, componente, simulatoare de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD), dispozitive de pregătire în domeniul întreținerii (maintenance training devices – MTD) sau aeronave reale. (v) Au început și s-au finalizat în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă. (c) Pregătirea privind diferențele: (i) Pregătirea privind diferențele este pregătirea necesară pentru a acoperi diferențele de pregătire dintre: (a) două calificări de tip de aeronavă diferite ale aceluiași producător, astfel cum au fost stabilite de AAC; sau (b) două categorii diferite de licențe pentru aceeași calificare de tip de aeronavă. (ii) Pregătirea privind diferențele trebuie să fie definită de la caz la caz, ținând cont de cerințele din prezentul apendice nr. 3 privitoare la elementele teoretice și practice ale pregătirii pentru calificarea pe tip de aeronavă. (iii) O calificare pe tip de aeronavă se andosează pe o licență după urmarea pregătirii privind diferențele numai după ce solicitantul respectă și una din următoarele condiții:		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) Pregătirea privind diferențele trebuie să fie definită de la caz la caz, ținând cont de cerințele din prezentul appendice III privitoare la elementele teoretice și practice ale pregătirii pentru calificarea pe tip de aeronavă. (iii) O calificare pe tip de aeronavă se andosează pe o licență după urmarea pregătirii privind diferențele numai după ce solicitantul respectă și una din următoarele condiții: — i s-a andosat deja pe licență calificarea de tip de aeronavă în raport cu care s-au identificat diferențele; sau — îndeplinește cerințele privind pregătirea pentru tipul de aeronavă pentru care s-au identificat diferențele. (iv) Pregătirea privind diferențele trebuie să fi fost inițiată și finalizată în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru noua calificare de tip din aceeași categorie [cazul (a)] sau dintr-o altă categorie [cazul (b)].	— i s-a andosat deja pe licență calificarea de tip de aeronavă în raport cu care s-au identificat diferențele; sau — îndeplinește cerințele privind pregătirea pentru tipul de aeronavă pentru care s-au identificat diferențele. (iv) Pregătirea privind diferențele trebuie să fi fost inițiată și finalizată în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru noua calificare de tip din aceeași categorie [cazul (a)] sau dintr-o altă categorie [cazul (b)].		
2. Niveluri de pregătire pe tip de aeronavă Cele trei niveluri prezentate mai jos definesc obiectivele, nivelul de aprofundare a pregătirii și nivelul de cunoștințe care se intenționează a fi atinse în urma pregătirii. — Nivelul 1: Scurtă prezentare generală a corpului aeronavei, a sistemelor și a grupului	2. Niveluri de pregătire pe tip de aeronavă Cele trei niveluri prezentate mai jos definesc obiectivele, nivelul de aprofundare a pregătirii și nivelul de cunoștințe care se intenționează a fi atinse în urma pregătirii. — Nivelul 1: Scurtă prezentare generală a corpului aeronavei, a sistemelor și a grupului motopropulsor, așa cum s-a arătat în secțiunea referitoare la descrierea sistemelor din Manualul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
motopropulsor, așa cum s-a arătat în secțiunea referitoare la descrierea sistemelor din Manualul de întreținere a aeronavei/Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității. Obiectivele cursului: La finalizarea nivelului 1 de pregătire, cursantul va fi capabil: (a) să realizeze o descriere simplă a întregului subiect, utilizând cuvinte obișnuite, exemple și termeni tipici și să identifice măsurile de siguranță privitoare la corpul aeronavei, sistemele și grupul motopropulsor al acesteia; (b) să identifice manualele de aeronavă și practicile de întreținere care sunt importante pentru corpul aeronavei, sistemele acesteia și grupul motopropulsor; (c) să definească dispunerea generală a principalelor sisteme ale aeronavei; (d) să definească dispunerea generală și caracteristicile grupului motopropulsor; (e) să identifice ansamblul special de instrumente și echipamentul de testare utilizate pentru aeronavă. — Nivelul 2: Prezentare generală a sistemelor de bază de comenzi, indicatoare, componente principale, inclusiv amplasamentul și scopul lor, service și operațiuni minore de remediere. O	de întreținere a aeronavei/Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității. Obiectivele cursului: La finalizarea nivelului 1 de pregătire, cursantul va fi capabil: (a) să realizeze o descriere simplă a întregului subiect, utilizând cuvinte obișnuite, exemple și termeni tipici și să identifice măsurile de siguranță privitoare la corpul aeronavei, sistemele și grupul motopropulsor al acesteia; (b) să identifice manualele de aeronavă și practicile de întreținere care sunt importante pentru corpul aeronavei, sistemele acesteia și grupul motopropulsor; (c) să definească dispunerea generală a principalelor sisteme ale aeronavei; (d) să definească dispunerea generală și caracteristicile grupului motopropulsor; (e) să identifice ansamblul special de instrumente și echipamentul de testare utilizate pentru aeronavă. — Nivelul 2: Prezentare generală a sistemelor de bază de comenzi, indicatoare, componente principale, inclusiv amplasamentul și scopul lor, service și operațiuni minore de remediere. O cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu. Obiectivele cursului: în plus față de informațiile de la nivelul 1, la finalizarea cursului de pregătire de nivelul 2 cursantul trebuie să fie capabil: (a) să înțeleagă elementele teoretice fundamentale; să aplice cunoștințele în practică, utilizând proceduri detaliate;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu. Obiectivele cursului: în plus față de informațiile de la nivelul 1, la finalizarea cursului de pregătire de nivelul 2 cursantul trebuie să fie capabil: (a) să înțeleagă elementele teoretice fundamentale; să aplice cunoștințele în practică, utilizând proceduri detaliate; (b) să amintească măsurile de siguranță ce trebuie respectate în cazul în care lucrează lângă aeronavă sau la aeronavă, la grupul motopropulsor și la sisteme; (c) să descrie sistemele și manipularea aeronavei, în special accesul, disponibilitatea și sursele energiei electrice; (d) să identifice amplasamentele principalelor componente; (e) să explice funcționarea normală a fiecărui sistem semnificativ, inclusiv terminologia și nomenclatura; (f) să execute procedurile pentru service-ul asociat aeronavei pentru următoarele sisteme: combustibil, grupuri motopropulsoare, hidraulic, tren de aterizare, apă/deșeuri și oxigen;	(b) să amintească măsurile de siguranță ce trebuie respectate în cazul în care lucrează lângă aeronavă sau la aeronavă, la grupul motopropulsor și la sisteme; (c) să descrie sistemele și manipularea aeronavei, în special accesul, disponibilitatea și sursele energiei electrice; (d) să identifice amplasamentele principalelor componente; (e) să explice funcționarea normală a fiecărui sistem semnificativ, inclusiv terminologia și nomenclatura; (f) să execute procedurile pentru service-ul asociat aeronavei pentru următoarele sisteme: combustibil, grupuri motopropulsoare, hidraulic, tren de aterizare, apă/deșeuri și oxigen; (g) să-și demonstreze competența în utilizarea rapoartelor echipajului și a sistemelor de raportare de la bord (remediere minoră) și să determine navigabilitatea aeronavei în conformitate cu MEL/CDL; (h) să demonstreze utilizarea, interpretarea și aplicarea documentației adecvate, inclusiv a instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității, a manualului de întreținere, a catalogului ilustrat pentru repere etc. — Nivelul 3: Descriere detaliată, modul de funcționare, dispunerea componentelor, demontarea/instalarea reperelor, precum și proceduri privind echipamentul de testare încorporat și de remediere a defecțiunilor în		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) să-și demonstreze competența în utilizarea rapoartelor echipajului și a sistemelor de raportare de la bord (remediere minoră) și să determine navigabilitatea aeronavei în conformitate cu MEL/CDL; (h) să demonstreze utilizarea, interpretarea și aplicarea documentației adecvate, inclusiv a instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității, a manualului de întreținere, a catalogului ilustrat pentru repere etc. — Nivelul 3: Descriere detaliată, modul de funcționare, dispunerea componentelor, demontarea/instalarea reperelor, precum și proceduri privind echipamentul de testare încorporat și de remediere a defecțiunilor în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere. Obiectivele cursului: în plus față de informațiile conținute la nivelul 1 și nivelul 2 de pregătire, la finalizarea nivelului 3, cursantul trebuie să fie capabil: (a) să demonstreze o cunoaștere teoretică a sistemelor și structurilor de aeronave, ca și a legăturilor acestora cu alte sisteme, să prezinte o descriere detaliată a subiectului recurgând la fundamentele teoretice și la exemple specifice, să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și de la diverse măsurători și să aplice acțiuni corective acolo unde este cazul;	conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere. Obiectivele cursului: în plus față de informațiile conținute la nivelul 1 și nivelul 2 de pregătire, la finalizarea nivelului 3, cursantul trebuie să fie capabil: (a) să demonstreze o cunoaștere teoretică a sistemelor și structurilor de aeronave, ca și a legăturilor acestora cu alte sisteme, să prezinte o descriere detaliată a subiectului recurgând la fundamentele teoretice și la exemple specifice, să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și de la diverse măsurători și să aplice acțiuni corective acolo unde este cazul; (b) să efectueze verificări ale sistemului, grupului motopropulsor, componentelor, precum și verificări funcționale, după cum este specificat în manualul de întreținere; (c) să demonstreze utilizarea, să interpreteze și să aplice documentația adecvată, inclusiv manualul de reparații structurale, manualul de remediere etc.; (d) să coreleze informațiile cu scopul de a lua decizii în ceea ce privește diagnosticarea și remedierea defecțiunii, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere; (e) să descrie procedurile pentru înlocuirea componentelor care sunt unice pentru tipul aeronavei.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) să efectueze verificări ale sistemului, grupului motopropulsor, componentelor, precum și verificări funcționale, după cum este specificat în manualul de întreținere; (c) să demonstreze utilizarea, să interpreteze și să aplice documentația adecvată, inclusiv manualul de reparații structurale, manualul de remediere etc.; (d) să coreleze informațiile cu scopul de a lua decizii în ceea ce privește diagnosticarea și remedierea defecțiunii, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere; (e) să descrie procedurile pentru înlocuirea componentelor care sunt unice pentru tipul aeronavei.			
3. Standardul de pregătire pe tip de aeronavă Deși pregătirea pentru calificarea pe tip de aeronavă include elemente atât teoretice, cât și practice, se pot aproba cursuri pentru elementul teoretic, elementul practic sau pentru o combinație a celor două. Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode de pregătire pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre părțile sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare	3. Standardul de pregătire pe tip de aeronavă Deși pregătirea pentru calificarea pe tip de aeronavă include elemente atât teoretice, cât și practice, se pot aproba cursuri pentru elementul teoretic, elementul practic sau pentru o combinație a celor două. Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode de pregătire pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre părțile sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile. Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual. 3.1. Elementul teoretic (a) Obiectiv: La finalizarea unui curs de pregătire teoretică, cursantul trebuie să fie capabil să demonstreze, la nivelurile specificate în programa din appendicele III, o cunoaștere teoretică detaliată a sistemelor, structurii, funcționării, întreținerii, reparării și remedierii aplicabile aeronavei, în conformitate cu datele de întreținere. Cursantul trebuie să poată demonstra utilizarea manualelor și a procedurilor autorizate, inclusiv a cunoștințelor privind inspecțiile și limitările relevante. (b) Nivelul de pregătire: Nivelurile de pregătire sunt cele definite la punctul 2 de mai sus. După primul curs pe tip de aeronavă pentru personalul de certificare de categorie C, toate cursurile următoare trebuie să fie doar de nivel 1.	Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual. 3.1. Elementul teoretic (a) Obiectiv: La finalizarea unui curs de pregătire teoretică, cursantul trebuie să fie capabil să demonstreze, la nivelurile specificate în programa din appendicele nr. 3, o cunoaștere teoretică detaliată a sistemelor, structurii, funcționării, întreținerii, reparării și remedierii aplicabile aeronavei, în conformitate cu datele de întreținere. Cursantul trebuie să poată demonstra utilizarea manualelor și a procedurilor autorizate, inclusiv a cunoștințelor privind inspecțiile și limitările relevante. (b) Nivelul de pregătire: Nivelurile de pregătire sunt cele definite la punctul 2 de mai sus. După primul curs pe tip de aeronavă pentru personalul de certificare de categorie C, toate cursurile următoare trebuie să fie doar de nivel 1. În cadrul unei pregătiri teoretice de nivelul 3 se pot folosi, dacă este nevoie, materiale de pregătire de nivelurile 1 și 2 pentru predarea întregului domeniu de aplicare al capitolului. Majoritatea materialelor de curs și a timpului de pregătire trebuie totuși să corespundă nivelului superior. (c) Durată: Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor:		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cadrul unei pregătiri teoretice de nivelul 3 se pot folosi, dacă este nevoie, materiale de pregătire de nivelurile 1 și 2 pentru predarea întregului domeniu de aplicare al capitolului. Majoritatea materialelor de curs și a timpului de pregătire trebuie totuși să corespundă nivelului superior. (c) Durată: Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor: TABEL În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, evaluările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei. Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de agenție. (d) Justificarea duratei cursului: Cursurile de pregătire desfășurate într-o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu anexa IV (partea 147) și cursurile aprobate direct de către autoritatea competentă își justifică durata în ore și acoperirea întregii	TABEL: (1) Pentru avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, durata minimă se poate reduce cu 50 %. (2) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la punctul 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 % În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, evaluările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei. Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite AAC. (d) Justificarea duratei cursului: Cursurile de pregătire desfășurate într-o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) și cursurile aprobate direct de către AAC își justifică durata în ore și acoperirea întregii programe printr-o analiză a nevoilor de pregătire bazată pe: — modelul tipului de aeronavă, nevoile privind întreținerea ale acestuia și tipurile de funcționare; — analiza detaliată a capitolelor aplicabile — a se vedea tabelul de la punctul 3.1(e) de mai jos; — analiza detaliată a competențelor care să arate îndeplinirea integrală a obiectivelor enunțate la punctul 3.1(a) de mai sus;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
programe printr-o analiză a nevoilor de pregătire bazată pe: — modelul tipului de aeronavă, nevoile privind întreținerea ale acestuia și tipurile de funcționare; — analiza detaliată a capitolelor aplicabile — a se vedea tabelul de la punctul 3.1(e) de mai jos; — analiza detaliată a competențelor care să arate îndeplinirea integrală a obiectivelor enunțate la punctul 3.1(a) de mai sus; În cazul în care analiza nevoilor de pregătire arată că sunt necesare mai multe ore, lungimea cursurilor va fi mai mare decât valorile minime specificate în tabel. În mod similar, orele cursurilor privind diferențele și ale altor combinații de cursuri de pregătire (cum ar fi cursurile combinate B1/B2) și, în cazul cursurilor de pregătire de tip teoretic cu o durată inferioară celei de la punctul 3.1(c) de mai sus, duratele se vor justifica de către autoritatea competentă printr-o analiză a nevoilor de pregătire, conform descrierii de mai sus. În plus, cursul trebuie să descrie și să justifice următoarele: — prezența fizică și/sau virtuală minimă necesară a cursantului, pentru ca obiectivele cursului să fie îndeplinite.	În cazul în care analiza nevoilor de pregătire arată că sunt necesare mai multe ore, lungimea cursurilor va fi mai mare decât valorile minime specificate în tabel. În mod similar, orele cursurilor privind diferențele și ale altor combinații de cursuri de pregătire (cum ar fi cursurile combinate B1/B2) și, în cazul cursurilor de pregătire de tip teoretic cu o durată inferioară celei de la punctul 3.1(c) de mai sus, duratele se vor justifica de către AAC printr-o analiză a nevoilor de pregătire, conform descrierii de mai sus. În plus, cursul trebuie să descrie și să justifice următoarele: — prezența fizică și/sau virtuală minimă necesară a cursantului, pentru ca obiectivele cursului să fie îndeplinite. — numărul maxim de ore de pregătire în format fizic și/sau virtual pe zi, ținând cont de principiile pedagogice și de factorii umani. (e) Conținut: Pregătirea trebuie să acopere cel puțin elementele din programa de mai jos care sunt specifice tipului de aeronavă. Elementele suplimentare introduse datorită variațiilor de tip de aeronavă, modificărilor tehnologice etc. trebuie de asemenea incluse. Programa de pregătire trebuie să se concentreze pe aspectele mecanice și electrice în cazul personalului din categoria B1 și pe aspectele electrice și legate de sistemele electronice de bord în cazul categoriei B2.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— numărul maxim de ore de pregătire în format fizic și/sau virtual pe zi, ținând cont de principiile pedagogice și de factorii umani. (e) Conținut: Pregătirea trebuie să acopere cel puțin elementele din programa de mai jos care sunt specifice tipului de aeronavă. Elementele suplimentare introduse datorită variațiilor de tip de aeronavă, modificărilor tehnologice etc. trebuie de asemenea incluse. Programa de pregătire trebuie să se concentreze pe aspectele mecanice și electrice în cazul personalului din categoria B1 și pe aspectele electrice și legate de sistemele electronice de bord în cazul categoriei B2. În cazul în care există, se include programa minimă a datelor privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. TABEL 3.2. Elementul practic (a) Obiectiv: Obiectivul pregătirii practice este obținerea competențelor necesare pentru execuția în siguranță a întreținerii, verificărilor și a lucrărilor	În cazul în care există, se include programa minimă a datelor privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024. TABEL 3.2. Elementul practic (a) Obiectiv: Obiectivul pregătirii practice este obținerea competențelor necesare pentru execuția în siguranță a întreținerii, verificărilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni relevante și sarcini adecvate pentru tipul de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale. Include cunoștințe privind utilizarea întregii literaturi și documentații tehnice a aeronavei, utilizarea setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare pentru demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice pentru tipul de aeronavă, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni relevante și sarcini adecvate pentru tipul de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale. Include cunoștințe privind utilizarea întregii literaturi și documentații tehnice a aeronavei, utilizarea setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare pentru demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice pentru tipul de aeronavă, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă. (b) Conținut: Cel puțin 50 % din elementele marcate cu X în tabelul de mai jos, care sunt relevante pentru tipul respectiv de aeronavă, trebuie parcurse și finalizate ca parte a pregătirii practice. Sarcinile marcate cu X reprezintă subiecte importante pentru atingerea scopurilor pregătirii practice, pentru a garanta abordarea corespunzătoare a funcționării, funcției, instalării și semnificației pentru siguranță a sarcinilor cheie de întreținere, în special a celor care nu pot fi explicate integral doar prin pregătirea teoretică. Deși lista enumeră subiectele minime ale pregătirii practice, se pot adăuga alte elemente dacă acestea sunt aplicabile tipului respectiv de aeronavă.	(b) Conținut: Cel puțin 50 % din elementele marcate cu X în tabelul de mai jos, care sunt relevante pentru tipul respectiv de aeronavă, trebuie parcurse și finalizate ca parte a pregătirii practice. Sarcinile marcate cu X reprezintă subiecte importante pentru atingerea scopurilor pregătirii practice, pentru a garanta abordarea corespunzătoare a funcționării, funcției, instalării și semnificației pentru siguranță a sarcinilor cheie de întreținere, în special a celor care nu pot fi explicate integral doar prin pregătirea teoretică. Deși lista enumeră subiectele minime ale pregătirii practice, se pot adăuga alte elemente dacă acestea sunt aplicabile tipului respectiv de aeronavă. Sarcinile de efectuat trebuie să fie reprezentative pentru aeronave și sisteme, în ceea ce privește atât complexitatea, cât și aportul tehnic necesar pentru efectuarea respectivei sarcini. Se pot include sarcini relativ simple, dar se includ și se întreprind și alte sarcini mai complexe, în funcție de tipul aeronavei. În cazul în care există, lista minimă a sarcinilor practice legate de datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Sarcinile de efectuat trebuie să fie reprezentative pentru aeronave și sisteme, în ceea ce privește atât complexitatea, cât și aportul tehnic necesar pentru efectuarea respectivei sarcini. Se pot include sarcini relativ simple, dar se includ și se întreprind și alte sarcini mai complexe, în funcție de tipul aeronavei. În cazul în care există, lista minimă a sarcinilor practice legate de datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 face parte din elementele practice care trebuie selectate. Legenda tabelului: LOC: Locație; FOT: Test funcțional/operațional; SGH: Manipularea în service și la sol; R/I: Demontare /Instalare; MEL: Lista echipamentului minim; TS: Remediere. TABEL	organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 face parte din elementele practice care trebuie selectate. Legenda tabelului: LOC: Locație; FOT: Test funcțional/operațional; SGH: Manipularea în service și la sol; R/I: Demontare /Instalare; MEL: Lista echipamentului minim; TS: Remediere. TABEL		
4. Standardul de evaluare și de evaluare pentru pregătirea pe tip de aeronavă 4.1. Standardul de evaluare pentru elementul teoretic După finalizarea părții teoretice a pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare scrisă, care trebuie să respecte următoarele cerințe:	4. Standardul de evaluare și de evaluare pentru pregătirea pe tip de aeronavă 4.1. Standardul de evaluare pentru elementul teoretic După finalizarea părții teoretice a pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare scrisă, care trebuie să respecte următoarele cerințe: (a) Formatul evaluării este de tipul întrebărilor cu variante de răspuns. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care unul singur este răspunsul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Formatul evaluării este de tipul întrebărilor cu variante de răspuns. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care unul singur este răspunsul corect. Timpul total se bazează pe numărul total de întrebări și pe timpul necesar pentru răspunsuri, calculat pe baza unei medii de 90 de secunde pe întrebare. (b) Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare. (c) La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi utilizarea semnului incorect (+/-) sau a unor unități de măsură greșite; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare. (d) Nivelul evaluării pentru fiecare capitol (10) este cel definit la punctul 2 „Nivelurile pregătirii pe tip de aeronavă”. Cu toate acestea, este acceptabilă utilizarea unui număr limitat de întrebări corespunzătoare unui nivel inferior. (e) Evaluarea trebuie să fie de tipul „cu cărțile închise”. Nu este permis niciun material de referință. Face excepție evaluarea capacității unui candidat pentru categoriile B1 sau B2 de a interpreta documente tehnice.	corect. Timpul total se bazează pe numărul total de întrebări și pe timpul necesar pentru răspunsuri, calculat pe baza unei medii de 90 de secunde pe întrebare. (b) Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare. (c) La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi utilizarea semnului incorect (+/-) sau a unor unități de măsură greșite; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare. (d) Nivelul evaluării pentru fiecare capitol (10) este cel definit la punctul 2 „Nivelurile pregătirii pe tip de aeronavă”. Cu toate acestea, este acceptabilă utilizarea unui număr limitat de întrebări corespunzătoare unui nivel inferior. (e) Evaluarea trebuie să fie de tipul „cu cărțile închise”. Nu este permis niciun material de referință. Face excepție evaluarea capacității unui candidat pentru categoriile B1 sau B2 de a interpreta documente tehnice. (f) Numărul întrebărilor va fi de cel puțin una pentru fiecare oră de pregătire. Numărul de întrebări pentru fiecare capitol și fiecare nivel trebuie să fie proporțional cu: — numărul efectiv de ore de pregătire predate la respectivul capitol și nivel; sau — în cazul metodelor axate pe cursant, timpul mediu anticipat pentru finalizarea pregătirii; și		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f) Numărul întrebărilor va fi de cel puțin una pentru fiecare oră de pregătire. Numărul de întrebări pentru fiecare capitol și fiecare nivel trebuie să fie proporțional cu: — numărul efectiv de ore de pregătire predate la respectivul capitol și nivel; sau — în cazul metodelor axate pe cursant, timpul mediu anticipat pentru finalizarea pregătirii; și — obiectivele de studiu, conform analizei nevoilor de pregătire. Autoritatea competentă evaluează numărul și nivelul întrebărilor atunci când aprobă cursul. (g) Nota minimă de promovare este de 75 %. În cazul în care evaluarea corespunzătoare pregătirii pe tip de aeronavă este împărțită în mai multe sesiuni, fiecare sesiune trebuie promovată cu o notă de minim 75 %. Pentru a face posibilă obținerea unei note de promovare egală cu 75 %, numărul întrebărilor din cadrul evaluării trebuie să fie multiplu de 4. (h) Nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite). (i) Evaluările corespunzătoare sfârșitului de modul nu se utilizează ca parte a evaluării finale decât dacă întrebările au numărul și nivelul corect.	— obiectivele de studiu, conform analizei nevoilor de pregătire. AAC evaluează numărul și nivelul întrebărilor atunci când aprobă cursul. (g) Nota minimă de promovare este de 75%. În cazul în care evaluarea corespunzătoare pregătirii pe tip de aeronavă este împărțită în mai multe sesiuni, fiecare sesiune trebuie promovată cu o notă de minim 75 %. Pentru a face posibilă obținerea unei note de promovare egală cu 75 %, numărul întrebărilor din cadrul evaluării trebuie să fie multiplu de 4. (h) Nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite). (i) Evaluările corespunzătoare sfârșitului de modul nu se utilizează ca parte a evaluării finale decât dacă întrebările au numărul și nivelul corect. (j) Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în evaluările de curs sau de fază. 4.2. Standardul privind evaluarea elementului teoretic După finalizarea elementului practic al pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare, care trebuie să respecte următoarele cerințe: (a) Evaluarea trebuie să fie realizată de evaluatori desemnați, cu o calificare corespunzătoare. (b) Evaluarea trebuie să privească abilitățile și cunoștințele cursantului.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(j) Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în evaluările de curs sau de fază. 4.2. Standardul privind evaluarea elementului teoretic După finalizarea elementului practic al pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare, care trebuie să respecte următoarele cerințe: (a) Evaluarea trebuie să fie realizată de evaluatori desemnați, cu o calificare corespunzătoare. (b) Evaluarea trebuie să privească abilitățile și cunoștințele cursantului.			
5. Standardul de evaluare pe tip pentru aeronavele din grupele 2 și 3 Evaluarea pe tip pentru aeronavele din grupa 2 sau 3 se efectuează de către organizații de pregătire autorizate în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau de către autoritatea competentă. Evaluarea constă în evaluare practică și evaluare orală și respectă următoarele cerințe:	5. Standardul de evaluare pe tip pentru aeronavele din grupele 2 și 3 Evaluarea pe tip pentru aeronavele din grupa 2 sau 3 se efectuează de către organizații de pregătire autorizate în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau de către AAC. Evaluarea constă în evaluare practică și evaluare orală și respectă următoarele cerințe: (a) Evaluarea practică determină competența candidatului de a îndeplini sarcini de întreținere aplicabile unui anumit tip de aeronavă. (b) Evaluarea orală se efectuează pe un eșantion de capitole extrase de la punctul 3 «Standardul de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Evaluarea practică determină competența candidatului de a îndeplini sarcini de întreținere aplicabile unui anumit tip de aeronavă. (b) Evaluarea orală se efectuează pe un eșantion de capitole extrase de la punctul 3 «Standardul de pregătire pe tip de aeronavă», la nivelul indicat la punctul 3.1 litera (e). (c) Atât evaluările orale, cât și evaluările practice trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective: 1. candidatul trebuie să fie capabil să discute în mod adecvat și sigur pe sine despre tipul de aeronavă și sistemele acesteia; 2. asigurarea execuției în siguranță a întreținerii, a inspecțiilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni și sarcini relevante, potrivit tipului de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale, cum ar fi funcționarea motorului etc., dacă este nevoie; 3. utilizarea corectă a întregii literaturi tehnice și a documentației aeronavei; 4. utilizarea corectă a setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare, demontarea și înlocuirea componentelor și	pregătire pe tip de aeronavă», la nivelul indicat la punctul 3.1 litera (e). (c) Atât evaluările orale, cât și evaluările practice trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective: 1. candidatul trebuie să fie capabil să discute în mod adecvat și sigur pe sine despre tipul de aeronavă și sistemele acesteia; 2. asigurarea execuției în siguranță a întreținerii, a inspecțiilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni și sarcini relevante, potrivit tipului de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale, cum ar fi funcționarea motorului etc., dacă este nevoie; 3. utilizarea corectă a întregii literaturi tehnice și a documentației aeronavei; 4. utilizarea corectă a setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare, demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice ca tip, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă. (d) Pentru evaluarea pe tip de aeronavă se aplică următoarele condiții: 1. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni. În cadrul unei serii este necesară o perioadă de așteptare de 30 de zile după prima încercare eșuată și de 60 de zile după cea de-a doua încercare eșuată.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
modulelor care sunt unice ca tip, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă. (d) Pentru evaluarea pe tip de aeronavă se aplică următoarele condiții: 1. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni. În cadrul unei serii este necesară o perioadă de așteptare de 30 de zile după prima încercare eșuată și de 60 de zile după cea de-a doua încercare eșuată. Solicitantul trebuie să confirme în scris organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită evaluarea numărul și datele încercărilor din cursul perioadei ultimelor 12 luni și Organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil. 2. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie promovată și experiența practică necesară trebuie acumulată în cei trei ani care precedă solicitarea andosării unei calificări pe licența de întreținere a aeronavelor. 3. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc în prezența a cel puțin un examinator. Examinatorul	Solicitantul trebuie să confirme în scris organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită evaluarea numărul și datele încercărilor din cursul perioadei ultimelor 12 luni și organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau AAC este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil. 2. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie promovată și experiența practică necesară trebuie acumulată în cei trei ani care precedă solicitarea andosării unei calificări pe licența de întreținere a aeronavelor. 3. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc în prezența a cel puțin un examinator. Examinatorul (examinatorii) trebuie să nu fi fost implicat (implicați) în pregătirea solicitantului. (e) Examinatorul (examinatorii) pregătește (pregătesc) și pune (pun) la dispoziția candidatului un raport scris și semnat pentru a explica motivele pentru care candidatul a promovat sau nu a promovat examenul.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(examinatorii) trebuie să nu fi fost implicat (implicați) în pregătirea solicitantului. (e) Examinatorul (examinatorii) pregătește (pregătesc) și pune (pun) la dispoziția candidatului un raport scris și semnat pentru a explica motivele pentru care candidatul a promovat sau nu a promovat examenul.			
6. Pregătire la locul de muncă (On-the-job training – OJT) 6.1. Generalități OJT este pregătirea oferită solicitantului pe un anumit tip de aeronavă la un loc de muncă real, având posibilitatea de a învăța cele mai bune practici de întreținere și de a corecta procedurile de punere în serviciu. OJT respectă următoarele cerințe: (a) Lista sarcinilor OJT și programul sunt acceptate de autoritatea competentă care a emis licența de întreținere înainte de începerea pregătirii OJT. (b) OJT se efectuează la una sau mai multe organizații cu atribuții de întreținere autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu prezentul regulament, pentru întreținerea tipului de aeronavă respectiv. Una dintre aceste organizații controlează OJT.	6. Pregătire la locul de muncă (On-the-job training – OJT) 6.1. Generalități OJT este pregătirea oferită solicitantului pe un anumit tip de aeronavă la un loc de muncă real, având posibilitatea de a învăța cele mai bune practici de întreținere și de a corecta procedurile de punere în serviciu. OJT respectă următoarele cerințe: (a) Lista sarcinilor OJT și programul sunt acceptate de AAC care a emis licența de întreținere înainte de începerea pregătirii OJT. (b) OJT se efectuează la una sau mai multe organizații de întreținere autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu prezentul regulament, pentru întreținerea tipului de aeronavă respectiv. Una dintre aceste organizații controlează OJT. (c) Solicitantul trebuie să dețină o licență de categoria A, B sau L5 înainte de a urma OJT sau să fi terminat pregătirea teoretică pe tip de aeronavă și să fi cumulat cel puțin 50 % din experiența de bază prevăzută de cerință (punctul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Solicitantul trebuie să dețină o licență de categoria A, B sau L5 înainte de a urma OJT sau să fi terminat pregătirea teoretică pe tip de aeronavă și să fi cumulat cel puțin 50 % din experiența de bază prevăzută de cerință (punctul 66.A.30) în ceea ce privește categoria de aeronave pentru care este pregătit. (d) Solicitantul trebuie să înceapă și să finalizeze OJT în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru prima andosare a calificării de tip. Cel puțin 50 % dintre sarcinile OJT trebuie să aibă loc după încheierea pregătirii teoretice pe tip de aeronavă aferente. (e) Solicitantul parcurge OJT sub îndrumarea unui mentor sau a unor mentori calificați, pe baza unei supravegheri individuale, în cursul căreia mentorii verifică cunoștințele tehnice, competențele și responsabilitățile unui membru tipic al personalului de certificare. În timpul OJT, mentorii transmit, de asemenea, cunoștințe și experiență solicitantului, oferind consilierea, sprijinul și îndrumările necesare. (f) Fiecare sarcină este semnată de solicitant și face trimitere la o fișă de muncă/fișă de lucru efectivă etc. Mentorii verifică și contrasemnează sarcinile îndeplinite în timpul OJT, deoarece își asumă responsabilitatea pentru sarcinile la nivelul personalului de sprijin sau al personalului de	66.A.30) în ceea ce privește categoria de aeronave pentru care este pregătit. (d) Solicitantul trebuie să înceapă și să finalizeze OJT în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru prima andosare a calificării de tip. Cel puțin 50 % dintre sarcinile OJT trebuie să aibă loc după încheierea pregătirii teoretice pe tip de aeronavă aferente. (e) Solicitantul parcurge OJT sub îndrumarea unui mentor sau a unor mentori calificați, pe baza unei supravegheri individuale, în cursul căreia mentorii verifică cunoștințele tehnice, competențele și responsabilitățile unui membru tipic al personalului de certificare. În timpul OJT, mentorii transmit, de asemenea, cunoștințe și experiență solicitantului, oferind consilierea, sprijinul și îndrumările necesare. (f) Fiecare sarcină este semnată de solicitant și face trimitere la o fișă de muncă/fișă de lucru efectivă etc. Mentorii verifică și contrasemnează sarcinile îndeplinite în timpul OJT, deoarece își asumă responsabilitatea pentru sarcinile la nivelul personalului de sprijin sau al personalului de certificare, după caz, în funcție de procedura de punere în serviciu. (g) La finalizarea satisfăcătoare a programului OJT, mentorii emit o recomandare pentru evaluarea finală a solicitantului, care urmează să fie efectuată de evaluatori desemnați. 6.2. Conținutul OJT și jurnalul OJT OJT include o serie de activități și sarcini reprezentative pentru calificarea de tip de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
certificare, după caz, în funcție de procedura de punere în serviciu. (g) La finalizarea satisfăcătoare a programului OJT, mentorii emit o recomandare pentru evaluarea finală a solicitantului, care urmează să fie efectuată de evaluatori desemnați. 6.2. Conținutul OJT și jurnalul OJT OJT include o serie de activități și sarcini reprezentative pentru calificarea de tip de aeronavă, sistemele și categoria de licență solicitată și poate acoperi mai multe categorii de licențe. OJT trebuie consemnată într-un jurnal OJT care raportează următoarele: (a) numele solicitantului; (b) data nașterii solicitantului; (c) Organizația (organizațiile) cu atribuții de întreținere autorizată (autorizate) în care a fost efectuată OJT; (d) calificarea de aeronavă și categoriile de licențe solicitate; (e) lista sarcinilor, inclusiv: (i) descrierea sarcinii;	aeronavă, sistemele și categoria de licență solicitată și poate acoperi mai multe categorii de licențe. OJT trebuie consemnată într-un jurnal OJT care raportează următoarele: (a) numele solicitantului; (b) data nașterii solicitantului; (c) organizația (organizațiile) de întreținere autorizată (autorizate) în care a fost efectuată OJT; (d) calificarea de aeronavă și categoriile de licențe solicitate; (e) lista sarcinilor, inclusiv: (i) descrierea sarcinii; (ii) trimiterea la carnetul de muncă/comanda de lucrări/jurnalul tehnologic al aeronavei etc.; (iii) locul efectuării sarcinii; (iv) data efectuării sarcinii; (v) înmatricularea aeronavei. (f) numele mentorilor (inclusiv numărul licenței, dacă este cazul); (g) o recomandare a mentorilor semnată pentru evaluarea finală succesivă a solicitantului. 6.3. Evaluarea finală a solicitantului Evaluarea finală a solicitantului poate fi efectuată numai după completarea jurnalului OJT și după ce mentorii au semnat recomandarea aferentă. Evaluatorul (evaluatorii) desemnat (desemnați) care efectuează evaluarea finală notifică AAC care acordă licențe data evaluării cu suficient timp în prealabil, pentru a permite o posibilă participare a AAC.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) trimiterea la carnetul de muncă/comanda de lucrări/jurnalul tehnologic al aeronavei etc.; (iii) locul efectuării sarcinii; (iv) data efectuării sarcinii; (v) înmatricularea aeronavei. (f) numele mentorilor (inclusiv numărul licenței, dacă este cazul); (g) o recomandare a mentorilor semnată pentru evaluarea finală succesivă a solicitantului. 6.3. Evaluarea finală a solicitantului Evaluarea finală a solicitantului poate fi efectuată numai după completarea jurnalului OJT și după ce mentorii au semnat recomandarea aferentă. Evaluatorul (evaluatorii) desemnat (desemnați) care efectuează evaluarea finală notifică autorității care acordă licențe data evaluării cu suficient timp în prealabil, pentru a permite o posibilă participare a aceleiași autorități. Obiectivul evaluării finale este de a verifica dacă solicitantul deține suficiente cunoștințe tehnice, precum și aptitudinile și atitudinea corespunzătoare și dacă este competent să lucreze independent ca	Obiectivul evaluării finale este de a verifica dacă solicitantul deține suficiente cunoștințe tehnice, precum și aptitudinile și atitudinea corespunzătoare și dacă este competent să lucreze independent ca membru al personalului autorizat pentru certificare de tip pe un anumit tip de aeronavă. Evaluarea finală are o durată minimă de o zi lucrătoare. (a) Evaluarea include: (1) cunoștințele tehnice generale necesare pentru respectiva categorie de licență; (2) cunoștințele și aptitudinile specifice tipului de aeronavă pentru respectiva categorie de licență; (3) înțelegerea privilegiilor pentru licențele relevante pentru aeronavă și pentru categoria de licență; (4) comportamentul adecvat și atitudinea în materie de siguranță a solicitantului în ceea ce privește mediul de întreținere. (b) Evaluarea se înregistrează într-un raport care conține următoarele informații: (1) date de identificare ale solicitantului; (2) date de identificare ale evaluatorului (evaluatorilor); (3) data și calendarul evaluării; (4) conținutul evaluării; (5) rezultat evaluării: Admis sau Respins. (6) semnătura evaluatorului (evaluatorilor), a candidatului și, dacă este cazul, a observatorului (observatorilor) independent (independenți).		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
membru al personalului autorizat pentru certificare de tip pe un anumit tip de aeronavă. Evaluarea finală are o durată minimă de o zi lucrătoare. (a) Evaluarea include: (1) cunoștințele tehnice generale necesare pentru respectiva categorie de licență; (2) cunoștințele și aptitudinile specifice tipului de aeronavă pentru respectiva categorie de licență; (3) înțelegerea Privilegiilor pentru licențele relevante pentru aeronavă și pentru categoria de licență; (4) comportamentul adecvat și atitudinea în materie de siguranță a solicitantului în ceea ce privește mediul de întreținere. (b) Evaluarea se înregistrează într-un raport care conține următoarele informații: (1) date de identificare ale solicitantului; (2) date de identificare ale evaluatorului (evaluatorilor); (3) data și calendarul evaluării;	(c) O evaluare nepromovată poate fi efectuată din nou după trei luni sau, în cazul în care s-a primit o pregătire suplimentară și mentorii au făcut o nouă recomandare, mai devreme de 3 luni, aceasta poate avea loc doar cu acordul evaluatorului (evaluatorilor). După trei încercări eșuate, se repetă întreaga OJT. 6.4. Cerințe pentru mentori și evaluatori Mentorii și evaluatorii sunt membri ai personalului de întreținere cu următoarele calificări: (i) Mentorii: — dețin o licență de întreținere a aeronavelor (aircraft maintenance licence – AML) valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu apendicele nr. 4 la anexa nr. 2 (partea 145), care este acceptabilă pentru AAC; — dețin, de cel puțin 1 an, o AML din aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se oferă mentorat OJT, care este andosată cu o calificare de tip adecvată pentru exercitarea privilegiilor pe aeronava în cauză; — dețin privilegiile necesare de eliberare sau de aprobare în cadrul organizației de întreținere în care se efectuează OJT; — dețin experiență în pregătirea altor persoane [cum ar fi instructori de ucenicie, instructori în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), care au urmat cursuri de formare a formatorilor sau care dețin orice altă calificare națională comparabilă		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(4) conținutul evaluării; (5) rezultat evaluării: Admis sau Respins. (6) semnătura evaluatorului (evaluatorilor), a candidatului și, dacă este cazul, a observatorului (observatorilor) independent (independenți). (c) O evaluare nepromovată poate fi efectuată din nou după trei luni sau, în cazul în care s-a primit o pregătire suplimentară și mentorii au făcut o nouă recomandare, mai devreme de 3 luni, aceasta poate avea loc doar cu acordul evaluatorului (evaluatorilor). După trei încercări eșuate, se repetă întreaga OJT. 6.4. Cerințe pentru mentori și evaluatori Mentorii și evaluatorii sunt membri ai personalului de întreținere cu următoarele calificări: (i) Mentorii: — dețin o licență de întreținere a aeronavelor (aircraft maintenance licence – AML) valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu apendicele IV la anexa II (partea 145), care este acceptabilă pentru autoritatea competentă; — dețin, de cel puțin 1 an, o AML din aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se oferă mentorat OJT, care este andosată cu o calificare de	sau să aibă o pregătire în acest sens acceptabilă pentru AAC]. (ii) Evaluatorii care efectuează evaluarea finală: — dețin o AML valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu apendicele nr. 4 la anexa nr. 2 (partea 145), care este acceptabilă pentru AAC; — dețin, de cel puțin trei ani, o LMA în aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se evaluează OJT, andosată cu aceeași calificare de tip de aeronavă sau cu o calificare de tip similară; — dețin experiență și/sau au beneficiat de pregătire în evaluarea altora [cum ar fi, au calitate de instructori de ucenicie, examinatori în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), au beneficiat de cursuri de formare a formatorilor sau de orice altă calificare națională comparabilă sau au o pregătire în acest sens acceptabilă pentru AAC]; — nu trebuie să fi fost implicați ca mentori ai solicitantului în cadrul OJT; atunci când evaluatorul a participat la OJT, la evaluarea OJT este prezent un observator independent. 6.5. Documentație și înregistrări OJT Îndeplinirea satisfăcătoare a OJT este atestată solicitantului prin raportul final de evaluare și jurnalul OJT. Documentația OJT este pusă la dispoziția AAC în sprijinul cererii de eliberare sau de modificare a licenței, astfel cum se prevede în secțiunea B subpartea B din prezenta anexă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
tip adecvată pentru exercitarea Privilegiilor pe aeronava în cauză; — dețin Privilegiile necesare de eliberare sau de aprobare în cadrul organizației cu atribuții de întreținere în care se efectuează OJT; — dețin experiență în pregătirea altor persoane [cum ar fi instructori de ucenicie, instructori în conformitate cu anexa IV (partea 147), care au urmat cursuri de formare a formatorilor sau care dețin orice altă calificare națională comparabilă sau să aibă o pregătire în acest sens acceptabilă pentru autoritatea competentă]. (ii) Evaluatorii care efectuează evaluarea finală: — dețin o AML valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu appendicele IV la anexa II (partea 145), care este acceptabilă pentru autoritatea competentă; — dețin, de cel puțin trei ani, o LMA în aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se evaluează OJT, andosată cu aceeași calificare de tip de aeronavă sau cu o calificare de tip similară; — dețin experiență și/sau au beneficiat de pregătire în evaluarea altora [cum ar fi, au calitate de instructori de ucenicie, examinatori în conformitate cu anexa IV (partea 147), au beneficiat de cursuri de formare a formatorilor sau de orice altă calificare națională comparabilă sau au o pregătire în acest sens acceptabilă pentru autoritatea competentă];	Înregistrarea documentației OJT se păstrează de către organizația de întreținere în care se desfășoară OJT, în conformitate cu procedurile convenite AAC.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
— nu trebuie să fi fost implicați ca mentori ai solicitantului în cadrul OJT; atunci când evaluatorul a participat la OJT, la evaluarea OJT este prezent un observator independent. 6.5. Documentație și înregistrări OJT Îndeplinirea satisfăcătoare a OJT este atestată solicitantului prin raportul final de evaluare și jurnalul OJT. Documentația OJT este pusă la dispoziția autorității competente în sprijinul cererii de eliberare sau de modificare a licenței, astfel cum se prevede în secțiunea B subpartea B din prezenta anexă. Înregistrarea documentației OJT se păstrează de către Organizația cu atribuții de întreținere în care se desfășoară OJT, în conformitate cu procedurile convenite cu autoritatea competentă a organizației cu atribuții de întreținere.			
Apendicele IV Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66			
A. Cerințe privind nivelul de experiență Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66.	A. Cerințe privind nivelul de experiență Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie. TABEL A B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare Scopul acestui tabel este de a evidenția evaluările necesare pentru adăugarea unei noi categorii/subcategorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă. Programa elaborată în conformitate cu apendicele I și apendicele VII necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există evaluări suplimentare aplicabile anumitor module pentru titularii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă categorie/subcategorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior. TABEL B	Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie. Tabel A B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare Scopul acestui tabel este de a evidenția evaluările necesare pentru adăugarea unei noi categorii/subcategorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă. Programa elaborată în conformitate cu apendicele nr. 1 și apendicele nr. 7 necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există evaluări suplimentare aplicabile anumitor module pentru deținătorii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă categorie/subcategorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior. TABEL B	Compatibil	Lipsesc
Apendicele V Formular de cerere — Formularul 19 al AESA			
1. Prezentul apendice conține un exemplu de formular utilizat pentru solicitarea unei licențe de	1. Prezentul apendice conține un exemplu de formular utilizat pentru solicitarea unei licențe de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66). 2. Autoritatea competentă a statului membru poate modifica formularul 19 al AESA numai în vederea includerii informațiilor suplimentare necesare pentru justificarea cazului, atunci când cerințele naționale permit sau impun ca licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66) să fie utilizată în afara cerințelor din prezentul regulament. FORMULAR SPECIMEN – CERERE PENTRU EMITEREA ÎNȚĂLĂ/MODIFICAREA/REÎNNOIREA UNEI LICENȚE DE ÎNȚĂLĂ A AERONAVELOR ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML) FORMULARUL 19 al AESA Versiunea 5	întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66). 2. AAC poate modifica formularul 19 AAC numai în vederea includerii informațiilor suplimentare necesare pentru justificarea cazului, atunci când cerințele naționale permit sau impun ca licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) să fie utilizată în afara cerințelor din prezentul regulament. FORMULAR SPECIMEN – CERERE PENTRU EMITEREA ÎNȚĂLĂ/MODIFICAREA/REÎNNOIREA UNEI LICENȚE DE ÎNȚĂLĂ A AERONAVELOR ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)		
Apendicele VI Licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66). – Formularul 26 al AESA			
1. Următoarele pagini conțin un exemplu de licență de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66). 2. Documentul trebuie tipărit în forma standardizată indicată, dar dimensiunea acestuia poate fi redusă, dacă se dorește acest lucru, pentru a facilita generarea pe computer. Atunci când se reduce dimensiunea documentului trebuie să se asigure suficient spațiu în locurile unde este	1. Următoarele pagini conțin un exemplu de licență de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66). 2. Documentul trebuie tipărit în forma standardizată indicată, dar dimensiunea acestuia poate fi redusă, dacă se dorește acest lucru, pentru a facilita generarea pe computer. Atunci când se reduce dimensiunea documentului trebuie să se asigure suficient spațiu în locurile unde este necesară aplicarea sigiliilor sau a ștampilelor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
necesară aplicarea sigiliilor sau a ștampilelor oficiale. Documentele create pe calculator nu necesită încorporarea tuturor casetelor atunci când una dintre aceste casete rămâne albă, atât timp cât documentul poate fi recunoscut în mod clar ca fiind o licență de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa III (partea 66). 3. Documentul poate fi completat în limba engleză sau în limba oficială a statului membru al autorității competente. În acest din urmă caz, un al doilea exemplar în limba engleză trebuie să fie anexat documentului pentru orice titular de licență care are nevoie să utilizeze licența în afara statului membru respectiv, pentru asigurarea înțelegerii în scopul recunoașterii reciproce. 4. Fiecare titular de licență trebuie să dețină un număr de licență unic, stabilit pe baza unui identificator național și a unui indicator alfa-numeric. 5. Documentul poate avea paginile într-o ordine diferită față de documentul oferit drept exemplu și nu este necesar să aibă linii despărțitoare, atât timp cât informațiile conținute sunt poziționate astfel încât fiecare filă să aibă un mod de paginare care să poată fi clar identificat cu formatul modelului de licență de întreținere a aeronavelor oferit drept exemplu.	oficiale. Documentele create pe calculator nu necesită încorporarea tuturor casetelor atunci când una dintre aceste casete rămâne albă, atât timp cât documentul poate fi recunoscut în mod clar ca fiind o licență de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66). 3. Documentul poate fi completat în limba engleză sau în limba română. În acest din urmă caz, un al doilea exemplar în limba engleză trebuie să fie anexat documentului pentru orice deținător de licență care are nevoie să utilizeze licența în afară, pentru asigurarea înțelegerii în scopul recunoașterii reciproce. 4. Fiecare deținător de licență trebuie să dețină un număr de licență unic, stabilit pe baza unui identificator național și a unui indicator alfa-numeric. 5. Documentul poate avea paginile într-o ordine diferită față de documentul oferit drept exemplu și nu este necesar să aibă linii despărțitoare, atât timp cât informațiile conținute sunt poziționate astfel încât fiecare filă să aibă un mod de paginare care să poată fi clar identificat cu formatul modelului de licență de întreținere a aeronavelor oferit drept exemplu. 6. Documentul este întocmit AAC. Cu toate acestea, el poate fi întocmit de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu acordul AAC și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa nr. 2		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. Documentul este întocmit de autoritatea competentă. Cu toate acestea, el poate fi întocmit de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea -145), cu acordul autorității competente și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa II (partea 145). În toate cazurile, documentul este emis de autoritatea competentă. 7. Pregătirea oricărei modificări a unei licențe de întreținere a aeronavelor existente este realizată de autoritatea competentă. Cu toate acestea, ea poate fi pregătită de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu acordul autorității competente și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa II (partea 145). În toate cazurile, documentul este modificat de autoritatea competentă. 8. Titularul licenței de întreținere a aeronavelor îl păstrează în bune condiții și se asigură că nu se introduc înscrieri neautorizate. Nerespectarea acestei reguli poate anula licența sau poate să conducă la retragerea oricărei Privilegii de certificare a titularului. De asemenea, aceasta poate să conducă la urmărire penală în temeiul legislației naționale.	(partea 145). În toate cazurile, documentul este emis AAC. 7. Pregătirea oricărei modificări a unei licențe de întreținere a aeronavelor existente este realizată de AAC. Cu toate acestea, ea poate fi pregătită de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu acordul AAC și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa nr. 2 (partea 145). În toate cazurile, documentul este modificat de AAC. 8. Deținătorul licenței de întreținere a aeronavelor îl păstrează în bune condiții și se asigură că nu se introduc înscrieri neautorizate. Nerespectarea acestei reguli poate anula licența sau poate să conducă la retragerea oricărei privilegii de certificare a deținătorului. De asemenea, aceasta poate să conducă la urmărire penală în temeiul legislației naționale. 9. Licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) poate fi recunoscută de la caz la caz în alte state, astfel posibil a fi necesară schimbarea documentului atunci când posesorul său lucrează în alt stat. 10. Anexa la Formularul 26 AAC este opțională și poate fi utilizată numai pentru includerea privilegiilor naționale, în cazurile în care astfel de privilegii se supun legislației naționale din afara domeniului de aplicare al anexei nr. 3 (partea 66). 11. În ceea ce privește pagina referitoare la calificările de tip de aeronavă a licenței de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9. Licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa III (partea 66) este recunoscută în toate statele membre și nu este necesară schimbarea documentului atunci când posesorul său lucrează în alt stat membru. 10. Anexa la Formularul 26 al AESA este opțională și poate fi utilizată numai pentru includerea Privilegiilor naționale, în cazurile în care astfel de Privilegii se supun legislației naționale din afara domeniului de aplicare al anexei III (partea 66). 11. În ceea ce privește pagina referitoare la calificările de tip de aeronavă a licenței de întreținere a aeronavelor, autoritatea competentă poate decide să nu emită această pagină înainte ca prima calificare de tip de aeronavă să necesite aprobare și poate fi necesar să emită mai mult de o pagină referitoare la calificarea de tip de aeronavă în funcție de numărul de calificări de tip de enumerat. 12. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 11, fiecare pagină emisă trebuie să respecte acest format și să conțină informațiile specificate pentru pagina respectivă. 13. Licența de întreținere a aeronavelor trebuie să menționeze clar că limitările reprezintă excluderi de la Privilegiile de certificare. Dacă nu există limitări aplicabile, pe pagina referitoare la LIMITĂRI se indică „Fără limitări”.	întreținere a aeronavelor, AAC poate decide să nu emită această pagină înainte ca prima calificare de tip de aeronavă să necesite aprobare și poate fi necesar să emită mai mult de o pagină referitoare la calificarea de tip de aeronavă în funcție de numărul de calificări de tip de enumerat. 12. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 11, fiecare pagină emisă trebuie să respecte acest format și să conțină informațiile specificate pentru pagina respectivă. 13. Licența de întreținere a aeronavelor trebuie să menționeze clar că limitările reprezintă excluderi de la privilegiile de certificare. Dacă nu există limitări aplicabile, pe pagina referitoare la LIMITĂRI se indică „Fără limitări”. 14. Atunci când este utilizat un format pre-tipărit, orice categorie, subcategorie sau calificare de tip care nu conține o indicație a calificării trebuie să fie marcată pentru a se preciza că respectiva calificare nu este deținută. FORMULAR-SPECIMEN		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
14. Atunci când este utilizat un format pre-tipărit, orice categorie, subcategorie sau calificare de tip care nu conține o indicație a calificării trebuie să fie marcată pentru a se preciza că respectiva calificare nu este deținută. FORMULAR-SPECIMEN – FORMULARUL 26 al EASA			
Apendicele VII Cerințe privind cunoștințele de bază pentru licența de întreținere a aeronavelor din categoria L			
Definițiile diferitelor niveluri de cunoștințe solicitate în acest apendice sunt aceleași cu cele de la punctul 1 din apendicele I.	Definițiile diferitelor niveluri de cunoștințe solicitate în acest apendice sunt aceleași cu cele de la punctul 1 din apendicele nr. 1.	Compatibil	Lipsesc
1. Modularizare Modulele necesare pentru fiecare subcategorie/categorie de licență de aeronavă sunt în conformitate cu următoarea matrice. După caz, modulele de subiecte sunt indicate printr-un «X», în timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar. Cerința privind cunoștințele de bază pentru L5 trebuie să fie aceeași ca pentru orice subcategorie B1 (astfel cum se indică în apendicele I) plus alte module, astfel cum se indică în matrice. TABEL	1. Modularizare Modulele necesare pentru fiecare subcategorie/categorie de licență de aeronavă sunt în conformitate cu următoarea matrice. După caz, modulele de subiecte sunt indicate printr-un «X», în timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar. Cerința privind cunoștințele de bază pentru L5 trebuie să fie aceeași ca pentru orice subcategorie B1 (astfel cum se indică în apendicele nr. 1) plus alte module, astfel cum se indică în matrice. TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 1L — CUNOȘTINȚE DE BAZĂ TABEL	MODULUL 1L — CUNOȘTINȚE DE BAZĂ TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 2L — FACTORI UMANI	MODULUL 2L — FACTORI UMANI	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
TABEL	TABEL		
MODULUL 3L — LEGISLAȚIE AVIATICĂ TABEL	MODULUL 3L — LEGISLAȚIE AVIATICĂ TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 4L — STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL TABEL	MODULUL 4L — STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 5L — STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE TABEL	MODULUL 5L — STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 6L — STRUCTURĂ METALICĂ TABEL	MODULUL 6L — STRUCTURĂ METALICĂ TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 7L — CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE TABEL	MODULUL 7L — CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 8L — GRUP MOTOPROPULSOR TABEL	MODULUL 8L — GRUP MOTOPROPULSOR TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 9L — BALOANE – BALOANE CU AER CALD TABEL	MODULUL 9L — BALOANE – BALOANE CU AER CALD TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULELELE 10L — BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE) TABEL	MODULELELE 10L — BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE) TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULELE 11L — DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ TABEL	MODULELE 11L — DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ TABEL	Compatibil	Lipsesc
MODULUL 12L — RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE TABEL	MODULUL 12L — RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE TABEL	Compatibil	Lipsesc
Apendicele VIII			
Standardul de evaluare de bază pentru licența de întreținere a aeronavelor din categoria L			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Baza de standardizare pentru evaluările referitoare la cerințele privind cunoștințele de bază incluse în apendicele VII se stabilește după cum urmează: (i) toate examenele trebuie să fie efectuate utilizând formatul de întrebare cu variante de răspuns, astfel cum se specifică la punctul (ii). Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similară. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale cum ar fi aplicarea corecțiilor în sensul greșit sau greșeli de conversie a unităților: acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare; (ii) fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie nominală de 75 secunde pentru fiecare întrebare; (iii) nota de trecere pentru fiecare modul este de 75 %; (iv) nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite);	(a) Baza de standardizare pentru evaluările referitoare la cerințele privind cunoștințele de bază incluse în apendicele nr. 7 se stabilește după cum urmează: (i) toate examenele trebuie să fie efectuate utilizând formatul de întrebare cu variante de răspuns, astfel cum se specifică la punctul (ii). Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similară. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale cum ar fi aplicarea corecțiilor în sensul greșit sau greșeli de conversie a unităților: acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare; (ii) fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie nominală de 75 secunde pentru fiecare întrebare; (iii) nota de trecere pentru fiecare modul este de 75 %; (iv) nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite); (v) nivelul de cunoștințe solicitat în întrebări trebuie să fie proporțional cu nivelul de tehnologie al categoriei de aeronave.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(v) nivelul de cunoștințe solicitat în întrebări trebuie să fie proporțional cu nivelul de tehnologie al categoriei de aeronave. (vi) dacă unul dintre module nu este promovat, reevaluarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data eșecului înregistrat la evaluarea respectivului modul; (vii) numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni.	(vi) dacă unul dintre module nu este promovat, reevaluarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data eșecului înregistrat la evaluarea respectivului modul; (vii) numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni.		
(b) Numărul de întrebări pentru fiecare modul este următorul: (i) modulul 1L «CUNOȘTINȚE DE BAZĂ»: 20 de întrebări. Timp acordat: 25 de minute; (ii) modulul 2L «FACTORI UMANI»: 20 de întrebări. Timp acordat: 25 de minute; (iii) modulul 3L «LEGISLAȚIA AVIATICĂ»: 28 de întrebări. Timp acordat: 35 de minute; (iv) modulul 4L «STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL»: 40 de întrebări. Timp acordat: 50 de minute;	(b) Numărul de întrebări pentru fiecare modul este următorul: (i) modulul 1L «CUNOȘTINȚE DE BAZĂ»: 20 de întrebări. Timp acordat: 25 de minute; (ii) modulul 2L «FACTORI UMANI»: 20 de întrebări. Timp acordat: 25 de minute; (iii) modulul 3L «LEGISLAȚIA AVIATICĂ»: 28 de întrebări. Timp acordat: 35 de minute; (iv) modulul 4L «STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL»: 40 de întrebări. Timp acordat: 50 de minute; (v) modulul 5L «STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE»: 32 de întrebări. Timp acordat: 40 de minute; (vi) modulul 6L «STRUCTURĂ METALICĂ»: 32 de întrebări.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(v) modulul 5L «STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE»: 32 de întrebări. Timp acordat: 40 de minute; (vi) modulul 6L «STRUCTURĂ METALICĂ»: 32 de întrebări. Timp acordat: 40 de minute; (vii) modulul 7L «CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE»: 60 de întrebări. Timp acordat: 75 de minute; (viii) modulul 8L «GRUP MOTOPROPULSOR»: 64 de întrebări. Timp acordat: 80 de minute; (ix) modulul 9L «BALOANE – BALOANE CU AER CALD»: 36 de întrebări. Timp acordat: 45 de minute; (x) modulul 10L «BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE)»: 44 de întrebări. Timp acordat: 55 de minute; (xi) modulul 11L «DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ»: 40 de întrebări. Timp acordat: 50 de minute; (xii) Modulul 12L «RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE» 20 de întrebări.	Timp acordat: 40 de minute; (vii) modulul 7L «CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE»: 60 de întrebări. Timp acordat: 75 de minute; (viii) modulul 8L «GRUP MOTOPROPULSOR»: 64 de întrebări. Timp acordat: 80 de minute; (ix) modulul 9L «BALOANE – BALOANE CU AER CALD»: 36 de întrebări. Timp acordat: 45 de minute; (x) modulul 10L «BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE)»: 44 de întrebări. Timp acordat: 55 de minute; (xi) modulul 11L «DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ»: 40 de întrebări. Timp acordat: 50 de minute; (xii) Modulul 12L «RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE» 20 de întrebări. Timp acordat: 25 de minute.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Timp acordat: 25 de minute.			
APENDICELE IX			
Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT)			
1. Scopul prezentului apendice este de a stabili cerințele pentru evaluarea și aprobarea de către o autoritate competentă a oricărui curs care include MBT în conformitate cu punctul 66.B.135. Prezentul apendice poate fi utilizat pentru evaluarea altor cursuri de pregătire în cazul în care autoritatea competentă decide că metoda de evaluare prevăzută în acesta este adecvată pentru astfel de cursuri. Evaluarea se efectuează de către autoritatea competentă pe baza tuturor criteriilor stabilite în tabelul (A), grupate în patru categorii, de la (a) la (d). Autoritatea competentă identifică în mod clar în tabel produsul MBT evaluat, precum și producția și versiunile sale actualizate.	1. Scopul prezentului apendice este de a stabili cerințele pentru evaluarea și aprobarea de către AAC a oricărui curs care include MBT în conformitate cu punctul 66.B.135. Prezentul apendice poate fi utilizat pentru evaluarea altor cursuri de pregătire în cazul în care AAC decide că metoda de evaluare prevăzută în acesta este adecvată pentru astfel de cursuri. Evaluarea se efectuează de către AAC pe baza tuturor criteriilor stabilite în tabelul (A), grupate în patru categorii, de la (a) la (d). AAC identifică în mod clar în tabel produsul MBT evaluat, precum și producția și versiunile sale actualizate.	Compatibil	Lipsesc
2. Autoritatea competentă care efectuează evaluarea se plasează în poziția cursantului sau a utilizatorului final și evaluează individual fiecare criteriu enumerat în tabelul (A) pe o scară de la 1 la 5, după cum urmează: 1: Inacceptabil. Nu îndeplinește criteriile obligatorii. 2: Parțial acceptabil, dar sunt necesare îmbunătățiri pentru a îndeplini criteriile obligatorii. 3: Acceptabil. Îndeplinește criteriile obligatorii.	2. AAC care efectuează evaluarea se plasează în poziția cursantului sau a utilizatorului final și evaluează individual fiecare criteriu enumerat în tabelul (A) pe o scară de la 1 la 5, după cum urmează: 1: Inacceptabil. Nu îndeplinește criteriile obligatorii. 2: Parțial acceptabil, dar sunt necesare îmbunătățiri pentru a îndeplini criteriile obligatorii. 3: Acceptabil. Îndeplinește criteriile obligatorii. 4: Bun. Îndeplinește criteriile obligatorii prin îmbunătățirile aduse.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4: Bun. Îndeplinește criteriile obligatorii prin îmbunătățirile aduse. 5: Excelent. Depășește criteriile obligatorii.	5: Excelent. Depășește criteriile obligatorii.		
3. În cazul în care unul sau mai multe criterii sunt evaluate sub 3, autoritatea competentă solicită un proces alternativ de învățare pentru a spori gradul de adecvare a produsului la un nivel acceptabil.	3. În cazul în care unul sau mai multe criterii sunt evaluate sub 3, AAC solicită un proces alternativ de învățare pentru a spori gradul de adecvare a produsului la un nivel acceptabil.	Compatibil	Lipsesc
4. După ce autoritatea competentă a evaluat fiecare dintre criteriile individuale enumerate în tabelul (A), autoritatea competentă utilizează următoarea scală de clasificare combinată pentru a determina nivelul general de adecvare pentru fiecare resursă de învățare MBT: — 100–80: Resursă de învățare excelentă. Oferă funcționalități diferite și îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii. — 79–60: Resursa de învățare îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii. — 59–40: Resursa de învățare nu permite o utilizare educațională suficient de bună. Poate fi utilizată numai pentru pregătirea «informală». — 39–20: Resursa de învățare este sub medie. Nu îndeplinește mai multe criterii de adecvare obligatorii.	4. După ce AAC a evaluat fiecare dintre criteriile individuale enumerate în tabelul (A), AAC utilizează următoarea scală de clasificare combinată pentru a determina nivelul general de adecvare pentru fiecare resursă de învățare MBT: — 100–80: Resursă de învățare excelentă. Oferă funcționalități diferite și îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii. — 79–60: Resursa de învățare îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii. — 59–40: Resursa de învățare nu permite o utilizare educațională suficient de bună. Poate fi utilizată numai pentru pregătirea «informală». — 39–20: Resursa de învățare este sub medie. Nu îndeplinește mai multe criterii de adecvare obligatorii. Înainte de a aproba produsul, autoritatea competentă verifică dacă punctajul final al MBT este mai mare sau egal cu 60 și se asigură că nu există niciun criteriu cu o valoare mai mică de 3. Tabelul (A): Evaluarea pregătirii multimedia (MBT)	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Înainte de a aproba produsul, autoritatea competentă verifică dacă punctajul final al MBT este mai mare sau egal cu 60 și se asigură că nu există niciun criteriu cu o valoare mai mică de 3. Tabelul (A): Evaluarea pregătirii multimedia (MBT) (a) Calitate academică Informațiile prezentate în resursa multimedia au două caracteristici: i. Fiabilitate: informațiile sunt fiabile, actuale și relativ lipsite de erori. Informațiile respectă cerințele de reglementare actuale. ii. Relevanță: informațiile sunt relevante pentru obiectivele de învățare definite pentru curs. Sprijină cursanții în atingerea obiectivelor de învățare. (b) Calitate pedagogică MBT subliniază activitățile care promovează dezvoltarea cunoștințelor și a competențelor necesare. Principalele criterii pentru fiecare produs sunt legate de trei aspecte:	(a) Calitate academică Informațiile prezentate în resursa multimedia au două caracteristici: i. Fiabilitate: informațiile sunt fiabile, actuale și relativ lipsite de erori. Informațiile respectă cerințele de reglementare actuale. ii. Relevanță: informațiile sunt relevante pentru obiectivele de învățare definite pentru curs. Sprijină cursanții în atingerea obiectivelor de învățare. (b) Calitate pedagogică MBT subliniază activitățile care promovează dezvoltarea cunoștințelor și a competențelor necesare. Principalele criterii pentru fiecare produs sunt legate de trei aspecte: i. Formulare/construcție pedagogică: se caracterizează prin calitatea simplificării, prezența rezumatelor, precum și prin utilizarea de diagrame, figuri, animații și ilustrații. Evaluează dacă structura resursei de învățare promovează utilizarea acesteia într-un context pedagogic. Se referă la ușurința orientării (rezumat, plan de lecție), prezența interacțiunilor adecvate, ușurința de utilizare (înapoi, înainte, casete de derulare etc.) și resursele de comunicare (întrebări și răspunsuri, întrebări frecvente, forum etc.) ii. Strategii pedagogice: stilurile de predare și de învățare ar trebui să se bazeze pe abordări de predare active pentru a crea situații semnificative		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
i. Formulare/construcție pedagogică: se caracterizează prin calitatea simplificării, prezența rezumatelor, precum și prin utilizarea de diagrame, figuri, animații și ilustrații. Evaluează dacă structura resursei de învățare promovează utilizarea acesteia într-un context pedagogic. Se referă la ușurința orientării (rezumat, plan de lecție), prezența interacțiunilor adecvate, ușurința de utilizare (înapoi, înainte, casete de derulare etc.) și resursele de comunicare (întrebări și răspunsuri, întrebări frecvente, forum etc.) ii. Strategii pedagogice: stilurile de predare și de învățare ar trebui să se bazeze pe abordări de predare active pentru a crea situații semnificative legate de obiectivele de învățare și de motivația cursantului. iii. Metode de evaluare a cursanților: sunt puse în aplicare metode de măsurare a gradului de realizare a obiectivelor de învățare. (c) Calitate didactică i. Activități de învățare: conținutul se referă la situații reale cu care cursantul s-ar putea confrunta într-un mediu de întreținere real. ii. Conținutul învățării: conținutul este adecvat pentru îndeplinirea obiectivelor de învățare. (d) Calitate tehnică	legate de obiectivele de învățare și de motivația cursantului. iii. Metode de evaluare a cursanților: sunt puse în aplicare metode de măsurare a gradului de realizare a obiectivelor de învățare. (c) Calitate didactică i. Activități de învățare: conținutul se referă la situații reale cu care cursantul s-ar putea confrunta într-un mediu de întreținere real. ii. Conținutul învățării: conținutul este adecvat pentru îndeplinirea obiectivelor de învățare. (d) Calitate tehnică Această secțiune evaluează aspectele legate de proiectare, navigare și tehnologie ale resurselor de învățare: i. Proiectare: conținutul și organizarea resursei didactice promovează utilizarea corespunzătoare a culorilor, interactivitatea, calitatea grafică pentru imaginile selectate, animațiile și ilustrațiile. ii. Navigarea: în timpul navigării, cursantul ar trebui să poată găsi un plan, un index sau un cuprins detaliat. Opțiunile sau orientările propuse trebuie să fie clare, iar grupările din meniu trebuie să fie coerente. iii. Aspecte tehnologice: tehnicile multimedia vizează combinarea și exploatarea capacităților oricărei noi tehnologii în educație pentru a îmbunătăți transferul de cunoștințe. Prin urmare, sistemul favorizează utilizarea de animații, simulări sau orice alte elemente interactive.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Această secțiune evaluează aspectele legate de proiectare, navigare și tehnologie ale resurselor de învățare: i. Proiectare: conținutul și organizarea resursei didactice promovează utilizarea corespunzătoare a culorilor, interactivitatea, calitatea grafică pentru imaginile selectate, animațiile și ilustrațiile. ii. Navigarea : în timpul navigării, cursantul ar trebui să poată găsi un plan, un index sau un cuprins detaliat. Opțiunile sau orientările propuse trebuie să fie clare, iar grupările din meniu trebuie să fie coerente. iii. Aspecte tehnologice: tehnicile multimedia vizează combinarea și exploatarea capacităților oricărei noi tehnologii în educație pentru a îmbunătăți transferul de cunoștințe. Prin urmare, sistemul favorizează utilizarea de animații, simulări sau orice alte elemente interactive.			
ANEXA IV (partea 147)			
Cuprins			
147.1 În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:	147.1 În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:	Parțial compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie: 1. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate situat pe teritoriul unui stat membru, autoritatea desemnată de acel stat membru; 2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate situat pe teritoriul unei țări terțe, agenția.			
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
147.A.05 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele ce trebuie îndeplinite de către organizațiile care solicită autorizare pentru a desfășura pregătire și evaluări, după cum se specifică în anexa III (partea 66).	147.A.05 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele ce trebuie îndeplinite de către organizațiile care solicită autorizare pentru a desfășura pregătire și evaluări, după cum se specifică în anexa nr. 3 (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
147.A.10 Generalități O organizație de pregătire trebuie să fie o organizație sau o parte a unei organizații înregistrată ca o entitate cu personalitate juridică.	147.A.10 Generalități O organizație de pregătire trebuie să fie o organizație sau o parte a unei organizații înregistrată ca o entitate cu personalitate juridică.	Compatibil	Lipsesc
147.A.15 Solicitarea autorizării (a) Cererea de autorizare sau de modificare a unei autorizări existente trebuie să fie făcută pe formularul și în modalitatea pe care le stabilește autoritatea competentă.	147.A.15 Solicitarea autorizării (a) Cererea de autorizare sau de modificare a unei autorizări existente trebuie să fie făcută pe formularul și în modalitatea pe care le stabilește AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) Cererea de autorizare sau modificare conține următoarele informații:	(b) Cererea de autorizare sau modificare conține următoarele informații:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. numele și adresa la care este înregistrat solicitantul; 2. adresa organizației care solicită autorizarea sau modificarea autorizării; 3. sfera de aplicare a autorizării solicitate sau modificarea solicitată a sferei de aplicare a autorizării; 4. numele și semnătura directorului responsabil; 5. data cererii.	1. numele și adresa la care este înregistrat solicitantul; 2. adresa organizației care solicită autorizarea sau modificarea autorizării; 3. sfera de aplicare a autorizării solicitate sau modificarea solicitată a sferei de aplicare a autorizării; 4. numele și semnătura directorului responsabil; 5. data cererii.		
SUBPARTEA B CERINȚE ORGANIZATORICE			
147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității (a) Mărimea și structura spațiului de desfășurare a activității trebuie să asigure protecția împotriva factorilor de mediu, precum și desfășurarea corespunzătoare a tuturor activităților de pregătire și de evaluare din oricare zi.	147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității (a) Mărimea și structura spațiului de desfășurare a activității trebuie să asigure protecția împotriva factorilor de mediu, precum și desfășurarea corespunzătoare a tuturor activităților de pregătire și de evaluare din oricare zi.	Compatibil	Lipsesc
(b) Se asigură un spațiu corespunzător, complet închis, care să fie separat de alte spații de desfășurare a activității, pentru a se preda teoria și a se efectua evaluările	(b) Se asigură un spațiu corespunzător, complet închis, care să fie separat de alte spații de desfășurare a activității, pentru a se preda teoria și a se efectua evaluările.	Compatibil	Lipsesc
(c) Mediul din spațiul de desfășurare a activității prevăzut la litera (b) trebuie să fie menținut în așa fel încât cursanții să se poată concentra asupra	(c) Mediul din spațiul de desfășurare a activității prevăzut la litera (b) trebuie să fie menținut în așa fel încât cursanții să se poată concentra asupra	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
studiilor lor sau asupra evaluării în mod adecvat, fără distragere sau disconfort nejustificat.	studiilor lor sau asupra evaluării în mod adecvat, fără distragere sau disconfort nejustificat.		
(d) În cazul unui curs de pregătire de bază se asigură ateliere pentru pregătirea de bază și/sau spații de desfășurare a activității de întreținere, separat de sălile de clasă în care se desfășoară pregătirea, pentru instruirea practică corespunzătoare respectivului curs de pregătire planificat. Dacă totuși Organizația nu este capabilă să asigure asemenea spații de desfășurare a activității, se pot face aranjamente cu o altă organizație pentru a se asigura astfel de ateliere și spații de desfășurare a activității de întreținere, caz în care se încheie un acord în scris cu respectiva organizație specificând condițiile de acces și utilizare a acestora. Autoritatea competentă trebuie să solicite acces la orice asemenea organizație contractată, iar acordul scris trebuie să indice acest acces.	(d) În cazul unui curs de pregătire de bază se asigură ateliere pentru pregătirea de bază și/sau spații de desfășurare a activității de întreținere, separat de sălile de clasă în care se desfășoară pregătirea, pentru instruirea practică corespunzătoare respectivului curs de pregătire planificat. Dacă totuși organizația nu este capabilă să asigure asemenea spații de desfășurare a activității, se pot face aranjamente cu o altă organizație pentru a se asigura astfel de ateliere și spații de desfășurare a activității de întreținere, caz în care se încheie un acord în scris cu respectiva organizație specificând condițiile de acces și utilizare a acestora. AAC trebuie să solicite acces la orice asemenea organizație contractată, iar acordul scris trebuie să indice acest acces.	Compatibil	Lipsesc
(e) În cazul accesului la un curs de pregătire pentru sarcină/tip de aeronavă, trebuie să se asigure spațiile adecvate de desfășurare a activității care să conțină exemple de tip de aeronavă după cum se specifică la punctul 147.A.115(d).	(e) În cazul accesului la un curs de pregătire pentru sarcină/tip de aeronavă, trebuie să se asigure spațiile adecvate de desfășurare a activității care să conțină exemple de tip de aeronavă după cum se specifică la punctul 147.A.115(d).	Compatibil	Lipsesc
(f) Numărul maxim de cursanți care iau parte la pregătirea practică nu trebuie să depășească 15 pentru fiecare instructor sau evaluator.	(f) Numărul maxim de cursanți care iau parte la pregătirea practică nu trebuie să depășească 15 pentru fiecare instructor sau evaluator.	Compatibil	Lipsesc
(g) Trebuie să se asigure spații de birouri pentru instructori, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici ai unui standard, pentru a se asigura că aceștia se pot pregăti pentru îndeplinirea	(g) Trebuie să se asigure spații de birouri pentru instructori, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici ai unui standard, pentru a se asigura că aceștia se pot pregăti pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
îndatoririlor lor fără distragere sau disconfort nejustificat.	îndeplinirea îndatoririlor lor fără distragere sau disconfort nejustificat.		
(h) Trebuie să se asigure spații sigure pentru depozitarea dosarelor aferente evaluării și pregătirii. Mediul de depozitare trebuie să fie în așa fel încât documentele să rămână în bună stare în perioada de păstrare, după cum se specifică la punctul 147.A.125. Spațiile pentru depozitare și spațiile pentru birouri pot fi combinate, sub rezerva asigurării securității corespunzătoare.	(h) Trebuie să se asigure spații sigure pentru depozitarea dosarelor aferente evaluării și pregătirii. Mediul de depozitare trebuie să fie în așa fel încât documentele să rămână în bună stare în perioada de păstrare, după cum se specifică la punctul 147.A.125. Spațiile pentru depozitare și spațiile pentru birouri pot fi combinate, sub rezerva asigurării securității corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
(i) Trebuie să se asigure spațiul pentru o bibliotecă care să conțină întregul material tehnic adecvat domeniului și nivelului pregătirii efectuate.	(i) Trebuie să se asigure spațiul pentru o bibliotecă care să conțină întregul material tehnic adecvat domeniului și nivelului pregătirii efectuate.	Compatibil	Lipsesc
(j) Prin derogare de la literele (a)-(d) și (f), în cazul învățării la distanță efectuate într-un loc în care organizația autorizată în temeiul prezentei anexe nu are niciun control asupra mediului în care se află cursantul, organizația autorizată în temeiul prezentei anexe îl informează pe cursant și îl familiarizează cu privire la caracterul adecvat al locului de desfășurare a procesului de învățare. Această derogare se aplică numai învățământului la distanță, și nu și examenului și/sau evaluării corespunzătoare.	(j) Prin derogare de la literele (a)-(d) și (f), în cazul învățării la distanță efectuate într-un loc în care organizația autorizată în temeiul prezentei anexe nu are niciun control asupra mediului în care se află cursantul, organizația autorizată în temeiul prezentei anexe îl informează pe cursant și îl familiarizează cu privire la caracterul adecvat al locului de desfășurare a procesului de învățare. Această derogare se aplică numai învățământului la distanță, și nu și examenului și/sau evaluării corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
147.A.105 Cerințe legate de personal (a) Organizația trebuie să numească un manager responsabil care deține nivelul de autoritate corporativă necesar pentru a garanta că toate angajamentele de pregătire pot fi finanțate și realizate la standardele impuse de prezenta parte.	147.A.105 Cerințe legate de personal (a) Organizația trebuie să numească un manager responsabil care deține nivelul de autoritate corporativă necesar pentru a garanta că toate angajamentele de pregătire pot fi finanțate și realizate la standardele impuse de prezenta parte.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Trebuie să fie numită o persoană sau un grup de persoane ale căror responsabilități includ asigurarea faptului că Organizația de pregătire în domeniul întreținerii respectă cerințele prezentei părți. Respectiva(e) persoană(e) trebuie să răspundă în fața managerului responsabil. Persoana cu vechime sau o persoană din grupul de persoane poate fi de asemenea manager responsabil, cu condiția să îndeplinească cerințele aplicabile pentru poziția de manager responsabil, după cum sunt definite la litera (a).	(b) Trebuie să fie numită o persoană sau un grup de persoane ale căror responsabilități includ asigurarea faptului că organizația de pregătire în domeniul întreținerii respectă cerințele prezentei părți. Respectiva(e) persoană(e) trebuie să răspundă în fața managerului responsabil. Persoana cu vechime sau o persoană din grupul de persoane poate fi de asemenea manager responsabil, cu condiția să îndeplinească cerințele aplicabile pentru poziția de manager responsabil, după cum sunt definite la litera (a).	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să contracteze suficient personal pentru a planifica/desfășura pregătirea teoretică și practică, pentru a efectua evaluările cunoștințelor dobândite și evaluările practice în conformitate cu autorizația.	(c) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să contracteze suficient personal pentru a planifica/desfășura pregătirea teoretică și practică, pentru a efectua evaluările cunoștințelor dobândite și evaluările practice în conformitate cu autorizația.	Compatibil	Lipsesc
(d) Prin derogare de la litera (c), atunci când o altă organizație este utilizată pentru a asigura pregătirea practică și evaluările, personalul acesteia din urmă poate fi desemnat pentru a efectua pregătirea practică și evaluările.	(d) Prin derogare de la litera (c), atunci când o altă organizație este utilizată pentru a asigura pregătirea practică și evaluările, personalul acesteia din urmă poate fi desemnat pentru a efectua pregătirea practică și evaluările.	Compatibil	Lipsesc
(e) Orice persoană poate îndeplini orice combinație a rolurilor de instructor, examinator și evaluator, sub rezerva respectării condițiilor impuse la litera (f).	(e) Orice persoană poate îndeplini orice combinație a rolurilor de instructor, examinator și evaluator, sub rezerva respectării condițiilor impuse la litera (f).	Compatibil	Lipsesc
(f) Experiența și calificările instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și ale evaluatorilor practici se stabilesc în conformitate cu criteriile publicate sau cu o procedură și un standard recunoscute de autoritatea competentă.	(f) Experiența și calificările instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și ale evaluatorilor practici se stabilesc în conformitate cu criteriile publicate sau cu o procedură și un standard recunoscute AAC.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) Examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici trebuie să fie menționați în manualul de prezentare al organizației pentru acceptarea unui asemenea personal.	(g) Examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici trebuie să fie menționați în manualul de prezentare al organizației pentru acceptarea unui asemenea personal.	Compatibil	Lipsesc
(h) Instructorii și examinatorii de cunoștințe urmează o pregătire de aducere la zi cel puțin o dată la fiecare 24 de luni, pregătire care trebuie să fie relevantă pentru tehnologia actuală, abilitățile practice, factorii umani precum și cele mai noi tehnici de pregătire adecvate cunoștințelor care fac obiectul pregătirii sau al evaluării.	(h) Instructorii și examinatorii de cunoștințe urmează o pregătire de aducere la zi cel puțin o dată la fiecare 24 de luni, pregătire care trebuie să fie relevantă pentru tehnologia actuală, abilitățile practice, factorii umani precum și cele mai noi tehnici de pregătire adecvate cunoștințelor care fac obiectul pregătirii sau al evaluării.	Compatibil	Lipsesc
147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori (a) Organizația trebuie să păstreze evidența tuturor instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și evaluatorilor practici. Aceste înregistrări trebuie să reflecte experiența și calificarea, prezentarea tuturor activităților de pregătire, precum și orice pregătire ulterioară efectuată.	147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori (a) Organizația trebuie să păstreze evidența tuturor instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și evaluatorilor practici. Aceste înregistrări trebuie să reflecte experiența și calificarea, prezentarea tuturor activităților de pregătire, precum și orice pregătire ulterioară efectuată.	Compatibil	Lipsesc
(b) Documentele referitoare la sfera de competență trebuie să fie întocmite pentru toți instructorii, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici.	(b) Documentele referitoare la sfera de competență trebuie să fie întocmite pentru toți instructorii, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici.	Compatibil	Lipsesc
147.A.115 Echipamentul de instruire (a) Fiecare sală de clasă este dotată cu echipament de prezentare adecvat, conform unui standard care să permită cursanților să citească ușor textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare din orice poziție s-ar afla în sala de clasă.	147.A.115 Echipamentul de instruire (a) Fiecare sală de clasă este dotată cu echipament de prezentare adecvat, conform unui standard care să permită cursanților să citească ușor textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare din orice poziție s-ar afla în sala de clasă.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Pentru mediile de pregătire virtuale, conținutul pregătirii este conceput astfel încât să ajute elevii să înțeleagă materia respectivă, asigurându-se că elevii pot citi cu ușurință textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare. Echipamentul de prezentare poate include dispozitive de pregătire reprezentative de simulare a mediului de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD) care să îi ajute pe cursanți în efortul de înțelegere a obiectelor de studiu specifice, în cazul în care asemenea dispozitive sunt considerate benefice pentru asemenea obiective.	Pentru mediile de pregătire virtuale, conținutul pregătirii este conceput astfel încât să ajute elevii să înțeleagă materia respectivă, asigurându-se că elevii pot citi cu ușurință textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare. Echipamentul de prezentare poate include dispozitive de pregătire reprezentative de simulare a mediului de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD) care să îi ajute pe cursanți în efortul de înțelegere a obiectelor de studiu specifice, în cazul în care asemenea dispozitive sunt considerate benefice pentru asemenea obiective.		
(b) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(d), trebuie să dispună de toate instrumentele și echipamentele necesare pentru a se atinge scopul aprobat al pregătirii.	(b) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(d), trebuie să dispună de toate instrumentele și echipamentele necesare pentru a se atinge scopul aprobat al pregătirii.	Compatibil	Lipsesc
(c) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se specifică la punctul 147.A.100(d), trebuie să aibă o selecție corespunzătoare de aeronave, motoare, repere de aeronavă și echipamente electronice de bord.	(c) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se specifică la punctul 147.A.100(d), trebuie să aibă o selecție corespunzătoare de aeronave, motoare, repere de aeronavă și echipamente electronice de bord.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când astfel de	(d) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.	astfel de dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.		
147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii (a) Materialul didactic pentru cursul de pregătire în domeniul întreținerii este pus la dispoziția cursantului și acoperă, după caz: 1. programa de cunoștințe de bază specificată în anexa III (partea 66) pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor și 2. conținutul cursului de tip impus de anexa III (partea 66) pentru tipul relevant de aeronavă și pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor.	147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii (a) Materialul didactic pentru cursul de pregătire în domeniul întreținerii este pus la dispoziția cursantului și acoperă, după caz: 1. programa de cunoștințe de bază specificată în anexa nr. 3 (partea 66) pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor și 2. conținutul cursului de tip impus de anexa nr. 3 (partea 66) pentru tipul relevant de aeronavă și pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
(b) Cursanții au acces la exemple de documentație de întreținere și la informațiile tehnice existente în bibliotecă, după cum se specifică la punctul 147.A.100(i).	(b) Cursanții au acces la exemple de documentație de întreținere și la informațiile tehnice existente în bibliotecă, după cum se specifică la punctul 147.A.100(i).	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când astfel de dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.	(c) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când astfel de dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.	Compatibil	Lipsesc
147.A.125 Înregistrări	147.A.125 Înregistrări	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Organizația păstrează toate evidențele privitoare la pregătirea, evaluarea și evaluarea cursanților pe perioadă nedeterminată.	Organizația păstrează toate evidențele privitoare la pregătirea, evaluarea și evaluarea cursanților pe perioadă nedeterminată.		
147.A.130 Proceduri de pregătire și sistemul calității (a) Organizația stabilește proceduri acceptabile pentru autoritatea competentă cu scopul de a asigura standardele adecvate de pregătire, precum și conformitatea cu toate cerințele relevante ale prezentei părți.	147.A.130 Proceduri de pregătire și sistemul calității (a) Organizația stabilește proceduri acceptabile pentru AAC cu scopul de a asigura standardele adecvate de pregătire, precum și conformitatea cu toate cerințele relevante ale prezentei părți.	Compatibil	Lipsesc
(b) Organizația stabilește un sistem al calității care să includă: 1. o funcție independentă de audit pentru monitorizarea standardelor de pregătire, a integrității evaluărilor de verificare a cunoștințelor și a evaluărilor practice, a conformității cu și a gradului de adecvare al procedurilor; 2. un sistem de feedback în ceea ce privește constatările auditurilor către persoana (persoanele) desemnată(e) și în ultimă instanță către managerul responsabil menționat la punctul 147.A.105(a), pentru a se asigura acțiuni corective, după cum este necesar.	(b) Organizația stabilește un sistem al calității care să includă: 1. o funcție independentă de audit pentru monitorizarea standardelor de pregătire, a integrității evaluărilor de verificare a cunoștințelor și a evaluărilor practice, a conformității cu și a gradului de adecvare al procedurilor; 2. un sistem de feedback în ceea ce privește constatările auditurilor către persoana (persoanele) desemnată(e) și în ultimă instanță către managerul responsabil menționat la punctul 147.A.105(a), pentru a se asigura acțiuni corective, după cum este necesar.	Compatibil	Lipsesc
147.A.135 Evaluări (a) Personalul de evaluare asigură securitatea tuturor întrebărilor.	147.A.135 Evaluări (a) Personalul de evaluare asigură securitatea tuturor întrebărilor.	Compatibil	Lipsesc
(b) Orice cursant care este surprins în timpul unui examen de verificare a cunoștințelor folosind	(b) Orice cursant care este surprins în timpul unui examen de verificare a cunoștințelor folosind	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
mijloace frauduloase sau având în posesie un material ce are legătură cu subiectul de evaluare, dar altul decât foile de evaluare și documentația autorizată asociată, își pierde dreptul de a susține orice evaluare timp de cel puțin 12 luni de la data incidentului. Autoritatea competentă este informată în termen de o lună calendaristică asupra oricărui asemenea incident, împreună cu detaliile privind investigațiile desfășurate.	mijloace frauduloase sau având în posesie un material ce are legătură cu subiectul de evaluare, dar altul decât foile de evaluare și documentația autorizată asociată, își pierde dreptul de a susține orice evaluare timp de cel puțin 12 luni de la data incidentului. AAC este informată în termen de o lună calendaristică asupra oricărui asemenea incident, împreună cu detaliile privind investigațiile desfășurate.		
(c) Orice examinator care este surprins în timpul unei evaluări de verificare a cunoștințelor oferind unui cursant răspunsuri la întrebări este decăzut din poziția de examinator și evaluarea este declarată nulă. Autoritatea competentă trebuie să fie informată asupra oricărui asemenea incident în termen de o lună calendaristică.	(c) Orice examinator care este surprins în timpul unei evaluări de verificare a cunoștințelor oferind unui cursant răspunsuri la întrebări este decăzut din poziția de examinator și evaluarea este declarată nulă. AAC trebuie să fie informată asupra oricărui asemenea incident în termen de o lună calendaristică.	Compatibil	Compatibil
(d) Evaluarea se efectuează într-un mediu controlat de către o organizație de pregătire autorizată în temeiul prezentei anexe și descrisă în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii (MTOE). În scopul evaluării, un «mediu controlat» înseamnă un mediu în care se pot stabili și verifica următoarele: (a) identitatea cursanților; (b) desfășurarea corespunzătoare a procesului de evaluare; (c) integritatea evaluării și (d) securitatea materialului evaluării	(d) Evaluarea se efectuează într-un mediu controlat de către o organizație de pregătire autorizată în temeiul prezentei anexe și descrisă în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii (MTOE). În scopul evaluării, un «mediu controlat» înseamnă un mediu în care se pot stabili și verifica următoarele: (a) identitatea cursanților; (b) desfășurarea corespunzătoare a procesului de evaluare; (c) integritatea evaluării și (d) securitatea materialului evaluării.	Compatibil	Compatibil
147.A.140 Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii	147.A.140 Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Organizația trebuie să asigure un manual de prezentare pentru uzul intern al organizației, care să descrie Organizația și procedurile acesteia și să conțină următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil prin care să se confirme că manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, precum și orice manuale asociate definesc respectarea de către Organizația de pregătire în domeniul întreținerii a dispozițiilor prezentei părți, precum și că vor fi întotdeauna respectate; 2. titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) numite în conformitate cu punctul 147.A.105(b); 3. îndatoririle și responsabilitățile persoanei (persoanelor) menționate la punctul 2, inclusiv problemele pe care acestea le pot rezolva direct cu autoritatea competentă în numele organizației de pregătire în domeniul întreținerii; 4. o organigramă a organizației de pregătire în domeniul întreținerii care ilustrează responsabilitățile ierarhice ale persoanei (persoanelor) specificate la litera (a) punctul 2; 5. o listă a instructorilor specializați în pregătire, a examinatorilor de cunoștințe și a evaluatorilor de cunoștințe practice;	(a) Organizația trebuie să asigure un manual de prezentare pentru uzul intern al organizației, care să descrie organizația și procedurile acesteia și să conțină următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil prin care să se confirme că manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, precum și orice manuale asociate definesc respectarea de către organizația de pregătire în domeniul întreținerii a dispozițiilor prezentei părți, precum și că vor fi întotdeauna respectate; 2. titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) numite în conformitate cu punctul 147.A.105(b); 3. îndatoririle și responsabilitățile persoanei (persoanelor) menționate la punctul 2, inclusiv problemele pe care acestea le pot rezolva direct cu AAC în numele organizației de pregătire în domeniul întreținerii; 4. o organigramă a organizației de pregătire în domeniul întreținerii care ilustrează responsabilitățile ierarhice ale persoanei (persoanelor) specificate la litera (a) punctul 2; 5. o listă a instructorilor specializați în pregătire, a examinatorilor de cunoștințe și a evaluatorilor de cunoștințe practice; 6. o descriere generală a spațiilor pentru pregătire și evaluare amplasate la fiecare adresă menționată în certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și, după caz,		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. o descriere generală a spațiilor pentru pregătire și evaluare amplasate la fiecare adresă menționată în certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și, după caz, orice altă locație, după cum se prevede la punctul 147.A.145(b); 7. o listă a cursurilor de întreținere care fac obiectul autorizării; 8. procedura de modificare a manualului de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii; 9. procedurile organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.130(a); 10. procedurile de control ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.145(c), atunci când aceasta este autorizată să efectueze pregătire, evaluări și evaluări în locații diferite față de cele menționate la punctul 147.A.145(b); 11. o listă a locațiilor în conformitate cu punctul 147.A.145(b); 12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la punctul 147.A.145(d). 12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la punctul 147.A.145(d).	orice altă locație, după cum se prevede la punctul 147.A.145(b); 7. o listă a cursurilor de întreținere care fac obiectul autorizării; 8. procedura de modificare a manualului de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii; 9. procedurile organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.130(a); 10. procedurile de control ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.145(c), atunci când aceasta este autorizată să efectueze pregătire, evaluări și evaluări în locații diferite față de cele menționate la punctul 147.A.145(b); 11. o listă a locațiilor în conformitate cu punctul 147.A.145(b); 12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la punctul 147.A.145(d). 12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la punctul 147.A.145(d).		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și orice modificări ulterioare trebuie să fie aprobate de către autoritatea competentă.	(b) Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și orice modificări ulterioare trebuie să fie aprobate de către AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), modificările minore aduse manualului de prezentare pot fi aprobate printr-o procedură privind manualul de prezentare (în cele ce urmează numită autorizare indirectă).	(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), modificările minore aduse manualului de prezentare pot fi aprobate printr-o procedură privind manualul de prezentare (în cele ce urmează numită autorizare indirectă).	Compatibil	Lipsesc
147.A.145 Privilegii ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii (a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate desfășura următoarele activități, astfel cum este permis de manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și în conformitate cu acesta: (i) cursuri de pregătire de bază în conformitate cu programa prevăzută în anexa III (partea 66), sau o parte din aceasta; (ii) cursuri de pregătire pe tip de aeronavă/pentru sarcini specifice în conformitate cu anexa III (partea 66); (iii) evaluarea cursanților care au participat la cursul de pregătire de bază sau la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la Organizația de pregătire în domeniul întreținerii;	147.A.145 Privilegii ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii (a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate desfășura următoarele activități, astfel cum este permis de manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și în conformitate cu acesta: (i) cursuri de pregătire de bază în conformitate cu programa prevăzută în anexa nr. 3 (partea 66), sau o parte din aceasta; (ii) cursuri de pregătire pe tip de aeronavă/pentru sarcini specifice în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66); (iii) evaluarea cursanților care au participat la cursul de pregătire de bază sau la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la organizația de pregătire în domeniul întreținerii; (iv) evaluarea cursanților care nu au participat la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la organizația de pregătire în domeniul întreținerii;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iv) evaluarea cursanților care nu au participat la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la Organizația de pregătire în domeniul întreținerii; (v) evaluarea cursanților care nu au participat la cursul de formare de bază la Organizația de pregătire în domeniul întreținerii, cu condiția ca: (1) evaluarea să se desfășoare la una dintre locațiile identificate în certificatul de autorizare, sau (2) dacă evaluarea se efectuează în locații care nu sunt identificate în certificatul de autorizare, în conformitate cu literele (b) și (c), fie — evaluarea are loc prin intermediul Băncii Centrale Europene de Întrebări (ECQB), fie, — în absența unei ECQB, autoritatea competentă selectează întrebările pentru evaluare; (vi) emiterea de certificate în conformitate cu apendicele III, ca urmare a promovării cursurilor autorizate de pregătire de bază sau de pregătire de tip de aeronavă și a evaluărilor menționate la punctele (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) și (a)(v), după caz.	(v) evaluarea cursanților care nu au participat la cursul de formare de bază la organizația de pregătire în domeniul întreținerii, cu condiția ca: (1) evaluarea să se desfășoare la una dintre locațiile identificate în certificatul de autorizare, sau (2) dacă evaluarea se efectuează în locații care nu sunt identificate în certificatul de autorizare, în conformitate cu literele (b) și (c), fie — evaluarea are loc prin intermediul Băncii Centrale Europene de Întrebări (ECQB), fie, — în absența unei ECQB, AAC selectează întrebările pentru evaluare; (vi) emiterea de certificate în conformitate cu apendicele nr. 3, ca urmare a promovării cursurilor autorizate de pregătire de bază sau de pregătire de tip de aeronavă și a evaluărilor menționate la punctele (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) și (a)(v), după caz.		
(b) Pregătirea teoretică, evaluările cunoștințelor, pregătirea practică și evaluările practice pot fi efectuate numai în locurile identificate în certificatul de autorizare sau în orice loc specificat în MTOE.	(b) Pregătirea teoretică, evaluările cunoștințelor, pregătirea practică și evaluările practice pot fi efectuate numai în locurile identificate în certificatul de autorizare sau în orice loc specificat în MTOE.	Compatibil	Lipsesc
(c) Prin derogare de la litera (b), Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate face pregătire, evaluări de cunoștințe și evaluări practice	(c) Prin derogare de la litera (b), organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate face pregătire, evaluări de cunoștințe și evaluări	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în locații diferite de locațiile menționate la litera (b), doar în conformitate cu o procedură de control specificată în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii. Aceste locații pot să nu fie enumerate în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	practice în locații diferite de locațiile menționate la litera (b), doar în conformitate cu o procedură de control specificată în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii. Aceste locații pot să nu fie enumerate în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii.		
(d) 1. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate subcontracta efectuarea pregătirii teoretice de bază, a pregătirii de tip și a evaluărilor aferente unui organism de pregătire într-un alt domeniu decât cel al întreținerii doar atunci când procesul are loc în baza sistemului de calitate al organizației de pregătire în domeniul întreținerii. 2. Subcontractarea pregătirii teoretice de bază și a evaluării se limitează la anexa III (partea 66) apendicele I modulele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 și 10. 3. Subcontractarea pregătirii de tip și a evaluării se limitează la grupul motopropulsor și sistemele electronice de bord.	(d) 1. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate subcontracta efectuarea pregătirii teoretice de bază, a pregătirii de tip și a evaluărilor aferente unui organism de pregătire într-un alt domeniu decât cel al întreținerii doar atunci când procesul are loc în baza sistemului de calitate al organizației de pregătire în domeniul întreținerii. 2. Subcontractarea pregătirii teoretice de bază și a evaluării se limitează la anexa nr. 3 (partea 66) apendicele nr. 1 modulele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 și 10. 3. Subcontractarea pregătirii de tip și a evaluării se limitează la grupul motopropulsor și sistemele electronice de bord.	Compatibil	Lipsesc
(e) O organizație nu poate să primească autorizarea de a desfășura evaluări decât dacă este autorizată și pentru desfășurarea sesiunilor de pregătire corespunzătoare.	(e) O organizație nu poate să primească autorizarea de a desfășura evaluări decât dacă este autorizată și pentru desfășurarea sesiunilor de pregătire corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
(f) Prin derogare de la litera (e), o organizație autorizată să ofere pregătire în privința cunoștințelor de bază sau pe tip de aeronavă poate fi de asemenea autorizată să desfășoare evaluări pe tip de aeronavă, în cazurile în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este obligatorie.	(f) Prin derogare de la litera (e), o organizație autorizată să ofere pregătire în privința cunoștințelor de bază sau pe tip de aeronavă poate fi de asemenea autorizată să desfășoare evaluări pe tip de aeronavă, în cazurile în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este obligatorie.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
147.A.150 Schimbări privind Organizația de pregătire în domeniul întreținerii (a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii comunică autorității competente orice schimbări propuse pentru organizație care afectează autorizarea înainte ca aceste modificări să aibă loc, cu scopul de a permite autorității competente să determine respectarea în continuare a prezentei părți și să modifice, dacă este necesar, certificatul de autorizare a organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	147.A.150 Schimbări privind organizația de pregătire în domeniul întreținerii (a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii comunică AAC orice schimbări propuse pentru organizație care afectează autorizarea înainte ca aceste modificări să aibă loc, cu scopul de a permite AAC să determine respectarea în continuare a prezentei părți și să modifice, dacă este necesar, certificatul de autorizare a organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în care Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate să își desfășoare activitatea pe durata acestor schimbări, cu excepția cazului în care autoritatea competentă stabilește că autorizația organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie suspendată.	(b) AAC poate prescrie condițiile în care organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate să își desfășoare activitatea pe durata acestor schimbări, cu excepția cazului în care AAC stabilește că autorizația organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie suspendată.	Compatibil	Lipsesc
(c) Neinformarea autorității competente asupra unor asemenea schimbări poate atrage suspendarea sau retragerea certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, retroactiv, de la data reală a schimbărilor.	(c) Neinformarea AAC asupra unor asemenea schimbări poate atrage suspendarea sau retragerea certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, retroactiv, de la data reală a schimbărilor.	Compatibil	Lipsesc
147.A.155 Valabilitatea continuă (a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții: 1. Organizația respectă în continuare dispozițiile prezentei părți, în conformitate cu dispozițiile	147.A.155 Valabilitatea continuă (a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții: 1. organizația respectă în continuare dispozițiile prezentei părți, în conformitate cu dispozițiile	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
referitoare la modul de a trata constatările, după cum se precizează la punctul 147.B.130; și 2. autorității competente i s-a acordat accesul la organizație pentru a stabili continuarea respectării dispozițiilor prezentei anexe (partea 147); și 3. certificatul nu este cedat sau retras.	referitoare la modul de a trata constatările, după cum se precizează la punctul 147.B.130; și 2. AAC i s-a acordat accesul la organizație pentru a stabili continuarea respectării dispozițiilor prezentei anexe (partea 147); și 3. certificatul nu este cedat sau retras.		
(b) În urma renunțării sau a retragerii, autorizația trebuie returnată autorității competente.	(b) În urma renunțării sau a retragerii, autorizația trebuie returnată AAC.	Compatibil	Lipsesc
147.A.160 Constatări (a) O constatare de nivel 1 reprezintă una sau mai multe din următoarele situații: 1. orice caz semnificativ de nerespectare a procesului de evaluare care ar invalida evaluarea (evaluările); 2. neacordarea autorității competente a accesului la spațiile de desfășurare a activității organizației în timpul orelor normale de funcționare după două cereri scrise; 3. lipsa unui manager responsabil; 4. un caz semnificativ de nerespectare a procesului de pregătire.	147.A.160 Constatări (a) O constatare de nivel 1 reprezintă una sau mai multe din următoarele situații: 1. orice caz semnificativ de nerespectare a procesului de evaluare care ar invalida evaluarea (evaluările); 2. neacordarea AAC a accesului la spațiile de desfășurare a activității organizației în timpul orelor normale de funcționare după două cereri scrise; 3. lipsa unui manager responsabil; 4. un caz semnificativ de nerespectare a procesului de pregătire.	Compatibil	Lipsesc
(b) O constatare de nivel 2 reprezintă orice caz de nerespectare a procesului de pregătire, altul decât constatările de nivel 1.	(b) O constatare de nivel 2 reprezintă orice caz de nerespectare a procesului de pregătire, altul decât constatările de nivel 1.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) După primirea unei notificări a unor constatări, în conformitate cu punctul 147.B.130, titularul unei autorizații pentru Organizația de pregătire în domeniul întreținerii definește un plan de acțiuni corective și face dovada aplicării acțiunilor corective satisfăcătoare pentru autoritatea competentă în cursul unei perioade stabilite de comun acord cu această autoritate.	(c) După primirea unei notificări a unor constatări, în conformitate cu punctul 147.B.130, deținătorul unei autorizații pentru organizația de pregătire în domeniul întreținerii definește un plan de acțiuni corective și face dovada aplicării acțiunilor corective satisfăcătoare pentru AAC în cursul unei perioade stabilite de comun acord cu AAC.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA C CURSUL DE PREGĂTIRE DE BAZĂ AUTORIZAT			
147.A.200 Cursul de pregătire de bază autorizat (a) Cursul de pregătire de bază autorizat constă în pregătire pentru acumularea de cunoștințe, evaluare de cunoștințe, pregătire practică și o evaluare practică.	147.A.200 Cursul de pregătire de bază autorizat (a) Cursul de pregătire de bază autorizat constă în pregătire pentru acumularea de cunoștințe, evaluare de cunoștințe, pregătire practică și o evaluare practică.	Compatibil	Lipsesc
(b) Elementul de pregătire pentru acumularea de cunoștințe trebuie să acopere materia obiectului de studiu pentru o categorie sau o subcategorie de licență de întreținere a aeronavelor, după cum se precizează în anexa III (partea 66).	(b) Elementul de pregătire pentru acumularea de cunoștințe trebuie să acopere materia obiectului de studiu pentru o categorie sau o subcategorie de licență de întreținere a aeronavelor, după cum se precizează în anexa nr. 3 (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(c) Elementul de evaluare de cunoștințe trebuie să acopere o secțiune semnificativă a obiectului de studiu pentru elementul de pregătire prevăzut la litera (b).	(c) Elementul de evaluare de cunoștințe trebuie să acopere o secțiune semnificativă a obiectului de studiu pentru elementul de pregătire prevăzut la litera (b).	Compatibil	Lipsesc
(d) Elementul de pregătire practică trebuie să acopere utilizarea practică a echipamentului/instrumentelor uzuale, montajul/demontajul unei selecții reprezentative de repere de aeronavă și participarea la activități	(d) Elementul de pregătire practică trebuie să acopere utilizarea practică a echipamentului/instrumentelor uzuale, montajul/demontajul unei selecții reprezentative de repere de aeronavă și participarea la activități	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
reprezentative de întreținere desfășurate în legătură cu modulul complet specific părții 66.	reprezentative de întreținere desfășurate în legătură cu modulul complet specific părții 66.		
(e) Elementul de evaluare practică trebuie să acopere pregătirea practică și să stabilească dacă cursantul este competent la utilizarea instrumentelor și echipamentului și la lucrul în conformitate cu manualele de întreținere.	(e) Elementul de evaluare practică trebuie să acopere pregătirea practică și să stabilească dacă cursantul este competent la utilizarea instrumentelor și echipamentului și la lucrul în conformitate cu manualele de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(f) Durata cursului de pregătire de bază trebuie să fie în conformitate cu apendicele I.	(f) Durata cursului de pregătire de bază trebuie să fie în conformitate cu apendicele nr. 1.	Compatibil	Lipsesc
(g) Fără a aduce atingere literei (f), pentru a beneficia de modificări ale tehnologiilor și metodelor de pregătire (pregătire teoretică) sau de creditele specificate la punctul 66.A.25 litera (e) din anexa III (partea 66), numărul de ore stabilit în apendicele I (durata cursului de pregătire de bază) poate fi modificat cu condiția ca programul și conținutul programei să descrie și să justifice modificările propuse. În MTOE se include o procedură pentru justificarea modificărilor respective.	(g) Fără a aduce atingere literei (f), pentru a beneficia de modificări ale tehnologiilor și metodelor de pregătire (pregătire teoretică) sau de creditele specificate la punctul 66.A.25 litera (e) din anexa nr. 3 (partea 66), numărul de ore stabilit în apendicele nr. 1 (durata cursului de pregătire de bază) poate fi modificat cu condiția ca programul și conținutul programei să descrie și să justifice modificările propuse. În MTOE se include o procedură pentru justificarea modificărilor respective.	Compatibil	Lipsesc
(h) Durata cursurilor de conversie între (sub)categorii trebuie stabilită printr-o evaluare a programei de pregătire de bază și a necesităților de pregătire practică aferente.	(h) Durata cursurilor de conversie între (sub)categorii trebuie stabilită printr-o evaluare a programei de pregătire de bază și a necesităților de pregătire practică aferente.	Compatibil	Lipsesc
147.A.205 Evaluările cunoștințelor de bază Evaluările cunoștințelor de bază: (a) sunt în conformitate cu standardul definit în anexa III (partea 66);	147.A.205 Evaluările cunoștințelor de bază Evaluările cunoștințelor de bază: (a) sunt în conformitate cu standardul definit în anexa nr. 3 (partea 66);	Compatibil	Lipsesc
(b) se desfășoară fără utilizarea notelor de pregătire;	(b) se desfășoară fără utilizarea notelor de pregătire;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) acoperă o secțiune semnificativă a obiectelor de studiu din modulul de pregătire specific absolvit în conformitate cu anexa III (partea 66).	(c) acoperă o secțiune semnificativă a obiectelor de studiu din modulul de pregătire specific absolvit în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
147.A.210 Evaluarea practică de bază (a) Evaluările practice de bază trebuie efectuate pe durata cursului de pregătire de bază în domeniul întreținerii de către evaluatorii practici numiți, la încheierea fiecărei perioade de vizitare a atelierelor practice/unităților de lucru pentru întreținere.	147.A.210 Evaluarea practică de bază (a) Evaluările practice de bază trebuie efectuate pe durata cursului de pregătire de bază în domeniul întreținerii de către evaluatorii practici numiți, la încheierea fiecărei perioade de vizitare a atelierelor practice/unităților de lucru pentru întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(b) Cursantul obține o promovare evaluată în conformitate cu punctul 147.A.200(e).	(b) Cursantul obține o promovare evaluată în conformitate cu punctul 147.A.200(e).	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA D PREGĂTIRE PE SARCINĂ/TIP DE AERONAVĂ			
147.A.300 Pregătire pe sarcină/tip de aeronavă O organizație de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie autorizată pentru a efectua pregătire pe sarcină/tip de aeronavă în conformitate cu anexa III (partea 66), respectând standardul specificat la punctul 66.A.45.	147.A.300 Pregătire pe sarcină/tip de aeronavă O organizație de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie autorizată pentru a efectua pregătire pe sarcină/tip de aeronavă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), respectând standardul specificat la punctul 66.A.45.	Compatibil	Lipsesc
147.A.305 Evaluarea pe tip de aeronavă și evaluarea sarcinilor O organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu punctul 147.A.300 pentru a efectua pregătire pe tip de aeronavă trebuie să efectueze evaluarea pe tip de aeronavă sau evaluarea de sarcină specifică aeronavei care sunt precizate în anexa III (partea 66), sub rezerva conformității cu standardul pe tip de aeronavă	147.A.305 Evaluarea pe tip de aeronavă și evaluarea sarcinilor O organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu punctul 147.A.300 pentru a efectua pregătire pe tip de aeronavă trebuie să efectueze evaluarea pe tip de aeronavă sau evaluarea de sarcină specifică aeronavei care sunt precizate în anexa nr. 3 (partea 66), sub rezerva conformității cu standardul pe tip de aeronavă și/sau standardul prevăzut pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
și/sau standardul prevăzut pentru respectiva sarcină specificat la punctul 66.A.45 din anexa III (partea 66).	respectiva sarcină specificat la punctul 66.A.45 din anexa nr. 3 (partea 66).		
SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
147.B.05 Domeniul de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de către autoritățile competente responsabile pentru aplicarea secțiunii A a prezentei părți.	147.B.05 Domeniul de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de către AAC responsabile pentru aplicarea secțiunii A a prezentei părți.	Compatibil	Lipsesc
147.B.10 Autoritatea competentă (a) Generalități Statul membru trebuie să desemneze o autoritate competentă căreia să i se atribuie responsabilități de emiter, continuitate, modificare, suspendare sau retragere a certificatelor menționate în prezenta anexă (partea 147). Această autoritate competentă trebuie să stabilească proceduri documentate, precum și o structură organizațională.	147.B.10 Autoritatea competentă (a) Generalități AAC este autoritatea competentă responsabilă de emiter, continuitate, modificare, suspendare sau retragere a certificatelor menționate în prezenta anexă (partea 147). AAC stabilește proceduri documentate, precum și o structură organizațională.	Compatibil	Lipsesc
(b) Resurse Autoritatea competentă trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru aducerea la îndeplinire a cerințelor prezentei părți.	(b) Resurse AAC este dotată în mod corespunzător cu personal pentru aducerea la îndeplinire a cerințelor prezentei părți.	Compatibil	Lipsesc
(c) Proceduri	(c) Proceduri AAC stabilește proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea 147).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea 147). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.			
(d) Calificare și pregătire Tot personalul cu atribuții de autorizare vizat de prezenta anexă trebuie: 1. să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și pregătirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite; 2. să fi fost pregătit și să fi beneficiat de pregătire de perfecționare cu privire la anexa III (partea 66) și anexa IV (partea 147) acolo unde este cazul, inclusiv privind înțelesul și standardul prevăzut de acestea.	(d) Calificare și pregătire Tot personalul cu atribuții de autorizare vizat de prezenta anexă trebuie: 1. să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și pregătirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite; 2. să fi fost pregătit și să fi beneficiat de pregătire de perfecționare cu privire la anexa nr. 3 (partea 66) și anexa nr. 4 (partea 147) acolo unde este cazul, inclusiv privind înțelesul și standardul prevăzut de acestea. Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.	Compatibil	Lipsesc
147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței (a) Autoritatea competentă stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o modalitate adecvată de urmărire a procesului de emitere, reînnoire, continuitate, diversificare, suspendare sau retragere a fiecărei autorizări.	147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței (a) AAC stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o modalitate adecvată de urmărire a procesului de emitere, reînnoire, continuitate, diversificare, suspendare sau retragere a fiecărei autorizări.	Compatibil	Lipsesc
(b) Evidențele pentru supravegherea organizațiilor de pregătire în domeniul întreținerii includ cel puțin: 1. cererea scrisă pentru autorizarea organizației;	(b) Evidențele pentru supravegherea organizațiilor de pregătire în domeniul întreținerii includ cel puțin: 1. cererea scrisă pentru autorizarea organizației;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv orice modificări; 3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; 4. supravegherea continuă a evidențelor, inclusiv a tuturor evidențelor legate de audituri; 5. copii după întreaga corespondență relevantă; 6. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare; 7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 8. manualul de prezentare al organizației și modificările sale.	2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv orice modificări; 3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; 4. supravegherea continuă a evidențelor, inclusiv a tuturor evidențelor legate de audituri; 5. copii după întreaga corespondență relevantă; 6. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare; 7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 8. manualul de prezentare al organizației și modificările sale.		
(c) Perioada minimă de păstrare, pentru evidențele menționate la litera (b), este de patru ani.	(c) Perioada minimă de păstrare, pentru evidențele menționate la litera (b), este de patru ani.	Compatibil	Lipsesc
147.B.25 Derogări (a) Autoritatea competentă poate scuti o școală a departamentului de educație al unui stat membru de la următoarele: 1. cerința de a se constitui ca o organizație, după cum se specifică la punctul 147.A.10;	147.B.25 Derogări (a) AAC poate excepta o școală specializată cu profil tehnic de la următoarele: 1. cerința de a se constitui ca o organizație, după cum se specifică la punctul 147.A.10; 2. necesitatea de a avea un manager responsabil, cu condiția ca AAC să numească o persoană cu	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. necesitatea de a avea un manager responsabil, cu condiția ca departamentul să numească o persoană cu vechime pentru a gestiona Organizația de pregătire și ca o asemenea persoană să aibă un buget suficient pentru a asigura funcționarea organizației la standardul prezentei anexe (partea 147); 3. necesitatea de a recurge la un audit independent în cadrul unui sistem de calitate, cu condiția ca departamentul care conduce un inspectorat școlar independent să efectueze un audit al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, cu frecvența impusă de prezenta parte.	vechime pentru a gestiona organizația de pregătire și ca o asemenea persoană să aibă un buget suficient pentru a asigura funcționarea organizației la standardul prezentei anexe (partea 147); 3. necesitatea de a recurge la un audit independent în cadrul unui sistem de calitate, cu condiția ca departamentul care conduce un inspectorat școlar independent să efectueze un audit al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, cu frecvența impusă de prezenta parte.		
(b) Toate scutiile acordate în conformitate cu articolul 71 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.	(b) Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B			
EMITEREA AUTORIZAȚIEI			
Prezenta subparte stabilește cerințele privind emiterea sau modificarea autorizației eliberate organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	Prezenta subparte stabilește cerințele privind emiterea sau modificarea autorizației eliberate organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	Compatibil	Lipsesc
147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație (a) La primirea unei cereri, autoritatea competentă: 1. evaluează manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii; și	147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație (a) La primirea unei cereri, AAC: 1. evaluează manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii; și 2. verifică îndeplinirea de către organizație a cerințelor prevăzute în anexa nr. 4 (partea 147).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. verifică îndeplinirea de către organizație a cerințelor prevăzute în anexa IV (partea 147).			
(b) Toate constatările făcute se înregistrează și se confirmă în scris solicitantului.	(b) Toate constatările făcute se înregistrează și se confirmă în scris solicitantului.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate constatările trebuie încheiate în conformitate cu punctul 147.B.130 înainte de emiterea autorizației.	(c) Toate constatările trebuie încheiate în conformitate cu punctul 147.B.130 înainte de emiterea autorizației.	Compatibil	Lipsesc
(d) Numărul de referință trebuie inclus pe certificatul de autorizare într-o modalitate precizată de agenție.	(d) Numărul de referință trebuie inclus pe certificatul de autorizare într-o modalitate precizată de AAC.	Compatibil	Lipsesc
147.B.120 Procedura menținerii valabilității (a) Fiecare organizație este supusă unui audit complet pentru verificarea conformității cu prezenta anexă (partea 147) la intervale care nu trebuie să depășească 24 de luni. Auditul trebuie să includă monitorizarea cel puțin a unui curs de pregătire și a unui examen realizate de Organizația de pregătire în domeniul întreținerii.	147.B.120 Procedura menținerii valabilității (a) Fiecare organizație este supusă unui audit complet pentru verificarea conformității cu prezenta anexă (partea 147) la intervale care nu trebuie să depășească 24 de luni. Auditul trebuie să includă monitorizarea cel puțin a unui curs de pregătire și a unui examen realizate de organizația de pregătire în domeniul întreținerii.	Compatibil	Lipsesc
(b) Constatările sunt prelucrate în conformitate cu punctul 147.B.130.	(b) Constatările sunt prelucrate în conformitate cu punctul 147.B.130.	Compatibil	Lipsesc
147.B.125 Certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii Formatul certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie cel detaliat în appendicele II.	147.B.125 Certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii Formatul certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie cel detaliat în appendicele nr. 2.	Compatibil	Lipsesc
147.B.130 Constatări (a) Dacă în termen de trei zile de la primirea notificării scrise referitoare la orice constatare de	147.B.130 Constatări (a) Dacă în termen de trei zile de la primirea notificării scrise referitoare la orice constatare de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nivel 1, Organizația nu reușește să efectueze remedierea care se impune, acest fapt atrage retragerea, suspendarea sau limitarea, integrală sau parțială, de către autoritatea competentă, a autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii.	nivel 1, organizația nu reușește să efectueze remedierea care se impune, acest fapt atrage retragerea, suspendarea sau limitarea, integrală sau parțială, de către AAC, a autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii.		
(b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a retrage, limita sau suspenda autorizația, integral sau în parte, în cazul în care Organizația nu reușește să se conformeze cerințelor legate de intervalul de timp acordat de autoritatea competentă, în cazul unei constatări de nivel 2.	(b) AAC ia măsuri pentru a retrage, limita sau suspenda autorizația, integral sau în parte, în cazul în care organizația nu reușește să se conformeze cerințelor legate de intervalul de timp acordat de AAC, în cazul unei constatări de nivel 2.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA C			
RETRAGEREA, SUSPENDAREA ȘI LIMITAREA AUTORIZAȚIEI ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII			
147.B.200 Retragerea, suspendarea și limitarea autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii	147.B.200 Retragerea, suspendarea și limitarea autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii	Compatibil	
Autoritatea competentă:	AAC:		Lipsesc
(a) suspendă o autorizație pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau	(a) suspendă o autorizație pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau		
(b) suspendă, retrage sau limitează o autorizație în conformitate cu 147.B.130.	(b) suspendă, retrage sau limitează o autorizație în conformitate cu 147.B.130.	Compatibil	Lipsesc
Durata minimă a unui curs complet de pregătire de bază este următoarea:	Durata minimă a unui curs complet de pregătire de bază este următoarea:	Compatibil	
TABEL	TABEL		Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ȘI EVALUARE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
FORMULAR SPECIMEN – PROGRAM DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ȘI EVALUARE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
Apendicele III			
1. Pregătire și evaluare de bază Modelul de certificat pentru pregătirea de bază se folosește pentru recunoașterea finalizării pregătirii de bază, a evaluării de bază sau atât a pregătirii de bază, cât și a evaluării de bază. Certificatul de pregătire trebuie să identifice clar evaluarea corespunzătoare fiecărui modul individual, cu menționarea datei promovării, împreună cu versiunea corespunzătoare a appendicelui I la anexa III (partea 66). Formularul 148a al AESA se utilizează pentru pregătirea și evaluările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa IV (partea 147). Formularul 148b al AESA se utilizează pentru evaluările efectuate de autoritatea competentă. FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE	1. Pregătire și evaluare de bază Modelul de certificat pentru pregătirea de bază se folosește pentru recunoașterea finalizării pregătirii de bază, a evaluării de bază sau atât a pregătirii de bază, cât și a evaluării de bază. Certificatul de pregătire trebuie să identifice clar evaluarea corespunzătoare fiecărui modul individual, cu menționarea datei promovării, împreună cu versiunea corespunzătoare a appendicelui nr.1 la anexa nr. 3 (partea 66). Formularul 148a AAC se utilizează pentru pregătirea și evaluările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147). Formularul 148b AAC se utilizează pentru evaluările efectuate AAC. FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. Evaluarea și evaluarea pregătirii pe tip de aeronavă Modelul de certificat pentru pregătirea pe tip de aeronavă se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a evaluării părții teoretice (inclusiv pregătirea), fie a evaluării părții practice (inclusiv pregătirea), fie pentru ambele elemente ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip [apendicele III la anexa III (partea 66) punctul 1 literele (a) și (b)]. Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor pentru care s-a ținut pregătirea. Referințele corespunzătoare trebuie eliminate după caz, iar caseta corespunzătoare tipului de curs trebuie să detalieze dacă au fost acoperite doar elementele teoretice, doar cele practice sau atât elementele teoretice, cât și cele practice. Certificatul de pregătire trebuie să indice clar dacă este vorba de un curs complet, de un curs parțial (de exemplu, un curs despre corpul aeronavei, despre grupul motopropulsor sau despre sistemele electronice de bord/electrice) sau de un curs pentru diferențe bazat pe experiența anterioară a solicitantului, de exemplu cursul A340 (CFM) pentru tehnicieni A320. Dacă nu este vorba de un curs complet, certificatul trebuie să indice dacă au fost sau nu tratate părțile de interfață.	2. Evaluarea și evaluarea pregătirii pe tip de aeronavă Modelul de certificat pentru pregătirea pe tip de aeronavă se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a evaluării părții teoretice (inclusiv pregătirea), fie a evaluării părții practice (inclusiv pregătirea), fie pentru ambele elemente ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip [apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) punctul 1 literele (a) și (b)]. Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor pentru care s-a ținut pregătirea. Referințele corespunzătoare trebuie eliminate după caz, iar caseta corespunzătoare tipului de curs trebuie să detalieze dacă au fost acoperite doar elementele teoretice, doar cele practice sau atât elementele teoretice, cât și cele practice. Certificatul de pregătire trebuie să indice clar dacă este vorba de un curs complet, de un curs parțial (de exemplu, un curs despre corpul aeronavei, despre grupul motopropulsor sau despre sistemele electronice de bord/electrice) sau de un curs pentru diferențe bazat pe experiența anterioară a solicitantului, de exemplu cursul A340 (CFM) pentru tehnicieni A320. Dacă nu este vorba de un curs complet, certificatul trebuie să indice dacă au fost sau nu tratate părțile de interfață. Același formular se utilizează pentru recunoașterea finalizării evaluării pe tip de aeronavă [punctul 66.A.45 litera (d) din anexa nr.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Același formular se utilizează pentru recunoașterea finalizării evaluării pe tip de aeronavă [punctul 66.A.45 litera (d) din anexa III (partea 66) și punctul 5 din appendicele III la anexa respectivă]. Formularul 149a al AESA se utilizează pentru pregătirea și evaluările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa IV (partea 147). Formularul 149b al AESA se utilizează pentru evaluări aferente pregătirii pe tip de aeronavă și pentru evaluări pe tip de aeronavă efectuate de autoritatea competentă sau ca recunoaștere a finalizării pregătirii pe tip de aeronavă aprobate prin procedura de aprobare directă de la punctul 66.B.130 din anexa III (partea 66). FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE	3 (partea 66) și punctul 5 din appendicele nr. 3 la anexa respectivă]. Formularul 149a AAC se utilizează pentru pregătirea și evaluările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147). Formularul 149b AAC se utilizează pentru evaluări aferente pregătirii pe tip de aeronavă și pentru evaluări pe tip de aeronavă efectuate de autoritatea competentă sau ca recunoaștere a finalizării pregătirii pe tip de aeronavă aprobate prin procedura de aprobare directă de la punctul 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66). FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE		
ANEXA V			
Regulamentul abrogat și lista modificărilor ulterioare			
ANEXA Va PARTEA T			
Cuprins			
T.1 Autoritatea competentă	T.1 Autoritatea competentă	Compatibil	Lipsesc
În sensul prezentei părți, autoritatea competentă pentru controlul aeronavei și al organizațiilor este autoritatea desemnată de statul membru care a emis certificatul de operator aerian al operatorului.	În sensul prezentei părți, AAC este autoritatea competentă pentru controlul aeronavei și al organizațiilor și care a emis certificatul de operator aerian al operatorului.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

SECȚIUNEA A
CERINȚE TEHNICE
SUBPARTEA A
GENERALITĂȚI

T.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că continuitatea navigabilității aeronavelor în sensul articolului 1 litera (b) este realizată în conformitate cu cerințele esențiale din anexa V la Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului. Ea specifică de asemenea condițiile care trebuie să fie îndeplinite de persoanele și organizațiile responsabile de managementul continuității navigabilității și de întreținerea acestor aeronave.	T.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că continuitatea navigabilității aeronavelor este realizată în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian. Ea specifică de asemenea condițiile care trebuie să fie îndeplinite de persoanele și organizațiile responsabile de managementul continuității navigabilității și de întreținerea acestor aeronave.	Compatibil	Lipsesc

SUBPARTEA B
CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

T.A.201 Responsabilități 1. (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau validat de agenție;	T.A.201 Responsabilități 1. (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau acceptat de AAC;	Compatibil	Lipsesc
(b) aeronava este în stare de navigabilitate;	(b) aeronava este în stare de navigabilitate;	Compatibil	Lipsesc
(c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa 8 a OACI;	(c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa 8 a OACI;	Compatibil	Lipsesc
(d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa 6 a OACI;	(d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa 6 a OACI;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) orice defect sau avarie care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;	(e) orice defect sau deterioare care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;	Compatibil	Lipsește
(f) aeronava este conformă cu toate: (i) directivele privind navigabilitatea sau cerințele referitoare la continuitatea navigabilității aplicabile, emise sau adoptate de statul de înmatriculare; și (ii) informațiile obligatorii aplicabile în materie de siguranță emise de agenție, inclusiv directivele privind navigabilitatea;	(f) aeronava este conformă cu toate: (i) directivele privind navigabilitatea sau cerințele referitoare la continuitatea navigabilității aplicabile, emise sau adoptate de statul de înmatriculare; și (ii) informațiile obligatorii aplicabile în materie de siguranță emise de AAC, inclusiv directivele privind navigabilitatea;	Compatibil	Lipsește
(g) după executarea lucrărilor de întreținere de către organizații calificate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare, se emite o autorizație de punere în serviciu a aeronavei. Documentul de punere în serviciu semnat trebuie să conțină, în particular, informațiile principale privind lucrările de întreținere executate;	(g) după executarea lucrărilor de întreținere de către organizații calificate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare, se emite o autorizație de punere în serviciu a aeronavei. Documentul de punere în serviciu semnat trebuie să conțină, în particular, informațiile principale privind lucrările de întreținere executate;	Compatibil	Lipsește
(h) aeronava este supusă unei inspecții înainte de zbor, înaintea fiecărui zbor;	(h) aeronava este supusă unei inspecții înainte de zbor, înaintea fiecărui zbor;	Compatibil	Lipsește
(i) toate modificările și reparațiile respectă cerințele de navigabilitate stabilite de statul de înmatriculare;	(i) toate modificările și reparațiile respectă cerințele de navigabilitate stabilite de statul de înmatriculare;	Compatibil	Lipsește
(j) următoarele arhive ale aeronavei sunt disponibile, până când informațiile conținute sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca arie de acoperire și nivel de detaliere, dar nu mai puțin de 24 de luni:	(j) următoarele arhive ale aeronavei sunt disponibile, până când informațiile conținute sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca arie de acoperire și nivel de detaliere, dar nu mai puțin de 24 de luni:	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(1) timpul total de exploatare (ore, cicluri și zile calendaristice, după caz) al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată limitată de viață; (2) situația actuală a conformității cu cerințele de la punctul T.A.201(1)(f); (3) situația actuală a conformității cu programul de întreținere; (4) situația actuală a modificărilor și reparațiilor, împreună cu detalii adecvate și date justificative care să demonstreze că acestea respectă cerințele stabilite de statul de înmatriculare.	(1) timpul total de exploatare (ore, cicluri și zile calendaristice, după caz) al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată limitată de viață; (2) situația actuală a conformității cu cerințele de la punctul T.A.201(1)(f); (3) situația actuală a conformității cu programul de întreținere; (4) situația actuală a modificărilor și reparațiilor, împreună cu detalii adecvate și date justificative care să demonstreze că acestea respectă cerințele stabilite de statul de înmatriculare.		
2. Sarcinile specificate la punctul T.A.201(1) sunt controlate de Organizația de management al continuității navigabilității a operatorului. În acest sens, Organizația trebuie să respecte cerințele suplimentare de la punctul T.A. subpartea G.	2. Sarcinile specificate la punctul T.A.201(1) sunt controlate de organizația de management al continuității navigabilității a operatorului. În acest sens, organizația trebuie să respecte cerințele suplimentare de la punctul T.A. subpartea G.	Compatibil	Lipsesc
3. Organizația de management al continuității navigabilității, menționată la subpunctul (2), se asigură că întreținerea și punerea în serviciu a aeronavei sunt efectuate de către o organizație cu atribuții de întreținere care îndeplinește cerințele din subpartea E a prezentei anexe (partea T). În acest scop, în cazul în care Organizația de management al continuității navigabilității nu îndeplinește ea însăși cerințele, aceasta va încheia un contract cu o organizație cu atribuții de întreținere care îndeplinește cerințele respective.	3. Organizația de management al continuității navigabilității, menționată la subpunctul (2), se asigură că întreținerea și punerea în serviciu a aeronavei sunt efectuate de către o organizație de întreținere care îndeplinește cerințele din subpartea E a prezentei anexe (partea T). În acest scop, în cazul în care organizația de management al continuității navigabilității nu îndeplinește ea însăși cerințele, aceasta va încheia un contract cu o organizație de întreținere care îndeplinește cerințele respective.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA E			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

ORGANIZAȚIA DE ÎNȚEȚINERE

T.A.501 Organizație cu atribuții de întreținere

Organizația de management al continuității navigabilității se asigură că aeronava și componentele sale sunt întreținute de organizații care respectă următoarele cerințe:

(1) Organizația deține o autorizație de organizație de întreținere emisă sau acceptabilă de către statul de înmatriculare;

(2) domeniul de aplicare al autorizației organizației include o capacitate corespunzătoare pentru aeronavă și/sau componentele sale.

(3) Organizația a instituit un sistem de raportare a evenimentelor care garantează faptul că orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului este raportată operatorului, autorității competente a operatorului, organizației responsabile cu proiectarea sau proiectarea suplimentară de tip și organizației de management al continuității navigabilității;

(4) Organizația a creat un manual propriu, care furnizează o descriere a tuturor procedurilor organizației.

T.A.501 Organizație de întreținere

Organizația de management al continuității navigabilității se asigură că aeronava și componentele sale sunt întreținute de organizații care respectă următoarele cerințe:

(1) organizația deține o autorizație de organizație de întreținere emisă sau acceptabilă de către statul de înmatriculare;

(2) domeniul de aplicare al autorizației organizației include o capacitate corespunzătoare pentru aeronavă și/sau componentele sale.

(3) organizația a instituit un sistem de raportare a evenimentelor care garantează faptul că orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului este raportată operatorului, AAC a operatorului, organizației responsabile cu proiectarea sau proiectarea suplimentară de tip și organizației de management al continuității navigabilității;

(4) organizația a creat un manual propriu, care furnizează o descriere a tuturor procedurilor organizației.

Compatibil

Lipsesc

SUBPARTEA G

CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ORGANIZAȚIILE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA Vc (PARTEA CAMO)

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
T.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite, în plus față de cerințele din anexa Vc (partea CAMO), de o organizație autorizată în conformitate anexa respectivă, pentru a avea dreptul de a controla îndeplinirea sarcinilor specificate la punctul T.A.201.	T.A.701 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite, în plus față de cerințele din anexa nr. 5c (partea CAMO), de o organizație autorizată în conformitate cu anexa respectivă, pentru a avea dreptul de a controla îndeplinirea sarcinilor specificate la punctul T.A.201.	Compatibil	Lipsesc
T.A.704 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității În plus față de cerințele prevăzute la punctul CAMO.A.300, memoriul de prezentare trebuie să conțină proceduri care precizează modul în care Organizația asigură conformarea cu prezenta anexă.	T.A.704 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității În plus față de cerințele prevăzute la punctul CAMO.A.300, memoriul de prezentare trebuie să conțină proceduri care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
T.A.706 Cerințe privind personalul În plus față de cerințele prevăzute la punctul CAMO.A.305, personalul menționat la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 trebuie să aibă un nivel suficient de cunoaștere a legislației aplicabile a țărilor terțe în care este înmatriculată aeronava.	T.A.706 Cerințe privind personalul În plus față de cerințele prevăzute la punctul CAMO.A.305, personalul menționat la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 trebuie să aibă un nivel suficient de cunoaștere a legislației aplicabile a țărilor terțe în care este înmatriculată aeronava.	Compatibil	Lipsesc
T.A.708 Managementul continuității navigabilității În pofida dispozițiilor de la punctul CAMO.A.315, pentru aeronavele pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, Organizația:	T.A.708 Managementul continuității navigabilității În pofida dispozițiilor de la punctul CAMO.A.315, pentru aeronavele pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, organizația:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) se asigură că aeronava este încredințată unei organizații de întreținere ori de câte ori este necesar; (b) se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere; (c) asigură aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f); (d) se asigură că toate defectele, atât cele detectate în cursul întreținerii programate, cât și cele raportate, sunt remediate de Organizația de întreținere în conformitate cu datele de întreținere acceptabile de către statul de înmatriculare; (e) coordonează întreținerea programată, aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f), înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă, pentru a se asigura că lucrările sunt executate în mod corespunzător; (f) administrează și arhivează înregistrările privind continuitatea navigabilității efectuate în temeiul punctului T.A.201(1)(j); (g) se asigură că modificările și reparațiile sunt autorizate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare.	(a) se asigură că aeronava este încredințată unei organizații de întreținere ori de câte ori este necesar; (b) se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere; (c) asigură aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f); (d) se asigură că toate defectele, atât cele detectate în cursul întreținerii programate, cât și cele raportate, sunt remediate de organizația de întreținere în conformitate cu datele de întreținere acceptabile de către statul de înmatriculare; (e) coordonează întreținerea programată, aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f), înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă, pentru a se asigura că lucrările sunt executate în mod corespunzător; (f) administrează și arhivează înregistrările privind continuitatea navigabilității efectuate în temeiul punctului T.A.201(1)(j); (g) se asigură că modificările și reparațiile sunt autorizate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
T.A.709 Documentație În pofida dispozițiilor de la punctul CAMO.A.325, pentru fiecare aeronavă pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, Organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile, admisibile pentru statul de înmatriculare al aeronavei.	T.A.709 Documentație În pofida dispozițiilor de la punctul CAMO.A.325, pentru fiecare aeronavă pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile, admisibile pentru statul de înmatriculare al aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
T.A.711 Privilegii O organizație autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) poate îndeplini sarcinile specificate la punctul T.A.708 pentru aeronavele incluse în certificatul său de operator aerian, cu condiția ca Organizația să fi instituit proceduri, aprobate de autoritatea competentă, pentru a asigura conformarea cu cerințele din prezenta anexă.	T.A.711 Privilegii O organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) poate îndeplini sarcinile specificate la punctul T.A.708 pentru aeronavele incluse în certificatul său de operator aerian, cu condiția ca organizația să fi instituit proceduri, aprobate de AAC, pentru a asigura conformarea cu cerințele din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
T.A.712 Sistemul de management În plus față de cerințele de la punctul CAMO.A.200, Organizația trebuie să se asigure că respectă cerințele din prezenta anexă.	T.A.712 Sistemul de management În plus față de cerințele de la punctul CAMO.A.200, organizația trebuie să se asigure că respectă cerințele din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
T.A.714 Evidența documentelor Pe lângă cerințele de la punctul CAMO.A.220 litera (a), Organizația păstrează evidențele menționate la punctul T.A.201 litera (j) subpunctul 1.	T.A.714 Evidența documentelor Pe lângă cerințele de la punctul CAMO.A.220 litera (a), organizația păstrează evidențele menționate la punctul T.A.201 litera (j) subpunctul 1.	Compatibil	Lipsesc
T.A.715 Menținerea valabilității	T.A.715 Menținerea valabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Pentru ca autorizația unei organizații care se ocupă cu managementul continuității navigabilității să rămână valabilă, trebuie să se îndeplinească următoarele cerințe în plus față de cerințele de la punctul CAMO.A.135: (a) Organizația respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă și	Pentru ca autorizația unei organizații care se ocupă cu managementul continuității navigabilității să rămână valabilă, trebuie să se îndeplinească următoarele cerințe în plus față de cerințele de la punctul CAMO.A.135: (a) organizația respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă și		
(b) Organizația se asigură că orice persoană autorizată de autoritatea competentă are acces la toate facilitățile și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformarea cu prezenta anexă.	(b) organizația se asigură că orice persoană autorizată de AAC are acces la toate facilitățile și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformarea cu prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
T.A.716 Constatări (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul T.B.705, Organizația procedează după cum urmează: 1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității constatăte, cât și factorii care contribuie la aceasta; 2. pregătește, adoptă și pune în aplicare un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă că au fost luate acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată.	T.A.716 Constatări (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul T.B.705, organizația procedează după cum urmează: 1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității constatăte, cât și factorii care contribuie la aceasta; 2. pregătește, adoptă și pune în aplicare un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează într-un mod considerat satisfăcător de AAC că au fost luate acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpunctele 1-3 se execută în termenul stabilit de autoritatea competentă în conformitate cu punctul T.B.705.	(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpunctele 1-3 se execută în termenul stabilit de AAC în conformitate cu punctul T.B.705.	Compatibil	Lipsesc
SECȚIUNEA B PROCEDURĂ SUPPLEMENTARĂ PENTRU AUTORITATEA COMPETENTĂ SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
T.B.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie să fie respectate de autoritățile competente însărcinate cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte T.	T.B.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie să fie respectate de AAC responsabilă de aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte T.	Compatibil	Lipsesc
T.B.102 Autoritatea competentă 1. Generalități Un stat membru desemnează o autoritate competentă căreia îi atribuie responsabilitățile menționate la punctul T.1. Această autoritate competentă stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională. 2. Resurse Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele specificate în prezenta secțiune. 3. Calificare și pregătire	T.B.102 AAC 1. Generalități AAC este autoritatea competentă căreia îi atribuie responsabilitățile menționate la punctul T.1. AAC stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională. 2. Resurse Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele specificate în prezenta secțiune. 3. Calificare și pregătire Întregul personal implicat în activitățile vizate în partea T este calificat în mod corespunzător și deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și pregătirea continuă corespunzătoare pentru a executa sarcinile care îi sunt alocate. 4. Proceduri	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Întregul personal implicat în activitățile vizate în partea T este calificat în mod corespunzător și deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și pregătirea continuă corespunzătoare pentru a executa sarcinile care îi sunt alocate. 4. Proceduri Autoritatea competentă stabilește proceduri care specifică modul în care se realizează conformitatea cu prezenta parte.	AAC stabilește proceduri care specifică modul în care se realizează conformitatea cu prezenta parte.		
T.B.104 Evidența documentelor 1. Se aplică cerințele punctului M.B.104 literele (a), (b) și (c) din anexa I.	T.B.104 Evidența documentelor 1. Se aplică cerințele punctului M.B.104 literele (a), (b) și (c) din anexa nr. 1.	Compatibil	Lipsesc
2. Înregistrările minime pentru controlul fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: (a) a certificatului de navigabilitate al aeronavei; (b) a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă; (c) a rapoartelor rezultate în urma tuturor inspecțiilor și studiilor efectuate în ceea ce privește aeronava, (d) a informațiilor privind orice derogare sau măsură de punere în aplicare;	2. Înregistrările minime pentru controlul fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: (a) a certificatului de navigabilitate al aeronavei; (b) a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă; (c) a rapoartelor rezultate în urma tuturor inspecțiilor și studiilor efectuate în ceea ce privește aeronava, (d) a informațiilor privind orice derogare sau măsură de punere în aplicare;	Compatibil	Lipsesc
3. Toate înregistrările specificate la punctul T.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere, unui alt stat membru, agenției sau statului de înmatriculare.	3. Toate înregistrările specificate la punctul T.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere statului de înmatriculare.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. Înregistrările menționate la subpunctul (2) se păstrează timp de 4 ani de la încheierea perioadei de închiriere fără echipaj.	4. Înregistrările menționate la subpunctul (2) se păstrează timp de 4 ani de la încheierea perioadei de închiriere fără echipaj.	Compatibil	Lipsesc
T.B.105 Schimbul reciproc de informații Se aplică cerințele de la punctul M.B.105 din anexa I.	T.B.105 Schimbul reciproc de informații Se aplică cerințele de la punctul M.B.105 din anexa nr. 1.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B RĂSPUNDERE			
T.B.201 Responsabilități 1. Autoritatea competentă în sensul punctului T.1 este responsabilă cu efectuarea de inspecții și investigații, inclusiv studii de aeronavă, pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele prezentei părți.	T.B.201 Responsabilități 1. AAC în sensul punctului T.1 este responsabilă de efectuarea de inspecții și investigații, inclusiv studii de aeronavă, pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele prezentei părți.	Compatibil	Lipsesc
2. Autoritatea competentă efectuează inspecții și investigații înainte de aprobarea acordului de închiriere fără echipaj, în conformitate cu punctul ARO.OPS.110(a)(1), pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele punctului T.A.201.	2. AAC efectuează inspecții și investigații înainte de aprobarea acordului de închiriere fără echipaj, în conformitate cu punctul ARO.OPS.110(a)(1), pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele punctului T.A.201.	Compatibil	Lipsesc
3. Autoritatea competentă asigură coordonarea cu statul de înmatriculare, dacă este cazul, pentru a-și exercita responsabilitățile de control al aeronavei conținute de prezenta anexă Va (partea T).	3. AAC asigură coordonarea cu statul de înmatriculare, dacă este cazul, pentru a-și exercita responsabilitățile de control al aeronavei conținute de prezenta anexă nr. 5a (partea T).	Compatibil	Lipsesc
T.B.202 Constatări 1. O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor părții T, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un pericol grav pentru siguranța zborului.	T.B.202 Constatări 1. O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor părții T, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un pericol grav pentru siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor părții T, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un pericol pentru siguranța zborului.	2. O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor părții T, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un pericol pentru siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
3. Atunci când se face o constatare pe parcursul inspecțiilor, al investigațiilor sau al studiilor de aeronavă sau prin alte mijloace, autoritatea competentă: (a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica continuitatea neconformității; (b) solicită luarea de măsuri corective adecvate, în funcție de natura constatării.	3. Atunci când se face o constatare pe parcursul inspecțiilor, al investigațiilor sau al studiilor de aeronavă sau prin alte mijloace, AAC: (a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica continuitatea neconformității; (b) solicită luarea de măsuri corective adecvate, în funcție de natura constatării.	Compatibil	Lipsesc
4. Pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă impune luarea de măsuri corective adecvate înainte efectuării oricărui nou zbor și informează statul de înmatriculare.	4. Pentru constatările de nivel 1, AAC impune luarea de măsuri corective adecvate înainte efectuării oricărui nou zbor și informează statul de înmatriculare.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA G			
CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ORGANIZAȚIILE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA Vc (PARTEA CAMO)			
T.B.702 Procedura de certificare inițială În plus față de cerințele de la punctul CAMO.B.310, autoritatea competentă verifică și stabilește dacă respectivele proceduri sunt conforme cu cerințele prezentei anexe și verifică dacă Organizația respectă cerințele prezentei anexe.	T.B.702 Procedura de certificare inițială În plus față de cerințele de la punctul CAMO.B.310, AAC verifică și stabilește dacă respectivele proceduri sunt conforme cu cerințele prezentei anexe și verifică dacă organizația respectă cerințele prezentei anexe.	Compatibil	Lipsesc
T.B.704 Supraveghere continuă	T.B.704 Supraveghere continuă	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În plus față de cerințele de la punctul CAMO.B.305, în timpul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă controlează un eșantion relevant de aeronave menționate la articolul 1 litera (b), gestionate de organizație.	În plus față de cerințele de la punctul CAMO.B.305, în timpul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC controlează un eșantion relevant de aeronave menționate la pct. 1 subpct. 1.2. din Regulament, gestionate de organizație.		
T.B.705 Constatări și acțiuni corective În cazul organizațiilor care se ocupă cu managementul continuității navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (b), autoritatea competentă aplică cerințele de la punctul CAMO.B.350 atunci când verifică dacă Organizația respectă cerințele din prezenta anexă.	T.B.705 Constatări și acțiuni corective În cazul organizațiilor care se ocupă cu managementul continuității navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1.2., AAC aplică cerințele de la punctul CAMO.B.350 atunci când verifică dacă organizația respectă cerințele din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
ANEXA Vb (Partea ML)			
CUPRINS			
ML.1 (a) În conformitate cu articolul 3 alineatul (2), prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008: 1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;	ML.1 (a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență; 1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg; 2. elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 3. altor aeronave ELA2. 4. aeronavelor neconvenționale cu MTOM de:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți; 3.altor aeronave ELA2; 4.aeronavelor neconvenționale cu MTOM de: (i)1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii)2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).	(i)1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau (ii)2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).		
(b) În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare al aeronavei.	(b) În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este autoritatea desemnată de statul de înmatriculare al aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(c) În sensul prezentei anexe, se aplică următoarele definiții: 1. „personal de certificare independent” înseamnă personalul de certificare care nu lucrează în numele unei organizații de întreținere autorizate și care respectă: (i) fie cerințele din anexa III (partea 66); (ii) fie, pentru aeronavele cărora nu li se aplică anexa III (partea 66), cerințele aplicabile personalului de certificare aflate în vigoare în statul membru de înmatriculare al aeronavei;	(c) În sensul prezentei anexe, se aplică următoarele definiții: 1. „personal de certificare independent” înseamnă personalul de certificare care nu lucrează în numele unei organizații de întreținere autorizate și care respectă: (i) fie cerințele din anexa nr. 3 (partea 66); (ii) fie, pentru aeronavele cărora nu li se aplică anexa nr. 3 (partea 66), cerințele aplicabile personalului de certificare aflate în vigoare în statul de înmatriculare al aeronavei; 2. „organizație de întreținere” înseamnă o organizație care deține o autorizație eliberată în conformitate cu: (i) fie subpartea F din anexa nr. 1 (partea M); (ii) fie secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. „organizație de întreținere” înseamnă o organizație care deține o autorizație eliberată în conformitate cu: (i) fie subpartea F din anexa I (partea M); (ii) fie secțiunea A din anexa II (partea 145); (iii) fie secțiunea A din anexa Vd (partea CAO). 3. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitatea navigabilității aeronavei, inclusiv unul dintre următorii: (i) proprietarul înregistrat al aeronavei; (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere; (iii) operatorul.	(iii) fie secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO). 3. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitatea navigabilității aeronavei, inclusiv unul dintre următorii: (i) proprietarul înregistrat al aeronavei; (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere; (iii) operatorul.		
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE SUBPARTEA A GENERALITĂȚI			
ML.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie luate pentru a se asigura că aeronava este în stare bună de navigabilitate. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la activitățile legate de navigabilitatea aeronavelor.	ML.A.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie luate pentru a se asigura că aeronava este în stare bună de navigabilitate. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la activitățile legate de navigabilitatea aeronavelor.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

RĂSPUNDERE			
ML.A.201 Responsabilități (a) Proprietarul unei aeronave este responsabil cu continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare: 1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate; 2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca inutilizabile; 3. certificatul de navigabilitate este valabil; 4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu programul de întreținere (Aircraft Maintenance Program - „AMP”) prevăzut la punctul ML.A.302.	ML.A.201 Responsabilități (a) Proprietarul unei aeronave este responsabil cu continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare: 1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate; 2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca inutilizabile; 3. certificatul de navigabilitate este valabil; 4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu programul de întreținere (Aircraft Maintenance Program - „AMP”) prevăzut la punctul ML.A.302.	Compatibil	Lipsesc
(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile prevăzute la litera (a) se aplică locatarului, dacă locatarul este identificat fie în documentul de înmatriculare al aeronavei, fie în contractul de închiriere.	(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile prevăzute la litera (a) se aplică locatarului, dacă locatarul este identificat fie în documentul de înmatriculare al aeronavei, fie în contractul de închiriere.	Compatibil	Lipsesc
(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere a aeronavelor și a	(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere a aeronavelor și a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
componentelor răspunde de sarcinile de întreținere efectuate.	componentelor răspunde de sarcinile de întreținere efectuate.		
(d) Pilotul comandant al aeronavei este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	(d) Pilotul comandant al aeronavei este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	Compatibil	Lipsesc
(e) În cazul aeronavelor care sunt operate de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate la articolul 10a din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, care nu sunt operate în conformitate cu anexa VII (partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau care sunt operate în conformitate cu subpartea ADD a anexei II (partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau cu subpartea DEC a anexei II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976 (12), operatorul trebuie: 1. să fie autorizat drept CAMO sau CAO pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor sale în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO), cu subpartea G din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau să încheie un contract cu o astfel de organizație folosind contractul prevăzut în apendicele I la prezenta anexă; 2. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate de organizații de întreținere autorizate în	(e) În cazul aeronavelor care sunt operate de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin HG nr. 204/2020, care nu sunt operate în conformitate cu anexa nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022 sau care sunt operate în conformitate cu subpartea ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) la Regulamentul de stabilire a normelor detaliate pentru operarea baloanelor, precum și pentru acordarea certificatelor de echipaj de zbor pentru baloane, aprobat prin HG nr. 85/2023 sau cu subpartea DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) la Regulamentul de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor, precum și pentru acordarea certificatelor de echipaj de zbor pentru planoare, aprobat prin HG nr. 85/2023, operatorul trebuie:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctul ML.1 litera (c) subpunctul 2; 3. să se asigure că sunt îndeplinite cerințele de la litera (a).	1. să fie autorizat drept CAMO sau CAO pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor sale în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO), cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau să încheie un contract cu o astfel de organizație folosind contractul prevăzut în apendicele nr. 1 la prezenta anexă; 2. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate de organizații de întreținere autorizate în conformitate cu punctul ML.1 litera (c) subpunctul 2; 3. să se asigure că sunt îndeplinite cerințele de la litera (a).		
(f) În cazul aeronavelor care nu sunt incluse la litera (e), pentru a îndeplini cerințele de la litera (a), proprietarul aeronavei poate încredința prin contract executarea sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității unei organizații autorizate drept CAMO sau CAO în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO), cu subpartea G din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO). În acest caz, Organizația cu care se face contractul își asumă responsabilitatea pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor respective și se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă. Dacă proprietarul nu încheie un contract cu o astfel de organizație, proprietarul este responsabil pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității.	(f) În cazul aeronavelor care nu sunt incluse la litera (e), pentru a îndeplini cerințele de la litera (a), proprietarul aeronavei poate încredința prin contract executarea sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității unei organizații autorizate drept CAMO sau CAO în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO), cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO). În acest caz, organizația cu care se face contractul își asumă responsabilitatea pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor respective și se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă. Dacă proprietarul nu încheie un contract cu o astfel de organizație, proprietarul este responsabil pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) Proprietarul acordă autorității competente acces la aeronavă și la evidențele aeronavei pentru ca autoritatea competentă să poată stabili dacă aeronava îndeplinește cerințele prezentei anexe.	(g) Proprietarul acordă AAC acces la aeronavă și la evidențele aeronavei pentru ca AAC să poată stabili dacă aeronava îndeplinește cerințele prezentei anexe.	Compatibil	Lipsesc
(h) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa III Regulamentul (UE) nr. 965/2012 (13) sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa VII la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din anexa I (partea M) sau de Organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), după caz, a titularului certificatului de operator aerian.	(h) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022 sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa nr. 7 la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau de organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz, a deținătorului certificatului de operator aerian.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană:	ML.A.202 Raportarea evenimentelor (a) Persoanele menționate mai jos trebuie să raporteze orice eveniment sau situație legată de siguranța unei aeronave sau a unei componente de aeronavă care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. proprietarul menționat la punctul ML.A.201 litera (f) care îndeplinește el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 2; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 3.	1. proprietarul menționat la punctul ML.A.201 litera (f) care îndeplinește el însuși sarcinile de continuitate a navigabilității aeronavei; 2. personalul de certificare independent menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 2; 3. pilotul-proprietar menționat la punctul ML.A.801 litera (b) subpunctul 3. de tip suplimentară.		
(b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează autorității competente a statului membru de înmatriculare a aeronavei și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care a fost luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; 3. se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare a aeronavei; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația adusă la cunoștința persoanei.	(b) Rapoartele prevăzute la litera (a): 1. se adresează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă; 2. se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care a fost luat la cunoștință evenimentul sau situația, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; 3. se efectuează în forma și modul stabilite de AAC; 4. conțin toate informațiile pertinente despre evenimentul sau situația adusă la cunoștința persoanei.	Compatibil	Lipsesc
(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care efectuează întreținerea sau	(c) În plus față de cerințele prevăzute la literele (a) și (b), o persoană care efectuează întreținerea sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluarea navigabilității aeronavei raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul ML.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.	evaluarea navigabilității aeronavei raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează aeronava, persoanei sau organizației responsabile, în conformitate cu punctul ML.A.201, cu continuitatea navigabilității unei astfel de aeronave.		
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII			
ML.A.301 Sarcini legate de continuitate a navigabilității Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin: (a) efectuarea de inspecții înainte de zbor;	ML.A.301 Sarcini legate de continuitate a navigabilității Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin: (a) efectuarea de inspecții înainte de zbor;	Compatibil	Lipsesc
(b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la punctele ML.A.304 și ML.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există;	(b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la punctele ML.A.304 și ML.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există;	Compatibil	Lipsesc
(c) efectuarea oricărei operații de întreținere în conformitate cu AMP menționat la punctul ML.A.302;	(c) efectuarea oricărei operații de întreținere în conformitate cu AMP menționat la punctul ML.A.302;	Compatibil	Lipsesc
(d) executarea oricărei: 1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile; 2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității;	(d) executarea oricărei: 1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile; 2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității; 3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de AAC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de agenție;	4. măsuri aplicabile impuse de AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;		
4. măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;			
(e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.A.304;	(e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.A.304;	Compatibil	Lipsesc
(f) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.	(f) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei	ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei	Compatibil	Lipsesc
(a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.	(a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.		
(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia trebuie: 1. fie declarate de proprietar în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 7, în cazul în care continuitatea navigabilității aeronavei nu este gestionată de o CAMO sau de o CAO; 2. fie aprobate de CAMO sau CAO responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei. Proprietarul care declară AMP în conformitate cu litera (b) subpunctul 1 sau Organizația care aprobă AMP în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 ține AMP-ul la zi.	(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia trebuie: 1. fie declarate de proprietar în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 7, în cazul în care continuitatea navigabilității aeronavei nu este gestionată de o CAMO sau de o CAO; 2. fie aprobate de CAMO sau CAO responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei. Proprietarul care declară AMP în conformitate cu litera (b) subpunctul 1 sau organizația care aprobă AMP în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 ține AMP-ul la zi.	Compatibil	Lipsesc
(c) AMP:	(c) AMP:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz; (2) include: (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție («PMI») aplicabil menționat la litera (d); (b) fie instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) emise de titularul aprobării de proiect (Design Approval Holder – DAH); (c) fie ICA emise de declarantului unei declarații de conformitate a proiectului; (3) poate include acțiuni suplimentare de întreținere în plus față de cele menționate la litera (c) subpunctul 2 sau acțiuni de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpunctul 2(b) la propunerea proprietarului, a CAMO sau a CAO, odată ce a fost aprobat sau declarat în conformitate cu litera (b). Acțiunile de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpunctul 2(b) nu pot fi mai puțin restrictive decât cele prevăzute în PMI aplicabil; (4) include toate informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile	(1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz; (2) include: (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție («PMI») aplicabil menționat la litera (d); (b) fie instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) emise de deținătorul aprobării de proiect (Design Approval Holder – DAH); (c) fie ICA emise de declarantului unei declarații de conformitate a proiectului; (3) poate include acțiuni suplimentare de întreținere în plus față de cele menționate la litera (c) subpunctul 2 sau acțiuni de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpunctul 2(b) la propunerea proprietarului, a CAMO sau a CAO, odată ce a fost aprobat sau declarat în conformitate cu litera (b). Acțiunile de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpunctul 2(b) nu pot fi mai puțin restrictive decât cele prevăzute în PMI aplicabil; (4) include toate informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea referitoare la limitările de navigabilitate (Airworthiness Limitation Section - «ALS») inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din fișa de date a certificatului de tip (Type Certificate Data Sheet - «TCDS»);		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
repetitive, secțiunea referitoare la limitările de navigabilitate (Airworthiness Limitation Section - «ALS») inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din fișa de date a certificatului de tip (Type Certificate Data Sheet - «TCDS»); (5) identifică orice sarcină de întreținere suplimentară care trebuie executată datorită tipului specific de aeronavă, configurației aeronavei și tipului și specificității operațiunii, avându-se în vedere cel puțin următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) recomandările de întreținere, precum intervalele de timp dintre reviziile generale (Time Between Overhaul - «TBO»), emise prin bulletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; (e) directivele sau cerințele operaționale aplicabile privind inspecția periodică a anumitor echipamente; (f) aprobări operaționale speciale;	(5) identifică orice sarcină de întreținere suplimentară care trebuie executată datorită tipului specific de aeronavă, configurației aeronavei și tipului și specificității operațiunii, avându-se în vedere cel puțin următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) recomandările de întreținere, precum intervalele de timp dintre reviziile generale (Time Between Overhaul - «TBO»), emise prin bulletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; (e) directivele sau cerințele operaționale aplicabile privind inspecția periodică a anumitor echipamente; (f) aprobări operaționale speciale; (g) utilizarea aeronavei și mediul operațional; (6) identifică dacă piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere; (7) în cazul în care este declarat de proprietar, include o declarație semnată prin care proprietarul declară că acesta este AMP-ul pentru însemnele de înmatriculare ale aeronavei în cauză și că proprietarul poartă responsabilitatea deplină pentru conținutul respectivului program, în special pentru orice abatere de la recomandările DAH;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) utilizarea aeronavei și mediul operațional; (6) identifică dacă piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere; (7) în cazul în care este declarat de proprietar, include o declarație semnată prin care proprietarul declară că acesta este AMP-ul pentru însemnele de înmatriculare ale aeronavei în cauză și că proprietarul poartă responsabilitatea deplină pentru conținutul respectivului program, în special pentru orice abatere de la recomandările DAH; (8) în cazul în care este aprobat de CAMO sau de CAO, necesită semnătura respectivei organizații, care trebuie să păstreze evidențe ce justifică orice abatere de la recomandările DAH; (9) este revizuit cel puțin o dată pe an, pentru a se evalua eficacitatea sa, iar această revizuire se efectuează: (a) fie odată cu evaluarea navigabilității aeronavei de către persoana care efectuează respectiva evaluare a navigabilității; (b) fie, în cazul în care revizuirea AMP nu este efectuată odată cu o evaluare a navigabilității, de către CAMO sau CAO care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei.	(8) în cazul în care este aprobat de CAMO sau de CAO, necesită semnătura respectivei organizații, care trebuie să păstreze evidențe ce justifică orice abatere de la recomandările DAH; (9) este revizuit cel puțin o dată pe an, pentru a se evalua eficacitatea sa, iar această revizuire se efectuează: (a) fie odată cu evaluarea navigabilității aeronavei de către persoana care efectuează respectiva evaluare a navigabilității; (b) fie, în cazul în care revizuirea AMP nu este efectuată odată cu o evaluare a navigabilității, de către CAMO sau CAO care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. În acest caz, persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. În acest caz, persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Autoritatea competentă decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.			
(d) Un PMI: 1. conține următoarele intervale de inspecție: (a) pentru avioane, motoplanoare de agrement (Touring Motor Gliders - „TMG”) și baloane, ori fiecare interval anual, ori fiecare interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul, iar intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; (b) pentru planoare și alte motoplanoare decât TMG, fiecare interval anual, căruia i se poate aplica o toleranță de 1 lună. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; 2. conține următoarele elemente, în funcție de tipul de aeronavă:	(d) Un PMI: 1. conține următoarele intervale de inspecție: (a) pentru avioane, motoplanoare de agrement (Touring Motor Gliders - „TMG”) și baloane, ori fiecare interval anual, ori fiecare interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul, iar intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; (b) pentru planoare și alte motoplanoare decât TMG, fiecare interval anual, căruia i se poate aplica o toleranță de 1 lună. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția; 2. conține următoarele elemente, în funcție de tipul de aeronavă: (a) sarcinile de service, conform cerințelor DAH; (b) inspecția marcajelor;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) sarcinile de service, conform cerințelor DAH; (b) inspecția marcajelor; (c) evaluarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012, Regulamentul (UE) 2018/395 și Regulamentul (UE) 2018/1976; (d) un test operațional al transponderului (dacă este instalat); (e) un test funcțional al sistemului static Pitot; (f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei: (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor; (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată; (iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor; (iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere,	(c) evaluarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor în conformitate cu Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022, HG nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor; (d) un test operațional al transponderului (dacă este instalat); (e) un test funcțional al sistemului static Pitot; (f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei: (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor; (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată; (iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor; (iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere, astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului; (g) inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare: (i) pentru avioane:		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului; (g) inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare: (i) pentru avioane: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, comenzile de zbor, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor, ambreiajele și cutiile de viteze, elicele și diverse alte sisteme, cum ar fi sistemul de salvare balistic; (ii) pentru planoare și motoplanoare: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor (pentru motoplanoare) și diverse alte sisteme, cum ar fi balastul eliminabil și/sau parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic; (iii) pentru baloane cu aer cald: anvelopa, arzătorul, coșul, rezervoarele de combustibil, echipamentele și instrumentele; (iv) pentru baloanele cu gaz:	corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, comenzile de zbor, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor, ambreiajele și cutiile de viteze, elicele și diverse alte sisteme, cum ar fi sistemul de salvare balistic; (ii) pentru planoare și motoplanoare: corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor (pentru motoplanoare) și diverse alte sisteme, cum ar fi balastul eliminabil și/sau parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic; (iii) pentru baloane cu aer cald: anvelopa, arzătorul, coșul, rezervoarele de combustibil, echipamentele și instrumentele; (iv) pentru baloanele cu gaz: anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele. Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru alte aeronave decât avioanele, planoarele și baloanele, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpunctul 2(b).		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele. Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru alte aeronave decât avioanele, planoarele și baloanele, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpunctul 2(b).			
(e) Prin derogare de la literele (b) și (c), nu este necesară o declarație a proprietarului sau o aprobare din partea unei CAMO sau CAO și nu este necesară prezentarea unui document cu AMP dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 1. toate ICA emise de DAH sunt urmate fără abatere; 2. toate recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de serviciu și alte informații de service neobligatorii sunt urmate fără abatere; 3. nu este necesară efectuarea niciunor sarcini de întreținere suplimentare ca urmare a oricăruia dintre următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului;	(e) Prin derogare de la literele (b) și (c), nu este necesară o declarație a proprietarului sau o aprobare din partea unei CAMO sau CAO și nu este necesară prezentarea unui document cu AMP dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 1. toate ICA emise de DAH sunt urmate fără abatere; 2. toate recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de serviciu și alte informații de service neobligatorii sunt urmate fără abatere; 3. nu este necesară efectuarea niciunor sarcini de întreținere suplimentare ca urmare a oricăruia dintre următoarele elemente: (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei; (b) reparații efectuate în aeronavă; (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului; (d) aprobări operaționale speciale; (e) utilizarea aeronavei și mediul operațional. 4. Piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) aprobări operaționale speciale; (e) utilizarea aeronavei și mediul operațional. 4. Piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar. Prezenta derogare nu se aplică dacă pilotul-proprietar sau, în cazul unei aeronave deținute în comun, oricare dintre piloții-proprietari nu este autorizat să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, deoarece acest lucru trebuie specificat în AMP-ul declarat sau aprobat.	Prezenta derogare nu se aplică dacă pilotul-proprietar sau, în cazul unei aeronave deținute în comun, oricare dintre piloții-proprietari nu este autorizat să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, deoarece acest lucru trebuie specificat în AMP-ul declarat sau aprobat.		
(f) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (e) subpunctele 1-4, AMP aplicabil aeronavei cuprinde următoarele elemente: 1. ICA emise de DAH; 2. recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; 3. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, ALS inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din TCDS;	(f) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (e) subpunctele 1-4, AMP aplicabil aeronavei cuprinde următoarele elemente: 1. ICA emise de DAH; 2. recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii; 3. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, ALS inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din TCDS; 4. sarcinile care decurg din directive specifice operaționale sau legate de spațiul aerian ori din cerințe legate de anumite instrumente și echipamente.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. sarcinile care decurg din directive specifice operaționale sau legate de spațiul aerian ori din cerințe legate de anumite instrumente și echipamente.			
ML.A.303 Directive de navigabilitate Orice AD aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazurilor în care agenția dispune altfel.	ML.A.303 Directive de navigabilitate Orice AD aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazurilor în care AAC dispune altfel.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând datele aplicabile, și anume, după caz: (a) datele aprobate de agenție;	ML.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând datele aplicabile, și anume, după caz: (a) datele aprobate de AAC;	Compatibil	Lipsesc
(b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	(b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	Lipsesc
(c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	(c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024;		
(d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	(d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	Lipsesc
(e) datele declarate de un declarant care respectă anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(e) datele declarate de un declarant care respectă anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.305 Sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (CRS) prevăzut la	ML.A.305 Sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (CRS) prevăzut	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
punctul ML.A.801 este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei. Fiecare înregistrare se face de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.	la punctul ML.A.801 este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei. Fiecare înregistrare se face de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.		
(b) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei constau într-un livret al aeronavei, livretul sau livretele motorului sau fișe de lucrări ale modulelor de motorizare, un livret(e) și fișe de lucrări ale elicelor, pentru orice componentă cu durată de serviciu limitată, după caz.	(b) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei constau într-un livret al aeronavei, livretul sau livretele motorului sau fișe de lucrări ale modulelor de motorizare, un livret(e) și fișe de lucrări ale elicelor, pentru orice componentă cu durată de serviciu limitată, după caz.	Compatibil	Lipsesc
(c) Tipul de aeronavă și însemnele de înmatriculare, data, timpul total de zbor și ciclul de zbor și aterizările sunt înscrise în livretele aeronavei.	(c) Tipul de aeronavă și însemnele de înmatriculare, data, timpul total de zbor și ciclul de zbor și aterizările sunt înscrise în livretele aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor cuprind: 1. situația actuală a AD-urilor și a măsurilor dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță; 2. situația actuală a modificărilor, a reparațiilor și a altor recomandări de întreținere ale DAH; 3. situația actuală a conformării cu AMP; 4. starea actuală a componentelor cu durată de serviciu limitată; 5. fișa actuală de masă și centraj;	(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor cuprind: 1. situația actuală a AD-urilor și a măsurilor dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță; 2. situația actuală a modificărilor, a reparațiilor și a altor recomandări de întreținere ale DAH; 3. situația actuală a conformării cu AMP; 4. starea actuală a componentelor cu durată de serviciu limitată; 5. fișa actuală de masă și centraj; 6. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate. (e) În plus față de documentul de autorizare a punerii în serviciu, și anume formularul 1 al AESA prevăzut în apendicele II la anexa I (partea M), sau documentul echivalent, următoarele informații referitoare la orice componentă instalată, precum motorul, elicea, modulul de motorizare sau orice componentă cu durată de serviciu limitată, sunt înscrise în livretul corespunzător al motorului sau al elicelor, în fișa de lucrări a modulelor de motorizare sau a componentelor cu durată de serviciu limitată: 1. identificarea componentei; 2. tipul, numărul de serie și însemnele de înmatriculare, după caz, ale aeronavei, motorului, elicei, modulului de motorizare sau componentei cu durată de serviciu limitată pe care este instalată componenta respectivă, alături de o trimitere la montarea și demontarea componentei respective; 3. data, împreună cu timpul total de zbor, ciclui de zbor, aterizările și zilele calendaristice acumulate, după cum este cazul componentei respective; 4. informațiile actuale menționate la litera (d), aplicabile componentei.	(e) În plus față de documentul de autorizare a punerii în serviciu, și anume formularul 1 AAC prevăzut în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), sau documentul echivalent, următoarele informații referitoare la orice componentă instalată, precum motorul, elicea, modulul de motorizare sau orice componentă cu durată de serviciu limitată, sunt înscrise în livretul corespunzător al motorului sau al elicelor, în fișa de lucrări a modulelor de motorizare sau a componentelor cu durată de serviciu limitată: 1. identificarea componentei; 2. tipul, numărul de serie și însemnele de înmatriculare, după caz, ale aeronavei, motorului, elicei, modulului de motorizare sau componentei cu durată de serviciu limitată pe care este instalată componenta respectivă, alături de o trimitere la montarea și demontarea componentei respective; 3. data, împreună cu timpul total de zbor, ciclui de zbor, aterizările și zilele calendaristice acumulate, după cum este cazul componentei respective; 4. informațiile actuale menționate la litera (d), aplicabile componentei.	Compatibil	Lipsesc
(f) Persoana sau Organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității și cu sarcinile în temeiul punctului ML.A.201	(f) Persoana sau organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității și cu sarcinile în temeiul punctului ML.A.201	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
controlează evidențele detaliate la punctul ML.A.305 și prezintă, la cerere, aceste evidențe autorității competente.	controlează evidențele detaliate la punctul ML.A.305 și prezintă, la cerere, aceste evidențe AAC.		
(g) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	(g) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectarea se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	Compatibil	Lipsesc
(h) Proprietarul se asigură că s-a instituit un sistem pentru a păstra evidențele următoare pe perioadele specificate: 1. evidența detaliată a tuturor lucrărilor de întreținere aferente aeronavei și oricărei componente cu durată de serviciu limitată care este instalată pe aeronavă, până în momentul în care informațiile conținute în respectivele evidențe sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar cel puțin 36 de luni de la punerea în serviciu a aeronavei sau a componentei; 2. timpul total de zbor, adică ore, zile calendaristice, cicli de zbor și aterizări, al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată de serviciu limitată, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu; 3. timpul de zbor, adică ore, zile calendaristice, cicli de zbor și aterizări, după caz, de la ultima lucrare de întreținere programată a componentei cu	(h) Proprietarul se asigură că s-a instituit un sistem pentru a păstra evidențele următoare pe perioadele specificate: 1. evidența detaliată a tuturor lucrărilor de întreținere aferente aeronavei și oricărei componente cu durată de serviciu limitată care este instalată pe aeronavă, până în momentul în care informațiile conținute în respectivele evidențe sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar cel puțin 36 de luni de la punerea în serviciu a aeronavei sau a componentei; 2. timpul total de zbor, adică ore, zile calendaristice, cicli de zbor și aterizări, al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată de serviciu limitată, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu; 3. timpul de zbor, adică ore, zile calendaristice, cicli de zbor și aterizări, după caz, de la ultima lucrare de întreținere programată a componentei cu durată de serviciu limitată, cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a componentei	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
durată de serviciu limitată, cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a componentei este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere; 4. stadiul actual al conformării cu AMP cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a aeronavei sau a componentei este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca grad de întindere și detaliere; 5. situația actuală a AD-urilor aplicabile aeronavei și componentelor, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu; 6. detalii ale modificărilor și reparațiilor curente efectuate asupra aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor) și asupra oricărei componente vitale pentru siguranța zborului, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea lor definitivă din serviciu.	este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere; 4. stadiul actual al conformării cu AMP cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a aeronavei sau a componentei este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca grad de întindere și detaliere; 5. situația actuală a AD-urilor aplicabile aeronavei și componentelor, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu; 6. detalii ale modificărilor și reparațiilor curente efectuate asupra aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor) și asupra oricărei componente vitale pentru siguranța zborului, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea lor definitivă din serviciu.		
ML.A.307 Transferul evidențelor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei (a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar la altul, proprietarul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul MLA.305.	ML.A.307 Transferul evidențelor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei (a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar la altul, proprietarul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul MLA.305.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Atunci când încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.	(b) Atunci când încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.	Compatibil	Lipsesc
(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul ML.A.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar, CAMO sau CAO.	(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul ML.A.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar, CAMO sau CAO.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE			
ML.A.401 Date de întreținere	ML.A.401 Date de întreținere	Compatibil	Lipsesc
(a) Persoana sau organizația care asigură întreținerea unei aeronave utilizează datele de întreținere aplicabile numai pe durata efectuării lucrărilor de întreținere.	(a) Persoana sau organizația care asigură întreținerea unei aeronave utilizează datele de întreținere aplicabile numai pe durata efectuării lucrărilor de întreținere.		
(b) În sensul prezentei anexe, «date de întreținere aplicabile» înseamnă oricare dintre următoarele: 1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție; 2. orice AD aplicabilă; 3. ICA aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică	(b) În sensul prezentei anexe, «date de întreținere aplicabile» înseamnă oricare dintre următoarele: 1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC; 2. orice AD aplicabilă; 3. ICA aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de deținătorul certificatului de tip, de deținătorul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; 5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).	certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024; 4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către deținătorul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru deținătorul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; 5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).		
ML.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere	ML.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere	Compatibil	Lipsește
(a) Lucrările de întreținere executate de organizații de întreținere autorizate trebuie să respecte subpartea F din anexa I (partea M), anexa II (partea 145) sau anexa Vd (partea CAO), după caz.	(a) Lucrările de întreținere executate de organizații de întreținere autorizate trebuie să respecte subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO), după caz.		
(b) În cazul lucrărilor de întreținere care nu sunt executate în conformitate cu litera (a), persoana care execută întreținerea trebuie: 1. să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta anexă;	(b) În cazul lucrărilor de întreținere care nu sunt executate în conformitate cu litera (a), persoana care execută întreținerea trebuie: 1. să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta anexă; 2. să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată, fără praf și necontaminată;	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată, fără praf și necontaminată; 3. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401; 4. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401. Dacă este necesar, scule și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial; 5. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401; 6. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată; 7. să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum; 8. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	3. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401; 4. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401. Dacă este necesar, scule și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial; 5. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul ML.A.401; 6. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată; 7. să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum; 8. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; 9. să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9. să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate; 10. să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.	10. să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.		
ML.A.403 Defecte ale aeronavelor (a) Orice defect al unei aeronave care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	ML.A.403 Defecte ale aeronavelor (a) Orice defect al unei aeronave care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	Compatibil	Lipsesc
(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia: 1. pilotul, în cazul defectelor care afectează echipamente neobligatorii ale aeronavei; 2. pilotul, atunci când utilizează lista echipamentului minim, în cazul defectelor care afectează echipamente obligatorii ale aeronavei. Altfel, remedierea acestor defecte poate fi amânată numai de către personalul de certificare autorizat; 3. pilotul, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:	(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia: 1. pilotul, în cazul defectelor care afectează echipamente neobligatorii ale aeronavei; 2. pilotul, atunci când utilizează lista echipamentului minim, în cazul defectelor care afectează echipamente obligatorii ale aeronavei. Altfel, remedierea acestor defecte poate fi amânată numai de către personalul de certificare autorizat; 3. pilotul, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare: (i) aeronava este operată în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) aeronava este operată în temeiul anexei VII (partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau, în cazul baloanelor sau al planoarelor, nu sunt operate în temeiul subpărții ADD din anexa II (partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau nu se conformează subpărții DEC din anexa II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976; (ii) pilotul amână remedierea defectului cu acordul proprietarului aeronavei sau, după caz, al CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract; 4. personalul de certificare calificat în mod corespunzător, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2, dacă nu sunt întrunite condițiile menționate la subpunctele 3(i) și 3(ii).	cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022 sau, în cazul baloanelor sau al planoarelor, nu sunt operate în temeiul subpărții ADD din anexa nr. 2 (partea BOP) sau nu se conformează subpărții DEC din anexa nr. 2 (partea SAO) la HG nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor. (ii) pilotul amână remedierea defectului cu acordul proprietarului aeronavei sau, după caz, al CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract; 4. personalul de certificare calificat în mod corespunzător, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2, dacă nu sunt întrunite condițiile menționate la subpunctele 3(i) și 3(ii).		
(c) Orice defect al unei aeronave care nu pune în pericol grav siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat și în termenele specificate în datele de întreținere.	(c) Orice defect al unei aeronave care nu pune în pericol grav siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat și în termenele specificate în datele de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei menționat la punctul ML.A.305, iar pilotului are la dispoziție o evidență în acest sens.	(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei menționat la punctul ML.A.305, iar pilotului are la dispoziție o evidență în acest sens.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA E COMPONENTE			
ML.A.501 Clasificare și instalare	ML.A.501 Clasificare și instalare	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea F din anexa I (partea M), în anexa II (partea 145) și în anexa Vd (partea CAO) la prezentul regulament sau la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, o componentă poate fi montată numai dacă îndeplinește cumulativ condițiile următoare: (i) este într-o stare satisfăcătoare; (ii) a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, pe baza unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M), sau pe baza unui document echivalent; (iii) a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau cu secțiunea A capitolul Q din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul regulament sau la punctul 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, o componentă poate fi montată numai dacă îndeplinește cumulativ condițiile următoare: (i) este într-o stare satisfăcătoare; (ii) a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, pe baza unui formular 1 AAC, astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), sau pe baza unui document echivalent; (iii) a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau cu secțiunea A capitolul Q din anexa nr 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Înainte de instalarea unei componente pe o aeronavă, persoana sau Organizația de întreținere autorizată se asigură că respectiva componentă de aeronavă îndeplinește condițiile pentru a fi montată pe aeronava respectivă în cazul în care sunt aplicabile modificări și/sau configurații AD diferite.	(b) Înainte de instalarea unei componente pe o aeronavă, persoana sau organizația de întreținere autorizată se asigură că respectiva componentă de aeronavă îndeplinește condițiile pentru a fi montată pe aeronava respectivă în cazul în care sunt aplicabile modificări și/sau configurații AD diferite.	Compatibil	Lipsesc
(c) Piese standard se montează pe o aeronavă sau componentă numai în cazul în care datele de întreținere indică respectivele piese standard. Piese standard se montează numai dacă sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și dacă au o trasabilitate corespunzătoare.	(c) Piese standard se montează pe o aeronavă sau componentă numai în cazul în care datele de întreținere indică respectivele piese standard. Piese standard se montează numai dacă sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și dacă au o trasabilitate corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
(d) Materiile prime sau materialele consumabile nu se utilizează pe o aeronavă sau componentă decât dacă: (i) constructorul aeronavei sau al componentei permite utilizarea de materii prime sau materiale consumabile în datele de întreținere relevante sau astfel cum se specifică în subpartea F din anexa I (partea M), în anexa II (partea 145) sau în anexa Vd (partea CAO); (ii) respectivele materii sau materiale corespund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare; (iii) respectivele materii sau materiale sunt însoțite de o documentație specifică, care se referă în mod clar la materia sau materialul în cauză și care	(d) Materiile prime sau materialele consumabile nu se utilizează pe o aeronavă sau componentă decât dacă: (i) constructorul aeronavei sau al componentei permite utilizarea de materii prime sau materiale consumabile în datele de întreținere relevante sau astfel cum se specifică în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO); (ii) respectivele materii sau materiale corespund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare; (iii) respectivele materii sau materiale sunt însoțite de o documentație specifică, care se referă în mod clar la materia sau materialul în cauză și care conține o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și producătorul și furnizorul-sursă.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conține o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și producătorul și furnizorul-sursă.			
(e) În cazul baloanelor, atunci când sunt posibile diferite combinații de coșuri, arzătoare și butelii de combustibil pentru o anumită anvelopă, persoana care le instalează trebuie să se asigure că: 1. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil îndeplinesc condițiile pentru a fi instalate în conformitate cu TCDS sau cu alte documente menționate în TCDS; 2. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil sunt în stare de funcționare și sunt însoțite de evidențele corespunzătoare ale lucrărilor de întreținere.	(e) În cazul baloanelor, atunci când sunt posibile diferite combinații de coșuri, arzătoare și butelii de combustibil pentru o anumită anvelopă, persoana care le instalează trebuie să se asigure că: 1. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil îndeplinesc condițiile pentru a fi instalate în conformitate cu TCDS sau cu alte documente menționate în TCDS; 2. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil sunt în stare de funcționare și sunt însoțite de evidențele corespunzătoare ale lucrărilor de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.502 Întreținerea componentelor (a) Componentele acceptate de proprietar în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație, sub rezerva reacceptării de către proprietar în condițiile prevăzute la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light). Această întreținere nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în	ML.A.502 Întreținerea componentelor (a) Componentele acceptate de proprietar în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
apendicele II la anexa I (partea M) și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavelor.	organizație, sub rezerva reacceptării de către proprietar în condițiile prevăzute la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light). Această întreținere nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC, astfel cum se prevede în appendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavelor.		
(b) Componentele sunt puse în serviciu în conformitate cu tabelul următor: TABEL	(b) Componentele sunt puse în serviciu în conformitate cu tabelul următor: TABEL:	Compatibil	Lipsesc
(c) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (b), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de Organizația care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație	(c) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (b), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.	„Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 AAC pentru componenta întreținută.		
ML.A.503 Componente cu durată de serviciu limitată (a) Termenul „componente cu durată de serviciu limitată” cuprinde următoarele componente: 1. componente care au o limită de viață certificată după care trebuie retrase și 2. componente care au o durată de serviciu limitată după care trebuie supuse întreținerii, astfel încât să fie restabilită buna lor funcționare.	ML.A.503 Componente cu durată de serviciu limitată (a) Termenul „componente cu durată de serviciu limitată” cuprinde următoarele componente: 1. componente care au o limită de viață certificată după care trebuie retrase și 2. componente care au o durată de serviciu limitată după care trebuie supuse întreținerii, astfel încât să fie restabilită buna lor funcționare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Componentele cu durată de serviciu limitată instalate nu pot depăși durata de serviciu aprobată, specificată în AMP și în AD-uri, sub rezerva dispozițiilor de la punctul ML.A.504 litera (c).	(b) Componentele cu durată de serviciu limitată instalate nu pot depăși durata de serviciu aprobată, specificată în AMP și în AD-uri, sub rezerva dispozițiilor de la punctul ML.A.504 litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(c) Durata de serviciu aprobată se exprimă în zile calendaristice, ore de zbor, aterizări sau cicli de zbor, după caz.	(c) Durata de serviciu aprobată se exprimă în zile calendaristice, ore de zbor, aterizări sau cicli de zbor, după caz.	Compatibil	Lipsesc
(d) La sfârșitul duratei de serviciu aprobate, componenta trebuie demontată de pe aeronavă fie în scopul efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul componentelor cu o limită de viață certificată.	(d) La sfârșitul duratei de serviciu aprobate, componenta trebuie demontată de pe aeronavă fie în scopul efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul componentelor cu o limită de viață certificată.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.A.504 Controlul componentelor inutilizabile (a) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare: 1. expirarea duratei de serviciu a componentei definită în AMP; 2. nerespectarea AD-urilor aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de agenție; 3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată; 4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia; 5. implicarea componentei într-un incident sau accident susceptibil să afecteze buna stare de funcționare.	ML.A.504 Controlul componentelor inutilizabile (a) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare: 1. expirarea duratei de serviciu a componentei definită în AMP; 2. nerespectarea AD-urilor aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de AAC; 3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată; 4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia; 5. implicarea componentei într-un incident sau accident susceptibil să afecteze buna stare de funcționare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Componentele inutilizabile sunt identificate ca fiind într-una dintre următoarele situații: 1. inutilizabile și depozitate într-un loc sigur, sub controlul unei organizații de întreținere autorizate sau al personalului de certificare independent, până la luarea unei decizii cu privire la viitorul statut al respectivelor componente;	(b) Componentele inutilizabile sunt identificate ca fiind într-una dintre următoarele situații: 1. inutilizabile și depozitate într-un loc sigur, sub controlul unei organizații de întreținere autorizate sau al personalului de certificare independent, până la luarea unei decizii cu privire la viitorul statut al respectivelor componente; 2. inutilizabile de către persoana sau organizația care a declarat componenta inutilizabilă, iar	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. inutilizabile de către persoana sau Organizația care a declarat componenta inutilizabilă, iar custodia acesteia se transferă proprietarului aeronavei după consemnarea respectivului transfer în sistemul de evidență a lucrărilor de întreținere menționat la punctul ML.A.305.	custodia acesteia se transferă proprietarului aeronavei după consemnarea respectivului transfer în sistemul de evidență a lucrărilor de întreținere menționat la punctul ML.A.305.		
(c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.A.304.	(c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.A.304.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul unei componente irecuperabile, astfel cum se prevede la litera (c), orice persoană sau organizație responsabilă în temeiul punctului ML.A.201 ia una dintre următoarele măsuri: 1. păstrează componenta în cauză într-un loc menționat la litera (b) subpunctul 1; 2. face în așa fel încât componenta de aeronavă să fie deteriorată suficient de mult pentru ca nicio operație de recuperare sau de reparare să nu fie rentabilă înainte de a renunța la responsabilitatea pentru respectiva componentă.	(d) În cazul unei componente irecuperabile, astfel cum se prevede la litera (c), orice persoană sau organizație responsabilă în temeiul punctului ML.A.201 ia una dintre următoarele măsuri: 1. păstrează componenta în cauză într-un loc menționat la litera (b) subpunctul 1; 2. face în așa fel încât componenta de aeronavă să fie deteriorată suficient de mult pentru ca nicio operație de recuperare sau de reparare să nu fie rentabilă înainte de a renunța la responsabilitatea pentru respectiva componentă.	Compatibil	Lipsesc
(e) În pofida dispozițiilor de la litera (d), o persoană sau o organizație responsabilă în temeiul punctului ML.A.201 poate transfera responsabilitatea pentru componentele clasificate ca irecuperabile, fără	(e) În pofida dispozițiilor de la litera (d), o persoană sau o organizație responsabilă în temeiul punctului ML.A.201 poate transfera responsabilitatea pentru componentele clasificate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deteriorare, unei organizații în scopuri de pregătire sau de cercetare.	ca irecuperabile, fără deteriorare, unei organizații în scopuri de pregătire sau de cercetare.		
SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS)			
ML.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei (a) Se eliberează un CRS după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei aeronave.	ML.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei (a) Se eliberează un CRS după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei aeronave.	Compatibil	Lipsesc
(b) Un CRS este eliberat: 1. fie de personalul de certificare corespunzător în numele organizației de întreținere autorizate; 2. fie de personalul de certificare independent; 3. fie de pilotul-proprietar în conformitate cu punctul ML.A.803.	(b) Un CRS este eliberat: 1. fie de personalul de certificare corespunzător în numele organizației de întreținere autorizate; 2. fie de personalul de certificare independent; 3. fie de pilotul-proprietar în conformitate cu punctul ML.A.803.	Compatibil	Lipsesc
(c) Prin derogare de la litera (b), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu există nicio organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător și nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține calificările adecvate să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să pună aeronava în serviciu. În acest caz, proprietarul:	(c) Prin derogare de la litera (b), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu există nicio organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător și nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține calificările adecvate să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii privind toate lucrările executate și calificările deținute de persoana care eliberează certificatul; 2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt reverificate și vizate spre punere în serviciu în conformitate cu punctul ML.A.801 litera (b) cât mai curând posibil, dar în termen de cel mult șapte zile sau, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei VII la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 (partea NCO), în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei II (partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976, în termen de maximum 30 de zile; 3. înștiințează CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract sau, în lipsa unui astfel de contract, autoritatea competentă în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.	pună aeronava în serviciu. În acest caz, proprietarul: 1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii privind toate lucrările executate și calificările deținute de persoana care eliberează certificatul; 2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt reverificate și vizate spre punere în serviciu în conformitate cu punctul ML.A.801 litera (b) cât mai curând posibil, dar în termen de cel mult șapte zile sau, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022 (partea NCO), în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) în conformitate cu prevederile HG nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, în termen de maximum 30 de zile; 3. înștiințează CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract sau, în lipsa unui astfel de contract, AAC în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.		
(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) subpunctul 1 sau 2, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu;	(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) subpunctul 1 sau 2, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	persoane aflate sub controlul său direct și continuu;		
(e) Un CRS cuprinde cel puțin: 1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate; 2. data la care a fost realizată întreținerea; 3. numele organizației sau al persoanei care eliberează certificatul de punere în serviciu, inclusiv: (i) fie referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul; (ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpunctul 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare independent care eliberează CRS-ul; 4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	(e) Un CRS cuprinde cel puțin: 1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate; 2. data la care a fost realizată întreținerea; 3. numele organizației sau al persoanei care eliberează certificatul de punere în serviciu, inclusiv: (i) fie referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul; (ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpunctul 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare independent care eliberează CRS-ul; 4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	Lipsesc
(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (a) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS în cadrul limitărilor aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, CRS trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să indice orice limitări de navigabilitate sau	(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (a) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS în cadrul limitărilor aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, CRS trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să indice orice limitări de navigabilitate sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpunctul 4.	operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpunctul 4.		
(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
ML.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) Cu excepția cazurilor prevăzute la punctul ML.A.502 litera (c), se eliberează un CRS pentru componente după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul ML.A.502.	ML.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) Cu excepția cazurilor prevăzute la punctul ML.A.502 litera (c), se eliberează un CRS pentru componente după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul ML.A.502.	Compatibil	Lipsesc
(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 al AESA, astfel cum figurează în apendicele II la anexa I (partea M), constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de lucrare de întreținere este vizată spre punere în serviciu la nivel de aeronavă, astfel cum se indică la punctul ML.A.502 litera (b).	(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 AAC, astfel cum figurează în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de lucrare de întreținere este vizată spre punere în serviciu la nivel de aeronavă, astfel cum se indică la punctul ML.A.502 litera (b).	Compatibil	Lipsesc
ML.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie: 1. să dețină o licență de pilot valabilă sau o licență echivalentă eliberată sau validată de un stat membru pentru tipul și clasa de aeronavă;	ML.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie: 1. să dețină o licență de pilot valabilă sau o licență echivalentă eliberată sau validată de AAC pentru tipul și clasa de aeronavă; 2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie: (i) fie una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare; (ii) fie un membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar sau operator; membrul respectiv trebuie să fie direct implicat în procesul decizional al entității juridice și desemnat de respectiva entitate juridică să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.	(i) fie una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare; (ii) fie un membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar sau operator; membrul respectiv trebuie să fie direct implicat în procesul decizional al entității juridice și desemnat de respectiva entitate juridică să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.		
(b) În cazul aeronavelor operate în temeiul anexei VII (partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei II (partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976, pilotul-proprietar poate elibera un CRS în urma unor lucrări limitate de întreținere executate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele II la prezenta anexă.	(b) În cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) conform HG nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, pilotul-proprietar poate elibera un CRS în urma unor lucrări limitate de întreținere executate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele nr. 2 la prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(c) CRS este înscris în livrete și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și	(c) CRS este înscris în livrete și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
numărul licenței de pilot (sau licenței echivalente) ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.	și numărul licenței de pilot (sau licenței echivalente) ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.		
SUBPARTEA I			
CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)			
ML.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități	ML.A.901 Evaluarea navigabilității – generalități	Compatibil	Lipsesc
(a) Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903.	(a) Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903.		
(b) Finalizarea în mod satisfăcător a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele IV (formularul 15c al AESA).	(b) Finalizarea în mod satisfăcător a unei evaluări a navigabilității are ca rezultat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu apendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC).	Compatibil	Lipsesc
(c) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu punctul ML.A.903, de către una dintre următoarele: 1. autoritatea competentă; 2. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (1) din anexa Vd sau o CAMO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa Vc;	(c) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu punctul ML.A.903, de către una dintre următoarele: 1. AAC; 2. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (1) din anexa nr. 5d sau o CAMO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (2) din anexa Vd sau o organizație conformă cu partea 145, cu privilegiile specificate la punctul 145.A.75 litera (f) din anexa II, în timpul efectuării inspecției anuale la 100 h cuprinse în AMP; 4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei VII (partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei II (partea BOP) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/395 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția anuală la 100 h/inspecția inclusă în AMP, dacă respectivul personal este calificat în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) din prezenta anexă.	3. o CAO autorizată corespunzător, cu privilegiile specificate la punctul CAO.A.095 litera (c) subpunctul (2) din anexa nr. 5d sau o organizație conformă cu partea 145, cu privilegiile specificate la punctul 145.A.75 litera (f) din anexa nr. 2, în timpul efectuării inspecției anuale la 100 h cuprinse în AMP; 4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la HG nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD (partea BOP) la HG nr. 85/2023 sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC (partea SAO) la HG85/2023, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția anuală la 100 h/inspecția inclusă în AMP, dacă respectivul personal este calificat în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) din prezenta anexă.		
(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de persoana sau organizația menționată la litera (c) subpunctul 2, 3 sau 4, CEN trebuie semnat de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.	(d) În cazul în care evaluarea navigabilității este efectuată de persoana sau organizația menționată la litera (c) subpunctul 2, 3 sau 4, CEN trebuie semnat de personalul de evaluare a navigabilității care a efectuat evaluarea navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201 se asigură că persoana, organizația sau autoritatea competentă care efectuează evaluarea navigabilității:	(e) La cerere și atunci când acest lucru este necesar în acest scop, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201 se asigură că persoana, organizația sau AAC care efectuează evaluarea navigabilității:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.	1. deține documentația și evidențele necesare ale aeronavei; 2. asigură condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul său; 3. are acces la aeronavă; 4. beneficiază de asistență din partea personalului de certificare corespunzător.		
(f) Prin derogare de la punctul ML.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.	(f) Prin derogare de la punctul ML.A.902 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi efectuată cu maximum 90 de zile înainte de data expirării CEN, fără pierderea continuității modelului de evaluare a navigabilității.		
(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.	(g) Evaluarea navigabilității nu se subcontractează.		
(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.	(h) Nu se eliberează un CEN dacă există dovezi sau indicii că aeronava nu este în stare de navigabilitate.		
(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă autorității competente a statului membru de înmatriculare al aeronavei în cauză în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.	(i) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile de la eliberarea prelungirii.		
(j) În caz de renunțare sau retragere, CEN se restituie autorității competente a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea, atunci când respectiva autoritate solicită acest lucru.	(j) În caz de renunțare sau retragere, CEN se restituie AAC, atunci când AAC solicită acest lucru.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.	ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității (a) Un CEN este valabil timp de 1 an, iar valabilitatea sa poate fi prelungită cu încă un an, existând maximum două prelungiri consecutive. Prelungirea valabilității CEN începe la: 1. data de expirare anterioară, în cazul în care: (i) prelungirea se efectuează în termen de 30 de zile înainte de data expirării CEN; (ii) prelungirea se efectuează după data expirării CEN; 2. data la care se efectuează prelungirea, dacă aceasta este efectuată cu mai mult de 30 de zile înainte de data expirării CEN.	Compatibil	Lipsesc
(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO);	(b) CEN poate fi extins de către organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei numai în următoarele condiții: 1. continuitatea navigabilității aeronavei a fost gestionată în mod continuu de organizația respectivă, de la emiterea CEN; 2. aeronava a fost întreținută, de la eliberarea CEN, de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf subpunctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și puse în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent.	3. organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei nu are dovezi sau motive să creadă că aeronava nu este în stare de navigabilitate. Întreținerea menționată la primul paragraf subpunctul 2 poate include sarcini de întreținere efectuate de pilotul-proprietar și puse în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent.		
(c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;	(c) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care: 1. a expirat, a făcut obiectul suspendării, renunțării sau revocării; 2. certificatul de navigabilitate face obiectul suspendării, renunțării sau revocării;	Compatibil	Lipsesc
(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.	(d) O aeronavă nu zboară dacă CEN nu este valabil sau dacă continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente instalate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta anexă.		
ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic.	ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității (a) O evaluare a navigabilității este un proces care cuprinde toate sarcinile și activitățile de evaluare a stării de navigabilitate a unei aeronave pe baza unei examinări documentate a evidențelor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul ML.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de autoritatea competentă au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a continuității	aferente referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor și a unui control fizic. (b) Prin examinarea documentată a aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. durata totală de viață în exploatare acumulată în parametrul aplicabil aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelelor), pieselor cu durată limitată de viață și componentelor cu resursă tehnică urmărită a fost înregistrată în mod corespunzător; 2. manualul de zbor este aplicabil configurației aeronavei și este menținut la zi; 3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP, astfel cum se specifică la punctul ML.A.302; 4. defectele cunoscute au fost remediate sau, după caz, remedierea lor a fost reportată în conformitate cu punctul ML.A.403; 5. directivele de navigabilitate aplicabile și măsurile impuse de AAC au fost respectate și introduse corespunzător în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor; 6. modificările și reparațiile aplicate aeronavei au fost introduse în sistemul de evidență a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul ML.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. 12. întreținerea a fost finalizată în conformitate cu oricare dintre următoarele:	continuității navigabilității aeronavei și sunt conforme cu punctul ML.A.304; 7. piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt identificate în mod corespunzător, sunt introduse în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei și nu și-au depășit limitele; 8. după caz, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă; 9. aeronava respectă proiectul de tip aplicabil; 10. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul H din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 11. dacă a fost eliberat, aeronava deține un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 12. întreținerea a fost finalizată în conformitate cu oricare dintre următoarele:		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.	(i) cerințele aplicabile ale prezentului regulament, pentru perioada în care aeronava intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament; (ii) cerințele de navigabilitate corespunzătoare ale statului care a fost responsabil de supravegherea aeronavei pe perioada în care aeronava nu se încadra în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În cazul în care există dovezi sau motive să se creadă că întreținerea în perioada menționată la primul paragraf punctul (ii) a fost inadecvată, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că se iau măsurile corespunzătoare.		
(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa I (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația;	(c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că: 1. marcajele și plachetele necesare sunt instalate corespunzător și îndeplinesc cerințele prevăzute la punctul 21.A.175 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.144 litera (a) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; 3. configurația aeronavei este conformă cu documentația;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.A.403;	4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.A.403;		
5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).	5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (b).		
(d) Pentru controlul fizic, personalul de evaluare a navigabilității, care nu este calificat ca personal de certificare pe aeronava respectivă care face obiectul evaluării navigabilității, este asistat de un astfel de personal calificat.	(d) Prin derogare de la punctul ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.	(e) Evaluarea navigabilității este planificată și efectuată astfel încât intervalul de timp scurs între examinarea evidențelor privind continuitatea navigabilității aeronavelor și verificarea corespunzătoare a acestora în timpul controlului fizic să fie cât mai scurt posibil.	Compatibil	Lipsesc
(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, persoana sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare cu privire la acest lucru.	(f) Dacă, din orice motiv, o evaluare a navigabilității nu poate fi finalizată, persoana sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității informează de îndată AAC cu privire la acest lucru.	Compatibil	Lipsesc
(g) CEN nu se eliberează înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.	(g) CEN nu se eliberează înainte de implementarea tuturor acțiunilor de eliminare a neconformității detectate.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	(h) Detaliile și rezultatul unei evaluări a navigabilității se înregistrează într-un raport de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(i) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizuii efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 9. Această revizuire trebuie realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, autoritatea competentă decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare menționate la punctul ML.B.907 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.	(i) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizuii efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (c) subpunctul 9. Această revizuire trebuie realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității. Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează AAC dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare menționate la punctul ML.B.907 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu punctul ML.B.304.		
ML.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității	ML.A.904 Personalul de evaluare a navigabilității	Compatibil	
(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul ML.B.901 litera (c).	(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu punctul ML.B.901 litera (c).		Lipsesc
(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa II (partea 145), în anexa Vc (partea CAMO)	(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în anexa nr. 2 (partea 145), în anexa nr. 5c (partea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa II (partea 145), cu anexa Vc (partea CAMO) sau, respectiv, cu anexa Vd (partea CAO).	CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO).		
(c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (c) subpunctul 4, are următoarele obligații: 1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificare pentru aeronava corespunzătoare; precum și 2. să dețină o autorizație emisă de autoritatea competentă care a eliberat licența în conformitate cu anexa III (partea 66).	(c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (c) subpunctul 4, are următoarele obligații: 1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificare pentru aeronava corespunzătoare; precum și 2. să dețină o autorizație emisă de autoritatea competentă care a eliberat licența în conformitate cu anexa III (partea 66).	Compatibil	Lipsesc
(d) Autorizația necesară în temeiul literei (c) subpunctul 2 este eliberată de autoritatea competentă dacă: 1. potrivit evaluării autorității competente, persoana în cauză cunoaște părțile din prezenta anexă relevante pentru managementul continuității navigabilității, efectuarea evaluărilor navigabilității și eliberarea de CEN; 2. persoana în cauză a efectuat în mod satisfăcător o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente. Autorizația rămâne valabilă pe o durată de cinci ani, atât timp cât titularul efectuează cel puțin o evaluare a navigabilității o dată la 12 luni. În caz contrar, trebuie efectuată în mod satisfăcător o nouă	(d) Autorizația necesară în temeiul literei (c) subpunctul 2 este eliberată de AAC dacă: 1. potrivit evaluării AAC, persoana în cauză cunoaște părțile din prezenta anexă relevante pentru managementul continuității navigabilității, efectuarea evaluărilor navigabilității și eliberarea de CEN; 2. persoana în cauză a efectuat în mod satisfăcător o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC. Autorizația rămâne valabilă pe o durată de cinci ani, atât timp cât deținătorul efectuează cel puțin o evaluare a navigabilității o dată la 12 luni. În caz contrar, trebuie efectuată în mod satisfăcător o	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente. La expirarea valabilității sale, autorizația se reînnoiește pe încă cinci ani, sub rezerva constatării din nou a conformării cu dispozițiile de la litera (d) subpunctele 1 și 2. Numărul de reînnoiri nu este limitat. Titularul autorizației ține evidența tuturor evaluărilor de navigabilitate efectuate și, la cerere, pune respectivele evidențe la dispoziția oricărei autorități competente și a oricărui proprietar de aeronavă pentru care efectuează o evaluare a navigabilității. Autorizația poate fi revocată de autoritatea competentă în orice moment dacă aceasta nu este mulțumită de competența titularului sau de utilizarea autorizației respective.	nouă evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC. La expirarea valabilității sale, autorizația se reînnoiește pe încă cinci ani, sub rezerva constatării din nou a conformării cu dispozițiile de la litera (d) subpunctele 1 și 2. Numărul de reînnoiri nu este limitat. Deținătorul autorizației ține evidența tuturor evaluărilor de navigabilitate efectuate și, la cerere, pune respectivele evidențe la dispoziția oricărei autorități competente și a oricărui proprietar de aeronavă pentru care efectuează o evaluare a navigabilității. Autorizația poate fi revocată de AAC în orice moment dacă aceasta nu este mulțumită de competența deținătorului sau de utilizarea autorizației respective.		
ML.A.905 Transferul înmatriculării aeronavelor în cadrul Uniunii (a) Atunci când transferă în interiorul Uniunii o înmatriculare a unei aeronave care deține, la momentul depunerii cererii, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, solicitantul: 1. în primul rând, notifică autorității competente a statului membru de înmatriculare în care este	-	Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
înmatriculată aeronava numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava; 2. ulterior, depune la autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (i) din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (e) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.			
(b) La momentul depunerii cererii în noul stat membru de înmatriculare: 1. în cazul în care CEN este valabil, acesta: (i) rămâne valabil până la data expirării, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul ML.A.902 litera (c); (ii) se modifică, în funcție de noua naționalitate și de noile mărci de înmatriculare, de către autoritatea competentă din noul stat membru de înmatriculare; 2. în cazul în care CEN fie și-a pierdut valabilitatea, fie își va pierde valabilitatea în cursul procesului de transfer, solicitantul trebuie să parcurgă una dintre următoarele etape: (i) se asigură că valabilitatea CEN este restabilită; (ii) se asigură că obține un nou CEN în conformitate cu punctul ML.A.901.	-	Norme UE neaplicabile	
ML.A.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012	-	Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Atunci când solicită un certificat de navigabilitate pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 la momentul depunerii cererii, solicitantul: 1. depune la autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea și finalizarea, în mod corespunzător, a unei evaluări a navigabilității, conform punctului ML.A.903; 3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu punctul ML.A.302. 4. în cazul în care vechiul certificat de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar a fost revocat sau a făcut obiectul unei renunțări, notifică autorității competente care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior, dacă este diferit, numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava.			
(b) Dacă aeronava îndeplinește cerințele relevante, autoritatea competentă, CAMO sau CAO, organizația de întreținere sau personalul de		Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
certificare independent care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.A.901 litera (c), eliberează un CEN.			
(c) În cazul în care este necesar un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) litera (G)(b) sau cu punctul 21.A.174 litera (d) din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (f) subpunctul 6(b) sau cu punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, raportul de evaluare menționat la punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 este luat în considerare de către persoana, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității. Raportul de evaluare se transmite împreună cu o copie a CEN eliberat în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (i) din prezenta anexă, cu excepția cazului în care evaluarea navigabilității este efectuată de autoritatea competentă.		Norme UE neaplicabile	
ML.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul ML.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului ML.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include corecții și acțiuni corective	ML.A.907 Constatări După primirea notificării constatărilor din partea AAC în conformitate cu punctul ML.B.907, persoana sau organizația responsabilă cu continuitatea navigabilității aeronavei în temeiul punctului ML.A.201 stabilește un plan de acțiuni corective care include acțiuni corective și, în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

și, în termenul convenit, demonstrează autorității competente implementarea corecției.	termenul convenit, demonstrează AAC implementarea acestora.		

SECȚIUNEA B
PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE
SUBPARTEA A
GENERALITĂȚI

ML.B.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de autoritățile competente însărcinate cu punerea în aplicare și cu asigurarea respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.	ML.B.101 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de AAC responsabilă de punerea în aplicare și respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
ML.B.102 Autoritate competentă (a) Generalități Un stat membru desemnează o autoritate competentă care să aibă atribuții de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de revocare a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. Această autoritate competentă stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională.	ML.B.102 AAC (a) Generalități AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de revocare a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. AAC stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională.	Compatibil	Lipsesc
(b) Resurse Numărul de angajați trebuie să fie adecvat pentru a satisface cerințele prezentate în detaliu în prezenta secțiune.	(b) Resurse Numărul de angajați trebuie să fie adecvat pentru a satisface cerințele prezentate în detaliu în prezenta secțiune.	Compatibil	Lipsesc
(c) Calificare și pregătire	(c) Calificare și pregătire Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sunt atribuite.	calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sunt atribuite.		
(d) Proceduri Autoritatea competentă stabilește proceduri care specifică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă. Procedurile trebuie revizuite și modificate pentru a se asigura conformarea continuă.	(d) Proceduri AAC stabilește proceduri care specifică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă. Procedurile trebuie revizuite și modificate pentru a se asigura conformarea continuă.	Compatibil	Lipsesc
ML.B.104 Evidența documentelor (a) Autoritatea competentă trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat și a fiecărei autorizații.	ML.B.104 Evidența documentelor (a) AAC trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat și a fiecărei autorizații.	Compatibil	Lipsesc
(b) Evidențele de supraveghere a fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: 1. a certificatului de navigabilitate al aeronavei; 2. a CEN-urilor; 3. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de către statul membru;	(b) Evidențele de supraveghere a fiecărei aeronave includ cel puțin o copie: 1. a certificatului de navigabilitate al aeronavei; 2. a CEN-urilor; 3. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de către AAC; 4. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă; 5. a informațiilor privind orice scutire sau măsură de executare; 6. a oricărui document aprobat de AAC în temeiul prezentei anexe sau al Regulamentului de stabilire	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;	a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022.		
5. a informațiilor privind orice scutire sau măsură de executare;			
6. a oricărui document aprobat de autoritatea competentă în temeiul prezentei anexe sau al Regulamentului (UE) nr. 965/2012.			
(c) Evidențele specificate la litera (b) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.	(c) Evidențele specificate la litera (b) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.	Compatibil	Lipsesc
(d) Toate evidențele specificate la punctul ML.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere, oricărui alt stat membru sau agenției.	(d) Toate evidențele specificate la punctul ML.B.104 pot fi puse la dispoziție, la cerere, oricărui alt stat (membru UE) sau AESA.	Compatibil	Lipsesc
(e) Autoritatea competentă păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează la autoritatea competentă. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.	(e) AAC păstrează evidențele tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității timp de trei ani după ce personalul respectiv nu mai lucrează la AAC. Evidențele respective includ detalii privind orice calificare corespunzătoare deținută, împreună cu un rezumat al experienței și al pregătirii relevante în materie de management al continuității navigabilității.		
ML.B.105 Schimbul reciproc de informații	ML.B.105 Schimbul reciproc de informații	Compatibil	
(a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aviației, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare în conformitate cu articolul 72 din Regulamentul (CE) 2018/1139.	(a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aviației, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare în conformitate cu prevederile Codului aerian.		Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Fără a aduce atingere competențelor statelor membre, în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.	(b) Fără a aduce atingere competențelor altor state, în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA B RĂSPUNDERE			
ML.B.201 Responsabilități Autoritatea competentă menționată la punctul ML.1 litera (b) are responsabilitatea efectuării inspecțiilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei anexe.	ML.B.201 Responsabilități AAC menționată la punctul ML.1 litera (b) are responsabilitatea efectuării inspecțiilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei anexe.	Compatibil	Lipsesc
ML.B.202 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea a luat cunoștință de probleme. (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă furnizează agenției, cât mai curând posibil, orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în temeiul	-		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
articolului 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.			
SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII			
ML.B.302 Scutiri Toate scutirile acordate în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.	ML.B.302 Derogări Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor (a) Autoritatea competentă elaborează un program de inspecții urmând o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.	ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor (a) AAC elaborează un program de inspecții urmând o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.	Compatibil	Lipsesc
(b) Programul de inspecții cuprinde audituri de produs ale aeronavelor prin eșantionare și acoperă toate aspectele principalilor factori de risc la adresa navigabilității.	(b) Programul de inspecții cuprinde audituri de produs ale aeronavelor prin eșantionare și acoperă toate aspectele principalilor factori de risc la adresa navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(c) În cadrul unui audit de produs prin eșantionare se analizează un eșantion de standarde de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și se identifică fiecare constatare.	(c) În cadrul unui audit de produs prin eșantionare se analizează un eșantion de standarde de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și se identifică fiecare constatare.	Compatibil	Lipsesc
(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu punctul ML.B.907 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul punctului ML.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.	(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu punctul ML.B.907 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul punctului ML.A.201. AAC trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.	(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.	Compatibil	Lipsesc
(f) Dacă pe parcursul monitorizării aeronavelor se găsesc probe care indică nerespectarea prezentei anexe sau a altor anexe, constatarea respectivă este tratată astfel cum se prevede în anexa relevantă.	(f) Dacă pe parcursul monitorizării aeronavelor se găsesc probe care indică nerespectarea prezentei anexe sau a altor anexe, constatarea respectivă este tratată astfel cum se prevede în anexa relevantă.	Compatibil	Lipsesc
(g) Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, autoritatea competentă face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la neconformările constatate în conformitate cu litera (f).	(g) Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, AAC face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la neconformările constatate în conformitate cu litera (f).	Compatibil	Lipsesc
ML.B.304 Revocare și suspendarea (a) Autoritatea competentă: 1. suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau 2. suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului ML.B.907 litera (c) al doilea paragraf.	ML.B.304 Revocare și suspendarea (a) AAC: 1. suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau 2. suspendă sau revocă un CEN în temeiul punctului ML.B.907 litera (c) al doilea paragraf.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care titularul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.	(b) AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.	Compatibil	Lipsesc
SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de autoritatea competentă (a) Autoritatea competentă emite un CEN utilizând modelul din apendicele IV (formularul 15c al AESA) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către autoritatea competentă respectivă în conformitate cu punctul ML.A.903; 2. în cazul unei aeronave noi. (b) Autoritatea competentă efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) Autoritatea competentă trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66), fie o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă;	ML.B.901 Certificatul de evaluare a navigabilității eliberat de AAC (a) AAC emite un CEN utilizând modelul din apendicele nr. 4 (formularul 15c al AAC) în unul dintre următoarele cazuri: 1. după finalizarea satisfăcătoare a evaluării navigabilității de către AAC în conformitate cu punctul ML.A.903; 2. în cazul unei aeronave noi. (b) AAC efectuează evaluarea navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței. (c) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. să fi dobândit cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să fi obținut fie o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), fie o diplomă în aviație ori o calificare națională echivalentă;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul 1.	3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor. Cerința prevăzută la primul paragraf punctul 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei deja prevăzuți ca necesari la primul paragraf punctul 1.		
ML.B.905 Transferul înmatriculării aeronavelor în cadrul Uniunii (a) La primirea unei notificări privind transferul aeronavelor între statele membre în conformitate cu punctul ML.A.905: 1. autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava informează autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava cu privire la orice probleme cunoscute legate de aeronava transferată; 2. autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava se asigură că autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava a fost notificată în mod corespunzător cu privire la transfer. (b) Autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare modifică CEN existent, astfel cum se specifică la punctul ML.A.905 litera (b) punctul (1) subpunctul (ii), sau eliberează un nou CEN în	-		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctul M.B.901 litera (a) punctul (1).			
ML.B.906 Evaluarea navigabilității aeronavelor care nu dețin un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 În cazul unei cereri de certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.A.906 litera (a), dacă vechiul certificat de navigabilitate a fost eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar a fost revocat sau a făcut obiectul unei renunțări: (a) la primirea unei notificări în conformitate cu punctul ML.A.906 litera (a) punctul (4), autoritatea competentă a statului membru care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior informează autoritatea competentă a statului membru în care va fi înmatriculată aeronava cu privire la orice probleme cunoscute cu aeronava, dacă este diferită de aceasta din urmă; (b) autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava, dacă este diferită de autoritatea competentă a statului membru care a eliberat certificatul de navigabilitate anterior, se asigură că aceasta din urmă a fost notificată corespunzător cu privire la transfer.	-		
ML.B.907 Constatări	ML.B.907 Constatări	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.	(a) AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.		
(b) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	(b) AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se depistează orice neconformitate cu cerințele aplicabile din prezenta anexă, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	Compatibil	Lipsesc
(c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, autoritatea competentă impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de autoritatea competentă. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată.	(c) Dacă în cursul controalelor aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC impune implementarea remedierii corespunzătoare a neconformității: 1. pentru constatările de nivel 1, înainte de un nou zbor; 2. pentru constatările de nivel 2, într-un termen acceptat sau prelungit de AAC. CEN se revocă sau se suspendă în cazul în care remedierea în conformitate cu primul paragraf punctul (1) nu este implementată de îndată.		
(d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) subpunctul 2 nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, autoritatea competentă ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în	(d) În cazul în care remedierea corespunzătoare a neconformității prevăzută la litera (c) subpunctul 2 nu este implementată în termenul acceptat sau prelungit de AAC, AAC ia în considerare ridicarea constatării de nivel 2 la o constatare de nivel 1 și, în cazul în care remedierea nu este		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
care remedierea nu este implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.	implementată de îndată, revocă sau suspendă CEN.		
(e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, autoritatea competentă informează, dacă este diferită și după caz:	(e) Atunci când se face o constatare de nivel 1, AAC informează, dacă este diferită și după caz:		
1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201;	1. autoritatea competentă a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei în conformitate cu punctul ML.A.201;		
2. autoritatea competentă a organizației care a eliberat actualul CEN sau autoritatea competentă care a eliberat autorizația în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) subpunctul 2, în cazul personalului de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu.	2. autoritatea competentă a organizației care a eliberat actualul CEN sau autoritatea competentă care a eliberat autorizația în conformitate cu punctul ML.A.904 litera (c) subpunctul 2, în cazul personalului de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu.		
Apendicele I			
Contractul de management al continuității navigabilității			
(a) Atunci când, în conformitate cu punctul ML.A.201, un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul transmite autorității competente a statului membru de înmatriculare, la cererea autorității competente, o copie a contractului semnat de ambele părți.	(a) Atunci când, în conformitate cu punctul ML.A.201, un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul transmite autorității competente a statului de înmatriculare, la cererea AAC, o copie a contractului semnat de ambele părți.	Compatibil	Lipsesc
(b) Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.	(b) Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei; 2. numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa; 3. datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa; 4. tipul de activitate.	1. însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei; 2. numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa; 3. datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa; 4. tipul de activitate.		
(d) Contractul stipulează următoarele: „Proprietarul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, elaborarea unui program de întreținere și obținerea aprobării acestuia, precum și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu programul de întreținere menționat. În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile ce le revin în temeiul prezentului contract. Proprietarul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizația prealabilă a CAMO sau a CAO.	(d) Contractul stipulează următoarele: „Proprietarul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, elaborarea unui program de întreținere și obținerea aprobării acestuia, precum și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu programul de întreținere menționat. În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile ce le revin în temeiul prezentului contract. Proprietarul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizația prealabilă a CAMO sau a CAO. În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnatare, contractul devine nul. Într-un astfel de caz,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnatare, contractul devine nul. Într-un astfel de caz, proprietarul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei și va informa autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru de înmatriculare, în termen de două săptămâni, cu privire la rezilierea contractului.”	proprietarul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei și va informa autoritatea statului membru de înmatriculare, în termen de două săptămâni, cu privire la rezilierea contractului.”		
(e) Atunci când un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201, obligațiile fiecăreia dintre părți sunt atribuite după cum urmează: 1. Obligațiile CAMO sau CAO: (i) să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare; (ii) să respecte toate condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei: (A) să elaboreze și să aprobe AMP al aeronavei; (B) de îndată ce AMP a fost aprobat, să furnizeze proprietarului o copie a acestuia, precum și o copie a justificării oricărei abateri de la recomandările DAH; (C) să organizeze o inspecție de tranziție pe baza AMP anterior al aeronavei;	(e) Atunci când un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201, obligațiile fiecăreia dintre părți sunt atribuite după cum urmează: 1. Obligațiile CAMO sau CAO: (i) să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare; (ii) să respecte toate condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei: (A) să elaboreze și să aprobe AMP al aeronavei; (B) de îndată ce AMP a fost aprobat, să furnizeze proprietarului o copie a acestuia, precum și o copie a justificării oricărei abateri de la recomandările DAH; (C) să organizeze o inspecție de tranziție pe baza AMP anterior al aeronavei; (D) să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent; (E) să asigure aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile; (F) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii, al evaluărilor navigabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(D) să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent; (E) să asigure aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile; (F) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent; (G) să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor; (H) să îl informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava trebuie încredințată unei organizații de întreținere autorizate sau, dacă este permis, personalului de certificare independent; (I) să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările tehnice; (iii) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr.	sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent; (G) să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor; (H) să îl informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava trebuie încredințată unei organizații de întreținere autorizate sau, dacă este permis, personalului de certificare independent; (I) să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările tehnice; (iii) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca respectiva modificare să fie efectuată; În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
748/2012, înainte ca respectiva modificare să fie efectuată; În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată; (iv) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca respectiva reparație să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată; (v) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu este prezentată spre întreținere de către proprietar, conform solicitării CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul; (vi) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat;	certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată; (iv) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca respectiva reparație să fie efectuată. În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(vii) să se asigure că evaluarea navigabilității aeronavei este efectuată, atunci când este necesar, și să se asigure că este eliberat CEN-ul; (viii) să transmită autorității competente a statului membru de înmatriculare o copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile; (ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; (x) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți. 2. Obligațiile proprietarului: (i) să aibă o înțelegere globală a AMP; (ii) să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe; (iii) să prezinte aeronava spre întreținere, conform indicațiilor CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul; (iv) să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul;	(v) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu este prezentată spre întreținere de către proprietar, conform solicitării CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul; (vi) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat; (vii) să se asigure că evaluarea navigabilității aeronavei este efectuată, atunci când este necesar, și să se asigure că este eliberat CEN-ul; (viii) să transmită autorității competente a statului de înmatriculare o copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile; (ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; (x) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți. 2. Obligațiile proprietarului: (i) să aibă o înțelegere globală a AMP; (ii) să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe; (iii) să prezinte aeronava spre întreținere, conform indicațiilor CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul; (iv) să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul; (v) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(v) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul respectivei CAMO sau CAO; (vi) să semnaleze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor; (vii) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți; (viii) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare și CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul ori de câte ori aeronava este vândută; (ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; (x) să informeze în mod regulat CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu respectiva CAMO sau CAO; (xi) să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la punctul ML.A.803 litera (c), atunci	cunoștința și controlul respectivei CAMO sau CAO; (vi) să semnaleze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor; (vii) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți; (viii) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare și CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul ori de câte ori aeronava este vândută; (ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile; (x) să informeze în mod regulat CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu respectiva CAMO sau CAO; (xi) să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la punctul ML.A.803 litera (c), atunci când execută lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar; (xii) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
când execută lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar;			
(xii) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora.			
(f) Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201 din prezenta anexă, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014.	(f) Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu punctul ML.A.201 din prezenta anexă, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Ordinul MIDR pentru aprobarea RAC-RAASEAC.		
Apendicele II			
Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar			
În plus față de cerințele prevăzute în prezenta anexă, pilotul-proprietar respectă următoarele principii de bază înainte de a executa orice sarcină de întreținere:	În plus față de cerințele prevăzute în prezenta anexă, pilotul-proprietar respectă următoarele principii de bază înainte de a executa orice sarcină de întreținere:	Compatibil	Lipsesc
(a) Competență și responsabilitate	(a) Competență și responsabilitate		
1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.	1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.		
2. Proprietarul-pilot trebuie să dețină un nivel satisfăcător de competență pentru a executa sarcina în cauză. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu AMP.	2. Proprietarul-pilot trebuie să dețină un nivel satisfăcător de competență pentru a executa sarcina în cauză. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu AMP.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Sarcini Pilotul-proprietar poate efectua inspecții vizuale sau operațiuni simple pentru a verifica starea generală, deteriorările evidente și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei. O sarcină de întreținere nu poate fi vizată spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar în niciunul dintre cazurile următoare: 1. dacă este o sarcină de întreținere critică; 2. dacă necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; 3. dacă este efectuată în conformitate cu o AD sau cu un element al limitărilor de navigabilitate (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în AD sau în ALI; 4. dacă necesită utilizarea unor scule speciale sau a unor scule etalonate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); 5. dacă necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemelor sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord);	(b) Sarcini Pilotul-proprietar poate efectua inspecții vizuale sau operațiuni simple pentru a verifica starea generală, deteriorările evidente și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei. O sarcină de întreținere nu poate fi vizată spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar în niciunul dintre cazurile următoare: 1. dacă este o sarcină de întreținere critică; 2. dacă necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; 3. dacă este efectuată în conformitate cu o AD sau cu un element al limitărilor de navigabilitate (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în AD sau în ALI; 4. dacă necesită utilizarea unor scule speciale sau a unor scule etalonate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); 5. dacă necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemelor sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord); 6. dacă constă în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări forțate); 7. dacă afectează sistemele esențiale pentru operațiunile în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR); 8. dacă este o sarcină de întreținere complexă în conformitate cu apendicele nr. 3 sau dacă este o	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6. dacă constă în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări forțate); 7. dacă afectează sistemele esențiale pentru operațiunile în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR); 8. dacă este o sarcină de întreținere complexă în conformitate cu apendicele III sau dacă este o sarcină de întreținere a componentelor în conformitate cu punctul ML.A.502 litera (a) sau (b); 9. dacă face parte din inspecția la 100 h/inspecția anuală (pentru cazurile în care sarcina de întreținere este combinată cu evaluarea navigabilității efectuată de organizații de întreținere sau personal de certificare independent). Criteriile menționate la subpunctele 1-9 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu AMP menționat la punctul ML.A.302. Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei (sau în alte manuale operaționale), de exemplu pregătirea aeronavei pentru zbor (asamblarea aripilor planorului, inspecția înainte de zbor sau asamblarea unui combinații de coș, arzător, butelii de combustibil și anvelopă pentru un balon etc.), nu este considerată sarcină de	sarcină de întreținere a componentelor în conformitate cu punctul ML.A.502 litera (a) sau (b); 9. dacă face parte din inspecția la 100 h/inspecția anuală (pentru cazurile în care sarcina de întreținere este combinată cu evaluarea navigabilității efectuată de organizații de întreținere sau personal de certificare independent). Criteriile menționate la subpunctele 1-9 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu AMP menționat la punctul ML.A.302. Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei (sau în alte manuale operaționale), de exemplu pregătirea aeronavei pentru zbor (asamblarea aripilor planorului, inspecția înainte de zbor sau asamblarea unui combinații de coș, arzător, butelii de combustibil și anvelopă pentru un balon etc.), nu este considerată sarcină de întreținere și, în consecință, nu necesită un CRS. Cu toate acestea, persoana care assemblează respectivele piese este responsabilă să se asigure că piesele întrunesc condițiile pentru instalare și că sunt în stare de funcționare.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere și, în consecință, nu necesită un CRS. Cu toate acestea, persoana care assemblează respectivele piese este responsabilă să se asigure că piesele întrunesc condițiile pentru instalare și că sunt în stare de funcționare.			
(c) Executarea și evidența sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar Datele referitoare la întreținere specificate la punctul ML.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării lucrărilor de întreținere de către pilotul-proprietar și trebuie mereu respectate. Detaliile datelor folosite drept reper în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în CRS în conformitate cu punctul ML.A.803 litera (d). Pilotul-proprietar trebuie să informeze CAMO sau CAO cu care are contract (dacă există un astfel de contract) cu privire la finalizarea sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestor sarcini, în conformitate cu punctul ML.A.305 litera (a).	(c) Executarea și evidența sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar Datele referitoare la întreținere specificate la punctul ML.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării lucrărilor de întreținere de către pilotul-proprietar și trebuie mereu respectate. Detaliile datelor folosite drept reper în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în CRS în conformitate cu punctul ML.A.803 litera (d). Pilotul-proprietar trebuie să informeze CAMO sau CAO cu care are contract (dacă există un astfel de contract) cu privire la finalizarea sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestor sarcini, în conformitate cu punctul ML.A.305 litera (a).	Compatibil	Lipsesc
Apendicele III Sarcini de întreținere complexe care nu pot fi vizate spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar			
Toate sarcinile enumerate în continuare constituie sarcinile complexe de întreținere care, conform apendicelui II, nu pot fi efectuate de către pilotul-proprietar. Respectivetele sarcini pot fi vizate spre punere în serviciu fie de către o organizație de	Toate sarcinile enumerate în continuare constituie sarcinile complexe de întreținere care, conform apendicelui nr. 2, nu pot fi efectuate de către pilotul-proprietar. Respectivetele sarcini pot fi vizate spre punere în serviciu fie de către o	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere autorizată, fie de către personalul de certificare independent: (a) modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a uneia dintre următoarele piese ale corpului aeronavei: 1. o grindă cheson; 2. un stringher de aripă sau o coardă a aripii; 3. un lonjeron; 4. o flanșă de lonjeron; 5. o bară a unei grinzi cu zăbrele; 6. inima unei grinzi; 7. chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor; 8. un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj; 9. o nervură principală de aripă; 10. un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului; 11. un montant de motor;	organizație de întreținere autorizată, fie de către personalul de certificare independent: (a) modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a uneia dintre următoarele piese ale corpului aeronavei: 1. o grindă cheson; 2. un stringher de aripă sau o coardă a aripii; 3. un lonjeron; 4. o flanșă de lonjeron; 5. o bară a unei grinzi cu zăbrele; 6. inima unei grinzi; 7. chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor; 8. un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj; 9. o nervură principală de aripă; 10. un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului; 11. un montant de motor; 12. un lonjeron sau un cadru de fuzelaj; 13. un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare; 14. o contrafișă sau o consolă suport de scaun; 15. un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor; 16. un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare; 17. o osie; 18. o roată și 19. o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
12. un lonjeron sau un cadru de fuzelaj; 13. un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare; 14. o contrafișă sau o consolă suport de scaun; 15. un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor; 16. un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare; 17. o osie; 18. o roată și 19. o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.			
(b) modificarea sau repararea oricăreia dintre următoarele repere: 1. învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, dispozitiv de ghidare sau a unui de fixare; 2. învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție;	(b) modificarea sau repararea oricăreia dintre următoarele repere: 1. învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, dispozitiv de ghidare sau a unui de fixare; 2. învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție; 3. un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3. un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, pâlnie de control și suport forjat sau turnat, dar excluzând: (i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu și (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; 4. orice altă structură care nu a fost enumerată la litera (a) și pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de continuitate a navigabilității;	arborele cardanic, pâlnie de control și suport forjat sau turnat, dar excluzând: (i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu și (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; 4. orice altă structură care nu a fost enumerată la litera (a) și pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de continuitate a navigabilității;		
(c) efectuarea tuturor următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston: 1. demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât: (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri sau (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare;	(c) efectuarea tuturor următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston: 1. demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât: (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri sau (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare; 2. demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor; 3. sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor; 3. sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor; 4. intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării;	dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor; 4. intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării;		
(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului);	(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului);	Compatibil	Lipsesc
(cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;	(cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;	Compatibil	Lipsesc
(d) echilibrarea unei elice, cu excepția: 1. certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere; și 2. echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în	(d) echilibrarea unei elice, cu excepția: 1. certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere; și 2. echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru. (e) orice sarcină suplimentară care necesită: 1. scule, echipamente sau facilități speciale sau 2. proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.	cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru.		
(e) orice sarcină suplimentară care necesită: 1. scule, echipamente sau facilități speciale sau 2. proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.	(e) orice sarcină suplimentară care necesită: 1. scule, echipamente sau facilități speciale sau 2. proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.	Compatibil	Lipsesc
Apendicele IV			
Certificatul de evaluare a navigabilității – formularul 15c al AESA FORMULAR - SPECIMEN OBSERVAȚIE: persoanele și organizațiile care efectuează evaluarea navigabilității în combinație cu inspecția la 100 h/inspecția anuală pot utiliza versoul prezentului formular pentru a elibera CRS-ul menționat la punctul ML.A.801 corespunzător inspecției la 100 h/inspecției anuale.	Certificatul de evaluare a navigabilității – formularul 15c AAC FORMULAR - SPECIMEN OBSERVAȚIE: persoanele și organizațiile care efectuează evaluarea navigabilității în combinație cu inspecția la 100 h/inspecția anuală pot utiliza versoul prezentului formular pentru a elibera CRS-ul menționat la punctul ML.A.801 corespunzător inspecției la 100 h/inspecției anuale.	Compatibil	Lipsesc
ANEXA Vc			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

(Partea CAMO)			
Cuprins			
SECȚIUNEA A CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR			
CAMO.A.005 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat pentru managementul continuității navigabilității unei aeronave și a componentelor destinate instalării pe aeronavă.	CAMO.A.005 Domeniu de aplicare Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat pentru managementul continuității navigabilității unei aeronave și a componentelor destinate instalării pe aeronavă.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.105 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este: (a) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil unul dintre statele membre în temeiul Convenției de la Chicago, una dintre următoarele: (i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al organizației respective, dacă autorizarea nu este inclusă într-un certificat de operator aerian sau dacă CAMO a încheiat un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea); (ii) autoritatea desemnată de statul membru al operatorului, dacă autorizarea este inclusă într-un certificat de operator aerian;	CAMO.A.105 Autoritate competentă În sensul prezentei anexe autoritatea competentă este: (a) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944; (b) AAC pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM; (c) AESA, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată AESA în conformitate cu aranjamentele stabilite.;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii) autoritatea desemnată de un alt stat membru decât cel de la punctul (i) sau (ii), în cazul în care responsabilitatea a fost realocată statului membru respectiv în conformitate cu articolul 64 din Regulamentul (UE) 2018/1139; (iv) agenția, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139;			
(b) agenția, dacă sediul principal de activitate al organizației este situat în afara unui teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției de la Chicago.		Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.115 Solicitarea unui certificat de organizație	CAMO.A.115 Solicitarea unui certificat de organizație	Compatibil	Lipsesc
(a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilite de autoritatea competentă, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa I (partea M), din anexa Vb (partea ML) și din prezenta anexă.	(a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilit de AAC, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr. 5b (partea ML) și din prezenta anexă.		
(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează autorității competente:	(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează AAC:	Compatibil	Lipsesc
1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile prevăzute în anexa I (partea M), în anexa Vb (partea ML) și în prezenta anexă;	1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile prevăzute în anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 5b (partea ML) și în prezenta anexă;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. o documentație care demonstrează modul în care aceste persoane se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament. O astfel de documentație include, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.130, o procedură care descrie modul în care se vor gestiona schimbările ce nu necesită o aprobare prealabilă și cum se vor notifica acestea autorității competente.	2. o documentație care demonstrează modul în care aceste persoane se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament. O astfel de documentație include, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.130, o procedură care descrie modul în care se vor gestiona schimbările ce nu necesită o aprobare prealabilă și cum se vor notifica acestea AAC.		
CAMO.A.120 Mijloace de conformare (a) Pentru a obține conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, o organizație poate utiliza mijloace de conformare alternative la AMC adoptate de agenție.	CAMO.A.120 AMC (a) Pentru a obține conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, o organizație poate utiliza AltMOC la AMC adoptate de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) Atunci când dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a respectivului mijloc de conformare alternativ, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau ale procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă și la	(b) Atunci când dorește să utilizeze un AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a respectivului AltMOC, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau ale procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează conformarea cu prevederile Codului Aerian și cu normele sale de punere în aplicare. Organizația poate utiliza aceste AltMOC sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării prevăzute la punctul CAMO.B.120.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
primirea notificării prevăzute la punctul CAMO.B.120.			
CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații (a) Autorizarea este înscrisă în certificatul inclus în apendicele I și este eliberată de autoritatea competentă.	CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații (a) Autorizarea este înscrisă în certificatul inclus în apendicele nr. 1 și este eliberată de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, autorizarea face parte din certificatul de operator aerian eliberat de autoritatea competentă pentru aeronava operată, cu excepția cazului în care, în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni.	(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni titulari de licențe, autorizarea face parte din certificatul de operator aerian eliberat de AAC pentru aeronava operată, cu excepția cazului în care, în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni.	Compatibil	Lipsesc
(c) În memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității, conform dispozițiilor de la punctul CAMO.A.300, se precizează sfera de activitate.	(c) În memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității, conform dispozițiilor de la punctul CAMO.A.300, se precizează sfera de activitate.	Compatibil	Lipsesc
(d) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă poate: 1. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, conform listei din certificat;	(d) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă poate: 1. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, conform listei din certificat; 2. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, dacă acestea figurează atât în certificatul său, cât și în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, dacă acestea figurează atât în certificatul său, cât și în certificatul de operator aerian sau dacă se aplică punctul M.A.201(ea); 3. să încredințeze executarea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității oricărei organizații subcontractate care își desfășoară activitatea conform sistemului său de management, astfel cum se indică în lista din certificat; 4. să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr.1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa Vb (partea ML).	certificatul de operator aerian sau dacă se aplică punctul M.A.201(ea); 3. să încredințeze executarea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității oricărei organizații subcontractate care își desfășoară activitatea conform sistemului său de management, astfel cum se indică în lista din certificat; 4. să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr.1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML).		
(e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și având sediul principal de activitate într-un stat membru poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903	(e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă, poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz, și: 1. să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa Vb (partea ML), după caz; 2. să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată autorității competente din statul membru de înmatriculare, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea M).	1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: 1. să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M).		
(f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) din prezentul punct poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la punctul CAMO.A.300 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008	(f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) din prezentul punct poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la HG nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la punctul CAMO.A.300 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Codul aerian sau pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectiva autorizație de zbor poate fi eliberată dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2; (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAMO care eliberează autorizația de zbor;	aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi eliberat dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2; (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAMO care eliberează autorizația de zbor;		
(g) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAME menționate la punctul CAMO.A.300, să fie autorizată: 1. să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; 2. să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4	(g) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAME menționate la punctul CAMO.A.300, să fie autorizată: 1. să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024; 2. să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024.		
Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele 1 și 2 trebuie îndeplinite de personal autorizat să efectueze o evaluare a navigabilității aeronavei respective.	Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele 1 și 2 trebuie îndeplinite de personal autorizat să efectueze o evaluare a navigabilității aeronavei respective.		
CAMO.A.130 Schimbări la nivelul organizației (a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă: 1. schimbări care au impact asupra sferei certificatului sau a condițiilor de autorizare ale unei organizații; 2. schimbări la nivelul personalului desemnat în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2; 3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 și managerul responsabil; 4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționată la litera (c).	CAMO.A.130 Schimbări la nivelul organizației (a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă: 1. schimbări care au impact asupra sferei certificatului sau a condițiilor de autorizare ale unei organizații; 2. schimbări la nivelul personalului desemnat în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2; 3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 și managerul responsabil; 4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționată la litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(b) Pentru orice schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, Organizația trebuie să solicite și să obțină	(b) Pentru orice schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, organizația trebuie să solicite și să obțină	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
o aprobare din partea autorității competente. Cererea se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite autorității competente să determine continuitatea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare asociate anexate la acesta. Organizația furnizează autorității competente orice documentație relevantă. Schimbarea este efectuată numai după primirea aprobării oficiale din partea autorității competente în conformitate cu punctul CAMO.B.330. În timpul acestor schimbări, Organizația își desfășoară activitatea în condițiile stabilite de autoritatea competentă, după caz.	o aprobare din partea AAC. Cererea se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite AAC să determine continuitatea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare asociate anexate la acesta. Organizația furnizează AAC orice documentație relevantă. Schimbarea este efectuată numai după primirea aprobării oficiale din partea AAC în conformitate cu punctul CAMO.B.330. În timpul acestor schimbări, organizația își desfășoară activitatea în condițiile stabilite de AAC, după caz.		
(c) Toate schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă se gestionează și se notifică autorității competente în modul definit în procedura menționată la punctul CAMO.A.115 litera (b) și aprobată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul CAMO.B.310 litera (h).	(c) Toate schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă se gestionează și se notifică AAC în modul definit în procedura menționată la punctul CAMO.A.115 litera (b) și aprobată de AAC în conformitate cu punctul CAMO.B.310 litera (h).	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.135 Menținerea valabilității	CAMO.A.135 Menținerea valabilității	Compatibil	
(a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. dacă Organizația continuă să respecte Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale	(a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. dacă organizația continuă să respecte prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile		Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
delegate și de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul CAMO.B.350; 2. dacă autoritățile competente i se acordă acces la organizație, în conformitate cu punctul CAMO.A.140; 3. dacă nu s-a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este revocat.	referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul CAMO.B.350; 2. dacă AAC i se acordă acces la organizație, în conformitate cu punctul CAMO.A.140; 3. dacă nu s-a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este revocat.		
(b) În cazul transportatorilor aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian atrage automat după sine nulitatea certificatului organizației în ceea ce privește însemnele de înmatriculare ale aeronavelor înscrise în certificatul de operator aerian, cu excepția cazului în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.	(b) În cazul transportatorilor aerieni deținători de licențe, expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian atrage automat după sine nulitatea certificatului organizației în ceea ce privește însemnele de înmatriculare ale aeronavelor înscrise în certificatul de operator aerian, cu excepția cazului în care AAC declară în mod explicit contrariul.	Compatibil	Lipsesc
(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), în cazul în care CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian nu invalidează automat certificatul CAMO. În acest caz, contractul încheiat în conformitate cu appendicele I la anexa I (partea M) la prezentul regulament devine nul.	(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), în cazul în care CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian nu invalidează automat certificatul CAMO. În acest caz, contractul încheiat în conformitate cu appendicele nr. 1 la anexa nr. 1 (partea M) la prezentul regulament devine nul.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul organizației se returnează autorității competente fără întârziere.	(d) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul organizației se returnează AAC fără întârziere.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.140 Accesul În scopul stabilirii conformării cu cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, Organizația acordă în orice moment acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin contract/subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități: (a) autoritatea competentă definită la punctul CAMO.A.105;	CAMO.A.140 Accesul În scopul stabilirii conformării cu cerințele relevante din Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare, organizația acordă în orice moment acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin contract/subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități: (a) autoritatea competentă definită la punctul CAMO.A.105;	Compatibil	Lipsesc
(b) autoritatea care acționează în temeiul dispozițiilor de la punctul CAMO.B.300 litera (d) sau (e).	(b) autoritatea care acționează în temeiul dispozițiilor de la punctul CAMO.B.300 litera (d) sau (e).	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.150 Constatări (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul CAMO.B.350, Organizația: 1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității, cât și factorii care contribuie la aceasta;	CAMO.A.150 Constatări (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul CAMO.B.350, organizația: 1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității, cât și factorii care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.	3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.		
(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpunctele 1, 2 și 3 se realizează în termenul stabilit de comun acord cu respectiva autoritate competentă, astfel cum se definește la punctul CAMO.B.350.	(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpunctele 1, 2 și 3 se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, astfel cum se definește la punctul CAMO.B.350.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță Organizația pune în aplicare: (a) orice măsură de siguranță impusă de autoritatea competentă în conformitate cu punctul CAMO.B.135;	CAMO.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță Organizația pune în aplicare: (a) orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu punctul CAMO.B.135;	Compatibil	Lipsesc
(b) orice informație obligatorie relevantă în materie de siguranță emisă de agenție.	(b) orice informație obligatorie relevantă în materie de siguranță emisă de AAC.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor (a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia.	CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor (a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară, pentru a îndeplini cerințele definite în RAC-RAASEAC.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Organizația raportează autorității sale competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav.	(b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a	(c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității într-un stat membru: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;	continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă. (d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității în RM: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	(i) să fie transmise entităților menționate la literale (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial; (ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC.		
CAMO.A.200 Sistemul de management (a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include: 1. responsabilități și răspunderi clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil; 2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației, denumite generic „politica de siguranță”; 3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora; 4. continuitatea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile;	CAMO.A.200 Sistemul de management (a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include: 1. responsabilități și răspunderi clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil; 2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației, denumite generic „politica de siguranță”; 3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora; 4. continuitatea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile; 5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de informare a personalului cu privire la responsabilitățile sale și procedura de modificare a acestei documentații;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de informare a personalului cu privire la responsabilitățile sale și procedura de modificare a acestei documentații; 6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor către managerul responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a acțiunilor corective, dacă este cazul; 7. orice cerințe suplimentare care sunt prevăzute în prezentul regulament.	6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor către managerul responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a acțiunilor corective, dacă este cazul; 7. orice cerințe suplimentare care sunt prevăzute în prezentul regulament.		
(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.	(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.	Compatibil	Lipsesc
(c) În cazul în care Organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.	(c) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența prevederilor Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.	Compatibil	Lipsesc
(d) În pofida dispozițiilor literei (c), pentru transportatorii aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sistemul de management prevăzut în prezenta anexă face parte integrantă din sistemul de management al operatorului.	(d) În pofida dispozițiilor literei (c), pentru transportatorii aerieni deținători de licențe, sistemul de management prevăzut în prezenta anexă face parte integrantă din sistemul de management al operatorului.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) În cazul în care, în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), se încheie un contract între o CAMO și operatorii care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni, CAMO se asigură că sistemul său de management este armonizat cu sistemele de management ale operatorilor care fac parte din gruparea economică respectivă.	(e) În cazul în care, în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), se încheie un contract între o CAMO și operatorii care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni, CAMO se asigură că sistemul său de management este armonizat cu sistemele de management ale operatorilor care fac parte din gruparea economică respectivă.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.200A Sistemul de management al securității informațiilor Pe lângă sistemul de management menționat la pct. CAMO.A.200, organizația instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul privind cerințele referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.	CAMO.A.200A Sistemul de management al securității informațiilor Pe lângă sistemul de management menționat la pct. CAMO.A.200, organizația instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul privind cerințele referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță (a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în materie de siguranță care să permită colectarea și	CAMO.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță (a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în materie de siguranță care să permită colectarea și	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul punctului CAMO.A.160.	evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul punctului CAMO.A.160.		
(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu intră sub incidența literei (a).	(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu intră sub incidența literei (a).	Compatibil	Lipsesc
(c) Cu ajutorul acestui sistem, Organizația: 1. determină cauzele apariției oricăror erori, incidente evitate la limită și pericole raportate și factorii care contribuie la apariția acestora și le abordează în cadrul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 3; 2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incapacitatea de a respecta procedurile, incidente evitate la limită și pericole, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.	(c) Cu ajutorul acestui sistem, organizația: 1. determină cauzele apariției oricăror erori, incidente evitate la limită și pericole raportate și factorii care contribuie la apariția acestora și le abordează în cadrul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 3; 2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incapacitatea de a respecta procedurile, incidente evitate la limită și pericole, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația oferă acces la sistemul său intern de raportare în materie de siguranță oricărei organizații subcontractate.	(d) Organizația oferă acces la sistemul său intern de raportare în materie de siguranță oricărei organizații subcontractate.	Compatibil	Lipsesc
(e) Organizația cooperează, în cadrul investigațiilor privind siguranța, cu orice altă organizație care are o contribuție semnificativă la siguranța propriilor activități de management al continuității navigabilității.	(e) Organizația cooperează, în cadrul investigațiilor privind siguranța, cu orice altă organizație care are o contribuție semnificativă la siguranța propriilor activități de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea	CAMO.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract activitatea de întreținere sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de management al continuității navigabilității: 1. activitățile respective respectă cerințele aplicabile și 2. orice pericole la adresa siguranței aviației asociate contractului sau subcontractului sunt considerate ca făcând parte din sistemul de management al organizației.	(a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract activitatea de întreținere sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de management al continuității navigabilității: 1. activitățile respective respectă cerințele aplicabile și 2. orice pericole la adresa siguranței aviației asociate contractului sau subcontractului sunt considerate ca făcând parte din sistemul de management al organizației.		
(b) Atunci când Organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de management al continuității navigabilității, Organizația subcontractată și desfășoară activitatea în temeiul autorizării organizației. Organizația se asigură că autorității competente i se acordă acces la Organizația subcontractată, pentru a determina continuitatea conformității cu cerințele aplicabile.	(b) Atunci când organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de management al continuității navigabilității, organizația subcontractată și desfășoară activitatea în temeiul autorizării organizației. Organizația se asigură că AAC i se acordă acces la organizația subcontractată, pentru a determina continuitatea conformității cu cerințele aplicabile.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.215 Unități de lucru Organizația pune la dispoziția personalului specificat la punctul CAMO.A.305 spații în birouri adecvate în amplasamentele corespunzătoare.	CAMO.A.215 Unități de lucru Organizația pune la dispoziția personalului specificat la punctul CAMO.A.305 spații în birouri adecvate în amplasamentele corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.220 Evidența documentelor (a) Evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității	CAMO.A.220 Evidența documentelor (a) Evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. Organizația se asigură că se păstrează evidențele prevăzute la punctele M.A.305 și ML.A.305 și, dacă se aplică, la punctul M.A.306. 2. Organizația înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. 3. Organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 4. Organizația păstrează o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa I (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. 5. Organizația păstrează o copie a fiecărei autorizații de zbor emise și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, timp de cinci ani de la data la care a fost eliberată autorizația de zbor. 6. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctele 2, 3 și 4 de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității	1. Organizația se asigură că se păstrează evidențele prevăzute la punctele M.A.305 și ML.A.305 și, dacă se aplică, la punctul M.A.306. 2. Organizația înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. 3. Organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 4. Organizația păstrează o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024. 5. Organizația păstrează o copie a fiecărui permis de zbor emise și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost eliberat permisul de zbor. 6. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpunctele 2, 3 și 4 de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz. 7. În cazul în care organizația care emite certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau autorizația de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor înscrisurilor menționate la subpunctele 3, 4 și 5, precum și toate documentele justificative, timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau autorizația de zbor. 8. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate se transferă proprietarului aeronavei.	la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. 7. În cazul în care organizația care emite certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferit de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor înscrisurilor menționate la subpunctele 3, 4 și 5, precum și toate documentele justificative, timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor. 8. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate se transferă proprietarului aeronavei.		
(b) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe:	(b) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management, astfel cum se definește la punctul CAMO.A.200;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management, astfel cum se definește la punctul CAMO.A.200; (ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, astfel cum se definește la punctul CAMO.A.205; 2. Evidențele aferente sistemului de management, precum și orice contract încheiat în temeiul punctului CAMO.A.205 se păstrează timp de minimum cinci ani.	(ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, astfel cum se definește la punctul CAMO.A.205; 2. Evidențele aferente sistemului de management, precum și orice contract încheiat în temeiul punctului CAMO.A.205 se păstrează timp de minimum cinci ani.		
(c) Evidențele referitoare la personal 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențe ale calificării și experienței personalului care participă la managementul continuității navigabilității, monitorizarea conformării și managementul siguranței; (ii) evidențe ale calificării și experienței tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității, precum și ale personalului care emite recomandări și eliberează autorizații de zbor. 2. Evidențele referitoare la întreg personalul de evaluare a navigabilității, personalul care emite recomandări și personalul care eliberează autorizații de zbor trebuie să includă detalii despre	(c) Evidențele referitoare la personal 1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe: (i) evidențe ale calificării și experienței personalului care participă la managementul continuității navigabilității, monitorizarea conformării și managementul siguranței; (ii) evidențe ale calificării și experienței tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității, precum și ale personalului care emite recomandări și eliberează permise de zbor. 2. Evidențele referitoare la întreg personalul de evaluare a navigabilității, personalul care emite recomandări și personalul care eliberează permise de zbor trebuie să includă detalii despre toate calificările corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al continuității navigabilității și o copie a autorizației.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
toate calificările corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al continuității navigabilității și o copie a autorizației. 3. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât persoana respectivă lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit Organizația.	3. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât persoana respectivă lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit organizația.		
(d) Organizația instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate.	(d) Organizația instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate.	Compatibil	Lipsesc
(e) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.	(e) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.	Compatibil	Lipsesc
(f) Evidențele se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.	(f) Evidențele se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME) (a) Organizația furnizează autorității competente un CAME și, după caz, orice manuale și proceduri asociate la care se face trimitere, care conțin toate informațiile următoare: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că Organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei I (partea M) și a anexei Vb (partea ML), după caz, precum și a CAME aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu	CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME) (a) Organizația furnizează AAC un CAME și, după caz, orice manuale și proceduri asociate la care se face trimitere, care conțin toate informațiile următoare: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei nr. 1 (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz, precum și a CAME aprobat.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este și directorul general al organizației, directorul general al organizației trebuie să contrasemneze declarația; 2. politica de siguranță a organizației, astfel cum este definită la punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 2; 3. domeniul de activitate al organizației relevant pentru condițiile de autorizare; 4. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.305 litera (d); 5. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f); 6. sarcinile, răspunderile, responsabilitățile și autoritatea persoanelor numite în temeiul punctului CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f); 7. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate și răspundere ale tuturor persoanelor menționate la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f) și legate de punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 1;	În cazul în care managerul responsabil nu este și directorul general al organizației, directorul general al organizației trebuie să contrasemneze declarația; 2. politica de siguranță a organizației, astfel cum este definită la punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 2; 3. domeniul de activitate al organizației relevant pentru condițiile de autorizare; 4. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.305 litera (d); 5. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f); 6. sarcinile, răspunderile, responsabilitățile și autoritatea persoanelor numite în temeiul punctului CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f); 7. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate și răspundere ale tuturor persoanelor menționate la punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5, litera (b) subpunctul 2 și litera (f) și legate de punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 1; 8. o listă a personalului autorizat să emită certificate de evaluare a navigabilității sau recomandări, astfel cum se menționează la punctul CAMO.A.305 litera (e), specificând, după caz, personalul autorizat să emită permise de		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
8. o listă a personalului autorizat să emită certificate de evaluare a navigabilității sau recomandări, astfel cum se menționează la punctul CAMO.A.305 litera (e), specificând, după caz, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), precum și personalul autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g); 9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru; 10. descrierea sistemului intern de raportare în materie de siguranță în conformitate cu cerințele de la punctul CAMO.A.202; 11. procedurile care precizează modul în care Organizația asigură conformarea cu prezenta anexă, cu anexa I (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz, incluzându-se în special: (i) documentația referitoare la procesele-cheie ale sistemului de management în conformitate cu cerințele de la punctul CAMO.A.200; (ii) procedurile care definesc modul în care Organizația controlează orice activitate încredințată prin contract și orice activitate subcontractată în conformitate cu cerințele de la	zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), precum și personalul autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g); 9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru; 10. descrierea sistemului intern de raportare în materie de siguranță în conformitate cu cerințele de la punctul CAMO.A.202; 11. procedurile care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, incluzându-se în special: (i) documentația referitoare la procesele-cheie ale sistemului de management în conformitate cu cerințele de la punctul CAMO.A.200; (ii) procedurile care definesc modul în care organizația controlează orice activitate încredințată prin contract și orice activitate subcontractată în conformitate cu cerințele de la punctul CAMO.A.205 și de la punctul CAMO.A.315 litera (c); (iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității, programul de evaluare și procedurile aplicabile permiselor de zbor, după caz; (iv) procedura care definește sfera schimbărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și descrie modul în care vor fi gestionate și notificate aceste		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
punctul CAMO.A.205 și de la punctul CAMO.A.315 litera (c); (iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității și procedurile aplicabile autorizațiilor de zbor, după caz; (iv) procedura care definește sfera schimbărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și descrie modul în care vor fi gestionate și notificate aceste schimbări, în conformitate cu punctul CAMO.A.115 litera (b) și cu punctul CAMO.A.130 litera (c); (v) procedurile de modificare a CAME; 12. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor pentru acele aeronave pentru care există un contract de management al continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 sau ML.A.201; 13. lista contractelor de întreținere în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c); 14. lista mijloacelor de conformare alternative aprobate în prezent.	schimbări, în conformitate cu punctul CAMO.A.115 litera (b) și cu punctul CAMO.A.130 litera (c); (v) procedurile de modificare a CAME; 12. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor pentru acele aeronave pentru care există un contract de management al continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 sau ML.A.201; 13. lista contractelor de întreținere în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c); 14. lista AltMOC aprobate în prezent.		
(b) Prima ediție a CAME necesită aprobarea autorității competente. CAME se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.	(b) Prima ediție a CAME necesită aprobarea AAC. CAME se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Modificările aduse CAME sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) punctul 11 subpunctele (iv) și (v). Orice modificări necuprinse în procedura menționată la litera (a) punctul 11 subpunctul (iv), precum și modificările legate de schimbările enumerate la punctul CAMO.A.130 litera (a) necesită aprobarea autorității competente.	(c) Modificările aduse CAME sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) punctul 11 subpunctele (iv) și (v). Orice modificări necuprinse în procedura menționată la litera (a) punctul 11 subpunctul (iv), precum și modificările legate de schimbările enumerate la punctul CAMO.A.130 litera (a) necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.305 Cerințe privind personalul (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie: 1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru managementul continuității navigabilității în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa I (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz, conform certificatului de autorizare al organizației; 2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la punctul CAMO.A.200; 3. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că Organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de	CAMO.A.305 Cerințe privind personalul (a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie: 1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru managementul continuității navigabilității în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, conform certificatului de autorizare al organizației; 2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la punctul CAMO.A.200; 3. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a permiselor de zbor din prezenta anexă,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă, din anexa I (partea M) și din anexa Vb (partea ML); 4. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management; 5. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și continuitatea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management; 6. să se asigure că persoanele sau grupul de persoane numite în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 au acces direct la el/ea, astfel încât să poată fi informat(ă) corespunzător asupra problemelor în materie de conformitate și siguranță; 7. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.	din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML); 4. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management; 5. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și continuitatea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management; 6. să se asigure că persoanele sau grupul de persoane numite în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 au acces direct la el/ea, astfel încât să poată fi informat(ă) corespunzător asupra problemelor în materie de conformitate și siguranță; 7. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.		
(b) În cazul organizațiilor aprobate drept transportatori aerieni titulari ai unei licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, managerul responsabil trebuie, în plus:	(b) În cazul organizațiilor aprobate drept transportatori aerieni deținători ai unei licențe, managerul responsabil trebuie, în plus: 1. să își asume rolul de persoană desemnată manager responsabil pentru transportatorul aerian, în conformitate cu cerințele de la punctul	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. să își asume rolul de persoană desemnată manager responsabil pentru transportatorul aerian, în conformitate cu cerințele de la punctul ORO.GEN.210 litera (a) din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012; 2. să numească o persoană responsabilă cu managementul și supravegherea continuității navigabilității, care nu trebuie să fie angajată de o organizație autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) cu care operatorul are contract, cu excepția cazului în care autoritatea competentă și-a dat în mod expres acordul în acest sens.	ORO.GEN.210 litera (a) din anexa nr. 3 (partea ORO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin HG nr. 612/2022; 2. să numească o persoană responsabilă cu managementul și supravegherea continuității navigabilității, care nu trebuie să fie angajată de o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) cu care operatorul are contract, cu excepția cazului în care AAC și-a dat în mod expres acordul în acest sens.		
(ba) Dacă sunt implicate în activități de management al continuității navigabilității în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu punctul M.A.201(ea), persoana sau persoanele desemnate în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctul (3) nu pot fi angajate de o organizație autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) cu care CAMO a încheiat un contract, cu excepția cazului în care autoritatea competentă și-a dat acordul expres în acest sens.	(ba) Dacă sunt implicate în activități de management al continuității navigabilității în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu punctul M.A.201(ea), persoana sau persoanele desemnate în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctul (3) nu pot fi angajate de o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) cu care CAMO a încheiat un contract, cu excepția cazului în care AAC și-a dat acordul expres în acest sens.	Compatibil	Lipsesc
(c) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității aeronavelor, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament. Respectiva persoană sau	(c) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu punctul CAMO.A.305 litera (a) subpunctele 3-5 și litera (b) subpunctul 2 trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității aeronavelor, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectivale persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	Respectiva persoană sau respectivale persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.		
(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare.	(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare.	Compatibil	Lipsesc
(e) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității sau să emită recomandări în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, să elibereze autorizații de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), Organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul CAMO.A.310.	(e) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității sau să emită recomandări în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, să elibereze permise de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (f), organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul CAMO.A.310.	Compatibil	Lipsesc
(f) În cazul organizațiilor care prelungesc certificate de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (d) subpunctul 4, Organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate.	(f) În cazul organizațiilor care prelungesc certificate de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (d) subpunctul 4, organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate.	Compatibil	Lipsesc
(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de	(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), AAC responsabilă cu supravegherea CAMO și AAC responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.	desfășurate de AAC respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.		
CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos: 1. să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică ori un titlu național echivalent; 3. să fi beneficiat de formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; 4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate.	CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor, organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos: 1. să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității; 2. să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică ori un titlu național echivalent; 3. să fi beneficiat de formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor; 4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate.	Compatibil	Lipsesc
(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a) subpunctele 1, 3 și 4, cerința stabilită la litera (a) subpunctul 2 poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (a) subpunctul 1.	(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a) subpunctele 1, 3 și 4, cerința stabilită la litera (a) subpunctul 2 poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (a) subpunctul 1.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, autoritatea competentă acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.	(c) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(d) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității poate demonstra că are o experiență corespunzătoare, recentă, de management al continuității navigabilității.	(d) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității aeronavelor poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.315 Managementul continuității navigabilității (a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din anexa I (partea M) sau cu secțiunea A subpartea C din anexa Vb (partea ML), după caz.	CAMO.A.315 Managementul continuității navigabilității (a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 1 (partea M) sau cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, Organizația trebuie în special: 1. să se asigure că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv	(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, organizația trebuie în special: 1. să se asigure că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la punctul M.A.302 sau ML.A.302, după caz; 2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, să furnizeze o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu punctul M.A.201 sau ML.A.201, după caz; 3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu punctele M.A.304 sau ML.A.304, după caz; 4. pentru toate aeronavele motorizate complexe sau pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, să stabilească o procedură de evaluare a modificărilor și/sau inspecțiilor fără caracter obligatoriu și să decidă cu privire la aplicarea lor, cu ajutorul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței de care dispune Organizația, conform cerințelor de la punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 3; 5. să se asigure că aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele acesteia sunt încredințate, ori de câte ori este necesar, unei organizații de întreținere autorizate în mod corespunzător menționată în subpartea F din anexa	se prevede la punctul M.A.302 sau ML.A.302, după caz; 2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, să furnizeze o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu punctul M.A.201 sau ML.A.201, după caz; 3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu punctele M.A.304 sau ML.A.304, după caz; 4. pentru toate aeronavele motorizate complexe sau pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, să stabilească o procedură de evaluare a modificărilor și/sau inspecțiilor fără caracter obligatoriu și să decidă cu privire la aplicarea lor, cu ajutorul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței de care dispune organizația, conform cerințelor de la punctul CAMO.A.200 litera (a) subpunctul 3; 5. să se asigure că aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele acesteia sunt încredințate, ori de câte ori este necesar, unei organizații de întreținere autorizate în mod corespunzător menționată în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO); 6. să comande lucrările de întreținere, să supravegheze activitățile și să coordoneze deciziile conexe pentru a se asigura că orice lucrare de întreținere este executată corect și vizată spre punere în serviciu în mod		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
I (partea M), în anexa II (partea 145) sau în anexa Vd (partea CAO); 6. să comande lucrările de întreținere, să supravegheze activitățile și să coordoneze deciziile conexe pentru a se asigura că orice lucrare de întreținere este executată corect și vizată spre punere în serviciu în mod corespunzător, în scopul stabilirii navigabilității aeronavei.	corespunzător, în scopul stabilirii navigabilității aeronavei.		
(c) În cazul în care nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu subpartea F din anexa I (partea M), cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), Organizația, cu consultarea operatorului, gestionează contractele de întreținere scrise prevăzute la punctul M.A.201 litera (e) subpunctul 3, litera (f) subpunctul 3, litera (g) subpunctul 3 și litera (h) subpunctul 3 sau la punctul ML.A.201, pentru a se asigura că: 1. toate lucrările de întreținere sunt executate în ultimă instanță de o organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător; 2. funcțiile prevăzute la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.301 din anexa Vb (partea ML), după caz, sunt specificate clar.	(c) În cazul în care nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr.2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), organizația, cu consultarea operatorului, gestionează contractele de întreținere scrise prevăzute la punctul M.A.201 litera (e) subpunctul 3, litera (f) subpunctul 3, litera (g) subpunctul 3 și litera (h) subpunctul 3 sau la punctul ML.A.201, pentru a se asigura că: 1. toate lucrările de întreținere sunt executate în ultimă instanță de o organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător; 2. funcțiile prevăzute la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.301 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sunt specificate clar.	Compatibil	Lipsesc
(d) În pofida dispozițiilor literei (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere atunci când este vorba despre:	(d) În pofida dispozițiilor literei (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere atunci când este vorba despre:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;	1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;		
2. întreținerea componentelor, inclusiv întreținerea motorului și a elicei, după caz.	2. întreținerea componentelor, inclusiv întreținerea motorului și a elicei, după caz.		
(e) Organizația se asigură că factorii umani și limitele performanțelor umane sunt luate în considerare în cadrul managementului continuității navigabilității, inclusiv în toate activitățile încredințate prin contract și subcontractate.	(e) Organizația se asigură că factorii umani și limitele performanțelor umane sunt luate în considerare în cadrul managementului continuității navigabilității, inclusiv în toate activitățile încredințate prin contract și subcontractate.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din prezenta anexă efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.	CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității Atunci când organizația autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.A.325 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității Organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de continuitate a navigabilității menționate la punctul CAMO.A.315 din prezenta anexă (partea CAMO). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract	CAMO.A.325 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității Organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de continuitate a navigabilității menționate la punctul CAMO.A.315 din prezenta anexă (partea CAMO). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, Organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul CAMO.A.220 litera (a).	existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul CAMO.A.220 litera (a).		
SECȚIUNEA B CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚII			
CAMO.B.005 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ și cerințele aplicabile sistemului de management care trebuie respectate de autoritatea competentă însărcinată cu punerea în aplicare și cu asigurarea respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.	CAMO.B.005 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ și cerințele aplicabile sistemului de management care trebuie respectate de AAC responsabilă de punerea în aplicare și respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.115 Documentația de supraveghere Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	CAMO.B.115 Documentația de supraveghere AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele normative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.120 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance - „AMC”) care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	CAMO.B.120 AMC (a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Se pot folosi mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	(b) Se pot folosi AltMOC pentru a stabili conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate mijloacele de conformare alternative pe care le utilizează ea însăși sau organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	(c) AAC stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate AltMOC pe care le utilizează ea însăși sau organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă evaluează toate mijloacele de conformare alternative propuse de o organizație în conformitate cu punctul CAMO.A.120, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației. Atunci când constată că mijloacele de conformare alternative respectă Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate: 1. înștiințează solicitantul că pot fi aplicate mijloacele de conformare alternative și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului; 2. înștiințează agenția cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.	(d) AAC evaluează toate AltMOC propuse de o organizație în conformitate cu punctul CAMO.A.120, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației. Atunci când constată că AltMOC respectă prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, AAC ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate: 1. înștiințează solicitantul că pot fi aplicate AltMOC și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului; 2. cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e) Atunci când utilizează ea însăși mijloace de conformare alternative pentru a obține conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă: 1. le pune la dispoziția tuturor organizațiilor și persoanelor aflate sub supravegherea sa; 2. notifică agenția fără întârzieri nejustificate. Autoritatea competentă furnizează agenției o descriere completă a mijloacelor de conformare alternative, inclusiv orice revizuire a procedurilor care poate fi relevantă, precum și o evaluare care demonstrează că acestea respectă Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale delegate și de punere în aplicare.	(e) Atunci când utilizează ea însăși AltMOC pentru a obține conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale delegate și de punere în aplicare, AAC le pune la dispoziția tuturor organizațiilor și persoanelor aflate sub supravegherea sa.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.125 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă informează agenția, fără întârzieri nejustificate, în cazul apariției oricăror probleme semnificative legate de aplicarea Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare.	-	Norme UE neaplicabile	
(b) Autoritatea competentă furnizează agenției informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței provenite din rapoartele cu privire la evenimente pe care le-a primit în temeiul punctului CAMO.A.160.	-	Norme UE neaplicabile	
CAMO.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță	CAMO.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1018 (17), autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, pentru a analiza și pentru a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	(a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, pentru a analiza și pentru a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.		
(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare.	(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul prevederilor Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	Compatibil	Lipsesc
(d) Măsurile luate în temeiul literei (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre în cauză.	(d) Măsurile luate în temeiul literei (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.200 Sistemul de management	CAMO.B.200 Sistemul de management	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a se achita de responsabilități. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă; 4. facilități și spații în birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformării sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa	(a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformării cu Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a se achita de responsabilități. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă; 4. facilități și spații în birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformării sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC, pentru a se asigura implementarea acțiunilor corective, dacă este cazul; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în ultimă instanță în fața cadrelor		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
siguranței. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente, pentru a se asigura implementarea acțiunilor corective, dacă este cazul; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în ultimă instanță în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformării.	superioare de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformării.		
(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la schimbul reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente în cauză, inclusiv la schimbul tuturor constatărilor semnalate și la acțiunile întreprinse ulterior în urma supravegherii persoanelor și a organizațiilor care derulează activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție.	(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la schimbul reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente în cauză, inclusiv la schimbul tuturor constatărilor semnalate și la acțiunile întreprinse ulterior în urma supravegherii persoanelor și a organizațiilor care derulează activități pe teritoriul altui stat.	Compatibil	Lipsesc
(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management și a modificărilor acestora se pune la dispoziția agenției în scopul standardizării și organizațiilor care intră sub incidența prezentului regulament, dacă se face o astfel de solicitare.		Norme UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAMO.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) Statele membre atribuie numai entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau a organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI „Cerințe esențiale aplicabile entităților calificate” la Regulamentul (UE) 2018/1139. Sistemul și rezultatele evaluării se documentează; 2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; (iv) acoperirea responsabilității asociate;	CAMO.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) Statul atribuie numai entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI „Cerințe esențiale aplicabile entităților calificate” la Codul Aerian. Sistemul și rezultatele evaluării se documentează; 2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; (iv) acoperirea responsabilității asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.			
(b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la punctul CAMO.B.200 litera (a) subpunctul 5 cuprind toate sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său.	(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la punctul CAMO.B.200 litera (a) subpunctul 5 cuprind toate sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.210 Modificări aduse sistemului de management (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și efice.	CAMO.B.210 Modificări aduse sistemului de management (a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și în normele sale de punere în aplicare. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și efice.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare efice.	(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare efice.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare.	(c) AAC notifică MIDR schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și în normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.220 Evidența documentelor	CAMO.B.220 Evidența documentelor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul CAMO.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de obținere a certificatului de organizație; (ii) programul de supraveghere continuă al autorității, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;	(a) AAC instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul CAMO.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de obținere a certificatului de organizație; (ii) programul de supraveghere continuă al autorității, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; (v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) detaliile referitoare la constatări, acțiuni corective, data de închidere a acțiunilor, orice scutire și măsuri de executare; (vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului CAMO.B.300 litera (d);		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) detaliile referitoare la constatări, acțiuni corective, data de închidere a acțiunilor, orice scutire și măsuri de executare; (vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului CAMO.B.300 litera (d); (viii) copii ale tuturor CAME sau manuale ale organizației și ale modificărilor aduse acestora; (ix) copii ale oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către autoritatea competentă; 5. evaluarea mijloacelor de conformare alternative propuse de organizații și notificarea lor trimisă agenției, precum și a evaluarea mijloacelor de conformare alternative utilizate de autoritatea competentă însăși; 6. informațiile privind siguranța și măsurile subsecvente în conformitate cu punctul CAMO.B.125; 7. utilizarea dispozițiilor privind flexibilitatea în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	(viii) copii ale tuturor CAME sau manuale ale organizației și ale modificărilor aduse acestora; (ix) copii ale oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către AAC; 5. evaluarea AltMOC propuse de organizații și notificarea lor, precum și a AltMOC utilizate de AAC însăși; 6. informațiile privind siguranța și măsurile subsecvente în conformitate cu punctul CAMO.B.125; 7. utilizarea dispozițiilor privind flexibilitatea în conformitate cu Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Autoritatea competentă păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.	(b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.	(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.	Compatibil	Lipsesc
(d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau a agenției.		Norme UE neaplicabile	
CAMO.B.300 Principii de supraveghere (a) Autoritatea competentă verifică: 1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor înainte de a elibera un certificat pentru o organizație, după caz; 2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat; 3. aplicarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de autoritatea competentă astfel cum se definește la punctul CAMO.B.135 literele (c) și (d).	CAMO.B.300 Principii de supraveghere (a) AAC verifică: 1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor înainte de a elibera un certificat pentru o organizație, după caz; 2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat; 3. aplicarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de AAC astfel cum se definește la punctul CAMO.B.135 literele (c) și (d).	Compatibil	Lipsesc
(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;	(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activității de supraveghere a siguranței;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activității de supraveghere a siguranței; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate; 4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul CAMO.B.350 „Constatări și acțiuni corective”.	3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate; 4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul CAMO.B.350 „Constatări și acțiuni corective”.		
(c) Sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) trebuie să țină seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	(c) Sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) trebuie să țină seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	Compatibil	Lipsesc
(d) În cazul în care unitățile de lucru ale unei organizații sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă definită la punctul CAMO.A.105 poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele unități de lucru, fie de către agenție în cazul unităților de lucru situate într-o țară terță. Orice organizație care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența acestuia și la domeniul său de aplicare.	-	Norme UE neaplicabile	
(e) În cazul supravegherii efectuate la unitățile de lucru situate într-un alt stat, înainte de efectuarea oricărui audit sau a oricărei inspecții la fața locului a unor astfel de unități, autoritatea competentă definită la punctul CAMO.A.105 informează	(e) În cazul supravegherii efectuate la unitățile de lucru situate într-un alt stat, înainte de efectuarea oricărui audit sau a oricărei inspecții la fața locului a unor astfel de unități, AAC definită la	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autoritatea competentă din statul respectiv sau, în cazul unităților de lucru ale organizațiilor cu sediul principal de activitate într-o țară terță, agenția.	punctul CAMO.A.105 informează autoritatea competentă din statul respectiv.		
(f) Autoritatea competentă colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv pentru inspecțiile neanunțate.	(f) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv pentru inspecțiile neanunțate.	Compatibil	Lipsesc
(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa I (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.	(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu punctul M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.	Compatibil	Lipsesc
(h) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f), autoritatea competentă examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.I.OR.200 litera (e) din prezentul regulament sau al punctului IS.D.OR.200 litera (e) din Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.	(h) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAMO.A.200A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din HG nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAMO.B.305 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul CAMO.B.300.	CAMO.B.305 Programul de supraveghere (a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul CAMO.B.300.	Compatibil	Lipsesc
(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Programul trebuie să includă, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate și, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație; (iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate; (iv) eșantionarea autorizațiilor de zbor eliberate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.	(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Programul trebuie să includă, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate și, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație; (iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate; (iv) eșantionarea permiselor de zbor eliberate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) Pentru organizațiile certificate de autoritatea competentă trebuie să se aplice un ciclu de planificare a supravegherii care să nu depășească 24 de luni.	(c) Pentru organizațiile certificate de AAC trebuie să se aplice un ciclu de planificare a supravegherii care să nu depășească 24 de luni.	Compatibil	Lipsesc
(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. Organizația a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor la adresa siguranței aviației și un management eficace al riscurilor asociate; 2. Organizația a demonstrat continuu, în conformitate cu punctul CAMO.A.130, că ține complet sub control toate schimbările; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, definit la punctul CAMO.B.350. În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la primul paragraf subpunctele 1-4, Organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la	(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor la adresa siguranței aviației și un management eficace al riscurilor asociate; 2. organizația a demonstrat continuu, în conformitate cu punctul CAMO.A.130, că ține complet sub control toate schimbările; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, definit la punctul CAMO.B.350. În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la primul paragraf subpunctele 1-4, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației însăși.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformarea cu reglementările a organizației însăși.			
(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	Compatibil	Lipsesc
(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au derulat respectivele audituri, inspecții și întâlniri.	(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au derulat respectivele audituri, inspecții și întâlniri.	Compatibil	Lipsesc
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuitatea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la continuitatea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.310 Procedura de certificare inițială	CAMO.B.310 Procedura de certificare inițială	Compatibil	
(a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat pentru o organizație, autoritatea competentă verifică dacă Organizația îndeplinește cerințele aplicabile.	(a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat pentru o organizație, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.		Lipsesc
(b) Pe parcursul investigației pentru certificarea inițială se convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil al organizației, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța procesului de certificare și scopul semnării declarației organizației cu privire la respectarea procedurilor specificate în CAME.	(b) Pe parcursul investigației pentru certificarea inițială se convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil al organizației, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța procesului de certificare și scopul semnării declarației organizației cu privire la respectarea procedurilor specificate în CAME.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de închidere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	(c) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de închidere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă confirmă în scris organizației toate constatările semnalate în cursul	(d) AAC confirmă în scris organizației toate constatările semnalate în cursul verificării. Pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.	certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.		
(e) Dacă a constatat că Organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă: (1) eliberează certificatul prevăzut în apendicele I „Formularul 14 al AESA” la prezenta anexă; (2) aprobă în mod oficial CAME.	(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC: (1) eliberează certificatul prevăzut în apendicele nr. 1 „Formularul 14 AAC” la prezenta anexă; (2) aprobă în mod oficial CAME.	Compatibil	Lipsesc
(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 14 al AESA în modul specificat de agenție.	(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 14 AAC în modul specificat de AAC.	Compatibil	Lipsesc
(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care Organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.	(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.	Compatibil	Lipsesc
(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a autorității competente în conformitate cu punctul CAMO.A.130 litera (c), autoritatea competentă trebuie să aprobe procedura relevantă din CAME care definește sfera unor astfel de schimbări și descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.	(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a AAC în conformitate cu punctul CAMO.A.130 litera (c), AAC trebuie să aprobe procedura relevantă din CAME care definește sfera unor astfel de schimbări și descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.	Compatibil	Lipsesc
CAMO.B.330 Schimbări (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă,	CAMO.B.330 Schimbări (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autoritatea competentă verifică dacă Organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.	cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.		
(b) Autoritatea competentă stabilește condițiile în care Organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	Compatibil	Lipsesc
(c) Dacă a constatat că Organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă aprobă schimbarea.	(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.		
(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când Organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea autorității competente în temeiul literei (c), autoritatea competentă suspendă, limitează sau revocă certificatul organizației.	(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea AAC în temeiul literei (c), AAC suspendă, limitează sau revocă certificatul organizației.	Compatibil	Lipsesc
(e) Pentru schimbările care nu necesită o autorizare prealabilă, autoritatea competentă evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de organizație în conformitate cu punctul CAMO.A.130 litera (c) pentru a verifica respectarea cerințelor aplicabile. În cazul constatării oricărei neconformități, autoritatea competentă: 1. informează Organizația cu privire la neconformitate și solicită schimbări suplimentare;	(e) Pentru schimbările care nu necesită o autorizare prealabilă, AAC evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de organizație în conformitate cu punctul CAMO.A.130 litera (c) pentru a verifica respectarea cerințelor aplicabile. În cazul constatării oricărei neconformități, AAC: 1. informează organizația cu privire la neconformitate și solicită schimbări suplimentare; 2. în cazul unor constatări de nivel 1 sau nivel 2, acționează în conformitate cu punctul CAMO.B.350.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. în cazul unor constatări de nivel 1 sau nivel 2, acționează în conformitate cu punctul CAMO.B.350.			
CAMO.B.350 Constatări și acțiuni corective (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.	CAMO.B.350 Constatări și acțiuni corective (a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.	Compatibil	Lipsesc
(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului. Constatările de nivel 1 includ: 1. neacordarea accesului autorității competente la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; 3. dovada unor practici nereglementare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului. Constatările de nivel 1 includ: 1. neacordarea accesului AAC la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la punctul CAMO.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; 3. dovada unor practici nereglementare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației; 4. lipsa unui manager responsabil.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. lipsa unui manager responsabil. (c) O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care poate reduce nivelul de siguranță sau poate pune în pericol siguranța zborului.	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care poate reduce nivelul de siguranță sau poate pune în pericol siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate. Atunci când o constatare este legată în mod direct de o aeronavă, autoritatea competentă informează statul în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul constatărilor de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când Organizația a întreprins cu succes acțiuni corective.	(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate. Atunci când o constatare este legată în mod direct de o aeronavă, AAC informează statul în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul constatărilor de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective. 2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finele acestei perioade și în funcție de natura constatării și de istoricul performanței în materie de siguranță al organizației, autoritatea competentă poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, aprobat de autoritatea competentă; (ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă. 3. În cazul în care o organizație nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.	corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finele acestei perioade și în funcție de natura constatării și de istoricul performanței în materie de siguranță al organizației, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, aprobat de AAC; (ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă. 3. În cazul în care o organizație nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1. 4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de închidere a acțiunilor legate de constatări.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de închidere a acțiunilor legate de constatări.			
(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când autoritatea unui stat membru care acționează în temeiul dispozițiilor de la punctul CAMO.B.300 litera (d) identifică orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.		Norme UE neaplicabile	
CAMO.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea Autoritatea competentă: (a) suspendă un certificat pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței;	CAMO.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea AAC: (a) suspendă un certificat pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței;	Compatibil	Lipsesc
(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat în temeiul punctului CAMO.B.350;	(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat în temeiul punctului CAMO.B.350;	Compatibil	Lipsesc
(c) suspendă certificatul în cazul în care, timp de 24 de luni, inspectorii autorității competente nu reușesc să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere printr-un audit sau audituri la fața locului, din cauza unor probleme de securitate	(c) suspendă certificatul în cazul în care, timp de 24 de luni, inspectorii AAC nu reușesc să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere printr-un audit sau audituri la fața locului, din	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
existente în statul în care se situează unitățile de lucru.	cauza unor probleme de securitate existente în statul în care se situează unitățile de lucru.		
Apendicele I			
FORMULAR - SPECIMEN Certificat de organizație de management al continuității navigabilității – Formularul 14 al AESA	FORMULAR - SPECIMEN Certificat de organizație de management al continuității navigabilității – Formularul 14 AAC	Compatibil	Lipsesc
FORMULAR - SPECIMEN CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII	FORMULAR - SPECIMEN CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII		
ANEXA Vd (Partea CAO)			
Cuprins			
CAO.1 Generalități În sensul prezentei anexe (partea CAO): 1. autoritatea competentă este: (a) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate într-un stat membru, autoritatea desemnată de către acel stat membru; (b) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate într-o țară terță, agenția. 2. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitatea navigabilității aeronavei, inclusiv una dintre următoarele persoane:	CAO.1 Generalități În sensul prezentei anexe (partea CAO): 1. Autoritatea competentă pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, autoritatea desemnată este AAC; 2. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitate a navigabilității aeronavei, inclusiv una dintre următoarele persoane: (i) proprietarul înregistrat al aeronavei; (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere; (iii) operatorul.”	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) proprietarul înregistrat al aeronavei; (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere; (iii) operatorul.”			
SECȚIUNEA A CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR			
CAO.A.010 Domeniu de aplicare Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) pentru a i se elibera, la cerere, o autorizare pentru întreținerea și pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor și componentelor destinate a fi instalate pe acestea și pentru a continua desfășurarea acestor activități, în cazul în care aeronavele în cauză nu sunt clasificate drept aeronave motorizate complexe și nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian titular de licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.	CAO.A.010 Domeniu de aplicare Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) pentru a i se elibera, la cerere, o autorizare pentru întreținerea și pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor și componentelor destinate a fi instalate pe acestea și pentru a continua desfășurarea acestor activități, în cazul în care aeronavele în cauză nu sunt clasificate drept aeronave motorizate complexe și nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian deținător de licență.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.015 Depunerea cererilor CAO solicită eliberarea sau modificarea unei autorizări CAO autorității competente, în forma și modul stabilite de respectiva autoritate.	CAO.A.015 Depunerea cererilor CAO solicită eliberarea sau modificarea unei autorizări CAO AAC, în forma și modul stabilit de AAC.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.017 Mijloace de conformare (a) Pentru a demonstra conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, o organizație	CAO.A.017 AMC (a) Pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
poate utiliza mijloace de conformare alternative la mijloacele acceptabile de conformare adoptate de agenție.	punere în aplicare, o organizație poate utiliza AltMOC la AMC adoptate de AAC.		
(b) Atunci când dorește să utilizeze mijloace de conformare alternative, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a respectivelor mijloace de conformare alternative, înainte de a le utiliza. Descrierea respectivă trebuie să includă o evaluare care demonstrează respectarea de către mijloacele alternative de conformare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare. Organizația poate utiliza respectivele mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă și la primirea notificării prevăzute la punctul CAO.B.017.	(b) Atunci când dorește să utilizeze AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a respectivelor AltMOC, înainte de a le utiliza. Descrierea respectivă trebuie să includă o evaluare care demonstrează respectarea de către AltMOC a prevederilor Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare. Organizația poate utiliza respectivele AltMOC sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării prevăzute la punctul CAO.B.017.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.020 Condiții de autorizare (a) CAO trebuie să specifice domeniul de activitate autorizat în memoriul său de prezentare (CAE), astfel cum se prevede la punctul CAO.A.025. 1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în	CAO.A.020 Condiții de autorizare (a) CAO trebuie să specifice domeniul de activitate autorizat în memoriul său de prezentare (CAE), astfel cum se prevede la punctul CAO.A.025. 1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea: (a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).	conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a). 3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea: (a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave); (c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. Pentru alte aeronave decât cele menționate la subpunctul 1, pentru componente diferite de motoarele cu turbină complete și pentru serviciile specializate de evaluare nedistructivă (NDT), domeniul de activitate este controlat de CAO în conformitate cu procedura stabilită la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 11. Pentru întreținerea componentelor diferite de motoarele complete, domeniul de activitate este clasificat în conformitate cu următoarele categorii de sisteme: (i) C1: aer condiționat și presurizare; (ii) C2: pilot automat; (iii) C3: comunicații și navigație; (iv) C4: uși și trape; (v) C5: alimentare electrică și lumini; (vi) C6: echipamente; (vii) C7: motor; (viii) C8: comenzi de zbor; (ix) C9: combustibil; (x) C10: elicoptere și rotoare; (xi) C11: transmisie elicoptere;	4. Pentru alte aeronave decât cele menționate la subpunctul 1, pentru componente diferite de motoarele cu turbină complete și pentru serviciile specializate de evaluare nedistructivă (NDT), domeniul de activitate este controlat de CAO în conformitate cu procedura stabilită la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 11. Pentru întreținerea componentelor diferite de motoarele complete, domeniul de activitate este clasificat în conformitate cu următoarele categorii de sisteme: (i) C1: aer condiționat și presurizare; (ii) C2: pilot automat; (iii) C3: comunicații și navigație; (iv) C4: uși și trape; (v) C5: alimentare electrică și lumini; (vi) C6: echipamente; (vii) C7: motor; (viii) C8: comenzi de zbor; (ix) C9: combustibil; (x) C10: elicoptere și rotoare; (xi) C11: transmisie elicoptere; (xii) C12: hidraulică; (xiii) C13: sistem de indicare și înregistrare; (xiv) C14: tren de aterizare; (xv) C15: oxigen; (xvi) C16: elice; (xvii) C17: sisteme pneumatice și de vid; (xviii) C18: protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor; (xix) C19: ferestre;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(xii) C12: hidraulică; (xiii) C13: sistem de indicare și înregistrare; (xiv) C14: tren de aterizare; (xv) C15: oxigen; (xvi) C16: elice; (xvii) C17: sisteme pneumatice și de vid; (xviii) C18: protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor; (xix) C19: ferestre; (xx) C20: structură; (xxi) C21: balast de apă și (xxii) C22: augmentarea propulsiei. (xxiii) C23: altele. Organizațiile care obțin o autorizare în conformitate cu prezenta anexă, pe baza unei autorizări de organizație existente eliberate în conformitate cu subpartea G sau F din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145) în conformitate cu articolul 4 alineatul (4), includ în	(xx) C20: structură; (xxi) C21: balast de apă și (xxii) C22: augmentarea propulsiei. (xxiii) C23: altele. Organizațiile care obțin o autorizare în conformitate cu prezenta anexă, pe baza unei autorizări de organizație existente eliberate în conformitate cu subpartea G sau F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145) în conformitate cu pct. 14 din Regulament, includ în domeniul de activitate toate detaliile necesare pentru a se asigura că privilegiile sunt identice cu cele incluse în autorizarea existentă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
domeniul de activitate toate detaliile necesare pentru a se asigura că privilegiile sunt identice cu cele incluse în autorizarea existentă.			
(b) Autorizarea CAO se eliberează pe baza modelului prevăzut în apendicele I la prezenta anexă.	(b) Autorizarea CAO se eliberează pe baza modelului prevăzut în apendicele nr. 1 la prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se indică în CAE al său.	(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se indică în CAE al său.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (a) CAO pune la dispoziție un manual care conține cel puțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că Organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și cu CAE; 2. sfera de cuprindere a CAE; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b);	CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (a) CAO pune la dispoziție un manual care conține cel puțin următoarele informații: 1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și cu CAE; 2. sfera de cuprindere a CAE; 3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b); 4. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate dintre persoanele menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate dintre persoanele menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b); 5. o listă a personalului de certificare, însoțită de domeniul de autorizare al respectivului personal, în cazul în care există; 6. o listă a personalului responsabil cu elaborarea și obținerea aprobării programelor de întreținere a aeronavelor (AMP) însoțită de domeniul său de autorizare, în cazul în care există un astfel de personal; 7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității cu domeniul lor de autorizare, precum și a personalului autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare, în cazul în care personalul respectiv există; 8. o listă a personalului responsabil cu eliberarea autorizațiilor de zbor, în cazul în care există un astfel de personal; 9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru; 10. proceduri care specifică modul în care CAO își asigură conformarea cu cerințele din prezenta anexă;	5. o listă a personalului de certificare, însoțită de domeniul de autorizare al respectivului personal, în cazul în care există; 6. o listă a personalului responsabil cu elaborarea și obținerea aprobării programelor de întreținere a aeronavelor (AMP) însoțită de domeniul său de autorizare, în cazul în care există un astfel de personal; 7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității cu domeniul lor de autorizare, precum și a personalului autorizat să elaboreze un program de evaluare și să desfășoare activitățile de investigație corespunzătoare, în cazul în care personalul respectiv există; 8. o listă a personalului responsabil cu eliberarea autorizațiilor de zbor, în cazul în care există un astfel de personal; 9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru; 10. proceduri care specifică modul în care CAO își asigură conformarea cu cerințele din prezenta anexă; 11. procedura de modificare a CAE, astfel cum se prevede la punctul CAO.A.105 litera (b).		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
11. procedura de modificare a CAE, astfel cum se prevede la punctul CAO.A.105 litera (b).			
(b) Prima ediție a CAE necesită aprobarea autorității competente.	(b) Prima ediție a CAE necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Modificările aduse CAE sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.A.105.	(c) Modificările aduse CAE sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.A.105.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.030 Unități de lucru CAO se asigură că sunt disponibile toate facilitățile necesare, inclusiv spații în birouri adecvate pentru a putea desfășura toate lucrările planificate. În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al autorizării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: (a) atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată contra contaminării și o protecție adecvată a mediului;	CAO.A.030 Unități de lucru CAO se asigură că sunt disponibile toate facilitățile necesare, inclusiv spații în birouri adecvate pentru a putea desfășura toate lucrările planificate. În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al autorizării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: (a) atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată contra contaminării și o protecție adecvată a mediului;	Compatibil	Lipsesc
(b) există spații sigure de depozitare pentru componente, echipamente, scule și materiale, în condiții care să garanteze că materialele și componentele inutilizabile sunt separate de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule, că sunt respectate instrucțiunile de depozitare ale producătorului și că accesul la spațiile de depozitare este limitat la personalul autorizat.	(b) există spații sigure de depozitare pentru componente, echipamente, scule și materiale, în condiții care să garanteze că materialele și componentele inutilizabile sunt separate de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule, că sunt respectate instrucțiunile de depozitare ale producătorului și că accesul la spațiile de depozitare este limitat la personalul autorizat.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.035 Cerințe privind personalul (a) CAO desemnează un manager responsabil, care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile	CAO.A.035 Cerințe privind personalul (a) CAO desemnează un manager responsabil, care are autoritatea de a se asigura că toate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizației pot fi finanțate astfel încât activitățile respective să se desfășoare în conformitate cu cerințele prezentei anexe.	activitățile organizației pot fi finanțate astfel încât activitățile respective să se desfășoare în conformitate cu cerințele prezentei anexe.		
(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că respectiva CAO respectă întotdeauna cerințele prezentei anexe. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că respectiva CAO respectă întotdeauna cerințele prezentei anexe. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.	Compatibil	Lipsesc
(c) Toate persoanele menționate la litera (b) trebuie să dețină cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității sau a întreținerii, corespunzătoare funcțiilor pe care le au.	(c) Toate persoanele menționate la litera (b) trebuie să dețină cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității sau a întreținerii, corespunzătoare funcțiilor pe care le au.	Compatibil	Lipsesc
(d) CAO trebuie să dispună de suficient personal calificat corespunzător pentru a putea desfășura lucrările planificate. CAO are dreptul de a folosi temporar personal subcontractat.	(d) CAO trebuie să dispună de suficient personal calificat corespunzător pentru a putea desfășura lucrările planificate. CAO are dreptul de a folosi temporar personal subcontractat.	Compatibil	Lipsesc
(e) CAO trebuie să evalueze și să țină evidența calificării întregului personal.	(e) CAO trebuie să evalueze și să țină evidența calificării întregului personal.	Compatibil	Lipsesc
(f) Personalul care execută sarcini specializate, precum sudura, sau evaluarea nedistructivă/controlul nedistructiv (NDT), alt tip de control decât controlul prin contrast de culoare trebuie să fie calificat conform unui standard recunoscut oficial.	(f) Personalul care execută sarcini specializate, precum sudura, sau evaluarea nedistructivă/controlul nedistructiv (NDT), alt tip de control decât controlul prin contrast de culoare trebuie să fie calificat conform unui standard recunoscut oficial.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.040 Personalul de certificare (a) Personalul de certificare trebuie să îndeplinească cerințele de la articolul 5. Acesta își	CAO.A.040 Personalul de certificare (a) Personalul de certificare trebuie să îndeplinească cerințele de la Capitolul IV „Personalul de certificare” din Regulament.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
exercită privilegiile pentru a viza lucrările de întreținere spre punere în serviciu numai în cazul în care CAO s-a asigurat: 1. că respectivii membri al personalului de certificare îndeplinesc cerințele de la punctul 66.A.20 litera (b) din anexa III (partea 66), cu excepția cazului în care articolul 5 alineatul (6) face trimitere la o reglementare națională a unui stat membru, caz în care personalul menționat trebuie să îndeplinească cerințele respectivei reglementări; 2. că membrii personalului de certificare dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă relevante care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizației necesare pentru efectuarea unor astfel de lucrări de întreținere.	Acesta își exercită privilegiile pentru a viza lucrările de întreținere spre punere în serviciu numai în cazul în care CAO s-a asigurat: 1. că respectivii membri al personalului de certificare îndeplinesc cerințele de la punctul 66.A.20 litera (b) din anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului în care prevederile pct. 30 din Regulament fac trimitere la o reglementare națională a altui stat, caz în care personalul menționat trebuie să îndeplinească cerințele respectivei reglementări; 2. că membrii personalului de certificare dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă relevante care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizației necesare pentru efectuarea unor astfel de lucrări de întreținere.		
(b) Prin derogare de la litera (a), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală în care nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, CAO titulară a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare: 1. fie unuia dintre angajații săi care deține calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; 2. fie oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este titulară a	(b) Prin derogare de la litera (a), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală în care nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, CAO deținător a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare: 1. fie unuia dintre angajații săi care deține calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; 2. fie oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este deținătoare a unei licențe de întreținere a	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și cu calificarea corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și ca respectiva CAO titulară a contractului să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane. Eliberarea unei autorizații unice de certificare se raportează de către CAO autorității competente în termen de șapte zile de la eliberare. CAO care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că orice astfel de lucrare de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.	aeronavelor OACI valabile și cu calificarea corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și ca respectiva CAO deținătoare a contractului să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane. Eliberarea unei autorizații unice de certificare se raportează de către CAO AAC în termen de șapte zile de la eliberare. CAO care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că orice astfel de lucrare de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.		
(c) Prin derogare de la litera (a), CAO poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când execută lucrări de întreținere pentru operatorii care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate în cadrul CAE: 1. în cazul unei directive repetitive de navigabilitate (AD) premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de AD, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea executa AD în cauză la standardul impus;	(c) Prin derogare de la litera (a), CAO poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când execută lucrări de întreținere pentru operatorii care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate în cadrul CAE: 1. în cazul unei directive repetitive de navigabilitate (AD) premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de AD, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea executa AD în cauză la standardul impus;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. în cazul unei aeronave care operează în afara unui loc care beneficiază de asistență, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea îndeplini sarcina la standardul impus.	2. în cazul unei aeronave care operează în afara unui loc care beneficiază de asistență, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea îndeplini sarcina la standardul impus.		
(d) CAO ține evidența detaliilor referitoare la personalul de certificare și păstrează la zi o listă cu toți membrii personalului de certificare, precum și detalii referitoare la domeniul de autorizare al acestora, în cadrul memoriului de prezentare al organizației.	(d) CAO ține evidența detaliilor referitoare la personalul de certificare și păstrează la zi o listă cu toți membrii personalului de certificare, precum și detalii referitoare la domeniul de autorizare al acestora, în cadrul memoriului de prezentare al organizației.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să îndeplinească toate cerințele de mai jos: 1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave; 2. deține o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă în aeronautică ori o calificare națională echivalentă	CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze permise de zbor , o CAO trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității corespunzător, care îndeplinește toate cerințele de mai jos: 1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave; 2. deține o licență corespunzătoare eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă în aeronautică ori o calificare națională	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau a dobândit experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cea menționată la punctul 1, de cel puțin doi ani pentru planoare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;	echivalentă sau a dobândit experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cea menționată la punctul 1, de cel puțin doi ani pentru planoare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;		
3. a beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.	3. a beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;		
(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, autoritatea competentă acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.	(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC. În cazul în care respectiva evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(c) CAO se asigură că personalul de evaluare a navigabilității de care dispune poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.	(c) CAO se asigură că personalul de evaluare a navigabilității de care dispune poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(d) Fiecare membru al personalului de evaluare a navigabilității este identificat în CAE pe o listă care conține autorizația de evaluare a navigabilității menționată la litera (b).	(d) Fiecare membru al personalului de evaluare a navigabilității este identificat în CAE pe o listă care conține autorizația de evaluare a navigabilității menționată la litera (b).	Compatibil	Lipsesc
(e) CAO păstrează o evidență a întregului personal de evaluare a navigabilității, care trebuie să includă detalii despre toate calificările corespunzătoare,	(e) CAO păstrează o evidență a întregului personal de evaluare a navigabilității, care trebuie să includă detalii despre toate calificările	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de continuitate a navigabilității ale persoanei în cauză, precum și o copie a autorizației acesteia. CAO păstrează aceste evidențe timp de cel puțin doi ani de la data la care persoana în cauză a încetat raporturile de muncă cu CAO.	corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de continuitate a navigabilității ale persoanei în cauză, precum și o copie a autorizației acesteia. CAO păstrează aceste evidențe timp de cel puțin doi ani de la data la care persoana în cauză a încetat raporturile de muncă cu CAO.		
CAO.A.050 Componente, echipamente și scule (a) CAO trebuie: 1. să dețină echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la punctul CAO.A.055 sau echivalente verificate și repertoriate într-o listă cuprinsă în CAE, necesare pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului de autorizare al organizației; 2. să dispună de o procedură prin care să se asigure că are acces la toate celelalte echipamente și scule necesare pentru a-și desfășura activitatea, utilizate doar ocazional, dacă este necesar.	CAO.A.050 Componente, echipamente și scule (a) CAO trebuie: 1. să dețină echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la punctul CAO.A.055 sau echivalente verificate și repertoriate într-o listă cuprinsă în CAE, necesare pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului de autorizare al organizației; 2. să dispună de o procedură prin care să se asigure că are acces la toate celelalte echipamente și scule necesare pentru a-și desfășura activitatea, utilizate doar ocazional, dacă este necesar.	Compatibil	Lipsesc
(b) CAO se asigură că sculele și echipamentele pe care le utilizează sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut oficial. CAO trebuie să țină evidența acestor etalonări și a standardelor utilizate și să respecte dispozițiile de la punctul CAO.A.090.	(b) CAO se asigură că sculele și echipamentele pe care le utilizează sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut oficial. CAO trebuie să țină evidența acestor etalonări și a standardelor utilizate și să respecte dispozițiile de la punctul CAO.A.090.	Compatibil	Lipsesc
(c) CAO inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele pe care le primește în conformitate cu punctele M.A.501 și M.A.504 din anexa I (partea M) sau cu punctele	(c) CAO inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele pe care le primește în conformitate cu punctele M.A.501 și M.A.504 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.A.501 și ML.A.504 din anexa Vb (partea ML), după caz.	punctele ML.A.501 și ML.A.504 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
CAO.A.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere (a) CAO deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, CAO are obligația de a deține astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.	CAO.A.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere (a) CAO deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, CAO are obligația de a deține astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Înainte de efectuarea întreținerii, între CAO și persoana sau Organizația care solicită întreținerea trebuie convenită o comandă scrisă care stabilește în mod clar lucrările de întreținere care trebuie efectuate.	(b) Înainte de efectuarea întreținerii, între CAO și persoana sau organizația care solicită întreținerea trebuie convenită o comandă scrisă care stabilește în mod clar lucrările de întreținere care trebuie efectuate.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.060 Standarde de întreținere Atunci când execută lucrări de întreținere, CAO trebuie să respecte toate cerințele următoare: (a) să se asigure că orice persoană care execută lucrări de întreținere este calificată în conformitate cu cerințele prezentei anexe;	CAO.A.060 Standarde de întreținere Atunci când execută lucrări de întreținere, CAO trebuie să respecte toate cerințele următoare: (a) să se asigure că orice persoană care execută lucrări de întreținere este calificată în conformitate cu cerințele prezentei anexe;	Compatibil	Lipsesc
(b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată (fără praf și necontaminată);	(b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată (fără praf și necontaminată);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.A.055;	(c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.A.055;	Compatibil	Lipsesc
(d) să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.A.050;	(d) să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.A.050;	Compatibil	Lipsesc
(e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.A.055;	(e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.A.055;	Compatibil	Lipsesc
(f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	(f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	Compatibil	Lipsesc
(g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;	(g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;	Compatibil	Lipsesc
(h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	(h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	Compatibil	Lipsesc
(i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate;	(i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate;	Compatibil	Lipsesc
(j) să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.	(j) să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.065 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei	CAO.A.065 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei aeronave executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu punctul M.A.801 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.801 din anexa Vb (partea ML), după caz.	La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei aeronave executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu punctul M.A.801 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.801 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
CAO.A.070 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei componente executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu punctul M.A.802 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.802 din anexa Vb (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 al AESA în conformitate cu apendicele II la anexa I (partea M), cu excepția cazurilor prevăzute la punctul M.A.502 litera (b) sau (d) din anexa I (partea M) și la punctul ML.A.502 din anexa Vb (partea ML) și în cazul componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.A.020 litera (c).	CAO.A.070 Certificatul de punere în serviciu pentru componente (a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei componente executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu punctul M.A.802 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.802 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 AAC în conformitate cu apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), cu excepția cazurilor prevăzute la punctul M.A.502 litera (b) sau (d) din anexa nr. 1 (partea M) și la punctul ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML) și în cazul componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.A.020 litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(b) Formularul 1 al AESA menționat la litera (a) poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	(b) Formularul 1 AAC menționat la litera (a) poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.075 Managementul continuității navigabilității (a) Toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu cerințele din subpartea C a anexei I (partea M) sau din subpartea C a anexei Vb (partea ML), după caz.	CAO.A.075 Managementul continuității navigabilității (a) Toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu cerințele din subpartea C a anexei nr. 1 (partea M) sau din subpartea C a anexei nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, CAO trebuie: 1. să elaboreze și să controleze AMP al aeronavei gestionate și (i) în cazul aeronavelor conforme cu anexa Vb (partea ML), să aprobe AMP și modificările acestuia sau (ii) în cazul aeronavelor conforme cu anexa I (partea M), să prezinte AMP și modificările acestuia autorității competente spre aprobare, cu excepția cazului în care aprobarea face obiectul unei proceduri de aprobare indirecte în conformitate cu punctul M.A.302 litera (c) din anexa I (partea M); 2. să prezinte o copie a AMP proprietarului; 3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu punctele M.A.304 sau ML.A.304, după caz; 4. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu AMP și că sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din anexa I (partea M), cu secțiunea A din anexa II (partea 145) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa Vb (partea ML), după caz;	(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, CAO trebuie: 1. să elaboreze și să controleze AMP al aeronavei gestionate și (i) în cazul aeronavelor conforme cu anexa nr. 5b (partea ML), să aprobe AMP și modificările acestuia sau (ii) în cazul aeronavelor conforme cu anexa nr. 1 (partea M), să prezinte AMP și modificările acestuia autorității competente spre aprobare, cu excepția cazului în care aprobarea face obiectul unei proceduri de aprobare indirecte în conformitate cu punctul M.A.302 litera (c) din anexa nr. 1 (partea M); 2. să prezinte o copie a AMP proprietarului; 3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu punctele M.A.304 sau ML.A.304, după caz; 4. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu AMP și că sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 1 (partea M), cu secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 5. să se asigure că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și toate directivele operaționale care influențează continuitatea navigabilității; 6. să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii sau semnalate sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5. să se asigure că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și toate directivele operaționale care influențează continuitatea navigabilității; 6. să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii sau semnalate sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată corespunzător sau de personal de certificare independent; 7. să se asigure că aeronava este încredințată spre întreținere unei organizații autorizate în mod corespunzător sau personalului de certificare independent, ori de câte ori este necesar; 8. să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și inspecția componentelor, pentru a se asigura că lucrările sunt corect efectuate; 9. să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și, dacă este cazul, jurnalul tehnic al aeronavei; 10. să se asigure că fișa de masă și centraj reflectă starea actuală a aeronavei.	corespunzător sau de personal de certificare independent; 7. să se asigure că aeronava este încredințată spre întreținere unei organizații autorizate în mod corespunzător sau personalului de certificare independent, ori de câte ori este necesar; 8. să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și inspecția componentelor, pentru a se asigura că lucrările sunt corect efectuate; 9. să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și, dacă este cazul, jurnalul tehnic al aeronavei; 10. să se asigure că fișa de masă și centraj reflectă starea actuală a aeronavei.		
CAO.A.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității Pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității menționate la punctul CAO.A.075 din prezenta anexă (partea CAO),	CAO.A.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității Pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității menționate la punctul CAO.A.075 din prezenta anexă (partea CAO),	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAO deține și utilizează date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz. Respectiv datele pot fi furnizate de proprietar, sub rezerva existenței unui contract, astfel cum se menționează la punctul M.A.201 litera (h) punctul 2 sau punctul M.A.201 litera (i) punctul 1 sau 3 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.201 litera (e) punctul 1 sau punctul ML.A.201 litera (f) din anexa Vb (partea ML), caz în care CAO trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care trebuie să păstreze datele în temeiul punctului CAO.A.090 litera (b) din prezenta anexă (partea CAO).	CAO deține și utilizează date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Respectiv datele pot fi furnizate de proprietar, sub rezerva existenței unui contract, astfel cum se menționează la punctul M.A.201 litera (h) punctul 2 sau punctul M.A.201 litera (i) punctul 1 sau 3 din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.201 litera (e) punctul 1 sau punctul ML.A.201 litera (f) din anexa nr. 5b (partea ML), caz în care CAO trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care trebuie să păstreze datele în temeiul punctului CAO.A.090 litera (b) din prezenta anexă (partea CAO).		
CAO.A.085 Evaluarea navigabilității CAO trebuie să efectueze orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.	CAO.A.085 Evaluarea navigabilității CAO trebuie să efectueze orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.090 Evidența documentelor (a) CAO trebuie să păstreze evidențele următoare: 1. evidența lucrărilor de întreținere necesară pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele din prezenta anexă pentru eliberarea CRS-ului, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale	CAO.A.090 Evidența documentelor (a) CAO trebuie să păstreze evidențele următoare: 1. evidența lucrărilor de întreținere necesară pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele din prezenta anexă pentru eliberarea CRS-ului, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale subcontractantului. CAO	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
subcontractantului. CAO furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor datelor specifice de reparație sau modificare utilizate pentru reparațiile sau modificările efectuate; 2. evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității solicitate la oricare dintre următoarele puncte: (i) punctul M.A.305 și, dacă este cazul, punctul M.A.306 din anexa I (partea M); (ii) punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML); 3. o copie a fiecărei autorizații de zbor emise și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, timp de cinci ani de la data la care a fost emisă autorizația de zbor; 4. o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 5. o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din	furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor datelor specifice de reparație sau modificare utilizate pentru reparațiile sau modificările efectuate; 2. evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității solicitate la oricare dintre următoarele puncte: (i) punctul M.A.305 și, dacă este cazul, punctul M.A.306 din anexa nr. 1 (partea M); (ii) punctul ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML); 3. o copie a fiecărui permis de zbor emis și documentele aferente, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.5 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.7 litera (c) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024, timp de cinci ani de la data la care a fost emis permisul de zbor; 4. o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise, după caz, împreună cu raportul de evaluare a navigabilității. 5. o copie a fiecărui program de evaluare și raport de evaluare care sunt emise în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.174 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, de la punctul		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
anexa I (partea 21) sau, după caz, de la punctul 21L.A.143 litera (h) din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	21L.A.143 litera (h) din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024.		
(b) CAO păstrează o copie a evidențelor descrise la litera (a) subpunctul 1, precum și a oricăror date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care a pus în serviciu aeronava sau componenta de aeronavă care a făcut obiectul lucrării de întreținere.	(b) CAO păstrează o copie a evidențelor descrise la litera (a) subpunctul 1, precum și a oricăror date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care a pus în serviciu aeronava sau componenta de aeronavă care a făcut obiectul lucrării de întreținere.	Compatibil	Lipsesc
(c) Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) punctele (4) și (5) de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz. În cazul în care organizația care eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau autorizația de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpunctele 3, 4 și 5 și toate documentele justificative timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau autorizația de zbor.	(c) Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) punctele (4) și (5) de la prezentul punct timp de trei ani după ce managementul continuității navigabilității aeronavei a fost transferat unei alte persoane sau organizații în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care organizația care eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, recomandarea, programul/raportul de evaluare sau permisul de zbor este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității aeronavei, organizația emitentă păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpunctele 3, 4 și 5 și toate documentele justificative timp de cinci ani de la data la care a fost emis certificatul, recomandarea, programul/raportul de evaluare a navigabilității sau permisul de zbor.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Toate evidențele se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	(d) Toate evidențele se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	Compatibil	Lipsesc
(e) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță ale evidenței lucrărilor de întreținere se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele respective și într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.	(e) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță ale evidenței lucrărilor de întreținere se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele respective și într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.	Compatibil	Lipsesc
(f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpunctele 2-5 se transferă organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică litera (c).	(f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpunctele 2-5 se transferă organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică litera (c).	Compatibil	Lipsesc
(g) În cazul în care o CAO își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate după cum urmează: 1. evidențele menționate la litera (a) subpunctul 1 se transferă ultimului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente; 2. evidențele menționate la litera (a) subpunctele 2-4 se transferă proprietarului aeronavei.	(g) În cazul în care o CAO își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate după cum urmează: 1. evidențele menționate la litera (a) subpunctul 1 se transferă ultimului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor AAC; 2. evidențele menționate la litera (a) subpunctele 2-5 se transferă proprietarului aeronavei.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.095 Privilegii ale organizației CAO are următoarele privilegii:	CAO.A.095 Privilegii ale organizației CAO are următoarele privilegii: (a) Întreținere	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) Întreținere 1. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în CAE; 2. Să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate la o altă organizație calificată corespunzător sub controlul CAO, în conformitate cu procedurile corespunzătoare prevăzute în CAE și aprobate de autoritatea competentă; 3. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională, în conformitate cu condițiile specificate în CAE; 4. Să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu punctul CAO.A.065 sau CAO.A.070.	1. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în CAE; 2. Să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate la o altă organizație calificată corespunzător sub controlul CAO, în conformitate cu procedurile corespunzătoare prevăzute în CAE și aprobate de AAC; 3. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională, în conformitate cu condițiile specificate în CAE; 4. Să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu punctul CAO.A.065 sau CAO.A.070.		
(b) Managementul continuității navigabilității 1. Să se ocupe de managementul continuității navigabilității oricărei aeronave pentru care a fost autorizată;	(b) Managementul continuității navigabilității 1. Să se ocupe de managementul continuității navigabilității oricărei aeronave pentru care a fost autorizată; 2. Să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) subpunctul 2, pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. Să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) subpunctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa Vb (partea ML); 3. Să execute sarcini limitate de continuitate a navigabilității în colaborare cu orice organizație cu care încheie un contract în acest sens și care își desfășoară activitatea conform sistemului său de control al calității, astfel cum se indică în lista din certificatul de autorizare; 4. Să prelungească, în conformitate cu punctul M.A.901 litera (f) din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), un CEN eliberat de autoritatea competentă, de o altă organizație sau de o altă persoană, după caz.	aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML); 3. Să execute sarcini limitate de continuitate a navigabilității în colaborare cu orice organizație cu care încheie un contract în acest sens și care își desfășoară activitatea conform sistemului său de control al calității, astfel cum se indică în lista din certificatul de autorizare; 4. Să prelungească valabilitatea unui certificat existent de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.902 litera (a) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.902 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sub rezerva condițiilor prevăzute la punctul M.A.902 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la punctul ML.A.902 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.		
(c) Evaluarea navigabilității: 1. O CAO cu sediul principal de activitate într-un stat membru, a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) de la prezentul punct poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.903 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz, și: (i) să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa I (partea M) sau în conformitate cu	(c) Evaluarea navigabilității: 1. O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) de la prezentul punct poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și: (i) să prelungească valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității aferent în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) subpunctul 1 din anexa nr. 1 (partea M) sau în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
punctul ML.A.901 litera (b) din anexa Vb (partea ML), după caz; (ii) să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată autorității competente din statul membru de înmatriculare, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea M). 2. O CAO cu sediul principal de activitate într-unul dintre statele membre a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 anexa Vb (partea ML) și să elibereze CEN-ul aferent. 3. O CAO care deține privilegiile menționate la subpunctul 1 sau 2 poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAE menționate la punctul CAO.A.025, să fie autorizată: (i) să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	conformitate cu punctul ML.A.901 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; (ii) să emită o recomandare pentru eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității, adresată AAC, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M). 2. O CAO cu sediul principal de activitate alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 anexa nr. 5b (partea ML) și să elibereze CEN-ul aferent. 3. O CAO care deține privilegiile menționate la subpunctul 1 sau 2 poate, în plus, pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să efectueze evaluarea navigabilității și sub rezerva unei proceduri adecvate în cadrul CAE menționate la punctul CAO.A.025, să fie autorizată: (i) să elaboreze un program de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 3 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 3 din anexa nr. 1 Ib (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele (i) și (ii) sunt îndeplinite de personal autorizat să efectueze evaluarea navigabilității aeronavei respective.	(ii) să desfășoare activitățile de investigație propuse în programul de evaluare și să emită raportul de evaluare în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) subpunctul 4 din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu punctul 21L.A.143 litera (h) subpunctul 4 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la HG nr. 91/2024. Sarcinile menționate la primul paragraf subpunctele (i) și (ii) sunt îndeplinite de personal autorizat să efectueze evaluarea navigabilității aeronavei respective.		
(d) Autorizația de zbor O CAO cu sediul principal de activitate într-unul dintre statele membre, a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) subpunctul 1 sau 2, poate să primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pentru aeronavele pentru care poate elibera certificatul de evaluare a navigabilității atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate prevăzute în CAE menționată la punctul CAO.A.025 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectiva autorizație de zbor poate fi emisă dacă:	(d) Permisul de zbor O CAO a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) subpunctul 1 sau 2 poate să primească aprobarea de a elibera un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la HG nr. 91/2024 pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate prevăzute în CAE menționată la punctul CAO.A.025 din prezenta anexă. În plus, în cazul aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, respectivul permis de zbor poate fi emis dacă: (i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i) sunt îndeplinite condițiile menționate la punctele M.A.902 litera (b) subpunctul 1 și M.A.902 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea M); (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAO care emite autorizația de zbor.	M.A.902 litera (b) subpunctul 2 din anexa nr. 1 (partea M); (ii) continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de CAO care emite permisul de zbor.		
(e) O CAO poate să primească aprobarea pentru unul sau mai multe privilegii.	(e) O CAO poate să primească aprobarea pentru unul sau mai multe privilegii.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.100 Sistemul de control al calității și bilanțul organizațional (a) Pentru a se asigura că o CAO continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă, respectiva organizație trebuie să instituie un sistem de control al calității și să desemneze un director de calitate.	CAO.A.100 Sistemul de control al calității și bilanțul organizațional (a) Pentru a se asigura că o CAO continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă, respectiva organizație trebuie să instituie un sistem de control al calității și să desemneze un director de calitate.	Compatibil	Lipsesc
(b) Sistemul de control al calității monitorizează desfășurarea activităților organizației care intră sub incidența prezentei anexe. Sistemul monitorizează în special dacă: 1. toate aceste activități se desfășoară în conformitate cu procedurile aprobate; 2. toate sarcinile de întreținere subcontractate sunt îndeplinite conform contractului; 3. Organizația continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă.	(b) Sistemul de control al calității monitorizează desfășurarea activităților organizației care intră sub incidența prezentei anexe. Sistemul monitorizează în special dacă: 1. toate aceste activități se desfășoară în conformitate cu procedurile aprobate; 2. toate sarcinile de întreținere subcontractate sunt îndeplinite conform contractului; 3. organizația continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc
(c) Evidențele acestei monitorizări se păstrează cel puțin pentru ultimii doi ani.	(c) Evidențele acestei monitorizări se păstrează cel puțin pentru ultimii doi ani.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) În cazul în care Organizația care deține o autorizare de CAO este autorizată suplimentar conform unei alte anexe decât prezenta, sistemul de control al calității poate fi combinat cu cel impus de cealaltă anexă.	(d) În cazul în care organizația care deține o autorizare de CAO este autorizată suplimentar conform unei alte anexe decât prezenta, sistemul de control al calității poate fi combinat cu cel impus de cealaltă anexă.	Compatibil	Lipsesc
(e) O CAO este considerată a fi o CAO de mici dimensiuni atunci când este îndeplinită una dintre următoarele condiții: (1) Domeniul de activitate al CAO conține numai aeronave care intră sub incidența părții ML. (2) CAO nu are mai mult de 10 persoane în echivalent normă întreagă care participă la lucrările de întreținere. (3) CAO nu are mai mult de cinci persoane în echivalent normă întreagă care participă la managementul continuității navigabilității.	(e) O CAO este considerată a fi o CAO de mici dimensiuni atunci când este îndeplinită una dintre următoarele condiții: (1) Domeniul de activitate al CAO conține numai aeronave care intră sub incidența părții ML. (2) CAO nu are mai mult de 10 persoane în echivalent normă întreagă care participă la lucrările de întreținere. (3) CAO nu are mai mult de cinci persoane în echivalent normă întreagă care participă la managementul continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
(f) În cazul unei CAO de mici dimensiuni, sistemul de control al calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice, sub rezerva obținerii aprobării autorității competente. În acest caz, Organizația nu poate încredința prin contract altor părți sarcini de management al continuității navigabilității.	(f) În cazul unei CAO de mici dimensiuni, sistemul de control al calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice, sub rezerva obținerii aprobării AAC. În acest caz, organizația nu poate încredința prin contract altor părți sarcini de management al continuității navigabilității.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.105 Schimbări la nivelul organizației (a) Cu scopul de a permite autorității competente să determine conformarea continuă cu prezenta anexă, CAO trebuie să notifice autorității competente orice propunere de efectuare a oricăreia	CAO.A.105 Schimbări la nivelul organizației (a) Cu scopul de a permite AAC să determine conformarea continuă cu prezenta anexă, CAO trebuie să notifice AAC orice propunere de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dintre schimbările următoare, înainte ca aceste schimbări să aibă loc: 1. schimbări care au impact asupra informațiilor cuprinse în certificatul de autorizare prevăzut în appendicele I și în condițiile de autorizare din prezenta anexă; 2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b); 3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și în cazul elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2; 4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 2 în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice; 5. schimbări la nivelul procedurii de control prevăzute la litera (b).	efectuare a oricăreia dintre schimbările următoare, înainte ca aceste schimbări să aibă loc: 1. schimbări care au impact asupra informațiilor cuprinse în certificatul de autorizare prevăzut în appendicele nr. 1 și în condițiile de autorizare din prezenta anexă; 2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b); 3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și în cazul elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2; 4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 2 în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice; 5. schimbări la nivelul procedurii de control prevăzute la litera (b).		
(b) Orice alte schimbări la nivelul amplasamentelor, facilităților, echipamentelor, sculelor, materialelor, procedurilor, domeniului de activitate și personalului sunt controlate de CAO cu ajutorul unei proceduri de control prevăzute în	(b) Orice alte schimbări la nivelul amplasamentelor, facilităților, echipamentelor, sculelor, materialelor, procedurilor, domeniului de activitate și personalului sunt controlate de CAO cu ajutorul unei proceduri de control	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAE. CAO prezintă autorității competente o descriere a acestor schimbări și a modificărilor aferente ale CAE corespunzător în termen de 15 zile de la data la care a avut loc schimbarea.	prevăzute în CAE. CAO prezintă AAC o descriere a acestor schimbări și a modificărilor aferente ale CAE corespunzător în termen de 15 zile de la data la care a avut loc schimbarea.		
CAO.A.110 Menținerea valabilității (a) Autorizația se eliberează pe durată nelimitată și rămâne valabilă cu următoarele condiții: 1. Organizația să continue să respecte cerințele din prezenta anexă, în special modul în care sunt tratate constatările în conformitate cu punctul CAO.A.115; 2. autorității competente să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă cerințele din prezenta anexă sunt respectate în continuare; 3. autoritatea competentă să nu fi renunțat la autorizare sau să o fi revocat.	CAO.A.110 Menținerea valabilității (a) Autorizația se eliberează pe durată nelimitată și rămâne valabilă cu următoarele condiții: 1. organizația să continue să respecte cerințele din prezenta anexă, în special modul în care sunt tratate constatările în conformitate cu punctul CAO.A.115; 2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă cerințele din prezenta anexă sunt respectate în continuare; 3. AAC să nu fi renunțat la autorizare sau să o fi revocat.	Compatibil	Lipsesc
(b) În momentul renunțării la autorizare sau al revocării acesteia, Organizația restituie certificatul de autorizare autorității competente.	(b) În momentul renunțării la autorizare sau al revocării acesteia, organizația restituie certificatul de autorizare AAC.	Compatibil	Lipsesc
CAO.A.115 Constatări (a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele din partea CAO, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	CAO.A.115 Constatări (a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele din partea CAO, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.	Compatibil	Lipsesc
(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele din	(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele din partea CAO, care poate reduce nivelul de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
partea CAO, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.	siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.		
(c) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul CAO.B.060, CAO adoptă un plan de acțiuni corective și demonstrează într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă că a realizat acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată în termenul stabilit de respectiva autoritate.	(c) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul CAO.B.060, CAO adoptă un plan de acțiuni corective și demonstrează într-un mod considerat satisfăcător AAC că a realizat acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată în termenul stabilit de AAC.	Compatibil	Lipsește
CAO.A.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia. (b) Organizația raportează autorității sale competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune	CAO.A.120 Raportarea evenimentelor (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele RAC-RAASEAC și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Codului aerian și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia. (b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă și titularului aprobării de proiect a aeronavei sau a componentei de aeronavă orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă,		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă; 3. persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea componentei de aeronavă, dacă este diferită de cea de la subpunctul 2, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul efectuării întreținerii componentelor de aeronavă.	ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în special orice accident sau incident grav. (c) Organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează o aeronavă sau o componentă de aeronavă, după caz: 1. proprietarului sau operatorului aeronavei respective, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul gestionării continuității navigabilității în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; 2. persoanei sau organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu punctul M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul desfășurării activităților de continuitate a navigabilității solicitate de persoana sau organizația respectivă; 3. persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea componentei de aeronavă, dacă este diferită de cea de la subpunctul 2, atunci când un astfel de eveniment sau o astfel de situație a fost identificată în timpul efectuării întreținerii componentelor de aeronavă.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității într-un stat membru: 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la litera (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;	(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM : 1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie: (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport; (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru; (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC; (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație; 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie: (i) să fie transmise entităților menționate la litera (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC.		

SECȚIUNEA B

CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚII

CAO.B.010 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ pe care trebuie să le îndeplinească autoritățile competente în legătură cu cerințele aplicabile organizațiilor prevăzute în secțiunea A.	CAO.B.010 Domeniu de aplicare Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ pe care trebuie să le îndeplinească AAC în legătură cu cerințele aplicabile organizațiilor prevăzute în secțiunea A.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.017 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance - „AMC”) care pot fi utilizate pentru a demonstra conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	CAO.B.017 AMC (a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Se pot folosi mijloace de conformare alternative pentru a demonstra conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	(b) Se pot folosi AltMOC pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate mijloacele de conformare alternative pe care le utilizează organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	(c) AAC stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate AltMOC pe care le utilizează organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	Compatibil	Lipsesc
(d) Autoritatea competentă evaluează toate mijloacele de conformare alternative propuse de o organizație în conformitate cu punctul CAO.A.017,	(d) AAC evaluează toate AltMOC propuse de o organizație în conformitate cu punctul CAO.A.017, analizând documentația pusă la	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației. Atunci când constată că mijloacele de conformare alternative respectă Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate: 1. înștiințează solicitantul că pot fi utilizate mijloacele de conformare alternative și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului; 2. înștiințează agenția cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.	dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației. Atunci când constată că AltMOC respectă prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, AAC ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate: 1. înștiințează solicitantul că pot fi utilizate AltMOC și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului; 2. înștiințează AESA, la solicitare, cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.		
CAO.B.020 Evidența documentelor (a) Autoritatea competentă trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat eliberat.	CAO.B.020 Evidența documentelor (a) AAC trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat eliberat.	Compatibil	Lipsesc
(b) Evidențele autorității competente pentru supravegherea organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin: 1. cererea de obținere a autorizației unei organizații;	(b) Evidențele AAC pentru supravegherea organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin: 1. cererea de obținere a autorizației unei organizații; 2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările; 3. o copie a programului de audit al organizației, care să conțină datele la care au fost efectuate auditurile, precum și datele la care acestea trebuie efectuate; 4. evidențele supravegherii continue, inclusiv toate evidențele auditurilor, astfel cum se prevede la punctul CAO.B.055; 5. toate constatările, acțiunile necesare pentru închiderea constatărilor și recomandările; 6. copii ale întregii corespondențe relevante cu Organizația; 7. informații privind orice scutire în conformitate cu punctul CAO.B.035 și măsuri de executare; 8. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 9. CAE și modificările sale; 10. copii ale oricărui alt document aprobat de autoritatea competentă.	3. o copie a programului de audit al organizației, care să conțină datele la care au fost efectuate auditurile, precum și datele la care acestea trebuie efectuate; 4. evidențele supravegherii continue, inclusiv toate evidențele auditurilor, astfel cum se prevede la punctul CAO.B.055; 5. toate constatările, acțiunile necesare pentru închiderea constatărilor și recomandările; 6. copii ale întregii corespondențe relevante cu organizația; 7. informații privind orice scutire în conformitate cu punctul CAO.B.035 și măsuri de executare; 8. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației; 9. CAE și modificările sale; 10. copii ale oricărui alt document aprobat de AAC.		
(c) Perioada de păstrare a evidențelor enumerate la litera (b) este de cel puțin cinci ani.	(c) Perioada de păstrare a evidențelor enumerate la litera (b) este de cel puțin cinci ani.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d) Toate evidențele se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau a agenției.	(d) Toate evidențele se pun, la cerere, AESA.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.025 Schimbul reciproc de informații (a) Atunci când este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente fac schimb de informații.	CAO.B.025 Schimbul reciproc de informații (a) Atunci când este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente fac schimb de informații.	Compatibil	Lipsesc
(b) În cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.	(b) În cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.030 Responsabilități Autoritatea competentă efectuează inspecțiile și investigațiile necesare pentru a verifica și garanta că organizațiile de care răspunde în conformitate cu punctul CAO.1 îndeplinesc cerințele din prezenta anexă secțiunea A.	CAO.B.030 Responsabilități AAC efectuează inspecțiile și investigațiile necesare pentru a verifica și garanta că organizațiile de care răspunde în conformitate cu punctul CAO.1 îndeplinesc cerințele din prezenta anexă secțiunea A.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.035 Scutiri În cazul în care un stat membru acordă o scutire de la cerințele prezentei anexe în conformitate cu articolul 71 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139, autoritatea competentă înregistrează respectiva scutire. Autoritatea competentă păstrează înregistrările respective astfel cum se prevede la punctul CAO.B.020 litera (b) subpunctul 6.	CAO.B.035 Derogări În cazul în care AAC acordă o derogare de la cerințele prezentei anexe în conformitate cu prevederile Codului aerian, AAC înregistrează respectiva derogare. AAC păstrează înregistrările respective astfel cum se prevede la punctul CAO.B.020 litera (b) subpunctul 6.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.040 Depunerea cererilor	CAO.B.040 Depunerea cererilor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cazul în care unitățile de lucru ale CAO sunt situate în mai multe state membre, procedura de certificare inițială și supravegherea continuă a autorizării trebuie derulate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de statele membre pe teritoriul cărora sunt situate celelalte unități de lucru.	În cazul în care unitățile de lucru ale CAO sunt situate în mai multe state (membre UE), procedura de certificare inițială și supravegherea continuă a autorizării trebuie derulate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de acestea pe teritoriul cărora sunt situate celelalte unități de lucru.		
CAO.B.045 Procedura de certificare inițială (a) În cazul în care s-a constatat că Organizația îndeplinește cerințele prevăzute la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b), autoritatea competentă notifică solicitantului în mod oficial acceptul său pentru personalul în cauză.	CAO.B.045 Procedura de certificare inițială (a) În cazul în care s-a constatat că organizația îndeplinește cerințele prevăzute la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b), AAC notifică solicitantului în mod oficial acceptul său pentru personalul în cauză.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă verifică dacă procedurile specificate în CAE sunt conforme cu secțiunea A și se asigură că managerul responsabil a semnat declarația de angajament menționată la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 1.	(b) AAC verifică dacă procedurile specificate în CAE sunt conforme cu secțiunea A și se asigură că managerul responsabil a semnat declarația de angajament menționată la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 1.	Compatibil	Lipsesc
(c) Autoritatea competentă verifică dacă Organizația respectă secțiunea A.	(c) AAC verifică dacă organizația respectă secțiunea A.	Compatibil	Lipsesc
(d) Pe parcursul investigației pentru autorizare, autoritatea competentă convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța autorizării și declarația menționată la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 1.	(d) Pe parcursul investigației pentru autorizare, AAC convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța autorizării și declarația menționată la punctul CAO.A.025 litera (a) subpunctul 1.	Compatibil	Lipsesc
(e) Toate constatările în conformitate cu punctul CAO.B.060 trebuie confirmate în scris organizației solicitante.	(e) Toate constatările în conformitate cu punctul CAO.B.060 trebuie confirmate în scris organizației solicitante.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g) Înainte de eliberarea autorizării, autoritatea competentă închide toate constatările după ce Organizația le-a corectat.	(g) Înainte de eliberarea autorizării, AAC închide toate constatările după ce organizația le-a corectat.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.050 Eliberarea certificatului inițial (a) În cazul în care a constatat că solicitantul îndeplinește cerințele prevăzute la punctul CAO.B.045, autoritatea competentă eliberează certificatul, utilizând formularul 3-CAO al AESA prevăzut în appendicele I și precizând condițiile de autorizare.	CAO.B.050 Eliberarea certificatului inițial (a) În cazul în care a constatat că solicitantul îndeplinește cerințele prevăzute la punctul CAO.B.045, AAC eliberează certificatul, utilizând formularul 3-CAO AAC prevăzut în appendicele nr. 1 și precizând condițiile de autorizare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă include numărul de referință al CAO, astfel cum se specifică în modelul de formular 3-CAO al AESA prevăzut în appendicele I.	(b) AAC include numărul de referință al CAO, astfel cum se specifică în modelul de formular 3-CAO AAC prevăzut în appendicele nr. 1.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.055 Supravegherea continuă (a) Autoritatea competentă instituie și ține la zi un program de supraveghere, în care precizează toate CAO-urile cărora le-a eliberat un certificat și datele la care a auditat și urmează să auditeze respectivele CAO.	CAO.B.055 Supravegherea continuă (a) AAC instituie și ține la zi un program de supraveghere, în care precizează toate CAO-urile cărora le-a eliberat un certificat și datele la care a auditat și urmează să auditeze respectivele CAO.	Compatibil	Lipsesc
(b) La intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni, autoritatea competentă supune unui audit fiecare CAO căreia i-a eliberat o autorizare. Aceste audituri se concentrează, în special, asupra schimbărilor la nivelul organizației care i-au fost notificate în conformitate cu procedura specificată la punctul CAO.A.105 litera (b).	(b) La intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni, AAC supune unui audit fiecare CAO căreia i-a eliberat o autorizare. Aceste audituri se concentrează, în special, asupra schimbărilor la nivelul organizației care i-au fost notificate în conformitate cu procedura specificată la punctul CAO.A.105 litera (b).	Compatibil	Lipsesc
(c) Din 24 în 24 de luni se face un audit al unui eșantion relevant de aeronave gestionate de CAO,	(c) Din 24 în 24 de luni se face un audit al unui eșantion relevant de aeronave gestionate de CAO,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în cazul în care Organizația este autorizată în acest sens. Dimensiunile eșantionului sunt decise de autoritatea competentă, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.	în cazul în care organizația este autorizată în acest sens. Dimensiunile eșantionului sunt decise de AAC, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.		
(d) Autoritatea competentă confirmă în scris CAO orice constatare formulată în cursul acestor audituri.	(d) AAC confirmă în scris CAO orice constatare formulată în cursul acestor audituri.	Compatibil	Lipsesc
(e) Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor din cursul acestor audituri, a tuturor acțiunilor necesare pentru a închide constatările și a eventualelor recomandări emise.	(e) AAC ține evidența tuturor constatărilor din cursul acestor audituri, a tuturor acțiunilor necesare pentru a închide constatările și a eventualelor recomandări emise.	Compatibil	Lipsesc
(f) Autoritatea competentă convoacă o întâlnire cu managerul responsabil al CAO cel puțin din 24 în 24 de luni.	(f) AAC convoacă o întâlnire cu managerul responsabil al CAO cel puțin din 24 în 24 de luni.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.060 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin orice alte mijloace se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din partea CAO, autoritatea competentă ia următoarele măsuri: 1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate pentru a revoca, limita sau suspenda autorizarea CAO, complet sau parțial în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când Organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; și 2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen de cel mult trei luni pentru acțiunile corective, adaptat naturii	CAO.B.060 Constatări (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin orice alte mijloace se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din partea CAO, AAC ia următoarele măsuri: 1. pentru constatările de nivel 1, AAC ia măsuri imediate pentru a revoca, limita sau suspenda autorizarea CAO, complet sau parțial în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; și 2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen de cel mult trei luni pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării — în anumite împrejurări, la finele acestui prim termen și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
constatării — în anumite împrejurări, la finele acestui prim termen și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.	termenul de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.		
(b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a suspenda autorizarea, complet sau parțial, în caz de neconformare în termenele prevăzute de autoritatea competentă.	(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda autorizarea, complet sau parțial, în caz de neconformare în termenele prevăzute de AAC.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.065 Schimbări (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a), autoritatea competentă verifică dacă Organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a aproba respectiva schimbare.	CAO.B.065 Schimbări (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a), AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a aproba respectiva schimbare.	Compatibil	Lipsesc
(b) Autoritatea competentă poate să indice condițiile în care CAO își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă stabilește că certificatul organizației trebuie să fie suspendat din cauza naturii sau a amplitudinii schimbărilor.	(b) AAC poate să indice condițiile în care CAO își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC stabilește că certificatul organizației trebuie să fie suspendat din cauza naturii sau a amplitudinii schimbărilor.	Compatibil	Lipsesc
(c) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, autoritatea competentă evaluează în cursul activităților de supraveghere respectarea de către CAO a procedurii de control aprobate prevăzute la punctul CAO.A.105 litera (b), precum și respectarea cerințelor aplicabile.	(c) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, AAC evaluează în cursul activităților de supraveghere respectarea de către CAO a procedurii de control aprobate prevăzute la punctul CAO.A.105 litera (b), precum și respectarea cerințelor aplicabile.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.070 Suspendarea, limitarea și revocarea Autoritatea competentă:	CAO.B.070 Suspendarea, limitarea și revocarea AAC:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) suspendă o autorizare pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau	(a) suspendă o autorizare pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau		
(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în temeiul punctului CAO.B.060.	(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în temeiul punctului CAO.B.060.	Compatibil	Lipsesc
CAO.B.075 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea a luat cunoștință de probleme. (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă furnizează agenției, cât mai curând posibil, orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.	-	Incompatibil	
Apendicele I Certificatul de organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) – formularul 3-CAO al AESA			
(a) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în CAE definește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie	(a) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în CAE definește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
compatibile cu domeniul de activitate al organizației.			
(b) Categoria aeronave în raport cu privilegiile de întreținere înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere a aeronavei și a oricărei componente (inclusiv a motoarelor), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria aeronave poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (b). Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea autorității competente.	(b) Categoria aeronave în raport cu privilegiile de întreținere înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere a aeronavei și a oricărei componente (inclusiv a motoarelor), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria aeronave poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (b). Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la	(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea autorității competente.	respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.		
(d) Categoria componente (altele decât motoarele complete) înseamnă că o CAO poate să efectueze lucrări de întreținere asupra componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate instalării pe aeronavă sau pe motor. Respectiva CAO poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea autorității competente.	(d) Categoria componente (altele decât motoarele complete) înseamnă că o CAO poate să efectueze lucrări de întreținere asupra componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate instalării pe aeronavă sau pe motor. Respectiva CAO poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.	Compatibil	Lipsesc
(e) Categoria evaluare nedistructivă (NDT) este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă anume. Categoria NDT este necesară doar pentru o CAO care execută NDT ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O CAO autorizată care deține categoria aeronave, motoare sau componente poate să efectueze NDT în cazul produselor cărora la asigură întreținerea cu condiția ca în CAE să fie incluse proceduri referitoare la NDT, fără a necesita categoria NDT.	(e) Categoria evaluare nedistructivă (NDT) este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă anume. Categoria NDT este necesară doar pentru o CAO care execută NDT ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O CAO autorizată care deține categoria aeronave, motoare sau componente poate să efectueze NDT în cazul produselor cărora la asigură întreținerea cu condiția ca în CAE să fie incluse proceduri referitoare la NDT, fără a necesita categoria NDT.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
FORMULAR SPECIMEN – CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
FORMULAR SPECIMEN – CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE	FORMULAR SPECIMEN	Compatibil	Lipsesc
FORMULAR SPECIMEN - LIMITĂRI		Compatibil	Lipsesc
ANEXA VI			
Tabel de corespondență		Norme UE neaplicabile	



Nr. 08-3829 din 08.07.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare ***proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025*** în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul are drept scop transpunerea amendamentelor operate la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32014R1321, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/100 al Comisiei din 15 ianuarie 2026. <i>Obiectivul prezentului proiect îl constituie necesitatea actualizării și ajustării cadrului normativ național în domeniul continuității navigabilității, în vederea asigurării conformității cu evoluțiile recente ale legislației Uniunii Europene și a aplicabilității practice a prevederilor existente.</i>

3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	- Standardele Anexei 8 OACI, Republica Moldova a aderat la Convenția privind aviația civilă internațională la data de 07.12.1994, Chicago, ratificată prin Legea nr. 97 – XIII /1994; - Anexa III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012); - Matricea aferentă Criteriilor de Referință pentru închiderea Capitolului 14 - Politica de Transport; - Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2026, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii nr.12 din 30 iunie 2026 „Cu privire la modificarea Ordinului Viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii nr.2/2026 ”, acțiunea nr. 137.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>Avizare:</u> 1. Ministerul Finanțelor; 2. Ministerul Mediului; 3. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 4. Agenția Proprietății Publice (<i>inclusiv, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”, Î.S. ”MoldATSA”</i>); 5. Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi. <u>Expertizare:</u> - Centrul de Armonizare a Legislației;
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	<u>5 zile lucrătoare.</u> <i>Notă: Se prevede intrarea în vigoare la data de 12 august 2026, pentru a fi simultan cu Hotărârea de Guvern nr. 465/2025, fiind oportună pentru sincronizarea armonioasă și interoperabilă în actul de bază, prevenind apariția unor discrepanțe tehnice sau a unor perioade de incertitudine juridică pentru Autoritatea Aeronautică Civilă și pentru agenții economici.</i>
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Tatiana BUDU – Consultant principal, Direcția politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250-549; E-mail: tatiana.budu@midr.gov.md.
7.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabelul de concordanță Regulamentul (UE) nr.1321/2014; 4. Tabelul comparativ.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

**Viceprim-ministru,
ministru**

Vladimir BOLEA

Digitally signed by Bolea Vladimir
Date: 2026.07.10 09:59:50 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ